



INTERNAL CODE

C22FSTR001WR027_00

PAGE

1 di/of 54

TITLE: Relazione viabilità di accesso

AVAILABLE LANGUAGE: IT

**“IMPIANTO EOLICO DI 54 MW IN LOCALITA' PIANA DELLA TAVERNA”
COMUNI DI STIGLIANO E CRACO (MT)**

RELAZIONE VIABILITA' DI ACCESSO

Il Tecnico

Ing. Leonardo Sblendido



File: C22FSTR001WR027_00_Relazione viabilità di accesso.pdf

00	23/12/2022	EMISSIONE PER ITER AUTORIZZATIVO	D. Baratta	D. Scivo	L. Sblendido
<i>REV.</i>	<i>DATE</i>	<i>DESCRIPTION</i>	<i>PREPARED</i>	<i>VERIFIED</i>	<i>APPROVED</i>
VALIDATION					
<i>NOME</i>		<i>NOME</i>		<i>NOME</i>	
COLLABORATORS		VERIFIED BY		VALIDATED BY	
<i>PROJECT / PLANT</i> STIGLIANO EO		INTERNAL CODE			
		C22FSTR001WR027_00			
CLASSIFICATION: COMPANY		UTILIZATION SCOPE			



INTERNAL CODE

C22FSTR001WR027 00

PAGE

2 di/of 54

Indice

1. INTRODUZIONE	3
2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE	3
3. DESCRIZIONE GENERALE DEL PERCORSO.....	7
3.1. PUNTI DI OSSERVAZIONE DEL PERCORSO DI ACCESSO AL SITO.....	8

1. INTRODUZIONE

La presente relazione descrive la viabilità di accesso al campo eolico, comprensivo delle opere di connessione, proposto da Hergo Renewables S.p.A., nei territori comunali di Stigliano e Craco, nella provincia di Matera, in Basilicata.

Il parco eolico è costituito da n.9 aerogeneratori, di potenza nominale singola pari a 6 MW per una potenza nominale complessiva di 54 MW. L'energia elettrica prodotta sarà convogliata, dall'impianto, mediante cavi interrati di tensione 36 kV ad una prima cabina di raccolta prossima all'area di impianto, e successivamente mediante un unico cavidotto AT di tensione 36 kV (in uscita dalla cabina di raccolta), alla Stazione Elettrica (SE) Craco 36/150 kV. In conformità a STMG – Codice Pratica 202102654 – l'impianto verrà collegato in antenna alla nuova sezione a 36 kV della Stazione Elettrica (SE) di Craco 36/150 kV della RTN, la quale verrà inserita in entrata – esce alle linee RTN a 150 kV “Rotonda – SE Pisticci” e “CP Pisticci – SE Tursi”, previa realizzazione di opere di rete dettagliate nel documento STMG sopra indicato.

2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

L'area di intervento è individuabile sulla cartografia IGM in scala 1:25.000, riportata nello stralcio di seguito riportato.



Figura 1: Inquadramento su cartografia IGM 1:25.000 del layout di impianto

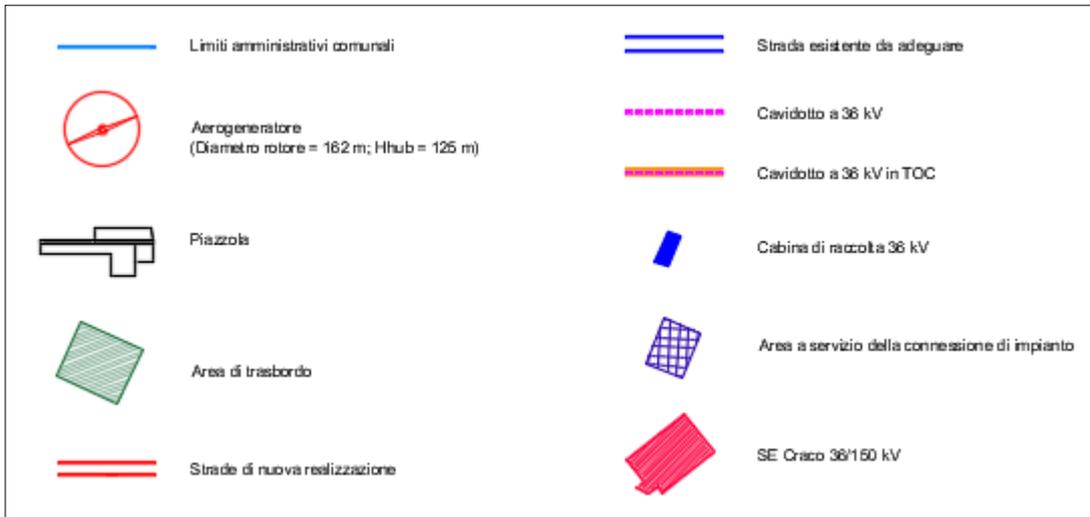


Figura 2: Legenda inquadramento su cartografia IGM 1:25.000 del layout di impianto

Il layout di progetto è sviluppato nella configurazione così come illustrata negli inquadramenti su base ortofoto, riportati di seguito:

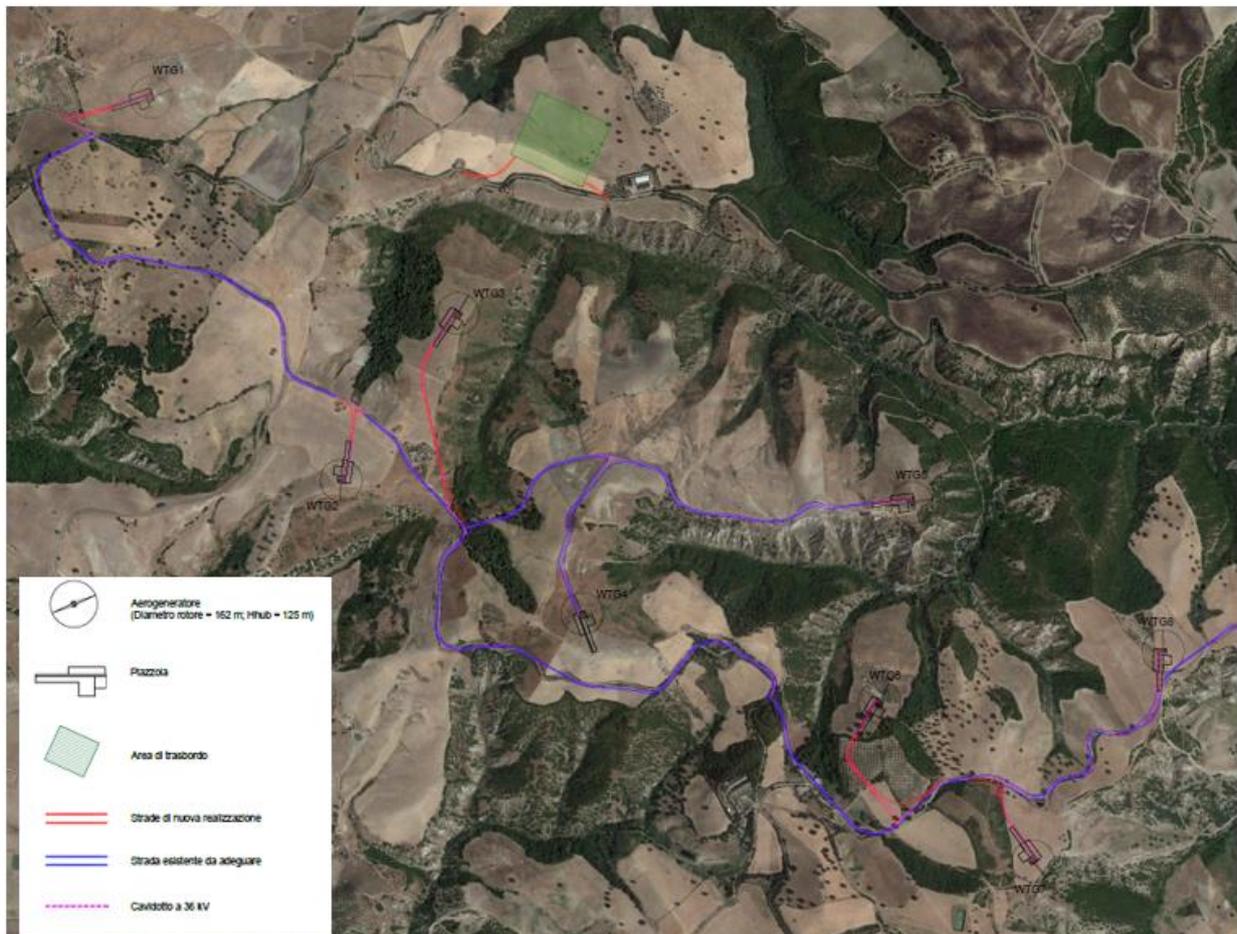


Figura 3: Inquadramento su base ortofoto del layout di impianto

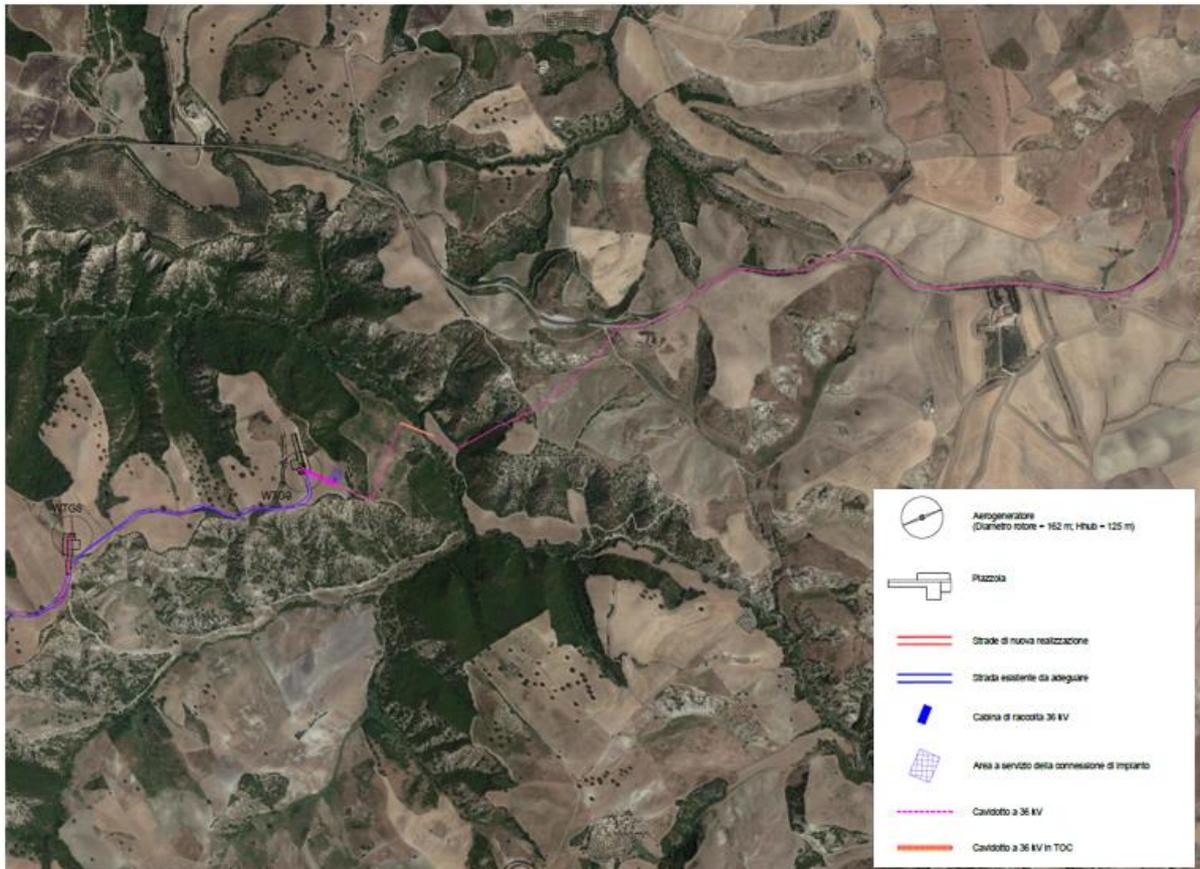


Figura 4: Inquadramento su base ortofoto del layout di impianto



Figura 5: Inquadramento su base ortofoto del layout di impianto



Figura 6: Inquadramento su base ortofoto del layout di impianto

Gli aerogeneratori in progetto risultano ubicati nel territorio comunale di Stigliano in provincia di Matera, alle coordinate espresse nel sistema di riferimento UTM-WGS84 (fuso 33), di seguito riportate:

ID AEROGENERATORE	UTM-WGS84	
	EST	NORD
WTG1	611846,12	4470547,37
WTG2	612575,23	4469065,61
WTG3	613023,79	4469711,68
WTG4	613500,94	4468550,27
WTG5	614766,96	4468980,44
WTG6	614642,17	4468208,66
WTG7	615231,55	4467593,00
WTG8	615730,31	4468406,09
WTG9	616646,85	4468663,08

Tabella 1: Coordinate degli aerogeneratori in progetto

3. DESCRIZIONE GENERALE DEL PERCORSO

L'accessibilità al sito è stata analizzata a partire dal **porto di Taranto** per poi seguire il seguente itinerario:

- **SS 689**: dal porto di Taranto alla SS 7;
- **SS 7**: dalla SS 689 a Via Massafra;
- **Via Massafra**: da SS 7 a Via Metaponto;
- **Via Metaponto**: da Via Massafra alla SS 106;
- **SS 106**: da Via Metaponto a SS 407;
- **SS 407**: dalla SS 106 alla Contrada Piana del Buono (in senso inverso);
- **SS 407**: dalla SS 106 alla SP ex SS277;
- **SP ex SS 277**: da SS 407 a SP 4;
- **SP 4**: dalla SP ex SS277 alla SP 103;
- **SP 103**: dalla SP 103 all'accesso al sito.

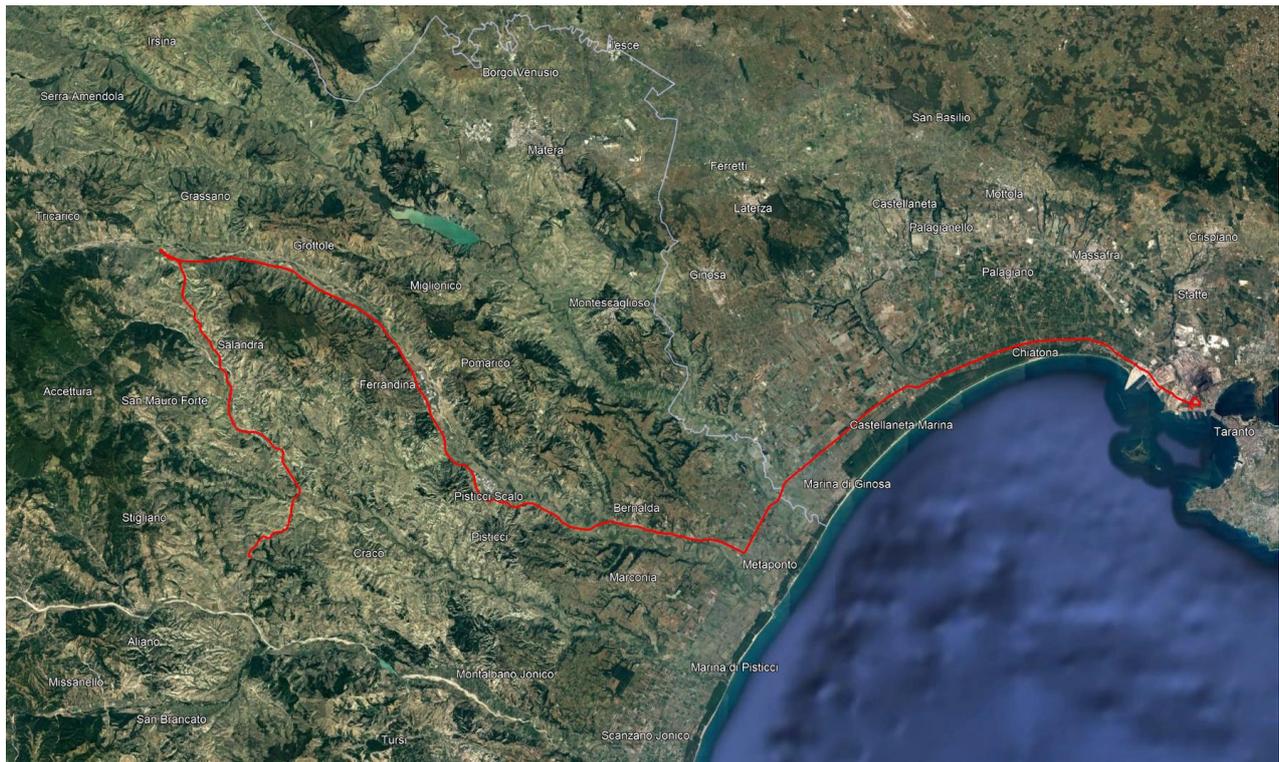


Figura 7: Inquadramento su base satellitare del percorso della viabilità d'accesso (in rosso) dal porto di Taranto all'area d'impianto (Fonte: Google Earth)

3.1. PUNTI DI OSSERVAZIONE DEL PERCORSO DI ACCESSO AL SITO

A partire dal P1 (Porto di Taranto) saranno esposti tutti gli aggiustamenti stradali necessari:

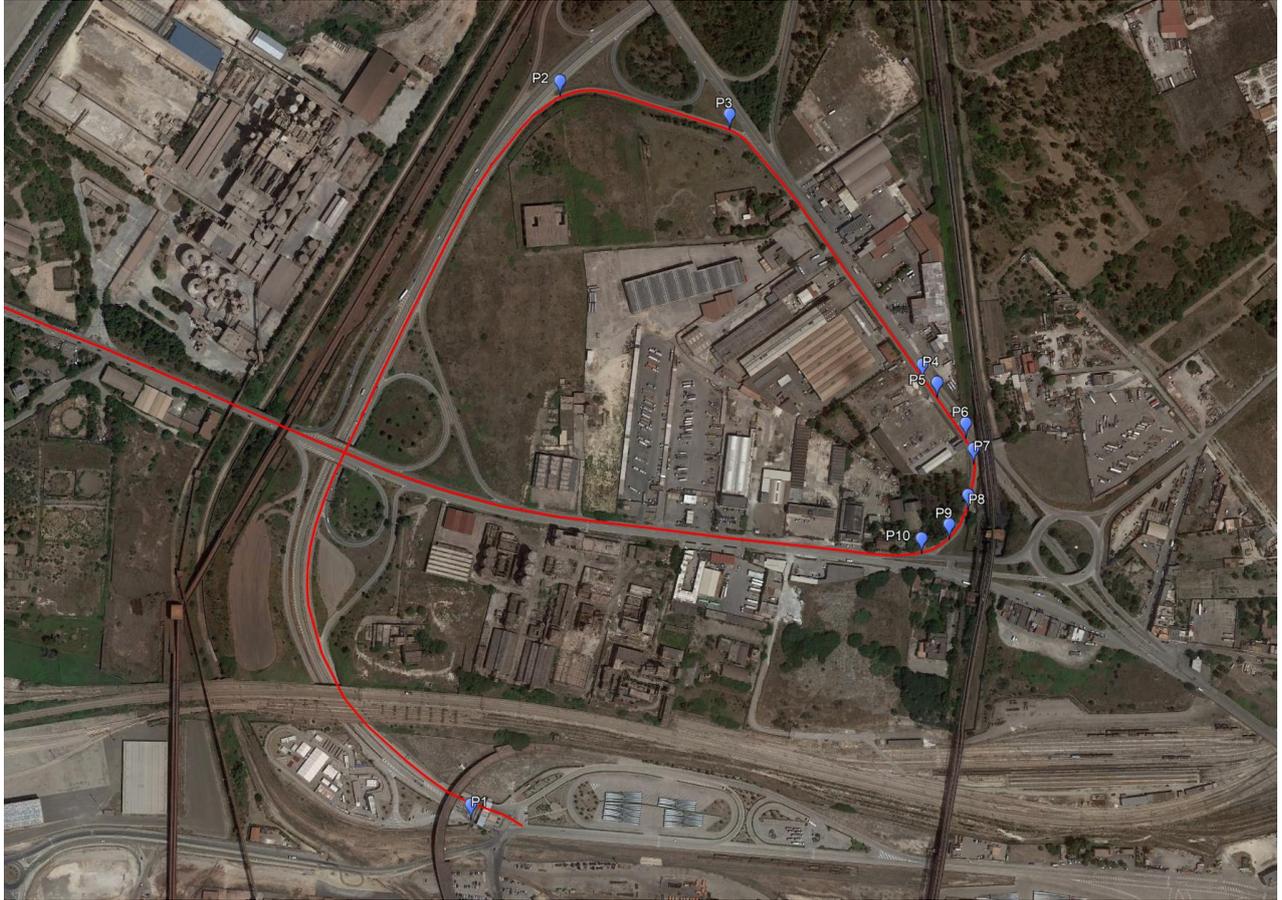


Figura 8: Inquadramento dei punti di ripresa P1 – P10 (Fonte: Google Earth)

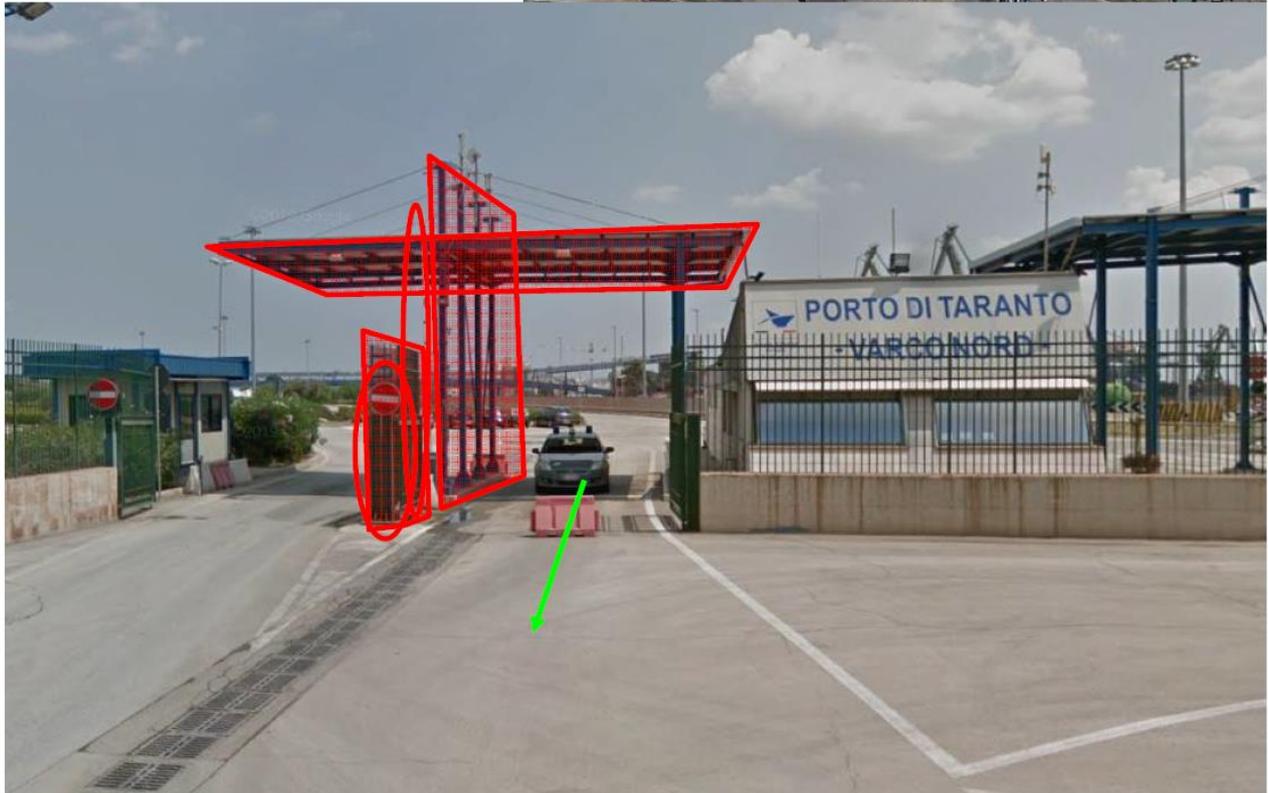
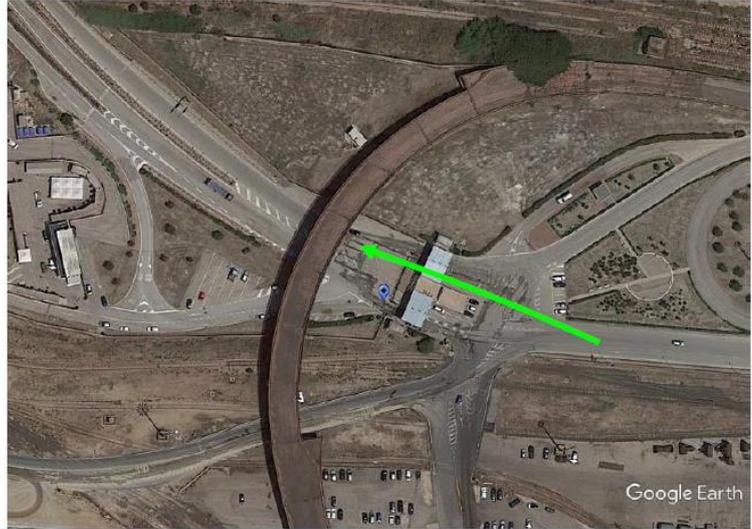


Figura 9: P1 - Il cancello esistente deve essere modificato per avere un unico cancello più grande. (Coordinate: N 40.480729° E 17.208075°)



Figura 10: P2 - I tre cartelli stradali a sinistra e i 2 pali necessitano di essere rimossi. (Coordinate: N 40.488818°
E 17.209375°)



Figura 11: P2 - I tre pali necessitano di essere rimossi (Coordinate: N 40.488818° E 17.209375)



Figura 12: P3 – I due segnali stradali necessitano di essere rimossi (Coordinate: N 40.488446° E 17.211851°)



Figura 13: P4 – I quattro pali a sinistra necessitano di essere rimossi (Coordinate: N 40.485647° E 17.214665°)

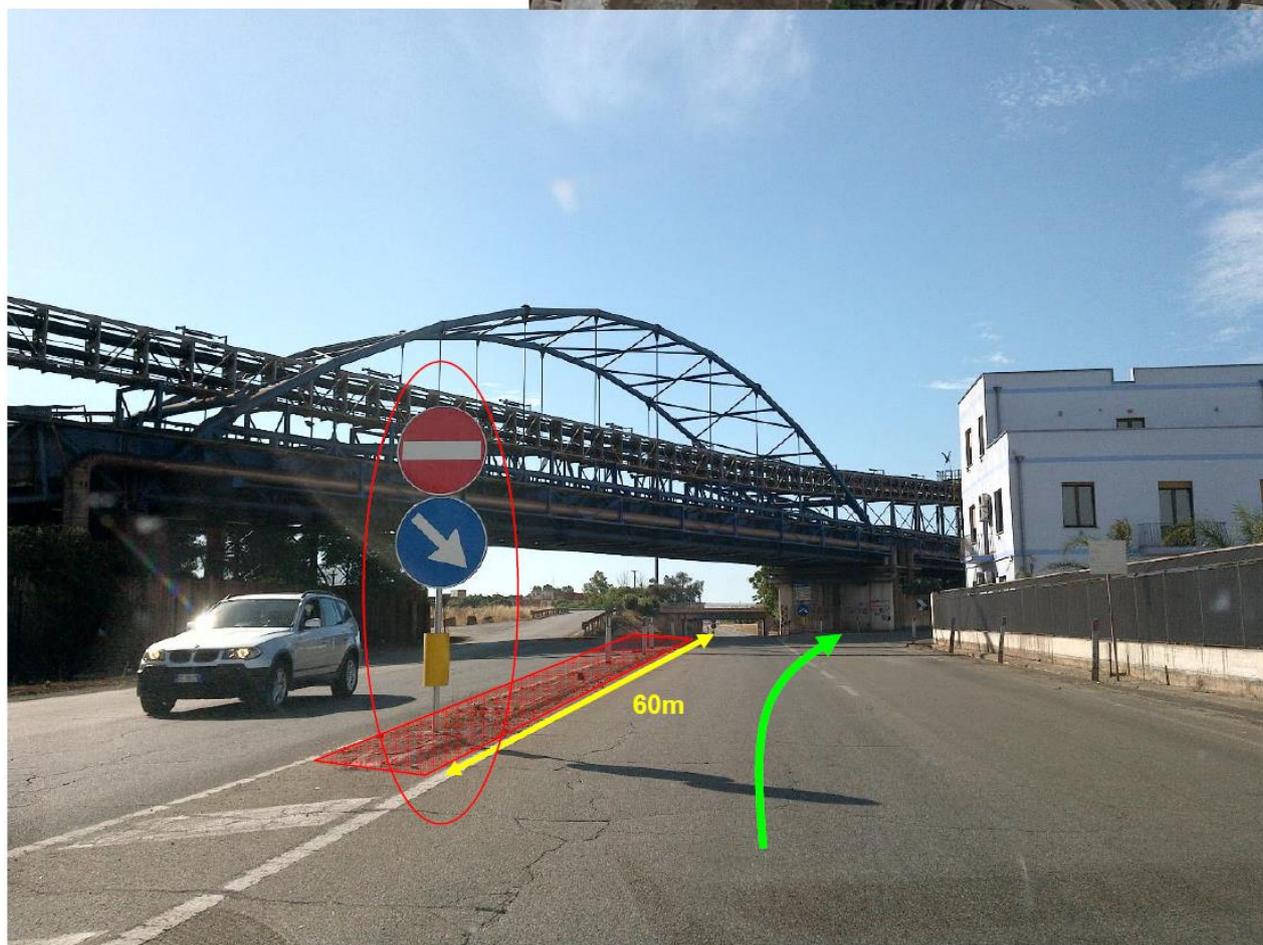


Figura 14: P5 - Lo spartitraffico deve essere reso accessibile mentre il cartello stradale deve essere rimosso.
(Coordinate: N 40.485445° E 17.214879°)



Figura 15: P6 - Gli alberi, la vegetazione e la ringhiera a sinistra devono essere rimossi per l'intero raggio di curvatura. (Coordinate: N 40.484992° E 17.215298°)

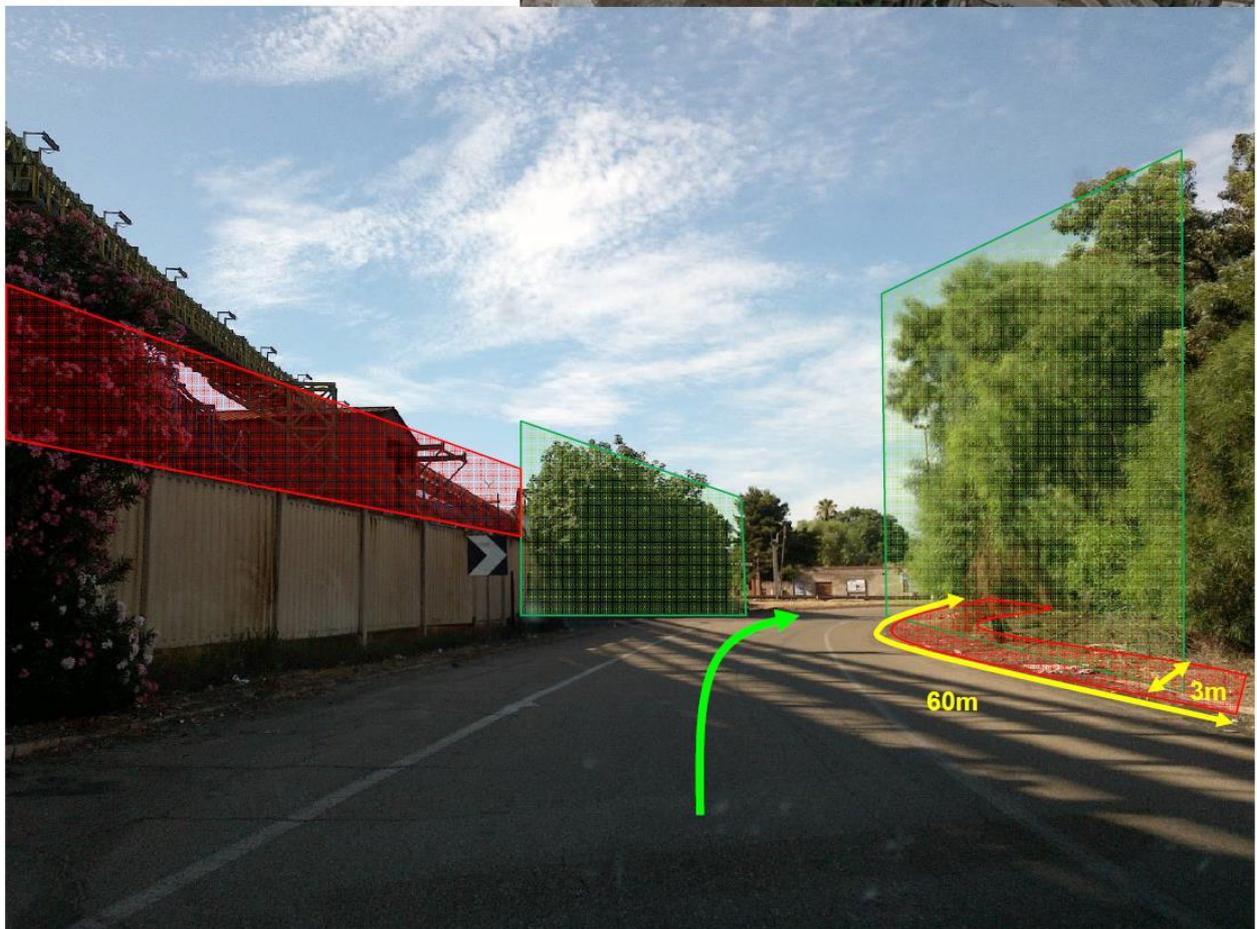


Figura 16: P7 - La ringhiera a sinistra deve essere rimossa. Gli alberi e la vegetazione su entrambi i lati devono essere tagliati. La strada a destra deve essere allargata e resa accessibile di 3 metri per una lunghezza di 60 metri. (Coordinate: 40.484704° E 17.215411°)

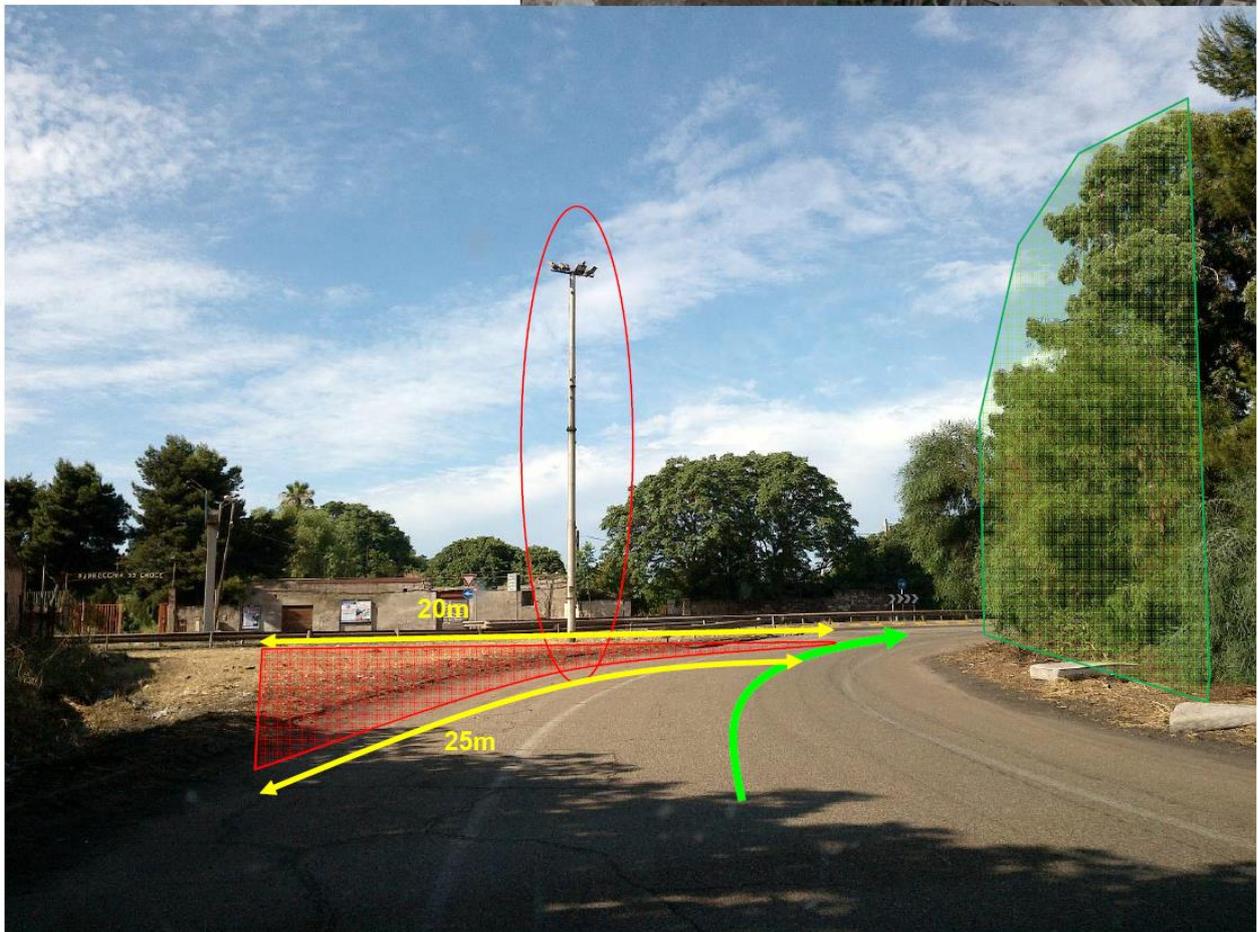


Figura 17: P8 - Il palo a sinistra e il guardrail devono essere rimossi, mentre l'area a sinistra deve essere resa accessibile. Gli alberi e la vegetazione sulla destra devono essere tagliati. (Coordinate: N 40.484188° E 17.215333°)



Figura 18: P9 - Gli alberi e la vegetazione sulla destra devono essere tagliati. Il cartello stradale sulla destra necessita di essere rimosso. (Coordinate: N 40.483861° E 17.215056°)



Figura 19: P10 - Il palo a sinistra deve essere rimosso. Lo spartitraffico e il guardrail al centro devono essere rimossi per una lunghezza di 40 metri. La vegetazione sulla destra necessita di essere tagliata. (Coordinate: N 40.483703° E 17.214653°)



Figura 20: Inquadramento dei punti di ripresa P11 – P12 (Fonte: Google Earth)

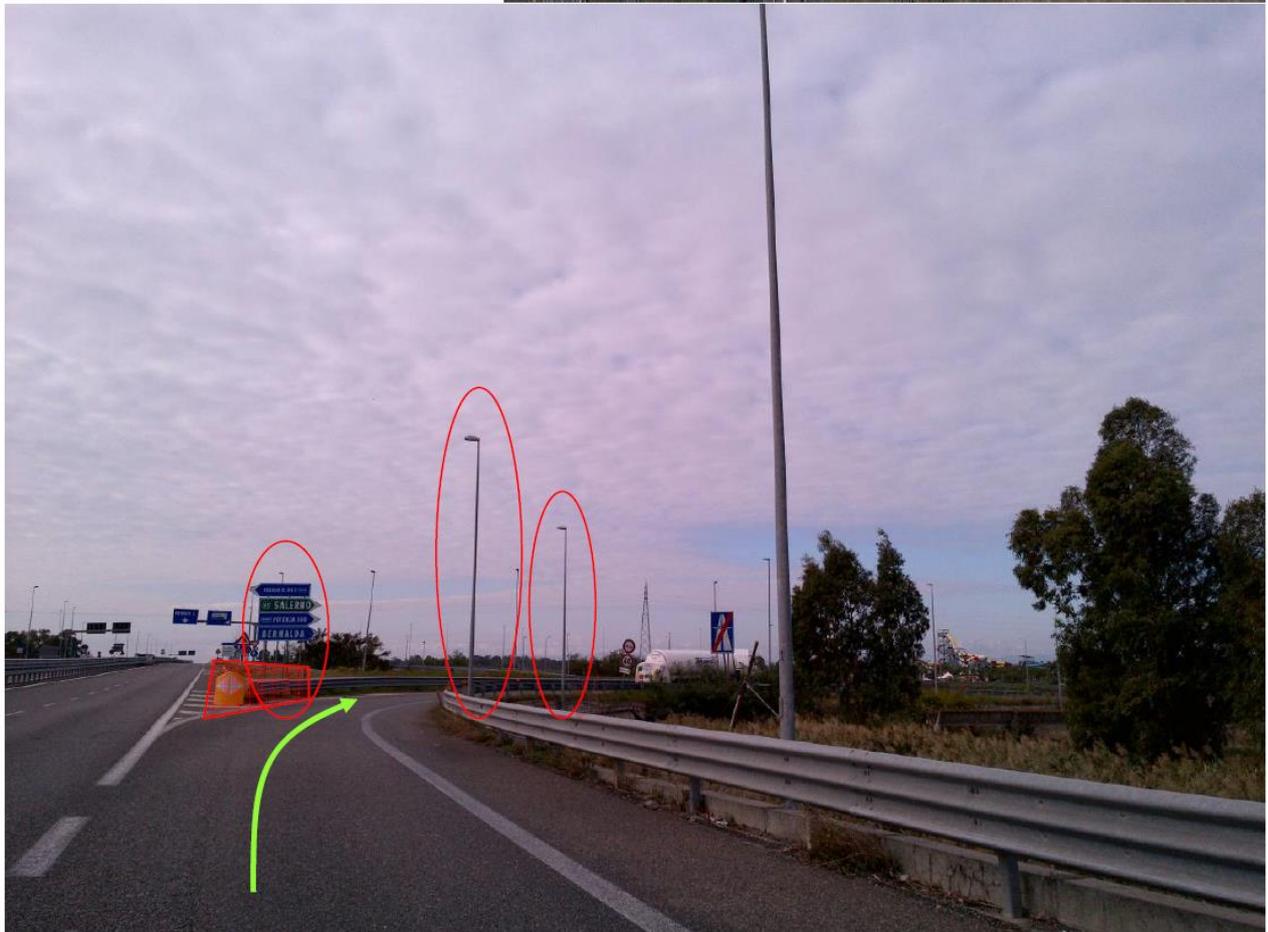


Figura 21: P11 - Il dispositivo di sicurezza a sinistra e il segnale stradale devono essere rimossi fino al guardrail. I due pali a destra devono essere rimossi. (Coordinate: N 40,37971° E 16,7906°)



Figura 22: P12 – I due segnali stradali a destra necessitano di essere rimossi, così come i due pali.
(Coordinate: N 40,37935° E 16,79028°)



Figura 23: Inquadramento dei punti di ripresa P13 – P17 (Fonte: Google Earth)

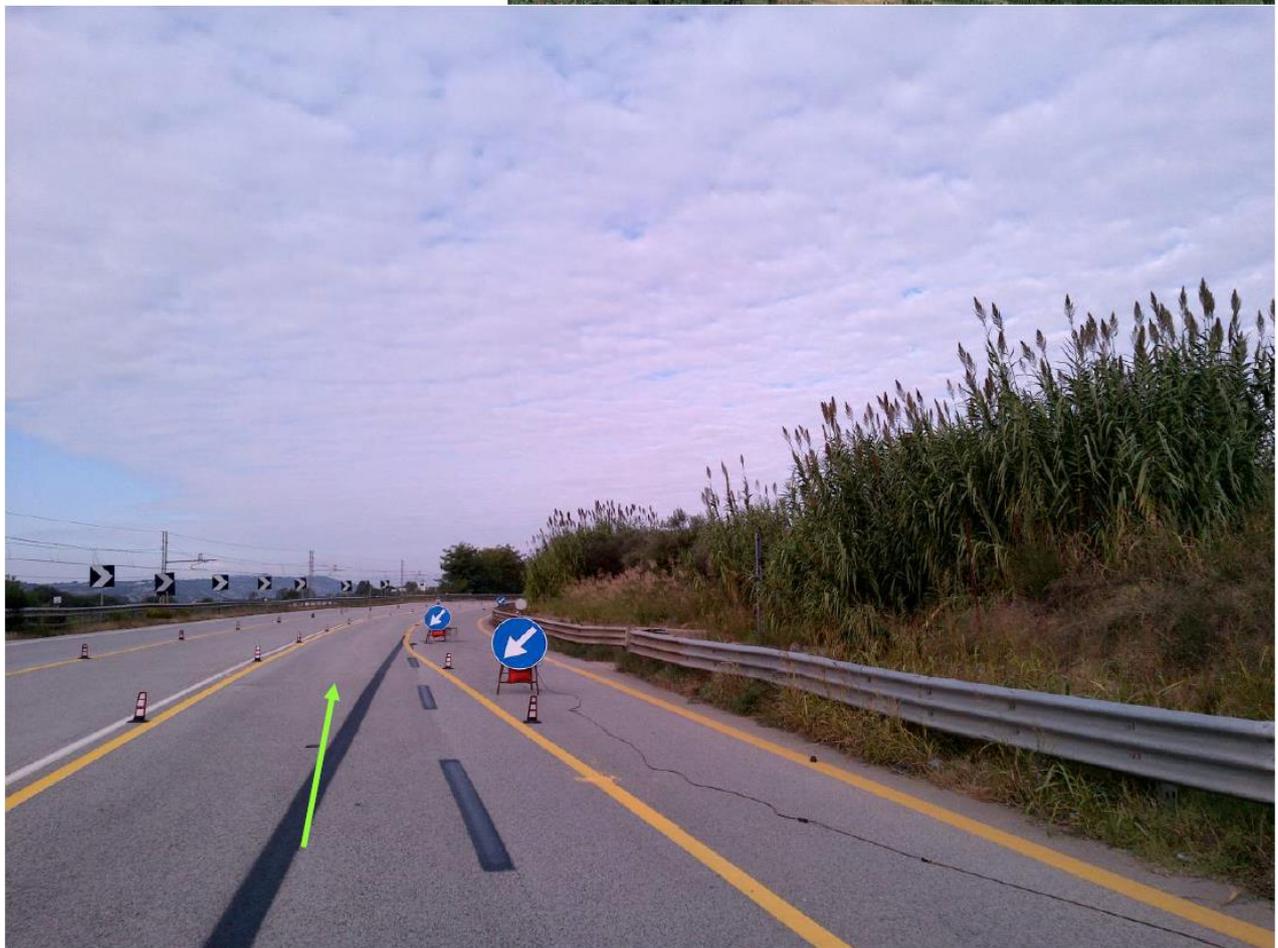


Figura 24: P13 - In questo punto risulta un restringimento di carreggiata a causa di lavori in corso. Lo stato di avanzamento dei lavori e la fattibilità dell'utilizzo di questo percorso devono essere verificati dai permessi di prova dei trasporti. (Coordinate: N 40,39096° E 16,72851°)



Figura 25: P14 - In questo punto risulta un restringimento di carreggiata a causa di lavori in corso. Lo stato di avanzamento dei lavori e la fattibilità dell'utilizzo di questo percorso devono essere verificati dai permessi di prova dei trasporti. (Coordinate: N 40,39275° E 16,72136°)



Figura 26: P15 - In questo punto risulta un restringimento di carreggiata a causa di lavori in corso. Lo stato di avanzamento dei lavori e la fattibilità dell'utilizzo di questo percorso devono essere verificati dai permessi di prova dei trasporti. (Coordinate: N 40,3949° E 16,70479°)



Figura 27: P16 - In questo punto risulta un restringimento di carreggiata a causa di lavori in corso. Lo stato di avanzamento dei lavori e la fattibilità dell'utilizzo di questo percorso devono essere verificati dai permessi di prova dei trasporti. (Coordinate: N 40,39805° E 16,6861°)

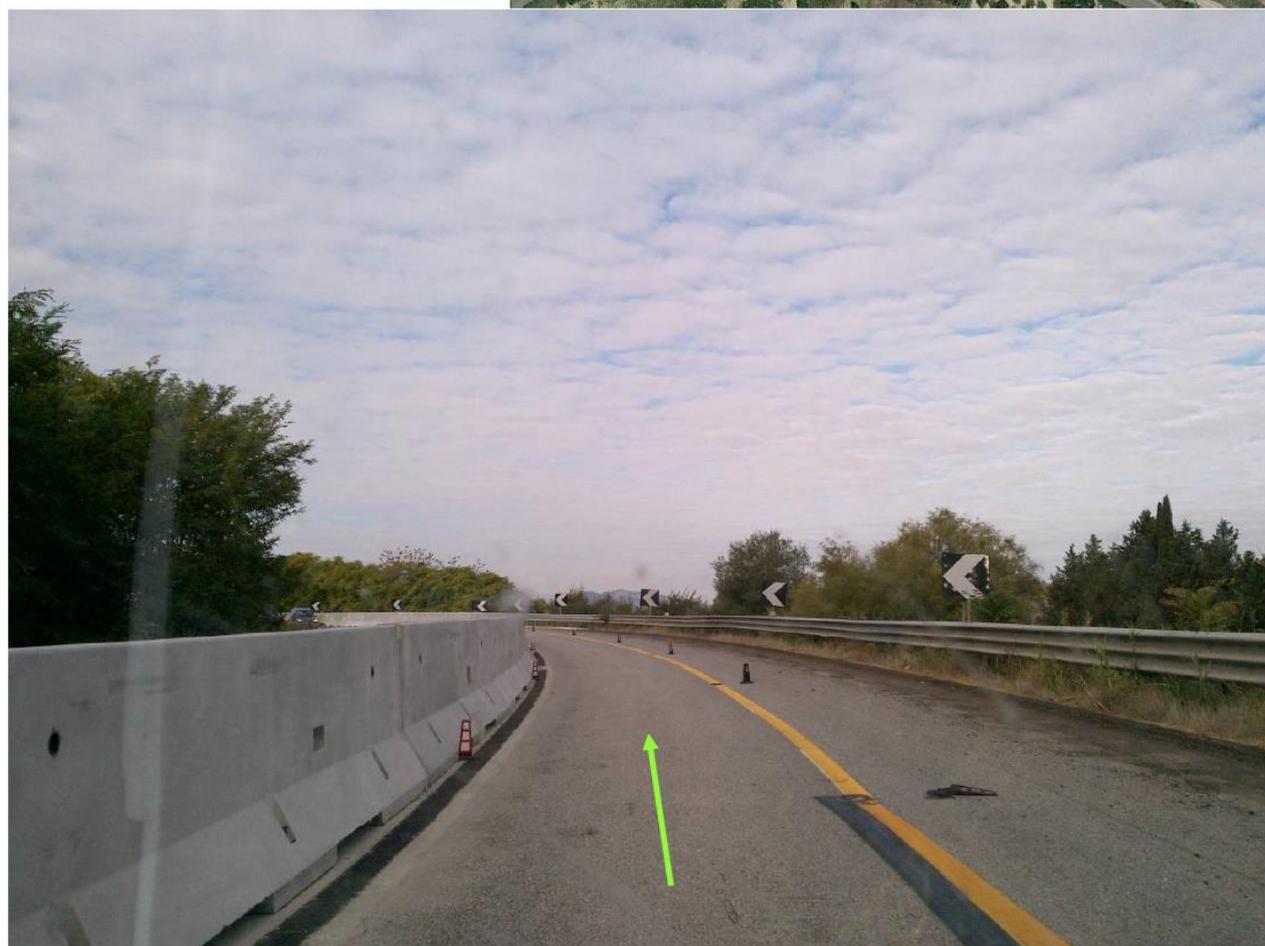


Figura 28: P17 - In questo punto risulta un restringimento di carreggiata a causa di lavori in corso. Lo stato di avanzamento dei lavori e la fattibilità dell'utilizzo di questo percorso devono essere verificati dai permessi di prova dei trasporti. (Coordinate: N 40,40166° E 16,66683°)



Figura 29: Inquadramento del punto di ripresa P18 (Fonte: Google Earth)

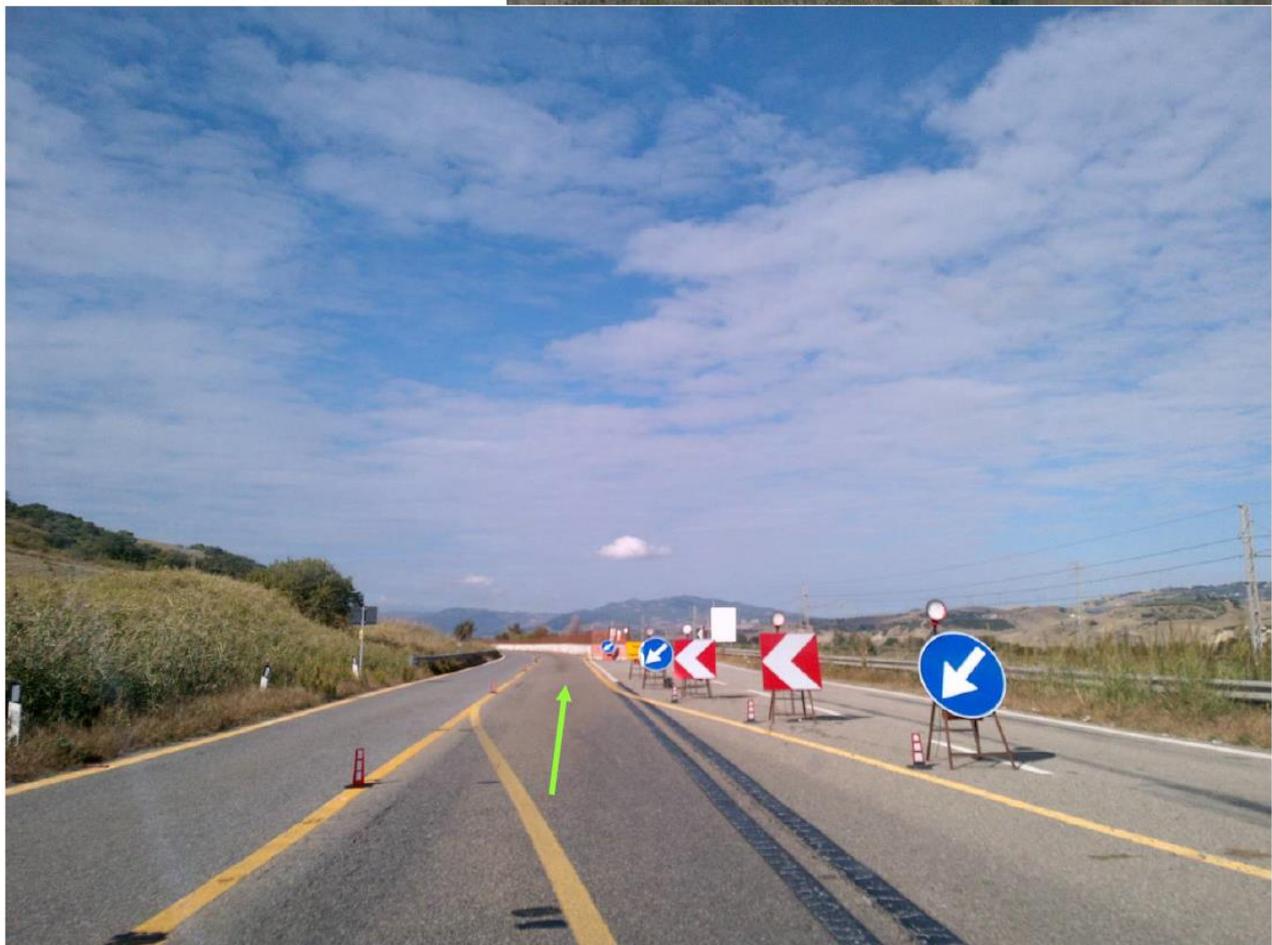


Figura 30: P18 - In questo punto risulta un restringimento di carreggiata a causa di lavori in corso. Lo stato di avanzamento dei lavori e la fattibilità dell'utilizzo di questo percorso devono essere verificati dai permessi di prova dei trasporti. (Coordinate: N 40,58588° E 16,33439°)

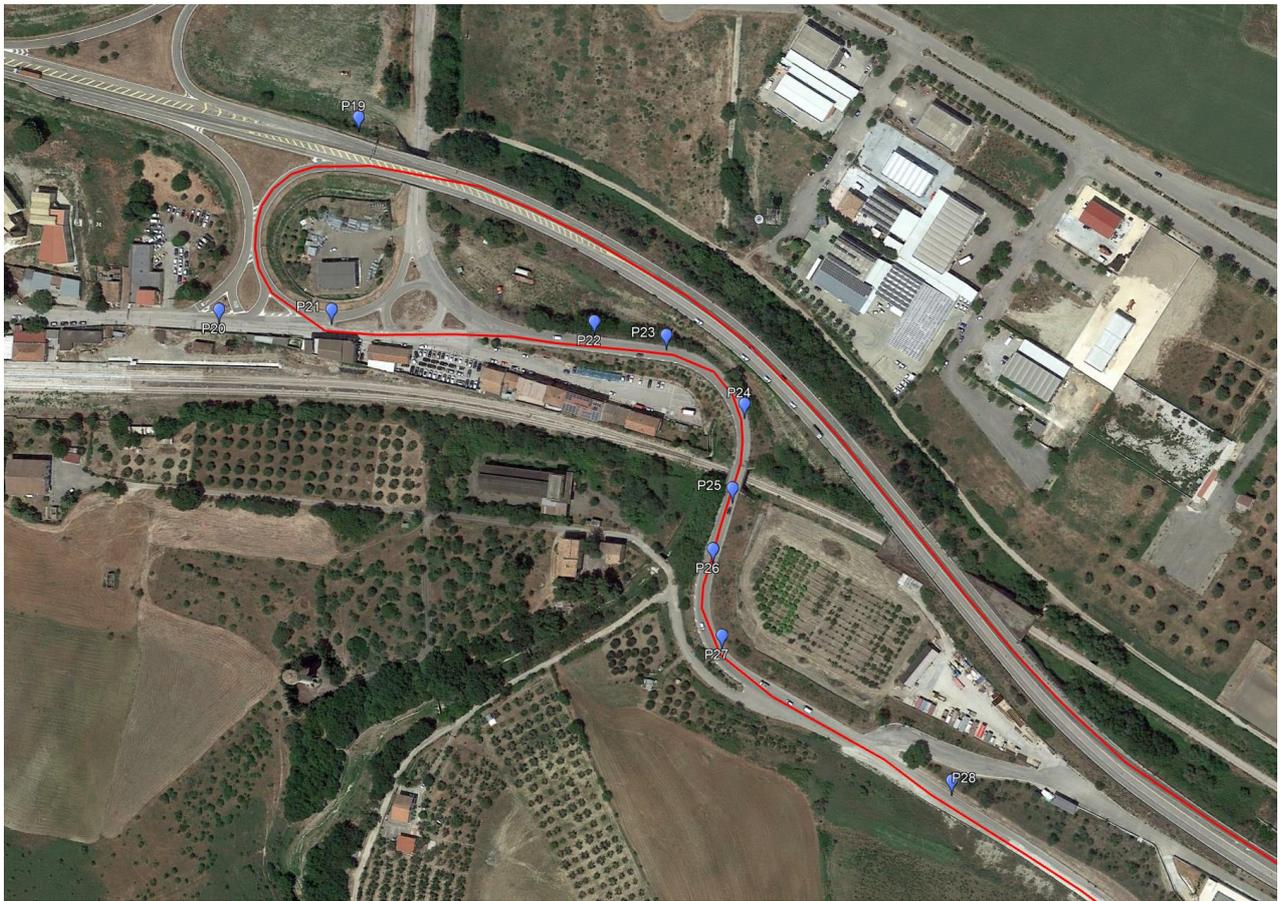


Figura 31: Inquadramento dei punti di ripresa P19 – P28 (Fonte: Google Earth)



Figura 32: P19 - Le isole spartitraffico devono essere rese accessibili. I due segnali stradali devono essere rimossi. (Coordinate: N 40,59455° E 16,24376°)



Figura 33: P20 – Necessitano di essere rimossi: gli alberi e la vegetazione sulla destra della SS 407, il grande segnale direzionale sulla SS 407, gli alberi e la vegetazione sulla destra, lo spartitraffico e tutti i segnali stradali mostrati nell'immagine. (Coordinate: N 40,59357° E 16,24283°)



Figura 34: P21 - L'isola spartitraffico deve essere resa accessibile. (Coordinate: N 40,59357° E 16,24283°)



Figura 35: P21 - In quest'area deve essere imposto un divieto di sosta per poter manovrare con i convogli peggiori. (Coordinate: N 40,59357° E 16,24283°)

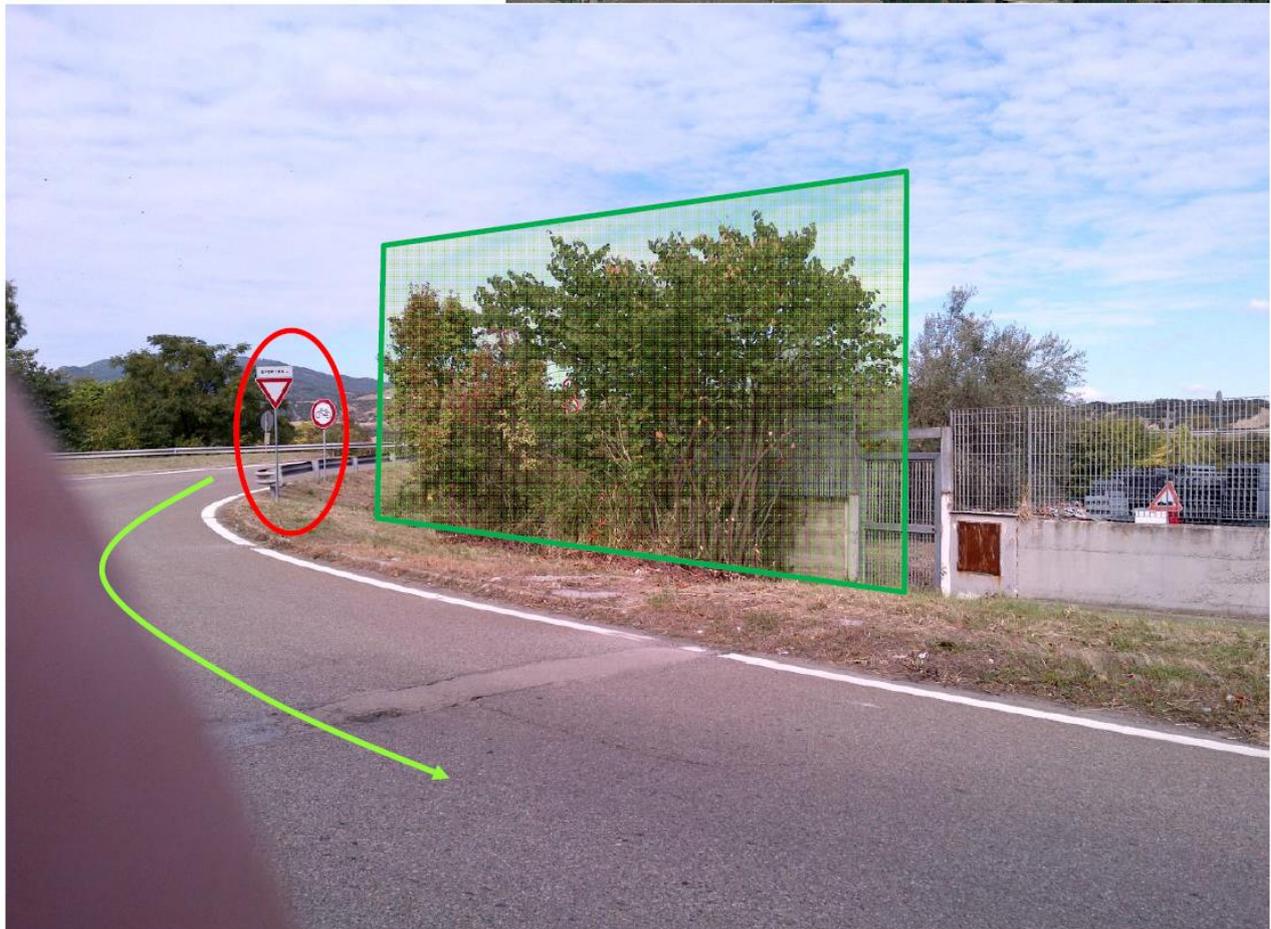


Figura 36: P21 - I segnali stradali devono essere rimossi. Gli alberi e la vegetazione a sinistra devono essere tagliati per tutta l'intersezione fino alla ringhiera. (Coordinate: N 40,59357° E 16,24358°)



Figura 37: P22 - I segnali stradali a destra, gli alberi e la vegetazione devono essere rimossi per l'intero raggio di curvatura. (Coordinate: N 40,59351° E 16,24533°)



Figura 38: P23 - I pali sulla destra devono essere rimossi per l'intero raggio di curvatura. (Coordinate: N 40,59344° E 16,24581°)

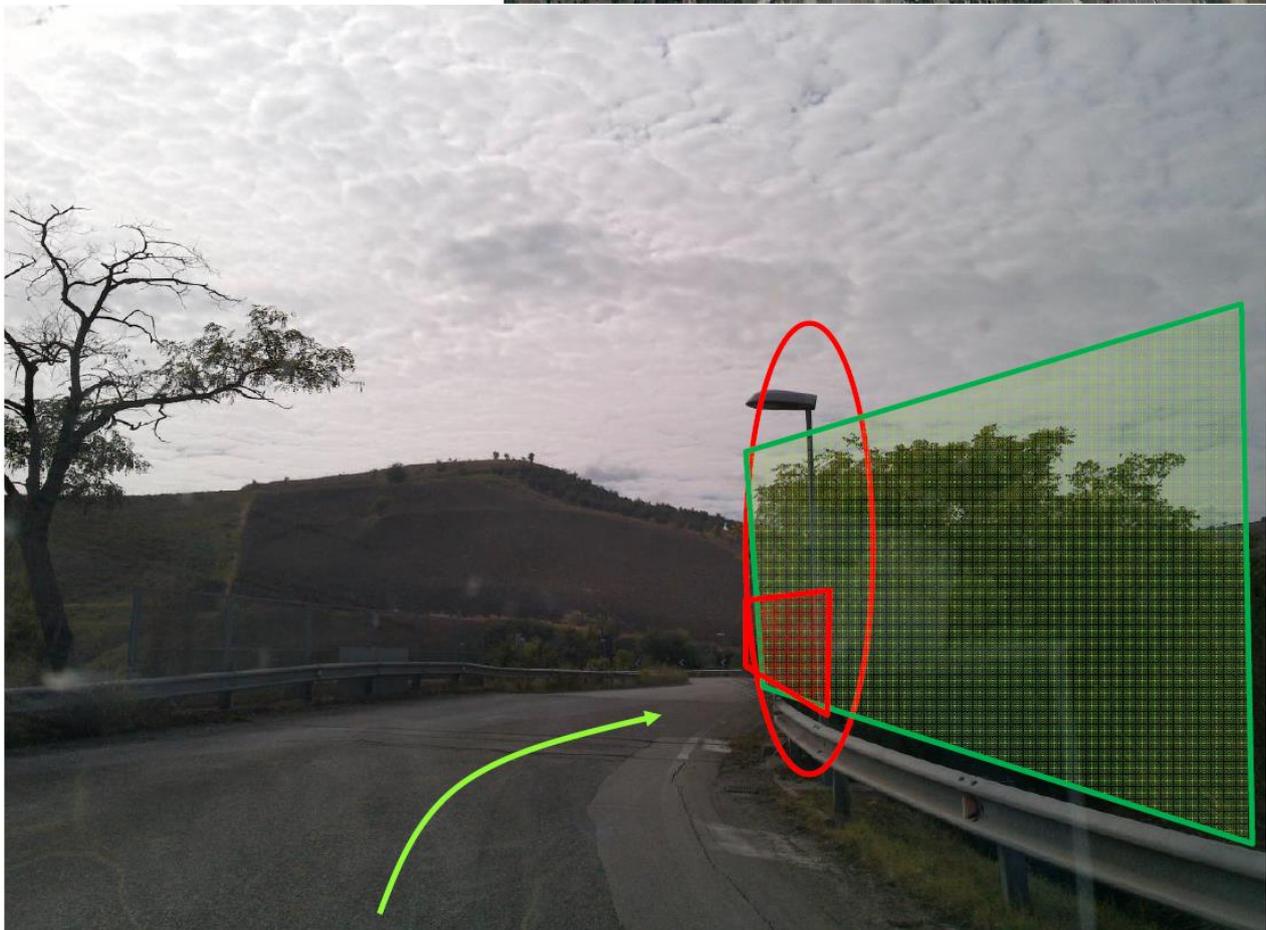


Figura 39: P24 - I pali a destra, i segnali stradali, gli alberi e la vegetazione devono essere rimossi per l'intero raggio di curvatura. Il parapetto di sicurezza del ponte deve essere reso rimovibile. (Coordinate: N 40,59309° E 16,24633°)

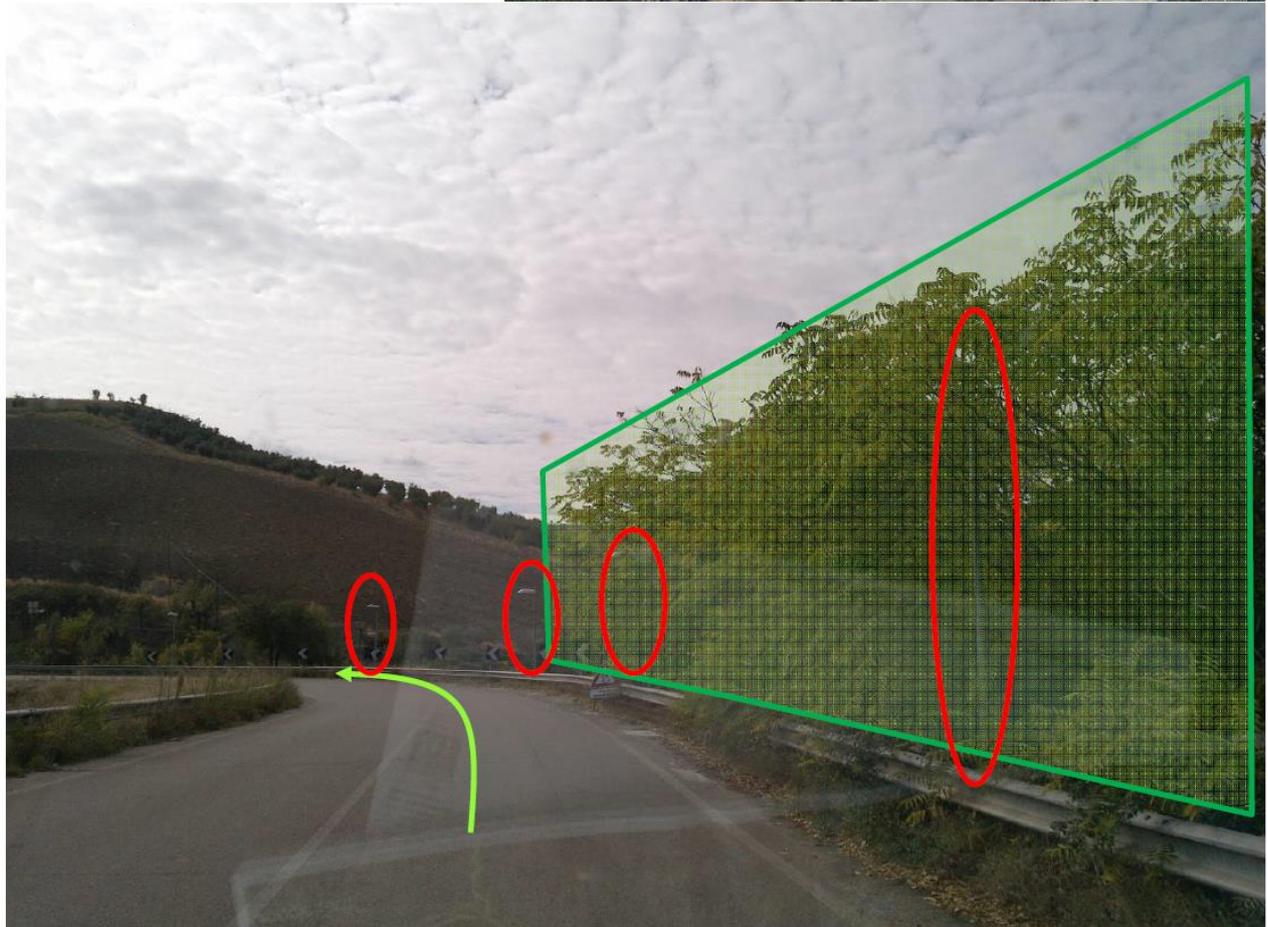


Figura 40: P25 - I pali a destra, gli alberi e la vegetazione devono essere rimossi per l'intero raggio di curvatura. (Coordinate: N 40,59266° E 16,24625°)



Figura 41: P26 - I pali a destra, gli alberi e la vegetazione devono essere rimossi per l'intero raggio di curvatura. (Coordinate: N 40,59235° E 16,24612°)

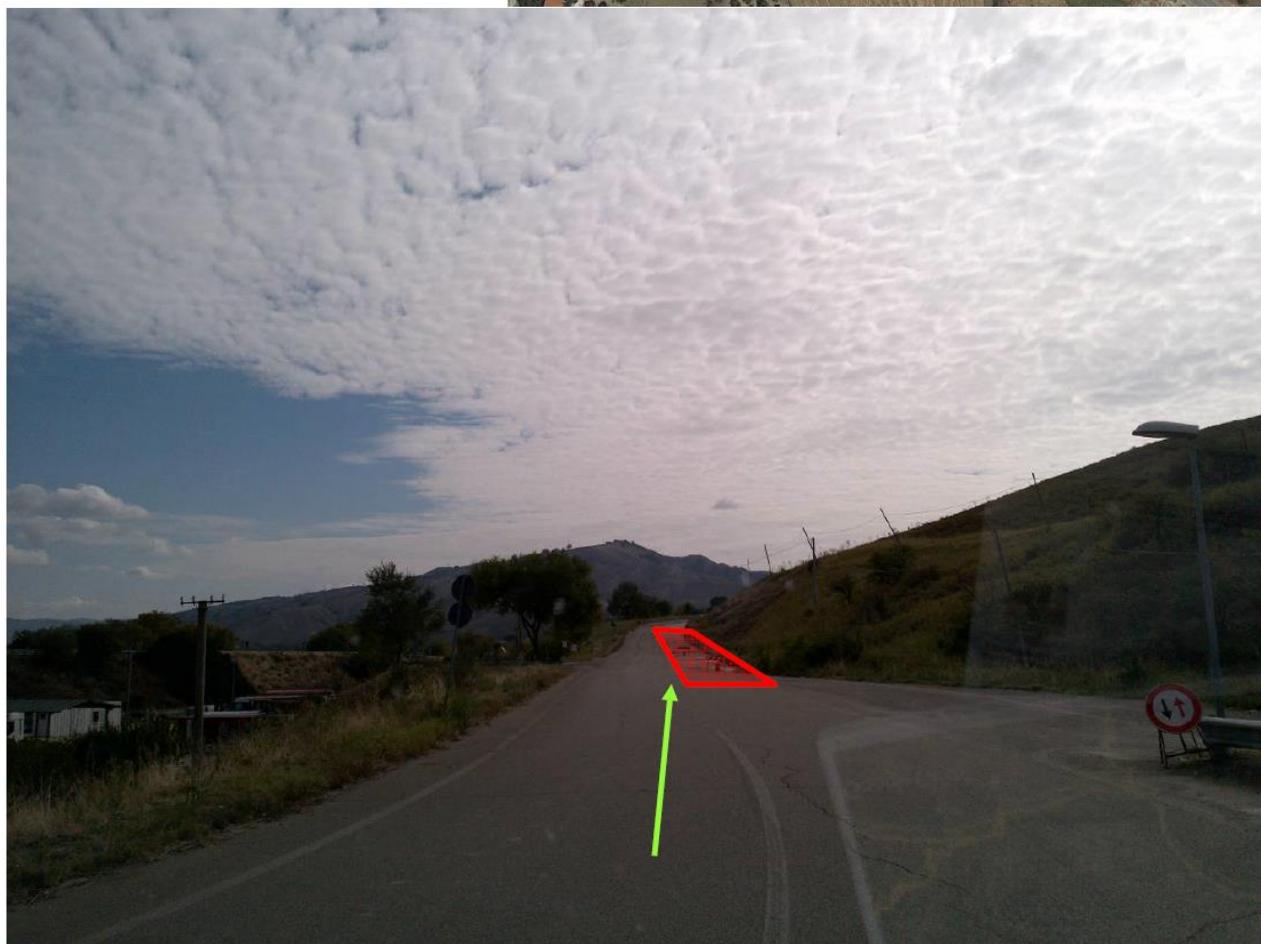


Figura 42: P27 - Da questo punto, la strada è crollata in diversi punti e deve essere riparata fino all'area di trasbordo. Stabilizzata, livellata, compattata con una larghezza di almeno 6 metri. (Coordinate: N 40,59191° E 16,24618°)



Figura 43: P28 - Da questo punto, la strada è crollata in diversi punti come mostra il segnale stradale e deve essere riparata fino all'area di trasbordo. Stabilizzata, livellata, compattata con una larghezza di almeno 6 metri. (Coordinate: N 40,59117° E 16,24771°)



Figura 44: Inquadramento del punto di ripresa P29 (Fonte: Google Earth)



Figura 45: P29 – In questo punto sono presenti lavori in corso. È necessario verificare la tempistica del trasporto. (Coordinate: N 40.457147° E 16.347789°)

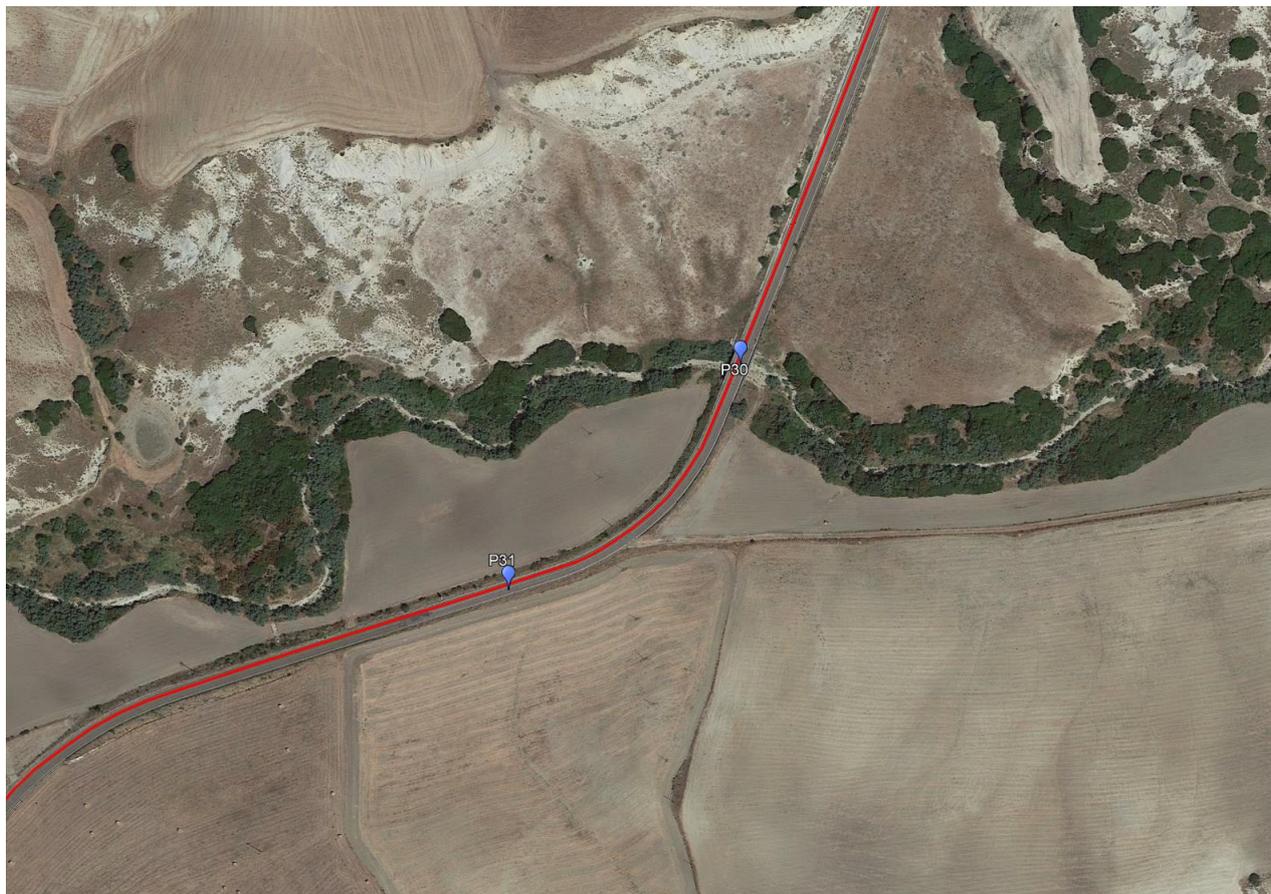


Figura 46: Inquadramento dei punti di ripresa P30 – P31 (Fonte: Google Earth)



Figura 47: P30 – In questo punto sono presenti lavori in corso. È necessario verificare la tempistica del trasporto. (Coordinate: N 40.395515° E 16.363677°)



Figura 48: P31 - In questo punto è necessario creare l'area di trasbordo. (Coordinate: N 40.394481° E 16.362286°)



Figura 49 : Inquadramento dei punti di ripresa P32 – P35 (Fonte: Google Earth)



Figura 50: P32 - Il cavo necessita la rimozione. (Coordinate: N 40.386254° E 16.337137°)



Figura 51: P33 - Il cavo deve essere rimosso. I rami degli alberi che sporgono sulla strada devono essere tagliati. (Coordinate: N 40.384080° E 16.335892°)



Figura 52: P34 – I cavi necessitano la rimozione. (Coordinate N 40.378738° E 16.329155°)



Figura 53: P35 - In questo punto la strada risulta crollata e necessita di essere riparata. Stabilizzata, livellata, compattata con una larghezza di almeno 6 metri. (Coordinate: N 40.377579° E 16.328609°)



Il Tecnico

Ing. Leonardo Sblendido

A handwritten signature in blue ink, "Leonardo Sblendido", is written over a circular professional stamp. The stamp is from the "ORDINE INGEGNERI COSENZA" and identifies the engineer as "LEONARDO SBLENDIDO", a "Laurea in Ingegneria" graduate from the year "1997". The stamp also lists the engineering fields: "Civile - Ambientale - Industriale".