

Regione Puglia

COMUNE DI SALICE SALENTINO(LE)-GUAGNANO(LE)-CAMPI SALENTINA(LE)
SAN PANCRAZIO SALENTINO(BR)-CELLINO SAN MARCO(BR)
MESAGNE(BR)-BRINDISI (BR)
SAN DONACI (BR)

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI IMPIANTO PER LA
PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA DA FONTI RINNOVABILI,
NONCHE' OPERE CONNESSE ED INFRASTRUTTURE, DI POTENZA
PREVISTA IMMESSA IN RETE PARI A 105,40 MW
ALIMENTATO DA FONTE EOLICA DENOMINATO "APPIA SAN MARCO"

PROGETTO DEFINITIVO PARCO EOLICO "APPIA SAN MARCO"

Codice Impianto: G9ZFR24

| | |
|-------|--|
| Tav.: | Titolo: |
| R16e | RELAZIONE PAESAGGISTICA - TAVOLETTE A3 ALLEGATO E |

| | | |
|--------|-----------------|-------------------------------------|
| Scala: | Formato Stampa: | Codice Identificatore Elaborato |
| -:- | A4 | G9ZFR24_RelazionePaesaggistica_R16e |

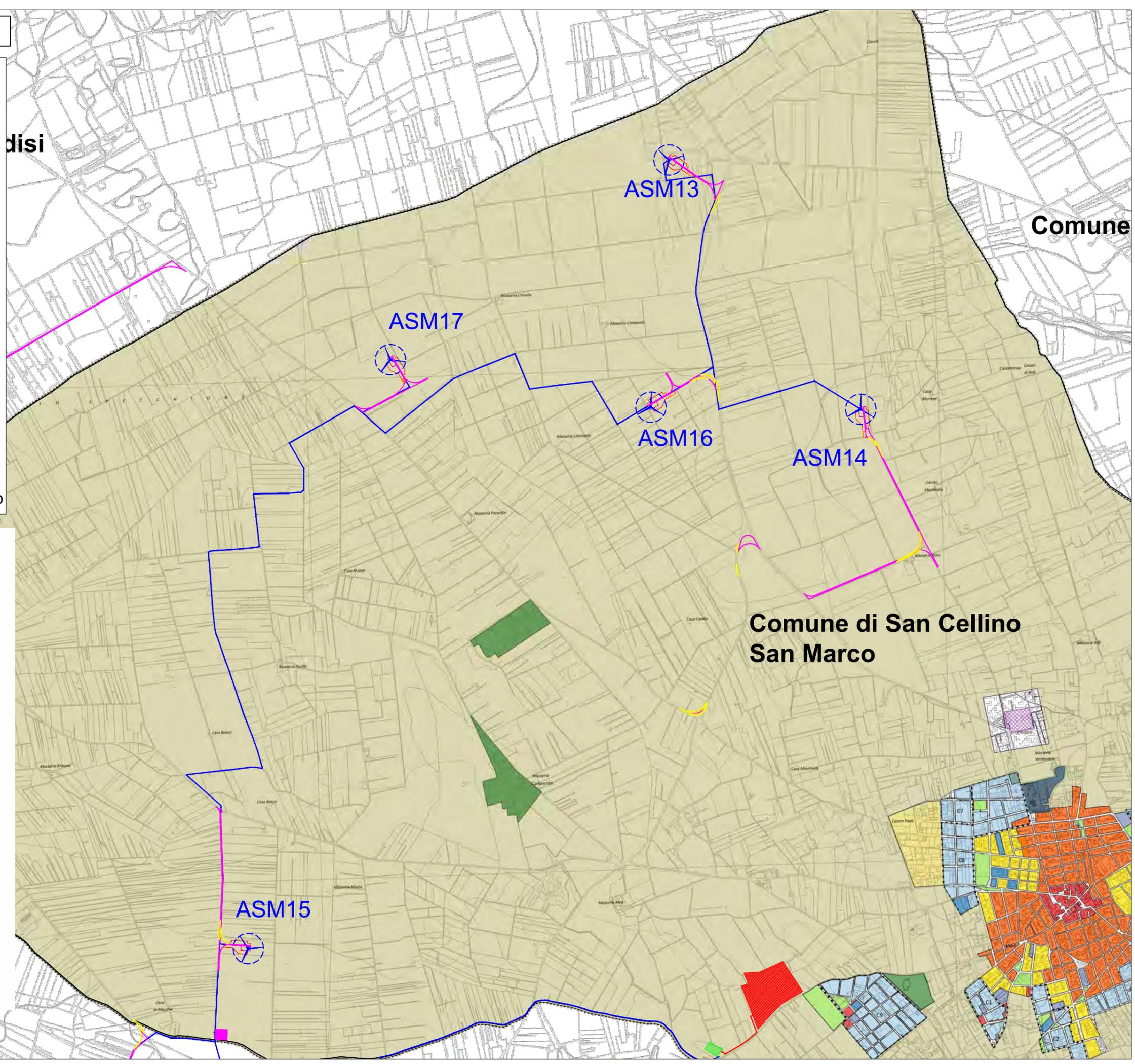
| | |
|---|--|
| Progettazione: | Committente: |
|  <p>Gruppo di progettazione: Ing. Santo Masilla - Responsabile Progetto Ing. Francesco Masilla</p>  <p>Amm. Francesco Di Maso Ing. Nicola Galdiero Ing. Pasquale Esposito</p> <p><small>Via Aosta n.30 - cap 10152 TORING (TO) P.Iva 12400840018 - REA TO-1287260 Amm.re Soroush Tabatabaei</small></p> <p><small>Viale Michelangelo, 71 80123 Napoli Tel. 081 519 7998 mail: tecnico@inse.it</small></p> | <p>ENERGIA LEVANTE s.r.l. Via Luca Gaurico n.9/11 Regus Eur - 4° piano - Cap 00143 ROMA P.IVA 10240591007 - REA RM1219825 - energialevantesrl@legalmail.it www.sserenewables.com - Tel.: +39 0654831</p> <p>Società del Gruppo</p>  <p>For a better world of energy</p> |
| Indagini Specialistiche : | |

| Data | Motivo della revisione: | Redatto: | Controllato: | Approvato: |
|-------------|-------------------------|-------------|--------------|------------|
| Agosto 2022 | Prima emissione | INSE S.R.L. | S.M. | G.M. |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Legenda Elementi progettuali

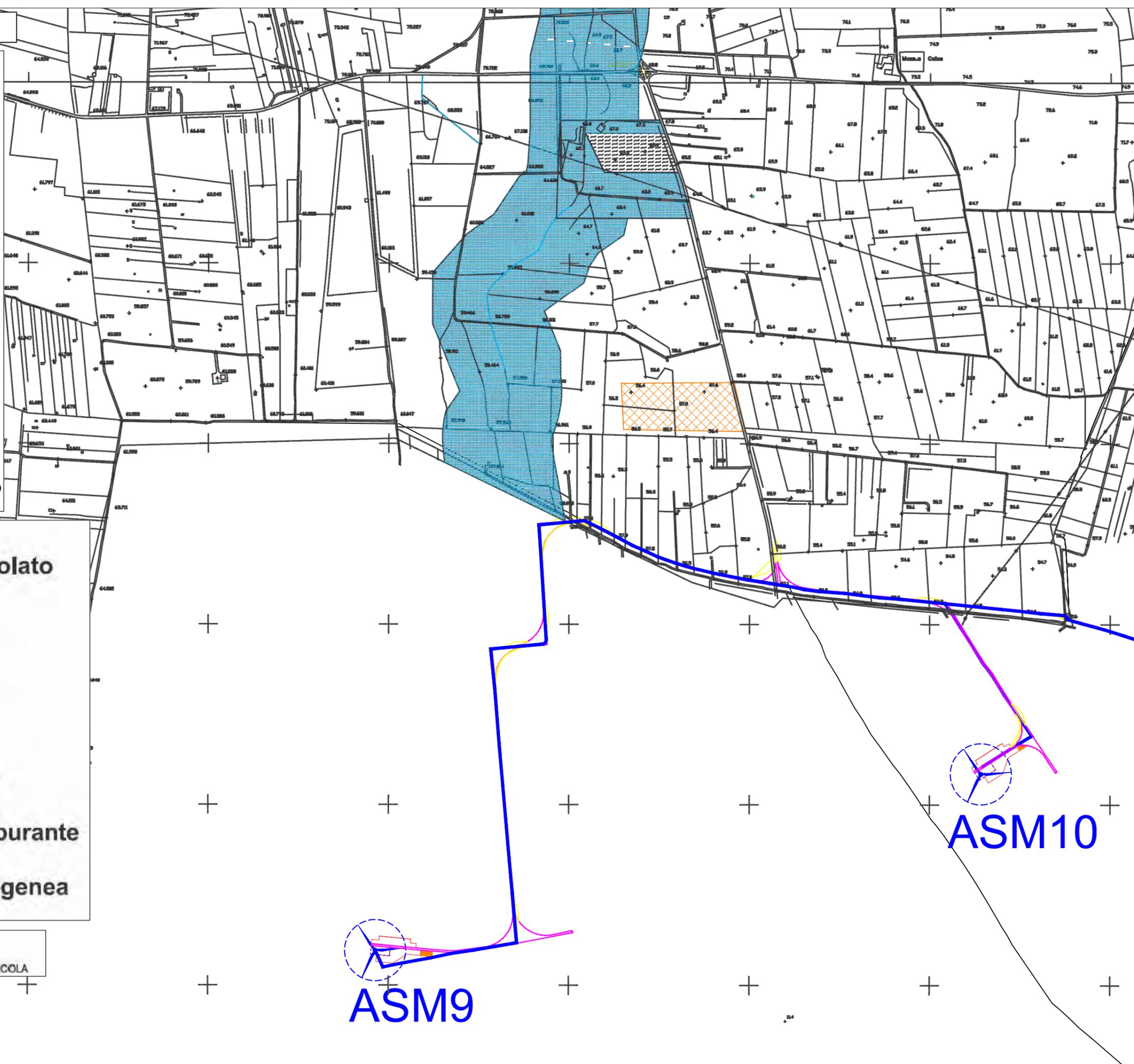
-  Aerogeneratore di progetto
-  Cavidotto MT 30 kV
-  Cavidotto AT 150 kV
-  Piazzola in fase di costruzione
-  Piazzola in fase di esercizio
-  SSE di connessione
-  Cabina di commutazione
-  Strade da adeguare
-  Area ingombro mezzi di trasporto

-  Zona A
-  Zona B0
-  Zona B1-2-3-4
-  Zona C
-  Zona D
-  Zona D1
-  Variante PIP
-  Zona E speciale
-  Zona agricola
-  Cimitero



Legenda Elementi progettuali

-  Aerogeneratore di progetto
-  Cavidotto MT 30 kV
-  Cavidotto AT 150 kV
-  Piazzola in fase di costruzione
-  Piazzola in fase di esercizio
-  Area di manovra
-  Strade da adeguare
-  Strade di nuova realizzazione
-  Area ingombro mezzi di trasporto



-  Verde privato vincolato
-  Area cimiteriale
-  Area di rispetto
-  Area demaniale
-  Zona archeologica
-  Distributore di carburante
-  Limite di zona omogenea

Zona E1 AGRICOLA

SCALA 1:10.000

ASM9

ASM10

Legenda

Elementi progettuali

Strade da adeguare

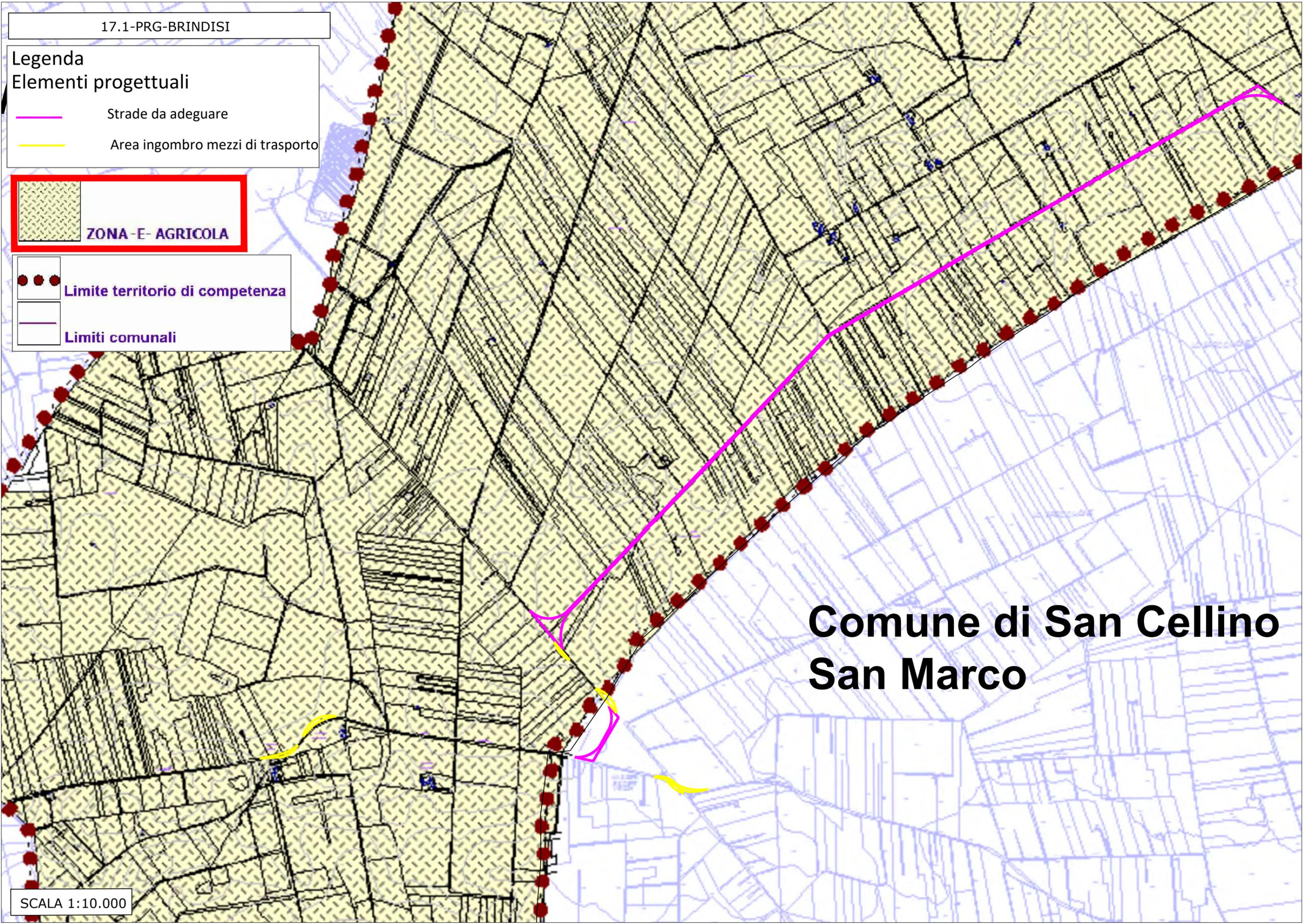
Area ingombro mezzi di trasporto

ZONA-E- AGRICOLA

Limite territorio di competenza

Limiti comunali

**Comune di San Cellino
San Marco**

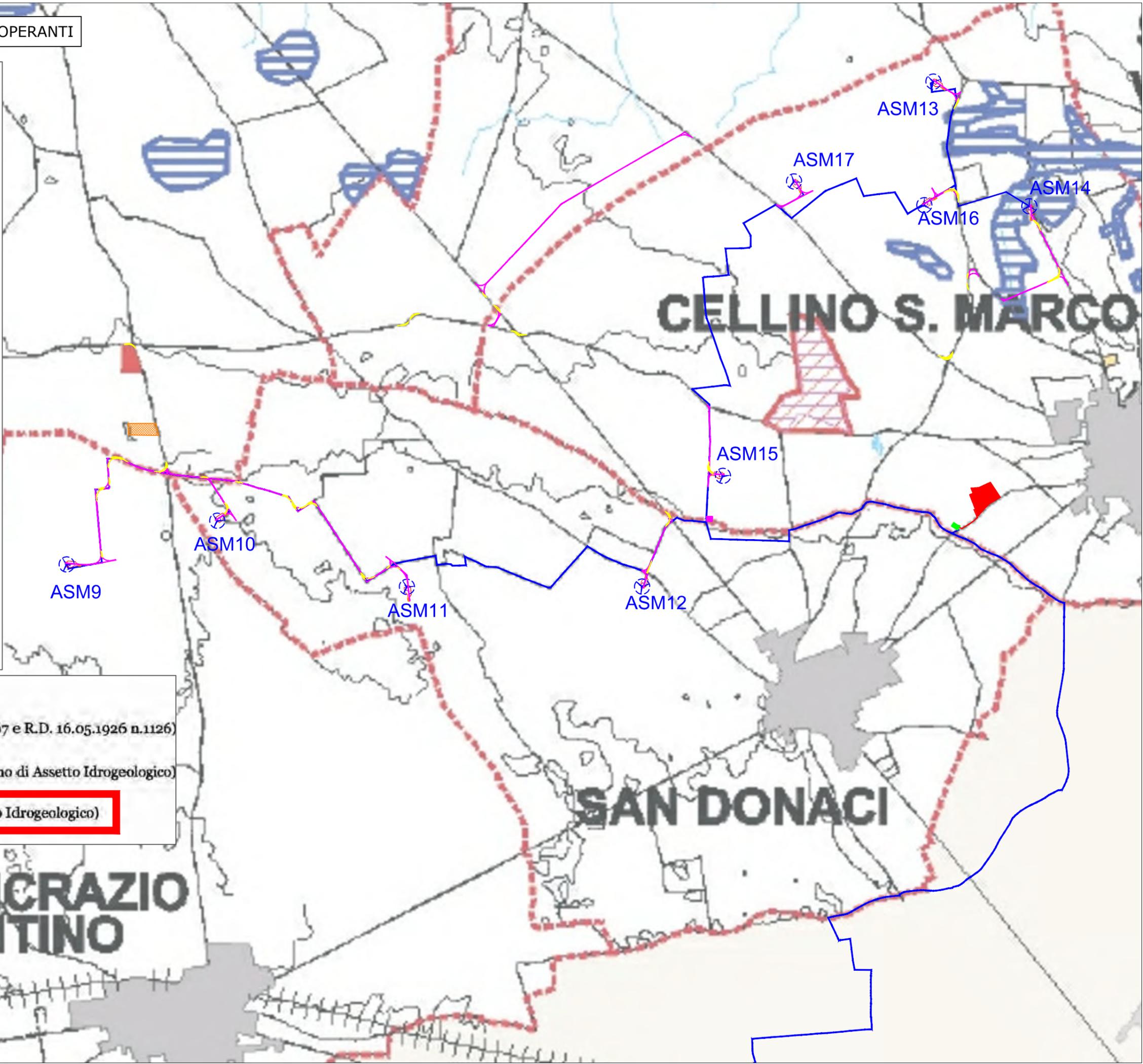


Legenda
Elementi progettuali

-  Aerogeneratore di progetto
-  Cavidotto MT 30 kV
-  Cavidotto AT 150 kV
-  Piazzola in fase di costruzione
-  Piazzola in fase di esercizio
-  Area di manovra
-  SE Terna 150-380 kV
-  SSE di connessione
-  Cabina di commutazione
-  Strade da adeguare
-  Strade di nuova realizzazione
-  Area ingombro mezzi di trasporto

Vincoli idrogeologici e di settore

-  Vincolo idrogeologico (R. D. 30.12.1923 n.3267 e R.D. 16.05.1926 n.1126)
-  Aree a rischio idrogeologico R2, R3 e R4 (Piano di Assetto Idrogeologico)
-  Aree a pericolo esondazione (Piano di Assetto Idrogeologico)



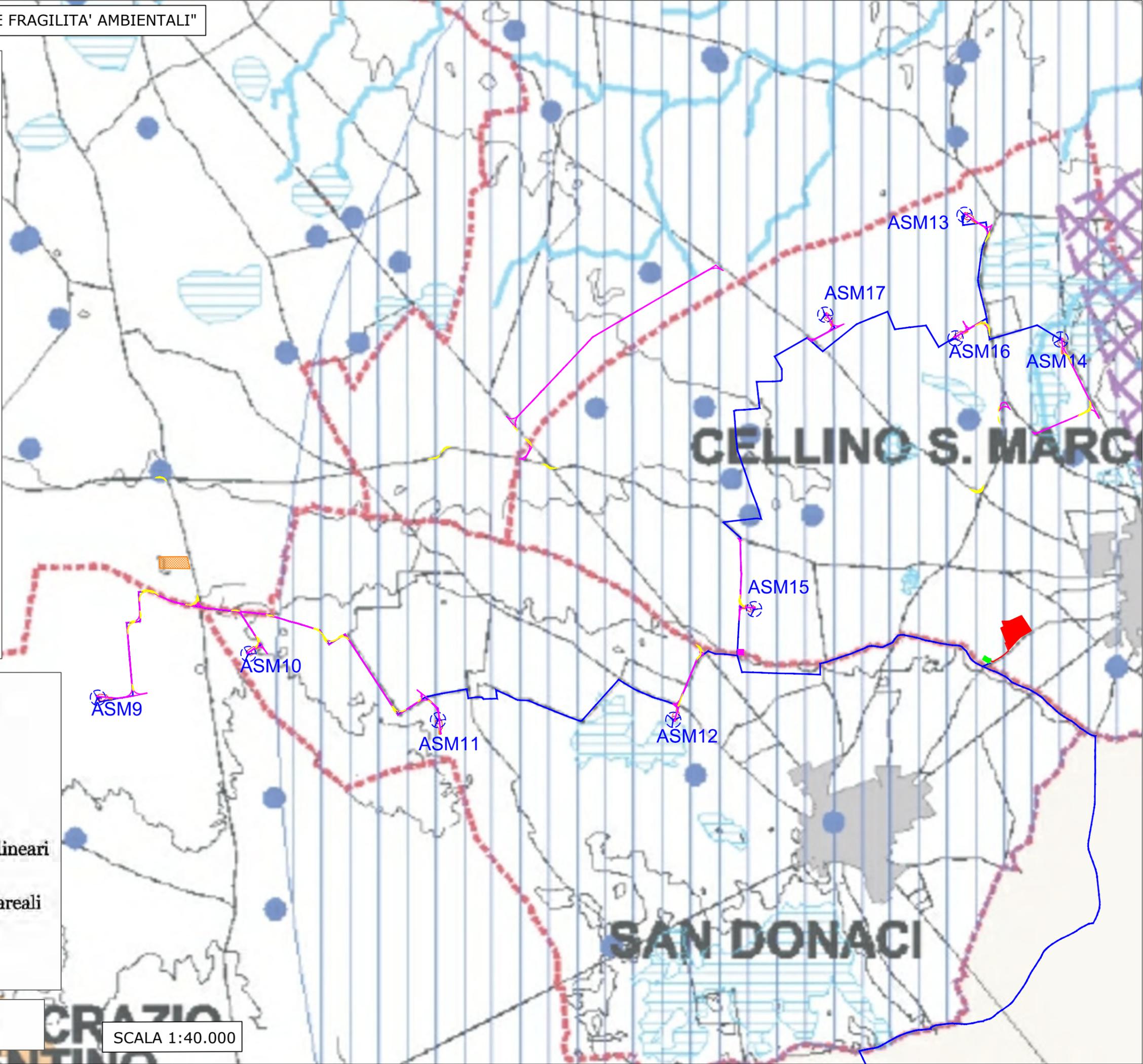
Legenda
Elementi progettuali

-  Aerogeneratore di progetto
-  Cavidotto MT 30 kV
-  Cavidotto AT 150 kV
-  Piazzola in fase di costruzione
-  Piazzola in fase di esercizio
-  Area di manovra
-  SE Terna 150-380 kV
-  SSE di connessione
-  Cabina di commutazione
-  Strade da adeguare
-  Strade di nuova realizzazione
-  Area ingombro mezzi di trasporto

Caratteri fisici

-  Cavità sotterranee e grotte
-  Pozzi
-  Elementi idrografici superficiali lineari
-  Elementi idrografici superficiali areali
-  Ambito delle cave

 Area esondabili a bassa, media e alta percolosità

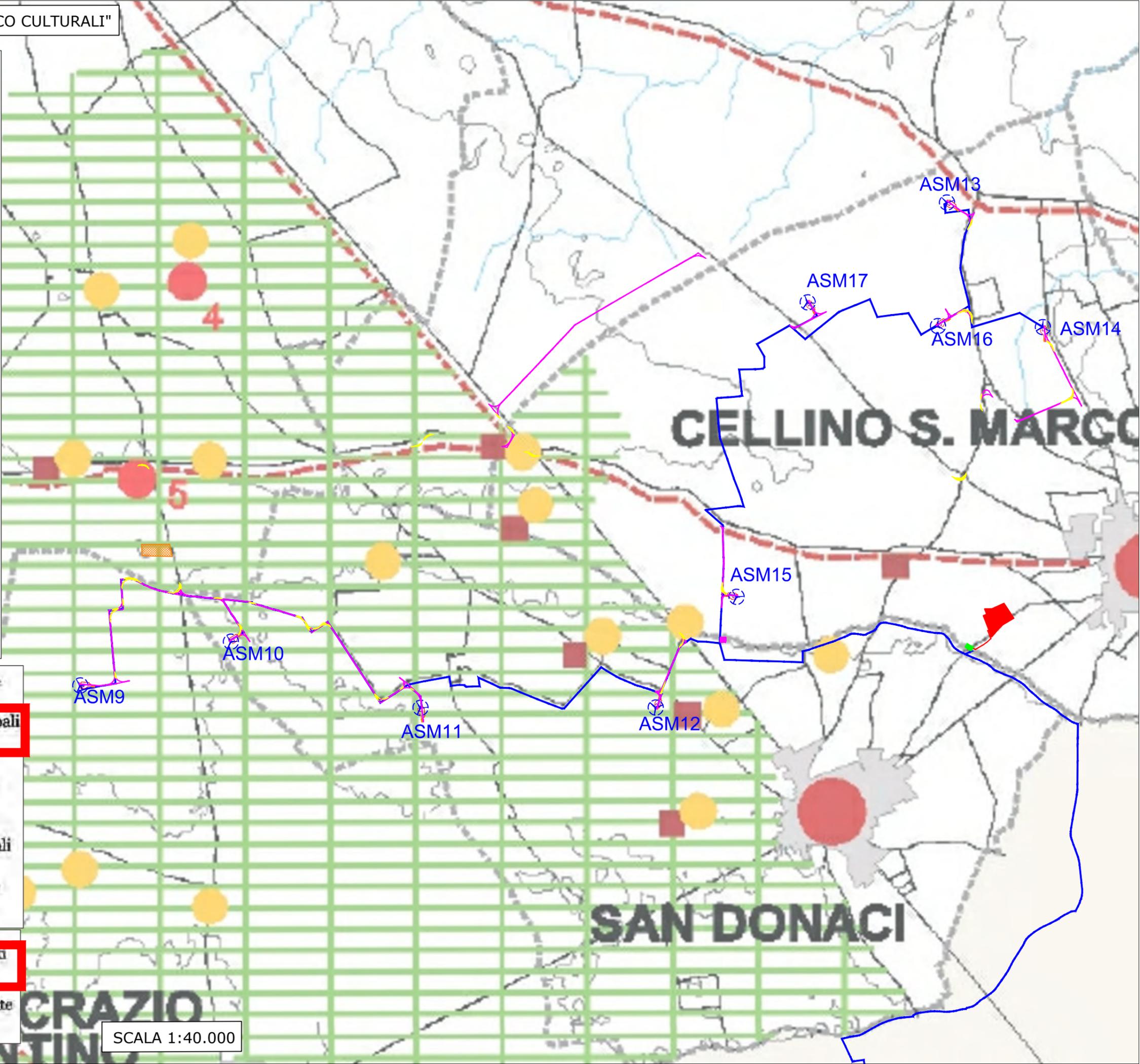


Legenda
Elementi progettuali

-  Aerogeneratore di progetto
-  Cavidotto MT 30 kV
-  Cavidotto AT 150 kV
-  Piazzola in fase di costruzione
-  Piazzola in fase di esercizio
-  Area di manovra
-  SE Terna 150-380 kV
-  SSE di connessione
-  Cabina di commutazione
-  Strade da adeguare
-  Strade di nuova realizzazione
-  Area ingombro mezzi di trasporto

-  "Specchie" principali in parte segnalate
-  **Elementi di valore archeologico principali isolati**
-  Strutture religiose principali ipogee e di superficie, esterne ai centri urbani (vincolate o segnalate)
-  Masserie / masserie fortificate principali, spesso interessate da permanenze archeologiche (vincolate o segnalate)

-  **Aree principali interessate dagli elementi della bonifica novecentesca**
-  Aree prevalentemente agricole interessate da usi civici



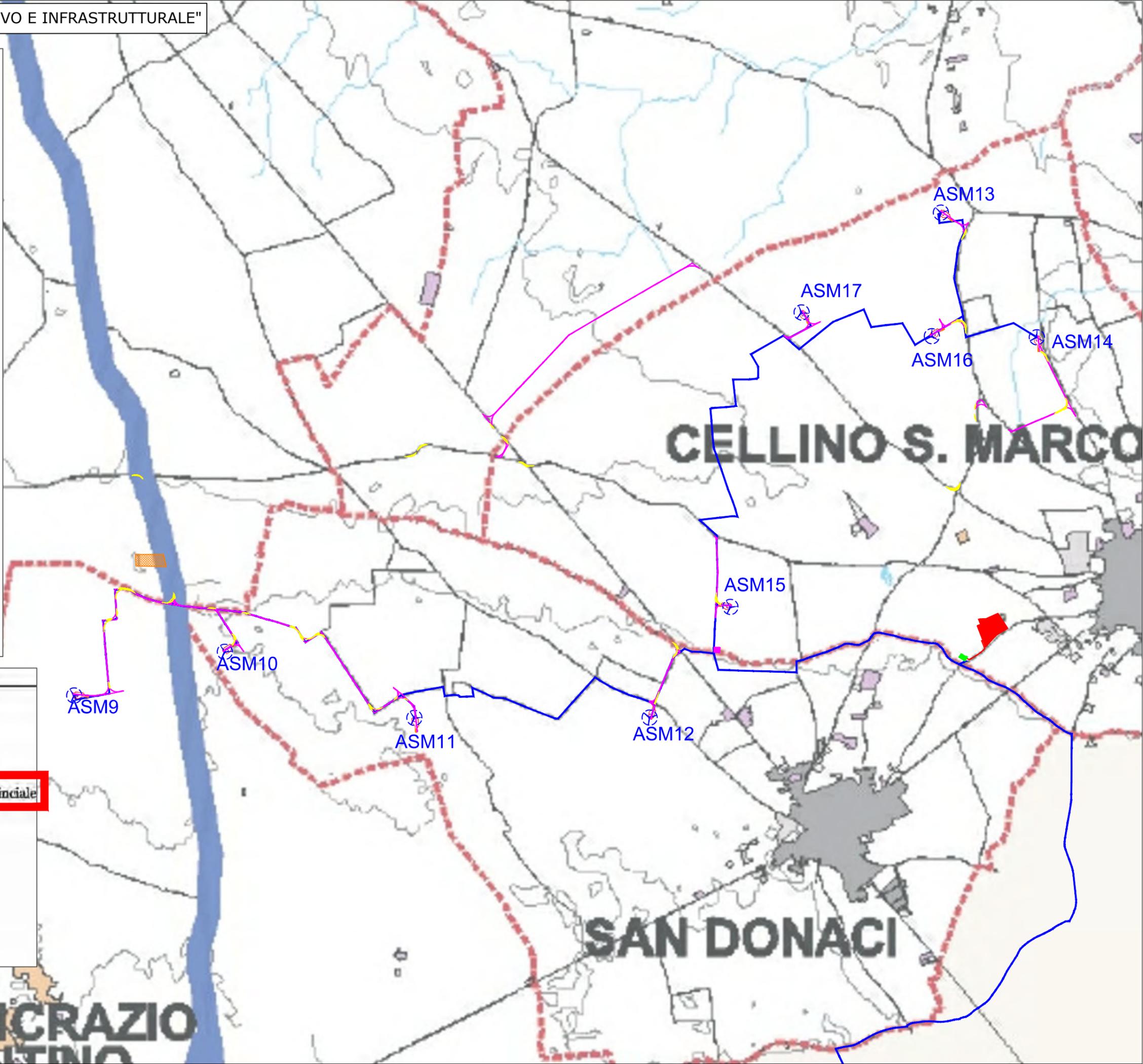
SCALA 1:40.000

Legenda
Elementi progettuali

-  Aerogeneratore di progetto
-  Cavidotto MT 30 kV
-  Cavidotto AT 150 kV
-  Piazzola in fase di costruzione
-  Piazzola in fase di esercizio
-  Area di manovra
-  SE Terna 150-380 kV
-  SSE di connessione
-  Cabina di commutazione
-  Strade da adeguare
-  Strade di nuova realizzazione
-  Area ingombro mezzi di trasporto

Sistema infrastrutturale e della mobilità

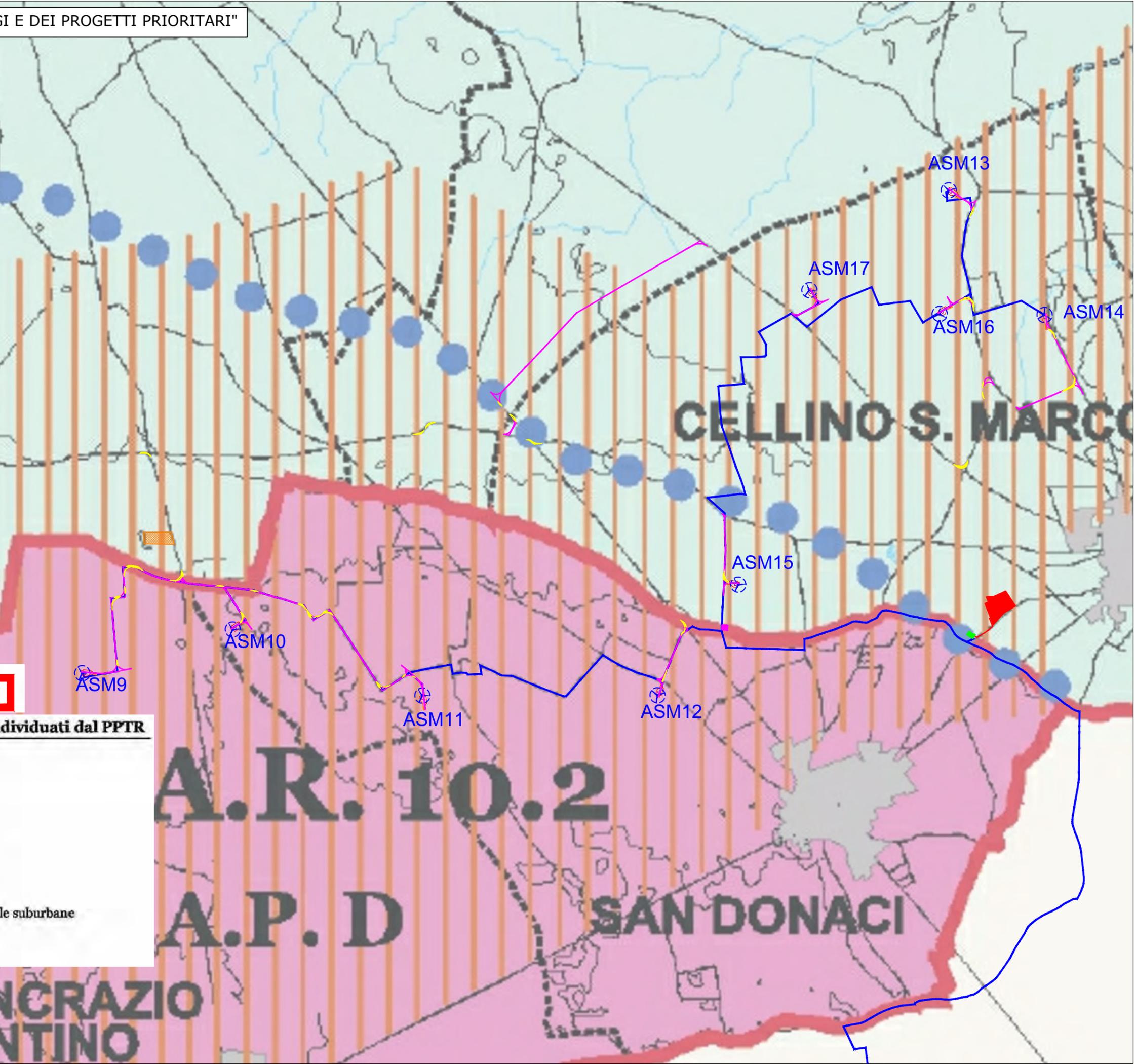
-  Potenziamento direttrice costiera
-  **Potenziamento asse secondario**
-  Potenziamento assi trasversali
-  **Asse di attraversamento e connessione interprovinciale**
-  Asse ferroviario nazionale
-  Asse ferroviario regionale
-  Stazione ferroviaria esistente
-  Nuova stazione ferroviaria
-  Aree di Sviluppo Industriale (ASI)



Legenda

Elementi progettuali

-  Aerogeneratore di progetto
-  Cavidotto MT 30 kV
-  Cavidotto AT 150 kV
-  Piazzola in fase di costruzione
-  Piazzola in fase di esercizio
-  Area di manovra
-  SE Terna 150-380 kV
-  SSE di connessione
-  Cabina di commutazione
-  Strade da adeguare
-  Strade di nuova realizzazione
-  Area ingombro mezzi di trasporto



 Progetto prioritario n. 5 - Terre della Bonifica

Ambiti Paesaggistici Regionali (A.R.) individuati dal PPTR

7 La Murgia dei Trulli

-  7.1 La Valle d'Itria
-  7.2 La Piana degli oliveti storici

9 La Campagna irrigua della piana brindisina

-  9 La Campagna irrigua della piana brindisina

10 Il Tavoliere salentino

-  10.1 La Campagna leccese del ristretto e il sistema delle ville suburbane
-  10.2 Il paesaggio del vigneto di eccellenza

Legenda
Elementi progettuali

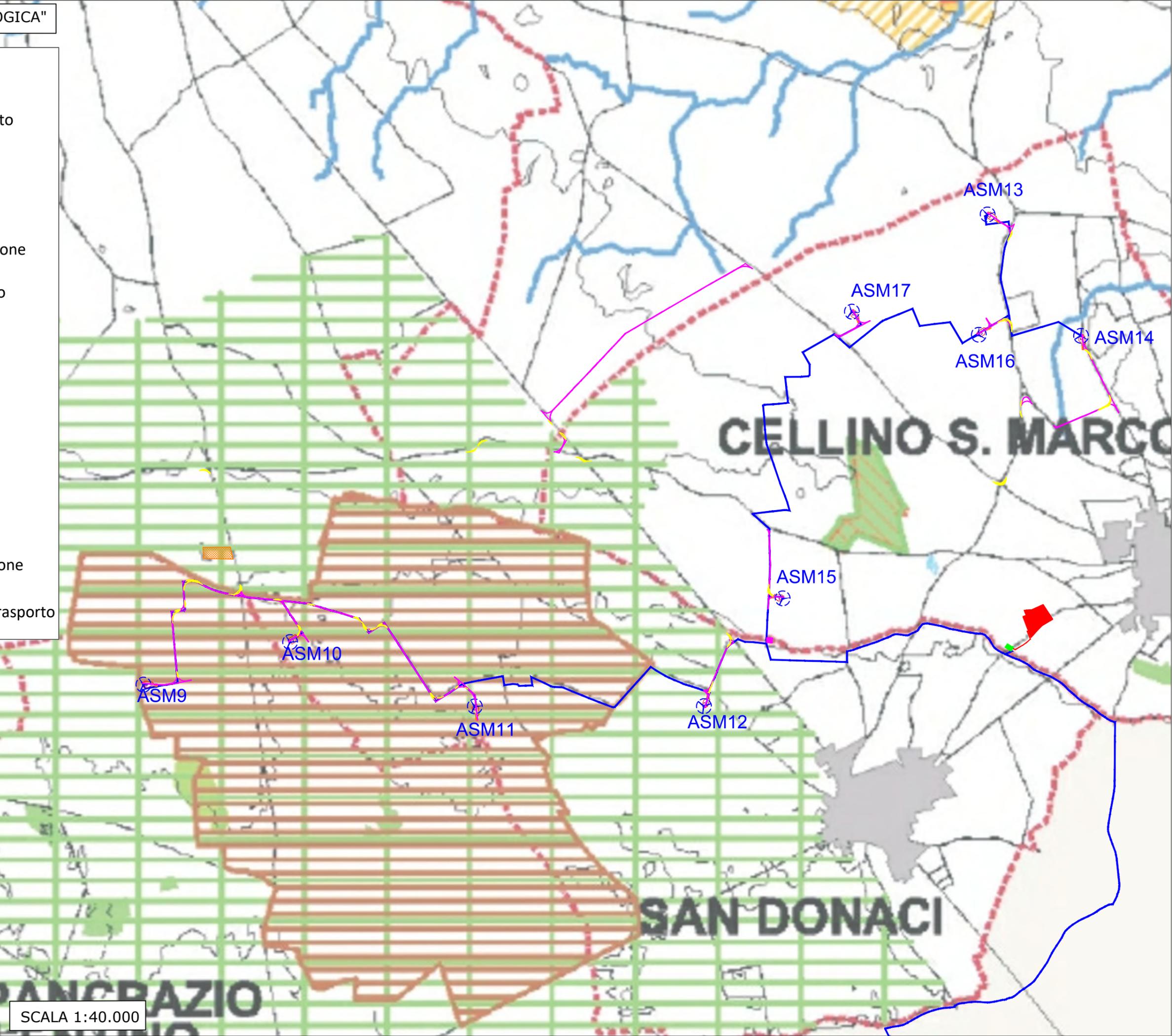
-  Aerogeneratore di progetto
-  Cavidotto MT 30 kV
-  Cavidotto AT 150 kV
-  Piazzola in fase di costruzione
-  Piazzola in fase di esercizio
-  Area di manovra
-  SE Terna 150-380 kV
-  SSE di connessione
-  Cabina di commutazione
-  Strade da adeguare
-  Strade di nuova realizzazione
-  Area ingombro mezzi di trasporto

B) Corridoi ecologici principali

-  Corridoio del Canale Reale
-  Corsi d'acqua liberi o incanalati principali e ambiti di riferimento (invasi delle lame, aree riparali, aree contermini come definite nel PAI)
-  Fasce costiere non edificate principali o antistanti l'edificato di grande importanza ecologica

C) Aree di transizione principali

-  Aree ad alta concentrazione di oliveti storici
-  Area dei trulli
-  Aree di bonifica principali
-  Oasi di protezione faunistica ricadenti in aree prevalentemente agricole



SCALA 1:40.000

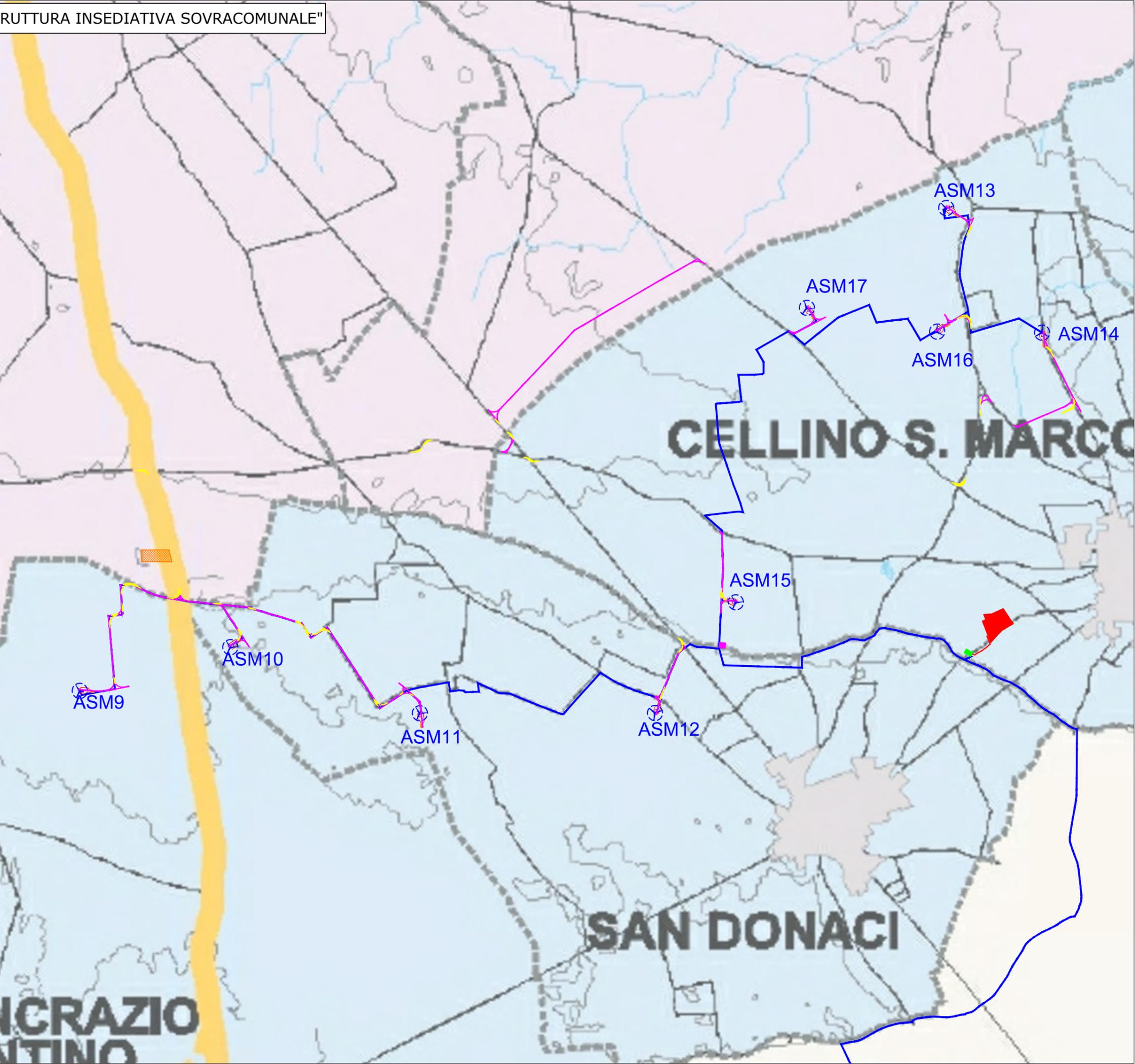
Legenda
Elementi progettuali

-  Aerogeneratore di progetto
-  Cavidotto MT 30 kV
-  Cavidotto AT 150 kV
-  Piazzola in fase di costruzione
-  Piazzola in fase di esercizio
-  Area di manovra
-  SE Terna 150-380 kV
-  SSE di connessione
-  Cabina di commutazione
-  Strade da adeguare
-  Strade di nuova realizzazione
-  Area ingombro mezzi di trasporto

-  **Ambito 4**
(Comuni di Brindisi, Latiano e Mesagne)
-  **Ambito 5**
(Comuni di Cellino S. Marco, S. Donaci, S. Pancrazio Salentino, S. Pietro Vernotico e Torchiarolo)

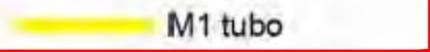
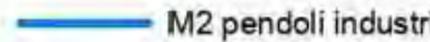
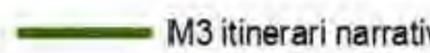
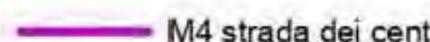
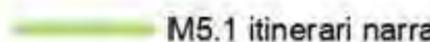
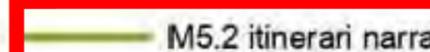
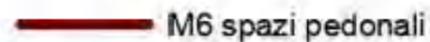
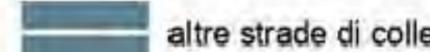
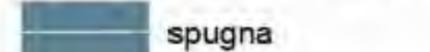
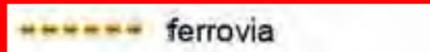
Sistema infrastrutturale e della mobilità

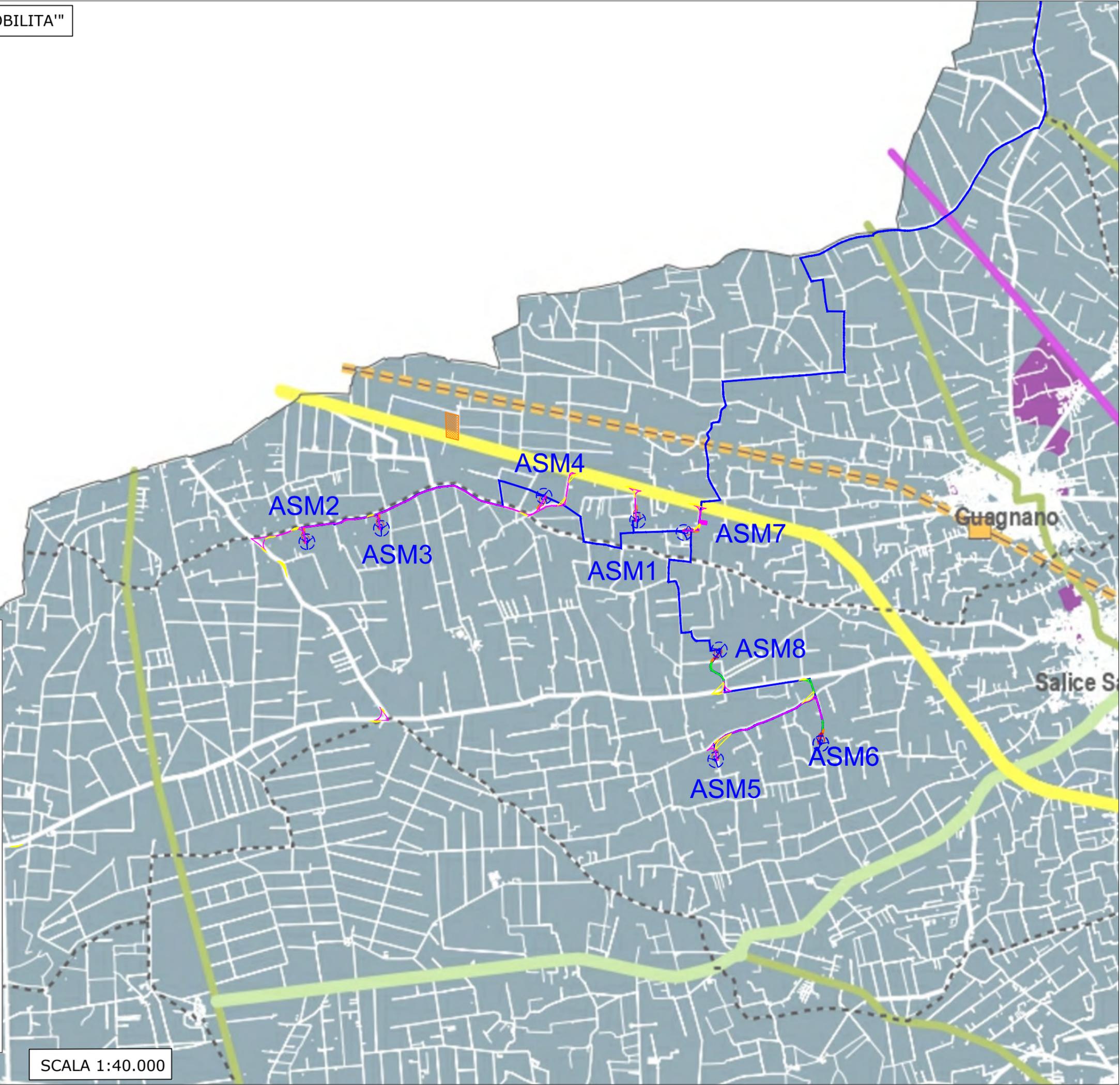
-  Potenziamento direttrice costiera
-  Potenziamento asse secondario
-  Potenziamento assi trasversali
-  Asse di attraversamento e connessione interprovinciale
-  Asse ferroviario nazionale



Legenda
Elementi progettuali

-  Aerogeneratore di progetto
-  Cavidotto MT 30 kV
-  Cavidotto AT 150 kV
-  Piazzola in fase di costruzione
-  Piazzola in fase di esercizio
-  Area di manovra
-  SSE di connessione
-  Cabina di commutazione
-  Strade da adeguare
-  Strade di nuova realizzazione
-  Area ingombro mezzi di trasporto

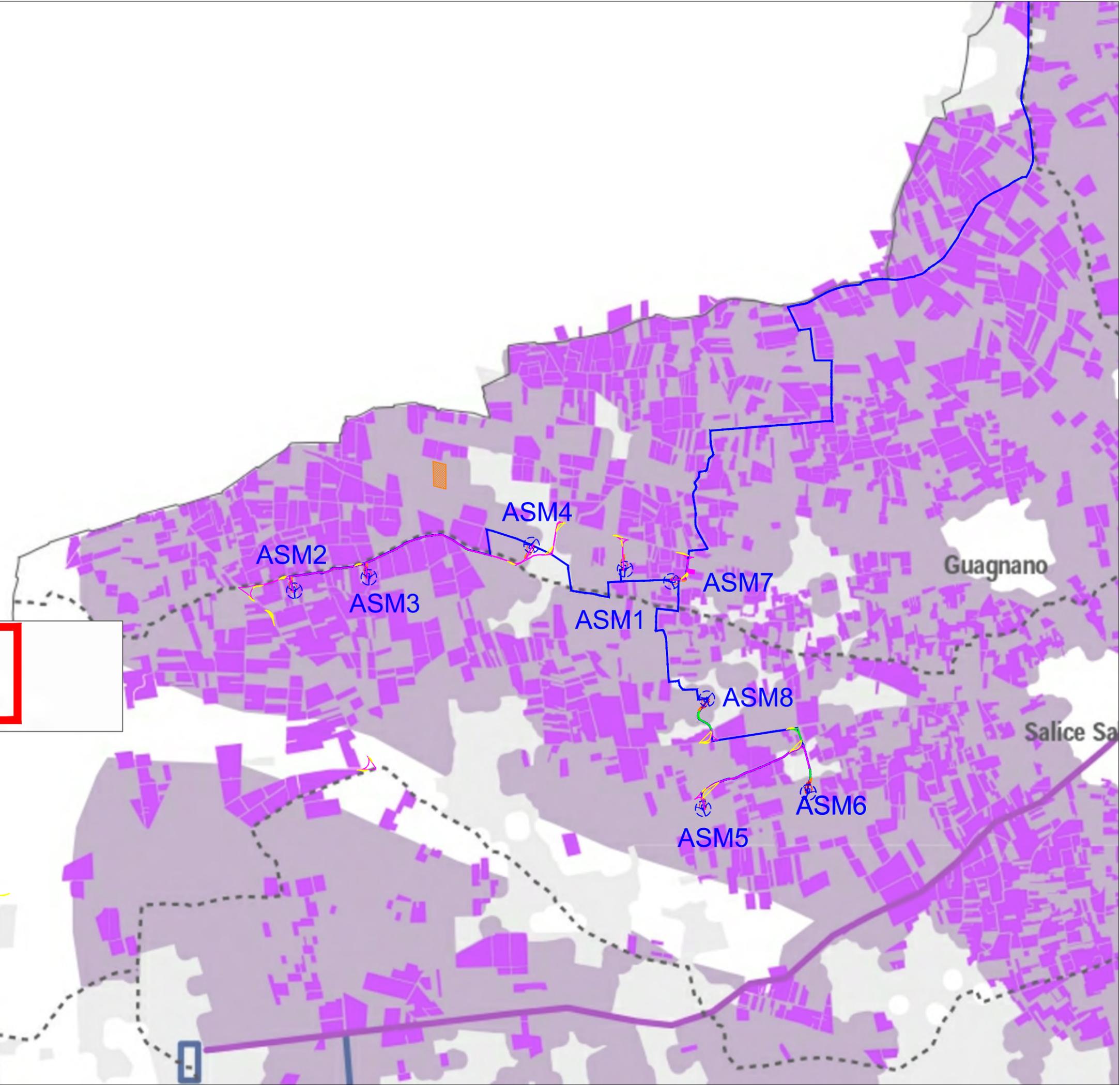
-  M1 tubo
-  M2 pendoli industriali
-  M3 itinerari narrativi: strada parco
-  M4 strada dei centri
-  M5.1 itinerari narrativi: attraversamenti
-  M5.2 itinerari narrativi: sentieri
-  M6 spazi pedonali tutelati
-  altre strade di collegamento provinciale
-  spugna
-  ferrovia



Legenda
Elementi progettuali

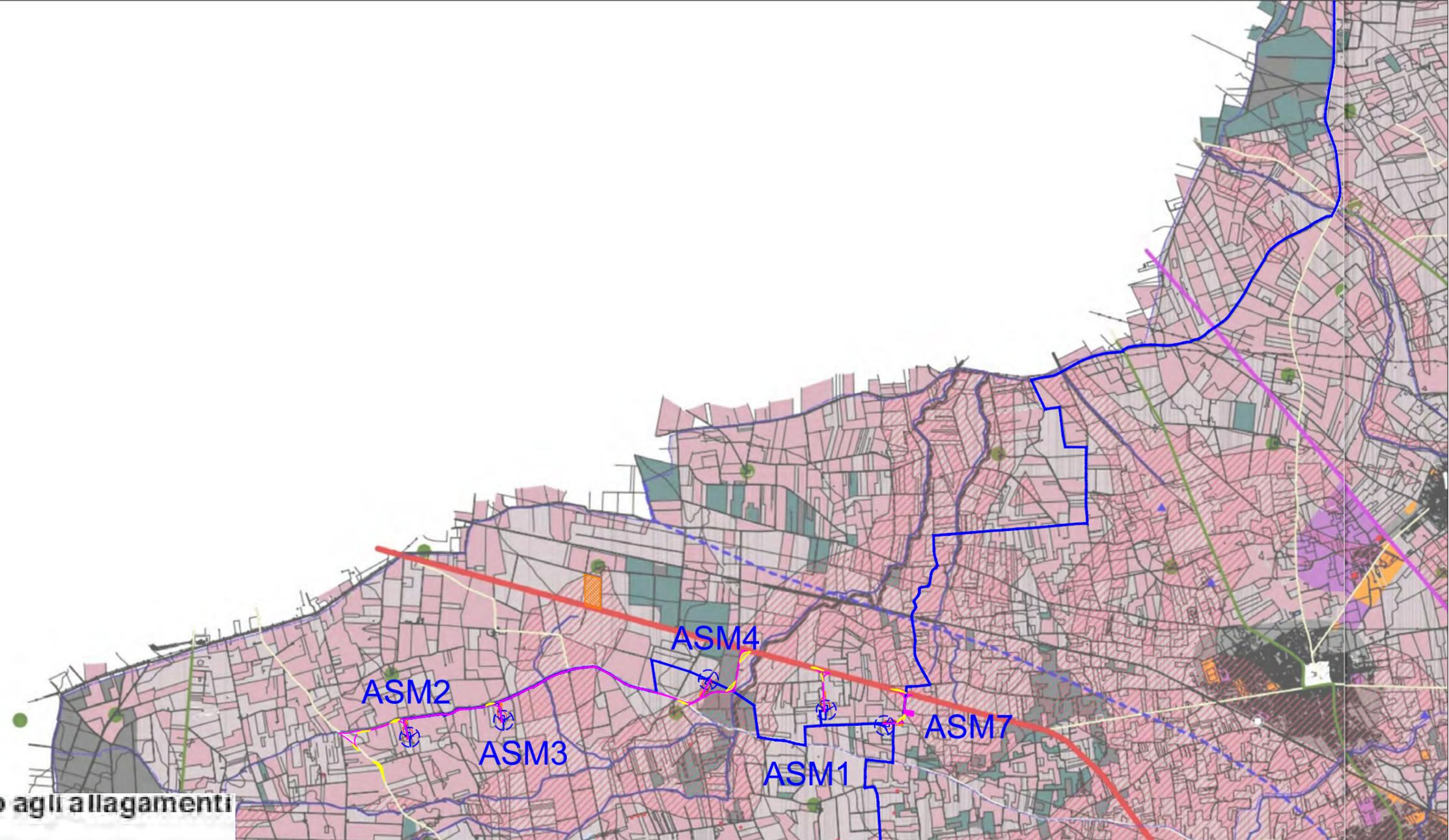
-  Aerogeneratore di progetto
-  Cavidotto MT 30 kV
-  Cavidotto AT 150 kV
-  Piazzola in fase di costruzione
-  Piazzola in fase di esercizio
-  Area di manovra
-  SSE di connessione
-  Cabina di commutazione
-  Strade da adeguare
-  Strade di nuova realizzazione
-  Area ingombro mezzi di trasporto

-  vigneti esistenti
-  aree di potenziale espansione del vigneto



Legenda
Elementi progettuali

-  Aerogeneratore di progetto
-  Cavidotto MT 30 kV
-  Cavidotto AT 150 kV
-  Piazzola in fase di costruzione
-  Piazzola in fase di esercizio
-  Area di manovra
-  SSE di connessione
-  Cabina di commutazione
-  Strade da adeguare
-  Strade di nuova realizzazione
-  Area ingombro mezzi di trasporto



salubrità: pericolosità rispetto agli allagamenti

 pericolosità molto alta

POLITICHE DELLA VALORIZZAZIONE
agricoltura d'eccellenza

-  oliveti esistenti
-  vigneti esistenti
-  espansione potenziale del vigneto

POLITICHE DELLA MOBILITA'
infrastrutture della mobilità

-  M1 tubo
-  M3.2 itinerari narrativi: strada parco
-  altre strade di collegamento provinciale

SCALA 1:40.000

Legenda
Elementi progettuali

-  Aerogeneratore di progetto
-  Cavidotto MT 30 kV
-  Cavidotto AT 150 kV
-  Piazzola in fase di costruzione
-  Piazzola in fase di esercizio
-  Area di manovra
-  SSE di connessione
-  Cabina di commutazione
-  Strade da adeguare
-  Strade di nuova realizzazione
-  Area ingombro mezzi di trasporto

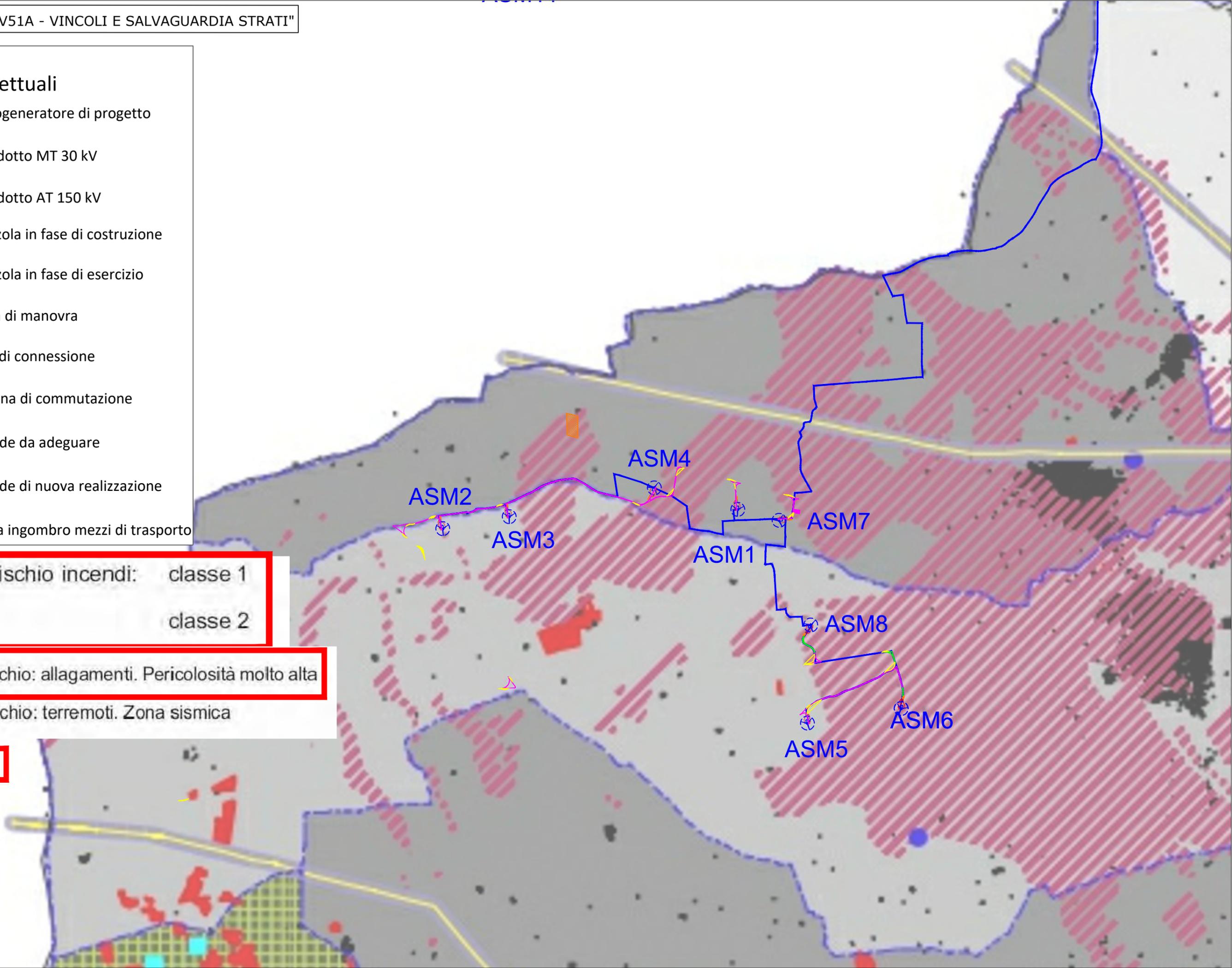
zone a rischio incendi:

-  classe 1
-  classe 2

ambito di rischio: allagamenti. Pericolosità molto alta

ambito di rischio: terremoti. Zona sismica

elettrodotti



20.1-PIANO TUTELA DELLE ACQUE PTA

PTA-Piano Tutela delle acque

- ◆ Recapiti finali dei depuratori Puglia scenario 2021
- ★ Depuratori Puglia scenario 2021
- Agglomerati 2015-2021
- Canale Principale dell'Acquedotto Pugliese
- Aree di tutela per approvvigionamento idrico di emergenza
- ▨ Aree di tutela quali-quantitativa
- ▧ Aree vulnerabili alla contaminazione salina
- ▩ Aree di tutela quantitativa
- ◻ Acque superficiali destinate alla produzione di acqua potabile
- ▭ Perimetrazione Area Sensibile
- ▨ Bacino Area Sensibile

Legenda Elementi progettuali

- WTG
- Cavidotto AT
- Cavidotto MT
- Cabina di connessione
- Cabine di commutazione
- ▨ Area di cantiere
- Stazione Elettrica RTN

SCALA 1:40.000

20.2-PIANO TUTELA DELLE ACQUE PTA

PTA-Piano Tutela delle acque

- ◆ Recapiti finali dei depuratori Puglia scenario 2021
- ★ Depuratori Puglia scenario 2021
- Agglomerati 2015-2021
- Canale Principale dell'Acquedotto Pugliese
- Aree di tutela per approvvigionamento idrico di emergenza
- ▨ Aree di tutela quali-quantitativa
- ▧ Aree vulnerabili alla contaminazione salina
- ▩ Aree di tutela quantitativa
- ◻ Acque superficiali destinate alla produzione di acqua potabile
- ▭ Perimetrazione Area Sensibile
- ▨ Bacino Area Sensibile

Legenda Elementi progettuali

- WTG
- Cavidotto AT
- Cavidotto MT
- Cabina di connessione
- Cabine di commutazione
- ▨ Area di cantiere
- Stazione Elettrica RTN

SCALA 1:40.000