

REGIONE SICILIA

Provincia di Catania e Enna

COMUNI DI CASTEL DI IUDICA, RAMACCA, RADDUSA E ASSORO

PROGETTO

POTENZIAMENTO "PARCO ENNESE"



PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE



PROGETTISTA



Hydro Engineering s.s.
di Damiano e Mariano Galbo
via Rossotti, 39
91011 Alcamo (TP) Italy



OGGETTO DELL'ELABORATO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| REV. | DATA | ATTIVITA' | REDATTO | VERIFICATO | APROVATO | | | | | |
|--------------------|----------------|-----------------|---------|------------|----------|--------------------|-------|-----------|--------|------|
| 0 | Settembre 2022 | PRIMA EMISSIONE | VF | MG | DG | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| CODICE PROGETTISTA | | DATA | SCALA | FORMATO | FOGLIO | CODICE COMMITTENTE | | | | |
| REN-PD-R11 | | 09/2022 | / | A4 | 1di99 | IMP. | DISC. | TIPO DOC. | PROGR. | REV. |

NOME FILE: REN-PD-R11_Computo metrico estimativo.dwg

Alpiq Wind Italia S.r.l. si riserva tutti i diritti su questo documento che non può essere riprodotto neppure parzialmente senza la sua autorizzazione scritta.

Comune di Castel di iudica - Ramacca - Raddusa e Assoro

Provincia Catania - Enna

Oggetto :

Potenziamento del "PARCO ENNESE" -

Stazione appaltante :

ALPIQ

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

IL PROGETTISTA

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|---|---|--------------|---------|
| 1 | | <p>FONDAZIONI</p> <p>1.1.1.1 Scavo di sbancamento per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico, anche in presenza d'acqua con tirante non superiore a 20 cm, inclusi la rimozione di sovrastrutture stradali e di muri a secco comunque calcolati come volume di scavo, alberi e ceppaie di dimensioni inferiori a quelle delle voci 1.6.1 e 1.6.2, eseguito secondo le sagome prescritte anche a gradoni, compresi gli interventi anche a mano per la regolarizzazione del fondo, delle superfici dei tagli e la profilatura delle pareti, nonché il paleggiamento, il carico su mezzo di trasporto, il trasporto a rilevato o a rinterro nell'ambito del cantiere fino alla distanza di 1000 m, il ritorno a vuoto, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'impresa), il confezionamento dei cubetti, questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A. in terreni costituiti da argille, limi, sabbie, ghiaie, detriti e alluvioni anche contenenti elementi lapidei di qualsiasi resistenza e di volume non superiore a 0,5 m³, sabbie e ghiaie anche debolmente cementate e rocce lapidee fessurate, di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW</p> <p>Vedi elaborato REN-PD-T33 / tabella n° 1 e tabella 2 Allegata Bilancio delle Materie si considera una incidenza di scavo con resistenza minore o uguale a 4 N/mm² pari allo 85% del volume totale per scavo di sbancamento</p> <p>Aerogeneratore R-CU01 900.00*0.85</p> <p>Aerogeneratore R-CU02 900.00*0.85</p> <p>Aerogeneratore R-CU03 900.00*0.85</p> <p>Aerogeneratore R-CU04 900.00*0.85</p> <p>Aerogeneratore R-RAD01 900.00*0.85</p> <p>Aerogeneratore R-RAD02 900.00*0.85</p> <p>Aerogeneratore R-RAD03 900.00*0.85</p> <p>Aerogeneratore R-RAD04 900.00*0.85</p> <p>Aerogeneratore R-RAD05 900.00*0.85</p> <p>Aerogeneratore R-RAD06</p> <p style="text-align: center;">A RIPORTARE</p> | <p>765,000</p> <p>6.885,000</p> | | |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|---|-------------------|--------------|-----------|
| | | RIPORTO | 6.885,000 | | |
| | | 900.00*0.85 | 765,000 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAD07 | | | |
| | | 900.00*0.85 | 765,000 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAD08 | | | |
| | | 900.00*0.85 | 765,000 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAD09 | | | |
| | | 900.00*0.85 | 765,000 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAM01 | | | |
| | | 900.00*0.85 | 765,000 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAM02 | | | |
| | | 900.00*0.85 | 765,000 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAM03 | | | |
| | | 900.00*0.85 | 765,000 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAM04 | | | |
| | | 900.00*0.85 | 765,000 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAM05 | | | |
| | | 900.00*0.85 | 765,000 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAM06 | | | |
| | | 900.00*0.85 | 765,000 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAM07 | | | |
| | | 900.00*0.85 | 765,000 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAM08 | | | |
| | | 900.00*0.85 | 765,000 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAM09 | | | |
| | | 900.00*0.85 | 765,000 | | |
| | | SOMMANO m ³ = | <u>16.830,000</u> | 5,18 | 87.179,40 |
| 2 | | 1.1.1.2 Scavo di sbancamento per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico, anche in presenza d'acqua con tirante non superiore a 20 cm, inclusi la rimozione di sovrastrutture stradali e di muri a secco comunque calcolati come volume di scavo, alberi e ceppaie di dimensioni inferiori a quelle delle voci 1.6.1 e 1.6.2, eseguito secondo le sagome prescritte anche a gradoni, compresi gli interventi anche a mano per la regolarizzazione del fondo, delle superfici dei tagli e la profilatura delle pareti, nonché il paleggiamento, il carico su mezzo di trasporto, il trasporto a rilevato o a rinterro nell'ambito del cantiere fino alla distanza di 1000 m, il ritorno a vuoto, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'impresa), il confezionamento dei cubetti, questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A. in rocce lapidee integre con resistenza allo schiacciamento da oltre 4 N/mm ² e fino a 10 N/mm ² ed in rocce lapidee fessurate di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra superiore a 30 cm e fino a 50 cm, attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW. La resistenza allo schiacciamento per le rocce lapidee integre sarà determinata su provini da prelevare in numero non inferiore a 5 provini (da 10x10x10 cm) fino ai primi 300 m ³ di materiale e sarà | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 87.179,40 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|---|-----------|--------------|-----------|
| | | RIPORTO | | | 87.179,40 |
| | | rideterminato con le stesse modalità ogni qualvolta sarà riscontrata variazione delle classi di resistenza | | | |
| | | Vedi elaborato REN-PD-T33 / tabella n° 1 e tabella 2 | | | |
| | | Allegata Bilancio delle Materie | | | |
| | | si considera una incidenza di scavo con resistenza da 4 a 10 N/mm ² pari al 10% del volume totale | | | |
| | | per scavo di sbancamento | | | |
| | | Aerogeneratore R-CU01 | | | |
| | | 900.00*0.10 | 90,000 | | |
| | | Aerogeneratore R-CU02 | | | |
| | | 900.00*0.10 | 90,000 | | |
| | | Aerogeneratore R-CU03 | | | |
| | | 900.00*0.10 | 90,000 | | |
| | | Aerogeneratore R-CU04 | | | |
| | | 900.00*0.10 | 90,000 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAD01 | | | |
| | | 900.00*0.10 | 90,000 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAD02 | | | |
| | | 900.00*0.10 | 90,000 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAD03 | | | |
| | | 900.00*0.10 | 90,000 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAD04 | | | |
| | | 900.00*0.10 | 90,000 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAD05 | | | |
| | | 900.00*0.10 | 90,000 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAD06 | | | |
| | | 900.00*0.10 | 90,000 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAD07 | | | |
| | | 900.00*0.10 | 90,000 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAD08 | | | |
| | | 900.00*0.10 | 90,000 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAD09 | | | |
| | | 900.00*0.10 | 90,000 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAM01 | | | |
| | | 900.00*0.10 | 90,000 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAM02 | | | |
| | | 900.00*0.10 | 90,000 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAM03 | | | |
| | | 900.00*0.10 | 90,000 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAM04 | | | |
| | | 900.00*0.10 | 90,000 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAM05 | | | |
| | | 900.00*0.10 | 90,000 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAM06 | | | |
| | | 900.00*0.10 | 90,000 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAM07 | | | |
| | | 900.00*0.10 | 90,000 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAM08 | | | |
| | | 900.00*0.10 | 90,000 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAM09 | | | |
| | | | | | |
| | | A RIPORTARE | 1.890,000 | | 87.179,40 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|---|-----------|--------------|------------|
| | | RIPORTO | 1.890,000 | | 87.179,40 |
| | | 900.00*0.10 | 90,000 | | |
| | | SOMMANO m³ = | 1.980,000 | 7,45 | 14.751,00 |
| 3 | | <p>1.1.1.3</p> <p>Scavo di sbancamento per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico, anche in presenza d'acqua con tirante non superiore a 20 cm, inclusi la rimozione di sovrastrutture stradali e di muri a secco comunque calcolati come volume di scavo, alberi e ceppaie di dimensioni inferiori a quelle delle voci 1.6.1 e 1.6.2, eseguito secondo le sagome prescritte anche a gradoni, compresi gli interventi anche a mano per la regolarizzazione del fondo, delle superfici dei tagli e la profilatura delle pareti, nonché il paleggiamento, il carico su mezzo di trasporto, il trasporto a rilevato o a rinterro nell'ambito del cantiere fino alla distanza di 1000 m, il ritorno a vuoto, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'impresa), il confezionamento dei cubetti, questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A.</p> <p>in rocce lapidee integre con resistenza allo schiacciamento da oltre 10 N/mm² e fino a 20 N/mm² ed in rocce lapidee fessurate di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra superiore a 30 cm e fino a 50 cm, attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW. La resistenza allo schiacciamento per le rocce lapidee integre sarà determinata su provini da prelevare in numero non inferiore a 5 provini (da 10x10x10 cm) fino ai primi 300 m³ di materiale e sarà rideterminato con le stesse modalità ogni qualvolta sarà riscontrata variazione delle classi di resistenza</p> <p>Vedi elaborato REN-PD-T33 / tabella n° 1 e tabella 2</p> <p>Allegata Bilancio delle Materie</p> <p>si considera una incidenza di scavo con resistenza da 10 a 20 N/mm² pari al 5% del volume totale</p> <p>per scavo di sbancamento</p> <p>Aerogeneratore R-CU01</p> <p>900.00*0.05</p> <p>Aerogeneratore R-CU02</p> <p>900.00*0.05</p> <p>Aerogeneratore R-CU03</p> <p>900.00*0.05</p> <p>Aerogeneratore R-CU04</p> <p>900.00*0.05</p> <p>Aerogeneratore R-RAD01</p> <p>900.00*0.05</p> <p>Aerogeneratore R-RAD02</p> <p>900.00*0.05</p> <p>Aerogeneratore R-RAD03</p> <p>900.00*0.05</p> <p>Aerogeneratore R-RAD04</p> <p>900.00*0.05</p> <p>Aerogeneratore R-RAD05</p> | | | |
| | | A RIPORTARE | 360,000 | | 101.930,40 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|---|-----------|--------------|------------|
| | | RIPORTO | 360,000 | | 101.930,40 |
| | | 900.00*0.05 | 45,000 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAD06 | | | |
| | | 900.00*0.05 | 45,000 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAD07 | | | |
| | | 900.00*0.05 | 45,000 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAD08 | | | |
| | | 900.00*0.05 | 45,000 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAD09 | | | |
| | | 900.00*0.05 | 45,000 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAM01 | | | |
| | | 900.00*0.05 | 45,000 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAM02 | | | |
| | | 900.00*0.05 | 45,000 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAM03 | | | |
| | | 900.00*0.05 | 45,000 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAM04 | | | |
| | | 900.00*0.05 | 45,000 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAM05 | | | |
| | | 900.00*0.05 | 45,000 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAM06 | | | |
| | | 900.00*0.05 | 45,000 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAM07 | | | |
| | | 900.00*0.05 | 45,000 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAM08 | | | |
| | | 900.00*0.05 | 45,000 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAM09 | | | |
| | | 900.00*0.05 | 45,000 | | |
| | | SOMMANO m³ = | 990,000 | 13,30 | 13.167,00 |
| 4 | | 1.2.4 Compenso per rinterro o ricolmo degli scavi di cui agli artt. 1.1.5, 1.1.6, 1.1.7 e 1.1.8 con materiali idonei provenienti dagli scavi, accatastati al bordo del cavo, compresi spianamenti, costipazione a strati non superiori a 30 cm, bagnatura e necessari ricarichi ed i movimenti dei materiali per quanto sopra, sia con mezzi meccanici che manuali. - per ogni m³ di materiale costipato Vedi elaborato REN-PD-T33 / tabella n° 1 e tabella 2 Allegata Bilancio delle Materie per rinterro con materiale proveniente dagli scavi | | | |
| | | Aerogeneratore R-CU01 | | | |
| | | 266.15 | 266,150 | | |
| | | Aerogeneratore R-CU02 | | | |
| | | 266.15 | 266,150 | | |
| | | Aerogeneratore R-CU03 | | | |
| | | 266.15 | 266,150 | | |
| | | Aerogeneratore R-CU04 | | | |
| | | 266.15 | 266,150 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAD01 | | | |
| | | 266.15 | 266,150 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAD02 | | | |
| | | A RIPORTARE | 1.330,750 | | 115.097,40 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|---------|--|-----------|--------------|------------|
| | | RIPORTO | 1.330,750 | | 115.097,40 |
| | | 266.15 | 266,150 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAD03 | | | |
| | | 266.15 | 266,150 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAD04 | | | |
| | | 266.15 | 266,150 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAD05 | | | |
| | | 266.15 | 266,150 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAD06 | | | |
| | | 266.15 | 266,150 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAD07 | | | |
| | | 266.15 | 266,150 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAD08 | | | |
| | | 266.15 | 266,150 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAD09 | | | |
| | | 266.15 | 266,150 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAM01 | | | |
| | | 266.15 | 266,150 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAM02 | | | |
| | | 266.15 | 266,150 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAM03 | | | |
| | | 266.15 | 266,150 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAM04 | | | |
| | | 266.15 | 266,150 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAM05 | | | |
| | | 266.15 | 266,150 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAM06 | | | |
| | | 266.15 | 266,150 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAM07 | | | |
| | | 266.15 | 266,150 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAM08 | | | |
| | | 266.15 | 266,150 | | |
| | | Aerogeneratore R-RAM09 | | | |
| | | 266.15 | 266,150 | | |
| | | Parziale | 5.855,300 | | |
| | | Vedi elaborato REN-PD-T33 per terreno vegetale Aerogeneratore R-CU01, R-CU02, R-CU03, R-CU04, R-RAD01, R-RAD02, R-RAD03, R-RAD04, R-RAD05, R-RAD06, R-RAD07, R-RAD08, R-RAD09, R-RAM01, R-RAM02, R-RAM03, R-RAM04, R-RAM05, R-RAM06, R-RAM07, R-RAM08, R-RAM09 definizione area estradosso plinto 22*12.50*12.50*3.14*0.30 | 3.238,125 | | |
| | | colletto plinto e area pedonale A dedurre : 22*6.50*6.50*3.14*0.30 | -875,589 | | |
| | | SOMMANO m ³ = | 8.217,836 | 4,83 | 39.692,15 |
| 5 | 1.2.5.1 | Trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 154.789,55 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|---|---|--------------|-------------------|
| | | RIPORTO | | | 154.789,55 |
| | | <p>discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, o su aree preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte.</p> <p>- Per ogni m³ di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro.</p> <p>per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci: 1.1.1. - 1.1.2 - 1.1.3 - 1.1.5 - 1.1.8 - 1.3.4 - 1.4.1.2 - 1.4.2.2 -1.4.3 eseguiti in ambito extraurbano</p> <p>Vedi elaborato REN-PD-T33 / tabella n° 1 e tabella 2</p> <p>Allegata Bilancio delle Materie</p> <p>per trasporto di materie</p> <p>distanza media discarica e/o sito di riutilizzo km 10</p> <p>per materiale proveniente dallo scavo</p> <p>[vedi art. 1.1.1.1 pos.1 m³ 16.830,000]*10</p> <p>[vedi art. 1.1.1.2 pos.2 m³ 1.980,000]*10</p> <p>[vedi art. 1.1.1.3 pos.3 m³ 990,000]*10</p> <p>per rinterro</p> <p>A dedurre : [vedi art. 1.2.4 pos.4 m³ 8.217,836]*10</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m³ x km =</p> | <p>168.300,000</p> <p>19.800,000</p> <p>9.900,000</p> <p><u>-82.178,360</u></p> <p><u>115.821,640</u></p> | <p>0,65</p> | <p>75.284,07</p> |
| 6 | | <p>MA-15</p> <p>Onere di conferimento in discarica dei materiali provenienti da scavo, demolizioni, dismissioni</p> <p>Vedi elaborato REN-PD-T33 / tabella n° 1 e tabella 2</p> <p>Allegata Bilancio delle Materie</p> <p>per materiale proveniente dallo scavo</p> <p>[vedi art. 1.1.1.1 pos.1 m³ 16.830,000]</p> <p>[vedi art. 1.1.1.2 pos.2 m³ 1.980,000]</p> <p>[vedi art. 1.1.1.3 pos.3 m³ 990,000]</p> <p>per rinterro</p> <p>A dedurre : [vedi art. 1.2.4 pos.4 m³ 8.217,836]</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m³ =</p> | <p>16.830,000</p> <p>1.980,000</p> <p>990,000</p> <p><u>-8.217,836</u></p> <p><u>11.582,164</u></p> | <p>10,50</p> | <p>121.612,72</p> |
| 7 | | <p>4.1.1.1</p> <p>Trasferimento in cantiere di apparecchiatura per la realizzazione di pali, micropali, tiranti etc. accompagnati ove occorre dalle prescritte autorizzazioni, compresi montaggi ed organizzazione di cantieri con tutto quanto occorre per rendere le apparecchiature pronte alla lavorazione, smontaggi e allontanamento a fine lavori. Da applicare per la realizzazione delle categorie di lavori di cui agli artt.:</p> <p>4.1.2 - 4.1.6 - 4.1.12 - 4.1.13 - 4.2.1 - 4.3.1 - 4.4.1 - 4. 5.1</p> <p>per trivella autocarrata - gommata</p> <p>Vedi elaborato REN-PD-T33</p> <p>Aerogeneratore R-CU01, R-CU02, R-CU03, R-CU04,</p> <p>R-RAD01, R-RAD02, R-RAD03, R-RAD04, R-RAD05,</p> <p>R-RAD06, R-RAD07, R-RAD08, R-RAD09, R-RAM01,</p> <p>R-RAM02, R-RAM03, R-RAM04, R-RAM05, R-RAM06,</p> <p>R-RAM07, R-RAM08, R-RAM09</p> | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 351.686,34 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|--|------------|--------------|------------|
| 8 | | <p style="text-align: center;">RIPORTO</p> <p>per trasferimento apparecchiatura per la realizzazione di pali relativi ai plinti</p> <p style="text-align: center;">1</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO corpo =</p> | 1,000 | 3.382,15 | 351.686,34 |
| | | | 1,000 | | 3.382,15 |
| | | <p>4.1.2.14</p> <p>Palo gettato in opera, eseguito con trivelle a rotazione, in terreno di qualsiasi natura e consistenza, esclusi soltanto i banchi di rocce compatte che richiedono l'uso dello scalpello; di lunghezza fino a 30 m. Sono compresi:</p> <p>la formazione degli accessi e dei piani di lavoro;</p> <p>il tracciamento della palificata;</p> <p>ogni onere e magistero;</p> <p>ogni attrezzatura inerente alla perforazione;</p> <p>il posizionamento e successivi spostamenti dell'attrezzatura di perforazione;</p> <p>ogni materiale;</p> <p>la mano d'opera occorrente;</p> <p>l'acqua, energia elettrica, carburanti e lubrificanti;</p> <p>qualsiasi macchinario necessario;</p> <p>l'estrazione del materiale dal foro;</p> <p>il paleggiamento;</p> <p>il carico del materiale estratto dal foro sui mezzi di trasporto;</p> <p>il trasporto del materiale di risulta in discariche autorizzate fino ad una distanza di 5 km;</p> <p>il getto con impiego del tubogetto (da impiegare per l'intera lunghezza del palo anche in assenza di falda) e/o della pompa;</p> <p>il maggior volume del fusto e del bulbo fino al 20% in più rispetto al volume teorico;</p> <p>la vibratura meccanica del calcestruzzo anche in presenza d'armature metalliche;</p> <p>la posa in opera dell'armatura;</p> <p>ogni altro onere per dare l'opera completa compresi quelli derivanti da sospensioni nel funzionamento delle attrezzature per qualsiasi causa;</p> <p>l'eventuale insonorizzazione o schermatura per l'attenuazione dei rumori prodotti dalle attrezzature, esclusa la scapitozzatura per il congiungimento con le strutture soprastanti e la fornitura dei ferri d'armatura. La lunghezza dei pali sarà misurata dal piano raggiunto dai pali alla quota sommità della testa dei pali a scapitozzatura avvenuta, compreso altresì l'onere per la predisposizione di quanto necessario per l'effettuazione delle prove di collaudo con prove statiche o dinamiche, queste ultime a carico dell'Amministrazione:</p> <p>diametro di 1000 mm - formato da conglomerato cementizio C 25/30.</p> <p style="text-align: center;">Vedi elaborato REN-PD-T33 / tabella n° 1 e tabella 2</p> <p style="text-align: center;">Allegata Bilancio delle Materie</p> <p>per realizzazione dei pali di fondazione gettati in opera</p> <p>Aerogeneratore R-CU01, R-CU02, R-CU03, R-CU04,</p> <p>R-RAD01, R-RAD02, R-RAD03, R-RAD04, R-RAD05,</p> <p>R-RAD06, R-RAD07, R-RAD08, R-RAD09, R-RAM01,</p> <p>R-RAM02, R-RAM03, R-RAM04, R-RAM05, R-RAM06,</p> <p>R-RAM07, R-RAM08, R-RAM09</p> <p>n° 22 pali per 25.00 m/cad</p> <p>22*22*25.00</p> <p style="text-align: center;">A RIPORTARE</p> | 12.100,000 | | 355.068,49 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|--|------------|--------------|--------------|
| | | RIPORTO | 12.100,000 | | 355.068,49 |
| | | SOMMANO m = | 12.100,000 | 237,37 | 2.872.177,00 |
| 9 | | <p>1.2.5.1 Trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, o su aree preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte. - Per ogni m³ di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro. per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci: 1.1.1. - 1.1.2 - 1.1.3 - 1.1.5 - 1.1.8 - 1.3.4 - 1.4.1.2 - 1.4.2.2 -1.4.3 eseguiti in ambito extraurbano Vedi elaborato REN-PD-T33 / tabella n° 1 e tabella 2 Allegata Bilancio delle Materie Aerogeneratore R-CU01, R-CU02, R-CU03, R-CU04, R-RAD01, R-RAD02, R-RAD03, R-RAD04, R-RAD05, R-RAD06, R-RAD07, R-RAD08, R-RAD09, R-RAM01, R-RAM02, R-RAM03, R-RAM04, R-RAM05, R-RAM06, R-RAM07, R-RAM08, R-RAM09 distanza media discarica e/o sito di riutilizzo km 10 per materiale proveniente dalla perforazione dei pali PARCO A 3925.00*10 PARCO B 4710.00*10</p> | 39.250,000 | | |
| | | SOMMANO m ³ x km = | 47.100,000 | | |
| | | | 86.350,000 | 0,65 | 56.127,50 |
| 10 | | <p>MA-15 Onere di conferimento in discarica dei materiali provenienti da scavo, demolizioni, dismissioni Vedi elaborato REN-PD-T33 / tabella n° 1 e tabella 2 Allegata Bilancio delle Materie Aerogeneratore R-CU01, R-CU02, R-CU03, R-CU04, R-RAD01, R-RAD02, R-RAD03, R-RAD04, R-RAD05, R-RAD06, R-RAD07, R-RAD08, R-RAD09, R-RAM01, R-RAM02, R-RAM03, R-RAM04, R-RAM05, R-RAM06, R-RAM07, R-RAM08, R-RAM09 per materiale proveniente dalla perforazione dei pali PARCO A 3925.00 PARCO B 4710.00</p> | 3.925,000 | | |
| | | | 4.710,000 | | |
| | | SOMMANO m ³ = | 8.635,000 | 10,50 | 90.667,50 |
| 11 | | <p>4.1.16 Fornitura e posa in opera all'interno dei pali trivellati, per le verifiche</p> | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 3.374.040,49 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|---|-------------------|--------------|--------------|
| | | RIPORTO | | | 3.374.040,49 |
| | | <p>metriche e uniformità del getto, questa ultima effettuata con idonea attrezzatura da compensarsi a parte, di tubi sonda in P.V.C. del tipo pesante di diametro non inferiore a 5 cm ancorati all'interno della gabbia metallica di armatura e varati contemporaneamente all'armatura stessa.</p> <p>Vedi elaborato REN-PD-T33 / tabella n° 1 e tabella 2 Allegata Bilancio delle Materie per le verifiche metriche dei pali R-CU01, R-CU02, R-CU03, R-CU04, R-RAD01, R-RAD02, R-RAD03, R-RAD04, R-RAD05, R-RAD06, R-RAD07, R-RAD08, R-RAD09, R-RAM01, R-RAM02, R-RAM03, R-RAM04, R-RAM05, R-RAM06, R-RAM07, R-RAM08, R-RAM09</p> <p>n° 22 pali per 25.00 m/cad 22*11*25.00*3</p> | 18.150,000 | | |
| | | SOMMANO m = | <u>18.150,000</u> | 8,21 | 149.011,50 |
| 12 | | <p>20.24.5.2</p> <p>Prova di carico su palo o micropalo eseguita a spinta verticale od orizzontale ad esclusione della struttura di contrasto da compensarsi a parte od realizzata a carico dell'impresa esecutrice dei lavori principali. Nella prova sono comprese la certificazione finale e la documentazione fotografica. Prova eseguita fino quattro gradini di carico per la durata massima di sei ore compresa la fase di scarico, eseguita in due cicli di carico e scarico, uno fino al raggiungimento del carico massimo l'altro fino al raggiungimento del carico di collaudo (D.M. 17/01/2018).</p> <p>installazione dell'attrezzatura pesante necessaria per l'esecuzione di prova di carico su palo a spinta verticale od orizzontale (con carico di collaudo fino a 1100 t), successiva alla prima, compreso il posizionamento in assetto di prova dell'attrezzatura sul palo</p> <p>Vedi elaborato REN-PD-T33 per installazione di attrezzatura per prova di carico su palo R-CU01, R-CU02, R-CU03, R-CU04, R-RAD01, R-RAD02, R-RAD03, R-RAD04, R-RAD05, R-RAD06, R-RAD07, R-RAD08, R-RAD09, R-RAM01, R-RAM02, R-RAM03, R-RAM04, R-RAM05, R-RAM06, R-RAM07, R-RAM08, R-RAM09</p> <p>22*2</p> | 44,000 | | |
| | | SOMMANO cad = | <u>44,000</u> | 354,25 | 15.587,00 |
| 13 | | <p>20.24.5.4</p> <p>Prova di carico su palo o micropalo eseguita a spinta verticale od orizzontale ad esclusione della struttura di contrasto da compensarsi a parte od realizzata a carico dell'impresa esecutrice dei lavori principali. Nella prova sono comprese la certificazione finale e la documentazione fotografica. Prova eseguita fino quattro gradini di carico per la durata massima di sei ore compresa la fase di scarico, eseguita in due cicli di carico e scarico, uno fino al raggiungimento del carico massimo l'altro fino al raggiungimento del carico di collaudo (D.M. 17/01/2018).</p> | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 3.538.638,99 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|--|-----------|--------------|--------------|
| | | RIPORTO | | | 3.538.638,99 |
| | | per esecuzione prova con carico di collaudo da 150,01 a 450 t Vedi elaborato REN-PD-T33 per esecuzione di prova di carico su palo R-CU01, R-CU02, R-CU03, R-CU04, R-RAD01, R-RAD02, R-RAD03, R-RAD04, R-RAD05, R-RAD06, R-RAD07, R-RAD08, R-RAD09, R-RAM01, R-RAM02, R-RAM03, R-RAM04, R-RAM05, R-RAM06, R-RAM07, R-RAM08, R-RAM09 22*2 | 44,000 | | |
| | | SOMMANO cad = | 44,000 | 1.643,62 | 72.319,28 |
| 14 | | 20.24.4.2 Prova ed analisi ultrasonica Cross-Hole su palo o micropalo, già predisposto dall'impresa esecutrice dei lavori principali (con tubazione in PVC o Acciaio a 2 o 3 fori), per la valutazione della profondità effettiva delle strutture di fondazione, la loro integrità, l'omogeneità del materiale (verifica dell'assenza di difetti costruttivi quali vespai, dilavamenti, restrizioni intrusioni di materiale spurio), mediante strumentazione costituita da 3 sonde (trasmittente/ricevente), unità di acquisizione dati per la successiva elaborazione. ASTM D6760-02. per la prima risalita eseguita su terna di fori Vedi elaborato REN-PD-T33 per prova ed analisi ultrasonica Cross-Hole su palo R-CU01, R-CU02, R-CU03, R-CU04, R-RAD01, R-RAD02, R-RAD03, R-RAD04, R-RAD05, R-RAD06, R-RAD07, R-RAD08, R-RAD09, R-RAM01, R-RAM02, R-RAM03, R-RAM04, R-RAM05, R-RAM06, R-RAM07, R-RAM08, R-RAM09 22*2*2 | 88,000 | | |
| | | SOMMANO cad = | 88,000 | 649,81 | 57.183,28 |
| 15 | | 20.24.4.3 Prova ed analisi ultrasonica Cross-Hole su palo o micropalo, già predisposto dall'impresa esecutrice dei lavori principali (con tubazione in PVC o Acciaio a 2 o 3 fori), per la valutazione della profondità effettiva delle strutture di fondazione, la loro integrità, l'omogeneità del materiale (verifica dell'assenza di difetti costruttivi quali vespai, dilavamenti, restrizioni intrusioni di materiale spurio), mediante strumentazione costituita da 3 sonde (trasmittente/ricevente), unità di acquisizione dati per la successiva elaborazione. ASTM D6760-02. per ogni risalita successiva alla prima eseguita su coppia di fori Vedi elaborato REN-PD-T33 per prova ed analisi ultrasonica Cross-Hole su palo R-CU01, R-CU02, R-CU03, R-CU04, R-RAD01, R-RAD02, R-RAD03, R-RAD04, R-RAD05, R-RAD06, R-RAD07, R-RAD08, R-RAD09, R-RAM01, R-RAM02, R-RAM03, R-RAM04, R-RAM05, R-RAM06, R-RAM07, R-RAM08, | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 3.668.141,55 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|--|-----------|--------------|--------------|
| | | RIPORTO | | | 3.668.141,55 |
| | | R-RAM09 | | | |
| | | 22*2*2 | 88,000 | | |
| | | SOMMANO cad = | 88,000 | 108,29 | 9.529,52 |
| 16 | | GP-12 | | | |
| | | Compenso per l'assistenza alle prove di collaudo (prove di carico e cross hole) comprensive di tutte le attività, materiali e attrezzature necessarie all'espletamento delle prove. | | | |
| | | - per ogni singolo plinto | | | |
| | | 22*1 | 22,000 | | |
| | | SOMMANO acorpo = | 22,000 | 1.000,00 | 22.000,00 |
| 17 | | 3.1.1.2 | | | |
| | | Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali, la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. | | | |
| | | per opere in fondazione con C 12/15 | | | |
| | | Vedi elaborato REN-PD-T33 | | | |
| | | per sottofondazione plinto | | | |
| | | R-CU01, R-CU02, R-CU03, R-CU04, R-RAD01, R-RAD02, R-RAD03, R-RAD04, R-RAD05, R-RAD06, R-RAD07, R-RAD08, R-RAD09, R-RAM01, R-RAM02, R-RAM03, R-RAM04, R-RAM05, R-RAM06, R-RAM07, R-RAM08, R-RAM09 | | | |
| | | 22*11.50*11.50*3.14*0.10 | 913,583 | | |
| | | interno plinto | | | |
| | | rivestimento cavidotti | | | |
| | | 22*12.00*1/2*(1.25+2.15)*0.45 | 201,960 | | |
| | | 22*12.00*2.75*0.10 | 72,600 | | |
| | | SOMMANO m³ = | 1.188,143 | 165,45 | 196.578,26 |
| 18 | | MA-08 | | | |
| | | Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 (UNI 11104); classe di consistenza S4 oppure S5, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione), la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. | | | |
| | | - Per opere in fondazione: | | | |
| | | C 45/55. | | | |
| | | Vedi elaborato REN-PD-T33 | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 3.896.249,33 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|----------|--|-------------------------|--------------|--------------|
| | | RIPORTO | | | 3.896.249,33 |
| | | per plinto di fondazione R-CU01, R-CU02, R-CU03, R-CU04, R-RAD01, R-RAD02, R-RAD03, R-RAD04, R-RAD05, R-RAD06, R-RAD07, R-RAD08, R-RAD09, R-RAM01, R-RAM02, R-RAM03, R-RAM04, R-RAM05, R-RAM06, R-RAM07, R-RAM08, R-RAM09 22*10.50*10.50*3.14*1.80 22*(10.50*10.50*3.14+3.00*3.00*3.14)/2*1.20 | 13.708,926 4.942,674 | | |
| | | SOMMANO m ³ = | 18.651,600 | 235,00 | 4.383.126,00 |
| 19 | MA-09 | Conglomerato cementizio cemento low heat portaland EN 197-1 CEM III/A 42,50 N-LH per strutture in cemento armato in ambiente debolmente aggressivo classe d'esposizione XC3, XD1, XA1, (UNI 11104), in ambiente moderatamente aggressivo classe d'esposizione XC4, XD2, XS1, XA2, (UNI 11104), in ambiente aggressivo senza gelo (anche marino) classe d'esposizione XC4, XD2, XS1, XA2 (UNI 11104); classe di consistenza S5 - consistenza superfluida: abbassamento (slump) >=220 mm, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali, la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. - Per opere in fondazione: C 50/60. Vedi elaborato REN-PD-T33 per colletto plinto R-CU01, R-CU02, R-CU03, R-CU04, R-RAD01, R-RAD02, R-RAD03, R-RAD04, R-RAD05, R-RAD06, R-RAD07, R-RAD08, R-RAD09, R-RAM01, R-RAM02, R-RAM03, R-RAM04, R-RAM05, R-RAM06, R-RAM07, R-RAM08, R-RAM09 22*3.00*3.00*3.14*0.57 | 354,380 | | |
| | | SOMMANO m ³ = | 354,380 | 255,00 | 90.366,90 |
| 20 | 3.1.13.2 | Sovrapprezzo alle opere in conglomerato cementizio per impiego di calcestruzzo preconfezionato. del tipo S5 - consistenza siperfluida: abbassamento slump >=220 mm Vedi elaborato REN-PD-T33 per conglomerato cementizio plinto Aerogeneratore R-CU01, R-CU02, R-CU03, R-CU04, R-RAD01, R-RAD02, R-RAD03, R-RAD04, R-RAD05, R-RAD06, R-RAD07, R-RAD08, R-RAD09, R-RAM01, R-RAM02, R-RAM03, R-RAM04, R-RAM05, R-RAM06, R-RAM07, R-RAM08, R-RAM09 | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 8.369.742,23 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|---|------------|--------------|--------------|
| | | RIPORTO | | | 8.369.742,23 |
| | | [vedi art. MA-08 pos.18 m ³ 18.651,600] | 18.651,600 | | |
| | | SOMMANO m ³ = | 18.651,600 | 11,50 | 214.493,40 |
| 21 | 3.2.4 | Fornitura e collocazione di rete d'acciaio elettrosaldata a fili nervati ad aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, con diametro non superiore a 8 mm, di caratteristiche conformi alle norme tecniche vigenti, comprese le saldature ed il posizionamento in opera, gli eventuali tagli a misura, legature di filo di ferro, i distanziatori, gli sfridi, eventuali sovrapposizioni anche se non prescritte nei disegni esecutivi, compreso l'onere per la formazione dei provini ed il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali previste dalle norme vigenti in materia. Vedi elaborato REN-PD-T33 per rete elettrosaldata base anchor cage ø 10 maglia 20x20 kg/m ² 6.370 Aerogeneratore R-CU01, R-CU02, R-CU03, R-CU04, R-RAD01, R-RAD02, R-RAD03, R-RAD04, R-RAD05, R-RAD06, R-RAD07, R-RAD08, R-RAD09, R-RAM01, R-RAM02, R-RAM03, R-RAM04, R-RAM05, R-RAM06, R-RAM07, R-RAM08, R-RAM09 22*3.00*3.00*3.14*6.370 | 3.960,356 | | |
| | | SOMMANO kg = | 3.960,356 | 3,45 | 13.663,23 |
| 22 | 3.2.3 | Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi forma e dimensione, escluse le strutture intelaiate in cemento armato e le strutture speciali, realizzate con legname o con pannelli di lamiera monolitica d'acciaio rinforzati, di idoneo spessore, compresi piantane (o travi), morsetti a ganascia, morsetti tendifilo e tenditori, cunei bloccaggio, compreso altresì ogni altro onere e magistero per controventatura, disarmo, pulitura e accatastamento del materiale, il tutto eseguito a perfetta regola d'arte, misurate per la superficie dei casseri a contatto dei conglomerati. Vedi elaborato REN-PD-T33 per casseforme plinto Aerogeneratore R-CU01, R-CU02, R-CU03, R-CU04, R-RAD01, R-RAD02, R-RAD03, R-RAD04, R-RAD05, R-RAD06, R-RAD07, R-RAD08, R-RAD09, R-RAM01, R-RAM02, R-RAM03, R-RAM04, R-RAM05, R-RAM06, R-RAM07, R-RAM08, R-RAM09 sottofondazione 22*2*3.14*11.50*0.10 fondazione 22*2*3.14*10.50*1.80 colletto 22*2*3.14*3.00*0.57 | 158,884 | | |
| | | | 2.611,224 | | |
| | | | 236,254 | | |
| | | SOMMANO m ² = | 3.006,362 | 38,59 | 116.015,51 |
| | | A RIPORTARE | | | 8.713.914,37 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|---|----------------------|--------------|---------------|
| | | RIPORTO | | | 8.713.914,37 |
| 23 | | <p>3.2.1.2 Acciaio in barre a aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, in barre di qualsiasi diametro, per lavori in cemento armato, dato in opera compreso l'onere delle piegature, il filo della legatura, le eventuali saldature per giunzioni, lo sfrido e tutto quanto altro occorre per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, compreso l'onere per la formazione dei provini ed il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali. per strutture in calcestruzzo armato escluse quelle intelaiate Vedi elaborato REN-PD-T33 per armatura dei pali di fondazione gettati in opera Aerogeneratore R-CU01, R-CU02, R-CU03, R-CU04, R-RAD01, R-RAD02, R-RAD03, R-RAD04, R-RAD05, R-RAD06, R-RAD07, R-RAD08, R-RAD09, R-RAM01, R-RAM02, R-RAM03, R-RAM04, R-RAM05, R-RAM06, R-RAM07, R-RAM08, R-RAM09</p> <p>n° 22 pali per plinto - kg/cad palo 2000.000 22*22*2000.000</p> <p>per armatura dei plinti di fondazione n° 22 plinti - kg/cad plinto 85000.000 22*85000.000</p> | 968.000,000 | | |
| | | SOMMANO kg = | <u>2.838.000,000</u> | 2,71 | 7.690.980,00 |
| 24 | | <p>MA-19 Onere aggiuntivo per: assemblaggio e giunzione delle armature dei pali da sottoporre a prova di carico, mediante l'utilizzo di adeguati connettori di acciaio forniti e posti in opera a regola d'arte; interruzione del fusto in calcestruzzo nella fase di getto; riempimento e successiva rimozione di sabbia della sezione di fusto libera; ripristino del fusto con calcestruzzo secondo le specifiche di progetto. Vedi elaborato REN-PD-T33 n. 2 pali per fondazione allestiti per la successiva prova di carico Aerogeneratore R-CU01, R-CU02, R-CU03, R-CU04, R-RAD01, R-RAD02, R-RAD03, R-RAD04, R-RAD05, R-RAD06, R-RAD07, R-RAD08, R-RAD09, R-RAM01, R-RAM02, R-RAM03, R-RAM04, R-RAM05, R-RAM06, R-RAM07, R-RAM08, R-RAM09</p> <p>2*22</p> | 44,000 | | |
| | | SOMMANO cad = | <u>44,000</u> | 4.650,00 | 204.600,00 |
| 25 | | <p>3.7.4 Fornitura e posa in opera a pennello, su superfici bagnate a rifiuto con la capillarità aperta, di boiaccia di cemento a penetrazione capillare, per l'impermeabilizzazione strutturale per cristallizzazione con protezione chimica integrale del calcestruzzo e delle armature, detto materiale composto da cemento, quarzo e speciali additivi chimici, deve generare all'interno dei pori e della capillarità del getto, una formazione cristallina molecolare, penetrando fin dove è presente</p> | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 16.609.494,37 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|---|-------------------|--------------|---------------------|
| | | RIPORTO | | | 16.609.494,3 7 |
| | | <p>l'umidità, creando una barriera all'acqua ed ai contaminanti, anche in presenza di pressioni idrostatiche negative. Il materiale penetrato oltre ad aumentare la resistenza a compressione del calcestruzzo mantenendo la sua permeabilità al vapore deve essere in grado di sigillare, in presenza d'acqua, eventuali microfessure. Il materiale dovrà essere miscelato meccanicamente con acqua potabile secondo le indicazioni fornite dal produttore, steso a pennello, in quantità complessiva non inferiore a 1,0 kg/m² per mm di spessore, con esclusione della preparazione e pulizia del supporto da eseguirsi tramite idropulce o idrosabbiatriche o scarificatrice in funzione delle caratteristiche della superficie da trattare, che dovrà essere bagnata a rifiuto. Le superfici impermeabilizzate, dovranno essere idratate e protette secondo le indicazioni riportate nelle schede tecniche del produttore sia contro l'essiccazione rapida che contro eventuali forme di dilavamento, restano esclusi eventuali ponteggi e ripristini dei difetti del calcestruzzo, come nidi di ghiaia, ferri passanti, riprese di getto ecc. da compensare a parte, compreso ogni altro onere occorrente per dare il prodotto in opera a perfetta regola d'arte</p> <p>- per spessori fino a 1 mm</p> <p>Vedi elaborato REN-PD-T33 per impermeabilizzazione plinto Aerogeneratore R-CU01, R-CU02, R-CU03, R-CU04, R-RAD01, R-RAD02, R-RAD03, R-RAD04, R-RAD05, R-RAD06, R-RAD07, R-RAD08, R-RAD09, R-RAM01, R-RAM02, R-RAM03, R-RAM04, R-RAM05, R-RAM06, R-RAM07, R-RAM08, R-RAM09</p> <p>perimetro esterno 22*2*3.14*10.50*1.80</p> <p>sagoma perimetro ed estradosso colletto sviluppo lineare cm 105 22*2*3.14*3.00*(0.45+0.21+0.39)</p> <p>area estradosso 22*10.50*10.50*3.14</p> <p>area colletto A dedurre : 22*3.00*3.00*3.14</p> | 2.611,224 | | |
| | | | | | 435,204 |
| | | | | | 7.616,070 |
| | | | | | -621,720 |
| | | SOMMANO m ² = | <u>10.040,778</u> | 21,05 | 211.358,38 |
| 26 | | <p>19.7.6 Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in PP, avente funzione di separazione, filtrazione e protezione meccanica per applicazioni geotecniche, idrauliche, in terreni a diversa granulometria, per le applicazioni come previsto dalle norme EN 13249, EN 13250, EN 13251, EN 13252, EN 13253, EN 13254, EN 13255, EN 13256, EN 13257, EN 13265. Il geotessile dovrà essere in possesso della marcatura CE. Ogni fornitura dovrà essere documentata da una dichiarazione di conformità, secondo le modalità previste dalla norma EN 45014, attestante la qualità, il tipo e le caratteristiche del materiale fornito, con preciso riferimento alla data ed alla località di consegna. Il geotessile fornito in rotoli, in conformità a quanto previsto dalla norma EN 10320 ogni rotolo dovrà essere provvisto di etichetta indicante il nome del prodotto, le dimensioni, la data di produzione ed il codice di produzione; dovrà, inoltre, garantire resistenza chimica, alla degradazione</p> | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 16.820.852,7 5 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|--|---|--|--|
| 27 | | <p style="text-align: center;">RIPORTO</p> <p>microbiologica, all'ossidazione e durabilità come richiesto dalla marcatura CE. Il geotessile impiegato per opere di primaria importanza dovrà garantire le seguenti caratteristiche prestazionali, che rispondono alle seguenti norme (proprietà idrauliche):</p> <ul style="list-style-type: none"> - permeabilità al piano = 40 l/m²/s- diametro di filtrazione O90 = 55 micron (EN 12956).Proprietà meccaniche: - punzonamento statico = 5.400 N (EN 12236),- punzonamento dinamico = 14 mm (EN 13433),- resistenza a trazione = 30,0 kN/m (EN 10319). È compreso e compensato nel prezzo tutto quanto altro occorre per dare il materiale collocato in opera a perfetta regola d'arte, compresi gli sfridi e sormonti per sovrapposizioni. - per m² di superficie coperta <p style="padding-left: 20px;">Vedi elaborato REN-PD-T33 per geotessile Aerogeneratore R-CU01, R-CU02, R-CU03, R-CU04, R-RAD01, R-RAD02, R-RAD03, R-RAD04, R-RAD05, R-RAD06, R-RAD07, R-RAD08, R-RAD09, R-RAM01, R-RAM02, R-RAM03, R-RAM04, R-RAM05, R-RAM06, R-RAM07, R-RAM08, R-RAM09</p> <p>perimetro esterno 22*2*3.14*10.50*1.80</p> <p>circonferenza tubo drenante 22*2*3.14*10.50*0.40</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m² =</p> | <p style="text-align: right;">2.611,224</p> <hr/> <p style="text-align: right;">580,272</p> <hr/> <p style="text-align: right;">3.191,496</p> | <p style="text-align: right;">9,93</p> | <p style="text-align: right;">16.820.852,7 5</p> <hr/> <p style="text-align: right;">31.691,56</p> |
| | | <p>19.10.1.3</p> <p>Fornitura e posa in opera di tubi di drenaggio in barre o in rotoli in polietilene ad alta densità microfessurati per la captazione ed evacuazione di acqua presente nel sottosuolo, e per la captazione ed evacuazione del percolato in discarica, il tubo sarà costituito da due strutture distinte e solidali, di cui la parte esterna corrugata in modo da conferire una maggiore resistenza alla compressione mentre la parte interna liscia con un bassissimo indice di scabrezza per una veloce evacuazione del liquido captato. Il tubo dovrà avere sulla circonferenza non meno di 3 fori, corrispondenti ad almeno 240 per metro di tubo, i fori avranno uno spessore di almeno 2 mm con una superficie di captazione non inferiore a 31 cm²/m, la resistenza allo schiacciamento (EN 50086 -2 - 4) con una riduzione del diametro interno inferiore al 5% dovrà essere di almeno 450 N, completi di manicotto di giunzione. E' compreso e compensato nel prezzo tutto quanto occorre per dare il materiale collocato in opera a perfetta regola d'arte.</p> <p>per un diametro esterno di 160 mm</p> <p style="padding-left: 20px;">Vedi elaborato REN-PD-T33 per tubo di drenaggio Aerogeneratore R-CU01, R-CU02, R-CU03, R-CU04, R-RAD01, R-RAD02, R-RAD03, R-RAD04, R-RAD05, R-RAD06, R-RAD07, R-RAD08, R-RAD09, R-RAM01, R-RAM02, R-RAM03, R-RAM04, R-RAM05, R-RAM06, R-RAM07, R-RAM08, R-RAM09</p> <p>tubo drenante perimetro plinto</p> <p style="text-align: center;">A RIPORTARE</p> | | | <p style="text-align: right;">16.852.544,3 1</p> |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|--|-----------|--------------|--------------|
| | | RIPORTO | | | 16.852.544,3 |
| | | 22*2*3.14*(10.50+0.16) | 1.472,786 | | 1 |
| | | tubo drenante dal bordo plinto al recapito naturale | | | |
| | | 22*20.00 | 440,000 | | |
| | | SOMMANO m = | 1.912,786 | 18,92 | 36.189,91 |
| 28 | | 19.10.4.2 Fornitura e posa in opera di tubazione strutturata in PE a.d. a doppia parete, in barre o in trotoli, corrugata esternamente e liscia internamente, realizzata per coestrusione continua delle due pareti da azienda operante con sistema di gestione per la Qualità conforme ai requisiti della norma UNI EN ISO 9001/2008 e della Qualità Ambientale secondo UNI EN ISO 14001/2004, corredata di certificazione di resistenza all'abrasione verificata secondo metodo DIN EN 295-3. Il diametro nominale esterno della condotta dovrà essere Ø 160 mm in classe di rigidità anulare SN 8 (8 kN/m ²) verificata secondo metodo EN ISO 9969. La superficie di captazione dovrà essere ricavata da fessurazioni di misura, posizione e numero variabile come da progetto, posizionate sul fondo delle gole fra due corrugazioni consecutive. Le giunzioni fra gli elementi dovranno essere realizzate a mezzo di appositi bicchieri o bigiunti di collegamento corredata di relative guarnizioni elastomeriche da posizionare sulla prima gola di corrugazione della testata del tubo da inserire nel giunto. per un diametro esterno di 200 mm Vedi elaborato REN-PD-T33 per cavidotto De 200 mm Aerogeneratore R-CU01, R-CU02, R-CU03, R-CU04, R-RAD01, R-RAD02, R-RAD03, R-RAD04, R-RAD05, R-RAD06, R-RAD07, R-RAD08, R-RAD09, R-RAM01, R-RAM02, R-RAM03, R-RAM04, R-RAM05, R-RAM06, R-RAM07, R-RAM08, R-RAM09 interno plinto cavidotto per cavi MT 22*3*15.00 | 990,000 | | |
| | | SOMMANO m = | 990,000 | 35,22 | 34.867,80 |
| 29 | | 18.7.2.2 Fornitura e posa in opera entro scavo già predisposto di cavidotto corrugato doppia parete in PE ad alta densità con resistenza alla compressione maggiore o uguale a 450N, comprensivo di sonda tiracavi e manicotto di giunzione e quanto altro occorre per dare l'opera finita e funzionante a perfetta regola d'arte. cavidotto corrugato doppia camera D=50mm Vedi elaborato REN-PD-T33 per cavidotto D=50 mm Aerogeneratore R-CU01, R-CU02, R-CU03, R-CU04, R-RAD01, R-RAD02, R-RAD03, R-RAD04, R-RAD05, R-RAD06, R-RAD07, R-RAD08, R-RAD09, R-RAM01, R-RAM02, R-RAM03, R-RAM04, R-RAM05, R-RAM06, R-RAM07, R-RAM08, R-RAM09 | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 16.923.602,0 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|---|--|--------------|-------------------|
| 30 | | <p style="text-align: center;">RIPORTO</p> <p>interno plinto per sistema di messa a terra 22*3*15.00</p> <p>per drenaggio interno, dal colletto all'esterno 22*11.00</p> <p>per cavidotto fibra ottica 22*6*15.00</p> | <p style="text-align: right;">990,000</p> <p style="text-align: right;">242,000</p> <p style="text-align: right;"><u>1.980,000</u></p> | | 16.923.602,0 2 |
| | | <p style="text-align: right;">SOMMANO m =</p> <p>MA-10 Fornitura e collocazione di malta ad alta resistenza tipo MasterFlow 9200, o equivalente, malta a base di cemento con applicata nanotecnologie per la stuccatura di installazioni di turbine eoliche, la malta cementizia a ritiro compensato, che una volta mescolato con acqua, produce una malta omogenea, fluida e pompabile con eccezionalmente elevata resistenza e modulo iniziale e finale. - Classe di resistenza effettiva superiore a C110 - Resistenza alla fatica - Temperatura di utilizzo da + 2 ° C a + 30 ° C Proprietà meccaniche: Resistenza alla compressione (40 x 40 x 160 mm prismi - EN 12190) N / mm² 20 ° C - Dopo 1 giorno = 55 - Dopo 7 giorni = 80 - Dopo 28 giorni = 110 resistenza alla flessione (40 x 40 x 160 mm prismi - EN196-1) N / mm² = 14 resistenza alla trazione splitting (EN12390-6) N / mm² = 8 Modulo di elasticità statico (EN 13412) GPa = 40 assorbimento d'acqua capillare (EN 13057) kg / m².h-0,5 = 0,05 Asciugatura ritiro (EN 12.617-4) mm / m = 0,3 Crack resistenza - Coutinho-ring nessuna fessurazione dopo 180 giorni forza di adesione al calcestruzzo (EN 1542) N / mm² = 2 adesione dopo gelo / disgelo (EN 13687-1) N / mm² = 2 resistenza estraibile di tondo per cemento armato (EN 1881) dislocamento a carico 75kN mm = 0,6 grano Dimensione massima mm 3 Resistenza al fuoco (EN13501-1) classe A1 (fl) Classificazione secondo. DAFStb VeBMR Rili classificazione del canale di flusso F1 (dopo 2 min) classi di esposizione (EN 206-1, DIN 1045-2) XO, XC4, XD3, XS3, XF3, XA2, WF I dati sono dati per le condizioni di 20 ° C e il 65% U.R. se non diversamente specificato. Compreso ogni altro onere e magistero per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Vedi elaborato REN-PD-T33 per malta da inghisaggio Aerogeneratore R-CU01, R-CU02, R-CU03, R-CU04, R-RAD01, R-RAD02, R-RAD03, R-RAD04, R-RAD05, R-RAD06, R-RAD07, R-RAD08, R-RAD09, R-RAM01, R-RAM02, R-RAM03, R-RAM04, R-RAM05, R-RAM06, R-RAM07, R-RAM08, R-RAM09</p> <p style="text-align: center;">A RIPORTARE</p> | <u>3.212,000</u> | 4,77 | 15.321,24 |
| | | | | | 16.938.923,2 6 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|--|-----------|--------------|--------------|
| | | RIPORTO | | | 16.938.923,2 |
| | | 22*2.355 | 51,810 | | 6 |
| | | SOMMANO m³ = | 51,810 | 3.350,00 | 173.563,50 |
| 31 | | <p>6.1.2.1 Fondazione stradale eseguita con misto granulometrico avente dimensione massima degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 mm compreso tra il 20% ed il 40%, passante al setaccio 0,075 mm compreso tra il 4% ed il 10%, granulometria ben assortita, esente da materiale argilloso con l'onere dell'eventuale inumidimento per il raggiungimento dell'umidità ottima e del costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, nonché ogni altro onere occorrente per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave di prestito fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano Vedi elaborato REN-PD-T33 per misto granulometrico Aerogeneratore R-CU01, R-CU02, R-CU03, R-CU04, R-RAD01, R-RAD02, R-RAD03, R-RAD04, R-RAD05, R-RAD06, R-RAD07, R-RAD08, R-RAD09, R-RAM01, R-RAM02, R-RAM03, R-RAM04, R-RAM05, R-RAM06, R-RAM07, R-RAM08, R-RAM09 definizione area estradosso plinto 22*6.50*6.50*3.14*0.30 colletto plinto A dedurre : 22*3.00*3.00*3.14*0.30</p> | 875,589 | | |
| | | SOMMANO m³ = | -186,516 | | |
| | | | 689,073 | 33,28 | 22.932,35 |
| 32 | | <p>6.3.7 Compenso addizionale al prezzo di cui agli artt. 6.1.1, 6.1.2, 6.1.3, 6.3.1, 6.3.2, 6.3.3, 6.3.4, e 6.3.6 per ogni km in più dalla cava oltre i primi 5. tale maggiore distanza dovrà essere certificata dalla D.L. che dovrà inoltre dichiarare l'inesistenza di cave idonee a distanza inferiore. - per ogni m³ e per ogni km Vedi elaborato REN-PD-T33 per maggiore distanza dalla cava di prestito Aerogeneratore R-CU01, R-CU02, R-CU03, R-CU04, R-RAD01, R-RAD02, R-RAD03, R-RAD04, R-RAD05, R-RAD06, R-RAD07, R-RAD08, R-RAD09, R-RAM01, R-RAM02, R-RAM03, R-RAM04, R-RAM05, R-RAM06, R-RAM07, R-RAM08, R-RAM09 distanza cava di prestito km 10 oltre i primi 5 km già compresi nel prezzo della fondazione stradale [vedi art. 6.1.2.1 pos.31 m³ 689,073]*10</p> | 6.890,730 | | |
| | | SOMMANO m³ x km = | 6.890,730 | 0,65 | 4.478,97 |
| 33 | | <p>MA-11 Scarico, assemblaggio, movimentazione in ambito del cantiere, messa in opera e livellamento anchor cage, secondo le indicazioni del</p> | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 17.139.898,0 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|---|-----------|--------------|---------------|
| | | RIPORTO | | | 17.139.898,08 |
| | | Fornitore delle macchine. - per ogni fondazione Vedi elaborato REN-PD-T33 per anchor cage Aerogeneratore R-CU01, R-CU02, R-CU03, R-CU04, R-RAD01, R-RAD02, R-RAD03, R-RAD04, R-RAD05, R-RAD06, R-RAD07, R-RAD08, R-RAD09, R-RAM01, R-RAM02, R-RAM03, R-RAM04, R-RAM05, R-RAM06, R-RAM07, R-RAM08, R-RAM09 22 | 22,000 | | |
| | | SOMMANO cad = | 22,000 | 3.100,00 | 68.200,00 |
| 34 | | PA.12 Fornitura e collocazione di sistema di messa terra per aerogeneratore, realizzato come da elaborati grafici di progetto, cavi di rame sezione 70 mmq. per anelli di terra e collegamenti radiali, compresi giunzioni con morsetteria idonea, terminali, barre di giunzione, cavidotti in pead corrugato, per attraversamenti, come da specifiche di progetto, minuteria varia necessaria a quant'altro occorrente per dare l'opera completa e funzionante a perfetta regola d'arte. Per ogni aerogeneratore Vedi elaborato REN-PD-T33 per messa a terra aerogeneratore Aerogeneratore R-CU01, R-CU02, R-CU03, R-CU04, R-RAD01, R-RAD02, R-RAD03, R-RAD04, R-RAD05, R-RAD06, R-RAD07, R-RAD08, R-RAD09, R-RAM01, R-RAM02, R-RAM03, R-RAM04, R-RAM05, R-RAM06, R-RAM07, R-RAM08, R-RAM09 22 | 22,000 | | |
| | | SOMMANO acorpo = | 22,000 | 3.493,12 | 76.848,64 |
| | | <i>1) Totale</i> | | | 17.284.946,72 |
| | | <i>1) Totale FONDAZIONI</i> | | | 17.284.946,72 |
| | | A RIPORTARE | | | 17.284.946,72 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|---|--|--------------|-------------------|
| | | RIPORTO | | | 17.284.946,7 2 |
| | | VIABILITÀ | | | |
| 35 | | <p>1.1.1.1 Scavo di sbancamento per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico, anche in presenza d'acqua con tirante non superiore a 20 cm, inclusi la rimozione di sovrastrutture stradali e di muri a secco comunque calcolati come volume di scavo, alberi e ceppaie di dimensioni inferiori a quelle delle voci 1.6.1 e 1.6.2, eseguito secondo le sagome prescritte anche a gradoni, compresi gli interventi anche a mano per la regolarizzazione del fondo, delle superfici dei tagli e la profilatura delle pareti, nonché il paleggiamento, il carico su mezzo di trasporto, il trasporto a rilevato o a rinterro nell'ambito del cantiere fino alla distanza di 1000 m, il ritorno a vuoto, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'impresa), il confezionamento dei cubetti, questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A.</p> <p>in terreni costituiti da argille, limi, sabbie, ghiaie, detriti e alluvioni anche contenenti elementi lapidei di qualsiasi resistenza e di volume non superiore a 0,5 m³, sabbie e ghiaie anche debolmente cementate e rocce lapidee fessurate, di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW</p> <p style="padding-left: 20px;">per scotico del terreno vegetale Vedi tabella n° 1 Allegata Bilancio delle Materie</p> <p>PARCO A 13403.75</p> <p style="padding-left: 20px;">Vedi tabella n° 2 Allegata Bilancio delle Materie</p> <p>PARCO B 13255.96</p> <p style="padding-left: 20px;">Parziale</p> <p>per scavo viabilità, piazzole e opere accessorie si considera una incidenza di scavo con resistenza minore o uguale a 4 N/mm² pari allo 85% del volume totale Vedi tabella n° 1 Allegata Bilancio delle Materie</p> <p>PARCO A 49733.45*0.85</p> <p style="padding-left: 20px;">Vedi tabella n° 2 Allegata Bilancio delle Materie</p> <p>PARCO B 49458.88*0.85</p> <p style="padding-left: 20px;">Parziale</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m³ =</p> | <p>13.403,750</p> <hr/> <p>13.255,960</p> <hr/> <p>26.659,710</p> <hr/> <p>42.273,433</p> <hr/> <p>42.040,048</p> <hr/> <p>84.313,481</p> <hr/> <p>110.973,191</p> | 5,18 | 574.841,13 |
| 36 | | <p>1.1.1.2 Scavo di sbancamento per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico, anche in presenza d'acqua con tirante non superiore a 20 cm, inclusi la</p> <p style="text-align: center;">A RIPORTARE</p> | | | 17.859.787,8 5 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|---|-----------|--------------|-------------------|
| | | RIPORTO | | | 17.859.787,8 5 |
| | | <p>rimozione di sovrastrutture stradali e di muri a secco comunque calcolati come volume di scavo, alberi e ceppaie di dimensioni inferiori a quelle delle voci 1.6.1 e 1.6.2, eseguito secondo le sagome prescritte anche a gradoni, compresi gli interventi anche a mano per la regolarizzazione del fondo, delle superfici dei tagli e la profilatura delle pareti, nonché il paleggiamento, il carico su mezzo di trasporto, il trasporto a rilevato o a rinterro nell'ambito del cantiere fino alla distanza di 1000 m, il ritorno a vuoto, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'impresa), il confezionamento dei cubetti, questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A.</p> <p>in rocce lapidee integre con resistenza allo schiacciamento da oltre 4 N/mm² e fino a 10 N/mm² ed in rocce lapidee fessurate di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra superiore a 30 cm e fino a 50 cm, attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW. La resistenza allo schiacciamento per le rocce lapidee integre sarà determinata su provini da prelevare in numero non inferiore a 5 provini (da 10x10x10 cm) fino ai primi 300 m³ di materiale e sarà rideterminato con le stesse modalità ogni qualvolta sarà riscontrata variazione delle classi di resistenza</p> <p style="padding-left: 40px;">per scavo viabilità, piazzole e opere accessorie si considera una incidenza di scavo con resistenza da 4 a 10 N/mm² pari al 10% del volume totale</p> <p style="padding-left: 40px;">Vedi tabella n° 1 Allegata Bilancio delle Materie</p> <p>PARCO A 49733.45*0.10</p> <p style="padding-left: 40px;">Vedi tabella n° 2 Allegata Bilancio delle Materie</p> <p>PARCO B 49458.88*0.10</p> | 4.973,345 | | |
| | | SOMMANO m ³ = | 4.945,888 | | |
| | | | 9.919,233 | 7,45 | 73.898,29 |
| 37 | | <p>1.1.1.3</p> <p>Scavo di sbancamento per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico, anche in presenza d'acqua con tirante non superiore a 20 cm, inclusi la rimozione di sovrastrutture stradali e di muri a secco comunque calcolati come volume di scavo, alberi e ceppaie di dimensioni inferiori a quelle delle voci 1.6.1 e 1.6.2, eseguito secondo le sagome prescritte anche a gradoni, compresi gli interventi anche a mano per la regolarizzazione del fondo, delle superfici dei tagli e la profilatura delle pareti, nonché il paleggiamento, il carico su mezzo di trasporto, il trasporto a rilevato o a rinterro nell'ambito del cantiere fino alla distanza di 1000 m, il ritorno a vuoto, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'impresa), il confezionamento dei cubetti, questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A.</p> <p>in rocce lapidee integre con resistenza allo schiacciamento da oltre 10 N/mm² e fino a 20 N/mm² ed in rocce lapidee fessurate di qualsiasi</p> | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 17.933.686,1 4 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|---|------------|--------------|-------------------|
| | | RIPORTO | | | 17.933.686,1 4 |
| | | resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra superiore a 30 cm e fino a 50 cm, attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW. La resistenza allo schiacciamento per le rocce lapidee integre sarà determinata su provini da prelevare in numero non inferiore a 5 provini (da 10x10x10 cm) fino ai primi 300 m ³ di materiale e sarà rideterminato con le stesse modalità ogni qualvolta sarà riscontrata variazione delle classi di resistenza per scavo viabilità, piazzole e opere accessorie si considera una incidenza di scavo con resistenza da 10 a 20 N/mm ² pari al 5% del volume totale Vedi tabella n° 1 Allegata Bilancio delle Materie | | | |
| | | PARCO A 49733.45*0.05 | 2.486,673 | | |
| | | Vedi tabella n° 2 Allegata Bilancio delle Materie PARCO B 49458.88*0.05 | 2.472,944 | | |
| | | SOMMANO m ³ = | 4.959,617 | 13,30 | 65.962,91 |
| 38 | | 1.2.4 Compenso per rinterro o ricolmo degli scavi di cui agli artt. 1.1.5, 1.1.6, 1.1.7 e 1.1.8 con materiali idonei provenienti dagli scavi, accatastati al bordo del cavo, compresi spianamenti, costipazione a strati non superiori a 30 cm, bagnatura e necessari ricarichi ed i movimenti dei materiali per quanto sopra, sia con mezzi meccanici che manuali. - per ogni m ³ di materiale costipato per riutilizzo TV ripristini ambientali post smontaggio impianto esistente Vedi tabella n° 1 Allegata Bilancio delle Materie | | | |
| | | PARCO A 13403.75 | 13.403,750 | | |
| | | Vedi tabella n° 2 Allegata Bilancio delle Materie PARCO B 13255.96 | 13.255,960 | | |
| | | SOMMANO m ³ = | 26.659,710 | 4,83 | 128.766,40 |
| 39 | | 1.2.5.1 Trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, o su aree preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte. - Per ogni m ³ di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro. per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci: 1.1.1. - 1.1.2 - 1.1.3 - 1.1.5 - 1.1.8 - 1.3.4 - 1.4.1.2 - 1.4.2.2 - 1.4.3 eseguiti in ambito extraurbano per trasporto di materie provenienti dagli scavi distanza media discarica e/o sito di riutilizzo km 10 Vedi tabella n° 1 Allegata Bilancio delle Materie | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 18.128.415,4 5 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|--|-------------------------|--------------|-------------------|
| | | RIPORTO | | | 18.128.415,4 5 |
| | | per scavo PARCO A 56053.60*10 Vedi tabella n° 2 Allegata Bilancio delle Materie | 560.536,000 | | |
| | | PARCO B 55990.15*10 | 559.901,500 | | |
| | | Parziale | 1.120.437,5 00 | | |
| | | per rinterro con materiale proveniente dagli scavi A dedurre : [vedi art. 1.2.4 pos.38 m³ 26.659,710]*10 | -266.597,100 | | |
| | | SOMMANO m³ x km = | 853.840,400 | 0,65 | 554.996,26 |
| 40 | | MA-15 Onere di conferimento in discarica dei materiali provenienti da scavo, demolizioni, dismissioni Vedi tabella n° 1 Allegata Bilancio delle Materie per conferimento in discarica e/o impianto di recupero per scavo PARCO A 56053.60 Vedi tabella n° 2 Allegata Bilancio delle Materie | 56.053,600 | | |
| | | PARCO B 55990.15 | 55.990,150 | | |
| | | Parziale | 112.043,750 | | |
| | | per rinterro con materiale proveniente dagli scavi A dedurre : [vedi art. 1.2.4 pos.38 m³ 26.659,710] | -26.659,710 | | |
| | | SOMMANO m³ = | 85.384,040 | 10,50 | 896.532,42 |
| 41 | | 1.5.4 Costituzione di rilevato, per la formazione di corpo stradale e sue dipendenze, per colmate specificatamente ordinate ed altre opere consimili, con idonee materie provenienti dagli scavi e dalle demolizioni in sito, eseguito a strati orizzontali di 30 cm disposti secondo le sagome prescritte, compreso il compattamento del materiale del rilevato eseguito per ogni singolo strato fino a raggiungere una densità superiore a 90% di quella massima ottenuta in laboratorio con la prova AASHO modificata, a carico dell'impresa, per gli strati più bassi ed al 95% per lo strato superiore, di spessore non inferiore a 40 cm, compresa la fornitura dell'acqua occorrente e compresa altresì la formazione dei cigli, delle banchine e delle scarpate, ed ogni altro onere per dare il rilevato compiuto a regola d'arte. - per ogni m³ di rilevato assestato per rilevato stradale da scavi Vedi tabella n° 1 Allegata Bilancio delle Materie | 3.943,350 | | |
| | | PARCO A 3943.35 Vedi tabella n° 2 Allegata Bilancio delle Materie | 5.785,930 | | |
| | | PARCO B 5785.93 | 9.729,280 | 5,43 | 52.829,99 |
| | | SOMMANO m³ = | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 19.632.774,1 2 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|---|---|----------------------------|---|
| 42 | | <p align="center">RIPORTO</p> <p>1.5.5 Costituzione di rilevato, per la formazione di corpo stradale e sue dipendenze, per colmate specificatamente ordinate ed altre opere consimili, con idonee materie provenienti, a cura e spese dell'impresa, da cave regolarmente autorizzate e site a distanza non superiore ai 5 km dal cantiere, accettate dalla D.L., compreso il trasporto delle materie dalle cave al cantiere, eseguito a strati orizzontali di 30 cm disposti secondo le sagome prescritte, compreso il compattamento del materiale del rilevato eseguito per ogni singolo strato fino a raggiungere una densità superiore a 90% di quella massima ottenuta in laboratorio con la prova AASHO modificata, a carico dell'impresa, per gli strati più bassi ed al 95% per lo strato superiore, di spessore non inferiore a 40 cm, compresa la fornitura dell'acqua occorrente e compresa altresì la formazione dei cigli, delle banchine e delle scarpate, ed ogni altro onere per dare il rilevato compiuto a regola d'arte.</p> <p>- per ogni m³ di rilevato assestato per rilevato stradale da cave Vedi tabella n° 1 Allegata Bilancio delle Materie PARCO A 15773.40 Vedi tabella n° 2 Allegata Bilancio delle Materie PARCO B 23143.72</p> | <p align="right">15.773,400</p> <p align="right"><u>23.143,720</u></p> <p align="right">SOMMANO m³ = <u>38.917,120</u></p> | <p align="right">26,71</p> | <p align="right">19.632.774,1 2</p> <p align="right">1.039.476,28</p> |
| 43 | | <p>1.5.6 Compenso addizionale al prezzo precedente (art. 1.5.5) per ogni km in più dalla cava oltre i primi cinque km.</p> <p>- per ogni m³ e per ogni km Vedi tabella n° 1 Allegata Bilancio delle Materie per maggiore distanza dalla cava di prestito distanza cava di prestito km 10 oltre i primi 5 km già compresi nel prezzo del rilevato [vedi art. 1.5.5 pos.42 m³ 38.917,120]*10</p> | <p align="right"><u>389.171,200</u></p> <p align="right">SOMMANO m³ x km = <u>389.171,200</u></p> | <p align="right">0,65</p> | <p align="right">252.961,28</p> |
| 44 | | <p>6.1.1.1 Fondazione stradale eseguita con tout-venant di cava, costituiti da materiali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tutti i magisteri occorrenti per portarlo all'umidità ottima, nonché il costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, compreso altresì ogni altro onere per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano per fondazione stradale in tout venant h 40 cm Vedi tabella n° 1 Allegata Bilancio delle Materie PARCO A 31881.15 Vedi tabella n° 2 Allegata Bilancio delle Materie PARCO B 36527.58</p> | <p align="right">31.881,150</p> <p align="right">36.527,580</p> <p align="right">A RIPORTARE 68.408,730</p> | | <p align="right">20.925.211,6 8</p> |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|--|---------------|--------------|---------------------------|
| | | RIPORTO | 68.408,730 | | 20.925.211,6 ⁸ |
| | | SOMMANO m³ = | 68.408,730 | 27,94 | 1.911.339,92 |
| 45 | | <p>6.1.2.1 Fondazione stradale eseguita con misto granulometrico avente dimensione massima degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 mm compreso tra il 20% ed il 40%, passante al setaccio 0,075 mm compreso tra il 4% ed il 10%, granulometria ben assortita, esente da materiale argilloso con l'onere dell'eventuale inumidimento per il raggiungimento dell'umidità ottima e del costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, nonché ogni altro onere occorrente per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave di prestito fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano per fondazione stradale in misto granulometrico h 20 cm Vedi tabella n° 1 Allegata Bilancio delle Materie PARCO A 15940.58 Vedi tabella n° 2 Allegata Bilancio delle Materie PARCO B 18263.79</p> | 15.940,580 | | |
| | | SOMMANO m³ = | 18.263,790 | | |
| | | | 34.204,370 | 33,28 | 1.138.321,43 |
| 46 | | <p>6.3.7 Compenso addizionale al prezzo di cui agli artt. 6.1.1, 6.1.2, 6.1.3, 6.3.1, 6.3.2, 6.3.3, 6.3.4, e 6.3.6 per ogni km in più dalla cava oltre i primi 5. tale maggiore distanza dovrà essere certificata dalla D.L. che dovrà inoltre dichiarare l'inesistenza di cave idonee a distanza inferiore. - per ogni m³ e per ogni km Vedi tabella n° 1 Allegata Bilancio delle Materie per maggiore distanza dalla cava di prestito distanza cava di prestito km 10 oltre i primi 5 km già compresi nel prezzo della fondazione stradale [vedi art. 6.1.1.1 pos.44 m³ 68.408,730]*10 [vedi art. 6.1.2.1 pos.45 m³ 34.204,370]*10</p> | 684.087,300 | | |
| | | SOMMANO m³ x km = | 342.043,700 | | |
| | | | 1.026.131,000 | 0,65 | 666.985,15 |
| | | <i>1) Totale</i> | | | 7.356.911,46 |
| | | <i>2) Totale VIABILITÀ</i> | | | 7.356.911,46 |
| | | A RIPORTARE | | | 24.641.858,1 ⁸ |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|--|-------------------|--------------|--------------|
| | | RIPORTO | | | 24.641.858,1 |
| | | CAVIDOTTI | | | 8 |
| | | Opere civili | | | |
| 47 | | 1.4.4 Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi spessore per la esecuzione di scavi a sezione obbligata, eseguito con idonee macchine in modo da lasciare integra la pavimentazione circostante dopo l'esecuzione dello scavo e compreso ogni onere e magistero per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte. - per ogni m di taglio effettuato Vedi elaborato / tabella n° 3 Allegata Tratte Cavidotti per taglio di pavimentazione stradale | | | |
| | | SEZIONE TIPO 1-A | | | |
| | | tratta 1-2 | | | |
| | | 2*1360.00 | 2.720,000 | | |
| | | tratta 2-3 | | | |
| | | 2*625.00 | 1.250,000 | | |
| | | tratta 27-28 | | | |
| | | 2*826.00 | 1.652,000 | | |
| | | tratta 29-30 | | | |
| | | 2*126.00 | 252,000 | | |
| | | tratta 30-31 | | | |
| | | 2*919.00 | 1.838,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 2-A | | | |
| | | tratta 7-8 | | | |
| | | 2*231.00 | 462,000 | | |
| | | tratta 24-25 | | | |
| | | 2*210.00 | 420,000 | | |
| | | tratta 25-26 | | | |
| | | 2*242.00 | 484,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 4-A | | | |
| | | tratta 9-13 | | | |
| | | 2*415.00 | 830,000 | | |
| | | tratta 17-18 | | | |
| | | 2*1832.00 | 3.664,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 8-A | | | |
| | | tratta 37-38 | | | |
| | | 2*1549.00 | 3.098,000 | | |
| | | SOMMANO m = | <u>16.670,000</u> | 3,79 | 63.179,30 |
| 48 | | 1.4.5 Dismissione di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, compreso il sottostrato, eseguito anche con l'ausilio di piccoli mezzi meccanici (bobcat, martello demolitore), comprese tutte le cautele occorrenti per non danneggiare nel periodo transitorio le reti di servizi e sottoservizi esistenti sia a vista o interrati quali reti elettriche, reti idriche, fognature, impianti di terra e relativi pozzetti e chiusini di qualsiasi genere e forma (in PVC, in ghisa, in ferro, ecc.), colonne di | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 24.705.037,4 |
| | | | | | 8 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|---------|---|------------|--------------|-------------------|
| | | RIPORTO | | | 24.705.037,4 8 |
| | | scarico, pluviali, al fine di non interrompere i relativi servizi agli abitanti del quartiere, compreso l'esecuzione degli allacci provvisori di qualsiasi sottoservizio che si dovessero rendere necessari in conseguenza dell'esecuzione della dismissione, compreso la successiva dismissione dei servizi e sottoservizi da non utilizzare (pozzetti, chiusini, griglie, tubazioni, cavi e quanto altro), in considerazione della esecuzione dei nuovi servizi, compreso il tiro in alto, il carico sul mezzo di trasporto del materiale di risulta ed il trasporto del materiale riutilizzabile a deposito nell'ambito del cantiere in luogo indicato dalla Direzione Lavori o dall'Amministrazione, esclusi gli oneri di conferimento a discarica del materiale di risulta, inclusi gli oneri per la formazione delle recinzioni particolari per delimitare le aree di lavoro, le opere provvisorie di sicurezza e la realizzazione dei percorsi pedonali e dei passaggi necessari per consentire l'accesso alle abitazioni da parte dei residenti, incluso montaggio e smontaggio a fine lavoro per tutta la durata dei lavori, la riparazione di eventuali sottoservizi e degli allacci idrici e fognari esistenti danneggiati a seguito delle demolizioni, incluso ogni altro onere e magistero per eseguire il lavoro a perfetta regola d'arte, tutto incluso e nulla escluso. | | | |
| | | Vedi elaborato / tabella n° 3 Allegata Tratte Cavidotti per demolizione di pavimentazione stradale | | | |
| | | SEZIONE TIPO 1-A | | | |
| | | tratta 1-2 | | | |
| | | 1360.00*0.50*10 | 6.800,000 | | |
| | | tratta 2-3 | | | |
| | | 625.00*0.50*10 | 3.125,000 | | |
| | | tratta 27-28 | | | |
| | | 826.00*0.50*10 | 4.130,000 | | |
| | | tratta 29-30 | | | |
| | | 126.00*0.50*10 | 630,000 | | |
| | | tratta 30-31 | | | |
| | | 919.00*0.50*10 | 4.595,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 2-A | | | |
| | | tratta 7-8 | | | |
| | | 231.00*0.70*10 | 1.617,000 | | |
| | | tratta 24-25 | | | |
| | | 210.00*0.70*10 | 1.470,000 | | |
| | | tratta 25-26 | | | |
| | | 242.00*0.70*10 | 1.694,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 4-A | | | |
| | | tratta 9-13 | | | |
| | | 415.00*1.20*10 | 4.980,000 | | |
| | | tratta 17-18 | | | |
| | | 1832.00*1.20*10 | 21.984,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 8-A | | | |
| | | tratta 37-38 | | | |
| | | 1549.00*1.90*10 | 29.431,000 | | |
| | | SOMMANO m ² x cm = | 80.456,000 | 1,27 | 102.179,12 |
| 49 | 1.2.5.1 | Trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 24.807.216,6 0 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|---------|--|-----------|--------------|-------------------|
| | | RIPORTO | | | 24.807.216,6 0 |
| | | <p>discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, o su aree preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte.</p> <p>- Per ogni m³ di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro.</p> <p>per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci: 1.1.1. - 1.1.2 - 1.1.3 - 1.1.5 - 1.1.8 - 1.3.4 - 1.4.1.2 - 1.4.2.2 - 1.4.3 eseguiti in ambito extraurbano</p> <p style="padding-left: 20px;">Vedi elaborato / tabella n° 3 Allegata Tratte Cavidotti distanza media discarica km 10 per trasporto della pavimentazione in conglomerato bituminoso proveniente dalla demolizione [vedi art. 1.4.5 pos.48 m² x cm 80.456,000]/10*0.10*10</p> | 8.045,600 | | |
| | | SOMMANO m ³ x km = | 8.045,600 | 0,65 | 5.229,64 |
| 50 | MA-15 | <p>Onere di conferimento in discarica dei materiali provenienti da scavo, demolizioni, dismissioni</p> <p style="padding-left: 20px;">Vedi elaborato / tabella n° 3 Allegata Tratte Cavidotti per oneri di conferimento in discarica autorizzata del materiale proveniente dalla demolizione della pavimentazione in conglomerato bituminoso [vedi art. 1.4.5 pos.48 m² x cm 80.456,000]/10*0.10</p> | 804,560 | | |
| | | SOMMANO m ³ = | 804,560 | 10,50 | 8.447,88 |
| 51 | 1.1.8.1 | <p>Scavo a sezione obbligata, eseguito sulle sedi stradali esistenti in ambito extraurbano, anche con uso di radar di superficie per individuazione di sottoservizi, con mezzo meccanico, fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo, dall'orlo medio del cavo, eseguito a sezione uniforme, a gradoni, anche in presenza di acqua con tirante non superiore a 20 cm, compreso e compensato nel prezzo l'onere per il rispetto di costruzioni sotterranee preesistenti da mantenere, condutture o cavi, escluse le armature di qualsiasi tipo, anche a cassa chiusa occorrenti per le pareti, compresi il paleggio e l'accatastamento delle materie lungo il bordo del cavo, gli aggettamenti, la regolarizzazione delle pareti e del fondo eseguito con qualsiasi mezzo, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'Impresa), il confezionamento dei cubetti questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli oneri per la formazione di recinzioni particolari da computarsi a parte, la riparazione di eventuali sottoservizi danneggiati senza incuria da parte dell'Impresa e certificati dalla D.L. nonché gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previste dal C.S.A.</p> <p>in terreni costituiti da limi, argille, sabbie, ghiaie, detriti e alluvioni anche contenenti elementi lapidei di qualsiasi resistenza e di volume non superiore a 0,5 m³, sabbie e ghiaie anche debolmente cementate e rocce lapidee fessurate, di qualsiasi resistenza con superfici di</p> | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 24.820.894,1 2 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|---|-----------|--------------|-------------------|
| | | RIPORTO | | | 24.820.894,1 2 |
| | | discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW | | | |
| | | Vedi elaborato / tabella n° 3 Allegata Tratte Cavidotti per scavo a sezione obbligata si considera una incidenza di scavo con resistenza minore o uguale a 4 N/mm ² pari allo 80% del volume totale | | | |
| | | SEZIONE TIPO 1-A | | | |
| | | tratta 1-2 | | | |
| | | 1360.00*0.50*1.00*0.80 | 544,000 | | |
| | | tratta 2-3 | | | |
| | | 625.00*0.50*1.00*0.80 | 250,000 | | |
| | | tratta 27-28 | | | |
| | | 826.00*0.50*1.00*0.80 | 330,400 | | |
| | | tratta 29-30 | | | |
| | | 126.00*0.50*1.00*0.80 | 50,400 | | |
| | | tratta 30-31 | | | |
| | | 919.00*0.50*1.00*0.80 | 367,600 | | |
| | | SEZIONE TIPO 1-M | | | |
| | | tratta 1-R-RAM03 | | | |
| | | 410.00*0.50*1.10*0.80 | 180,400 | | |
| | | tratta 3-4 | | | |
| | | 893.00*0.50*1.10*0.80 | 392,920 | | |
| | | tratta 4-R-CU03 | | | |
| | | 378.00*0.50*1.10*0.80 | 166,320 | | |
| | | tratta 10-R-RAM06 | | | |
| | | 95.00*0.50*1.10*0.80 | 41,800 | | |
| | | tratta 10-11 | | | |
| | | 992.00*0.50*1.10*0.80 | 436,480 | | |
| | | tratta 11-12 | | | |
| | | 189.00*0.50*1.10*0.80 | 83,160 | | |
| | | tratta 12-R-RAM09 | | | |
| | | 866.00*0.50*1.10*0.80 | 381,040 | | |
| | | tratta 22-R-RAD03 | | | |
| | | 16.00*0.50*1.10*0.80 | 7,040 | | |
| | | tratta 26-27 | | | |
| | | 1391.00*0.50*1.10*0.80 | 612,040 | | |
| | | tratta 27-R-RAD06 | | | |
| | | 588.00*0.50*1.10*0.80 | 258,720 | | |
| | | tratta 28-29 | | | |
| | | 278.00*0.50*1.10*0.80 | 122,320 | | |
| | | tratta 31-32 | | | |
| | | 494.00*0.50*1.10*0.80 | 217,360 | | |
| | | tratta 32-R-RAD09 | | | |
| | | 551.00*0.50*1.10*0.80 | 242,440 | | |
| | | tratta 35-R-RAM02 | | | |
| | | 16.00*0.50*1.10*0.80 | 7,040 | | |
| | | SEZIONE TIPO 2-A | | | |
| | | tratta 7-8 | | | |
| | | 231.00*0.70*1.00*0.80 | 129,360 | | |
| | | A RIPORTARE | 4.820,840 | | 24.820.894,1 2 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|--|-----------|--------------|-------------------|
| | | RIPORTO | 4.820,840 | | 24.820.894,1 2 |
| | | tratta 24-25 210.00*0.70*1.00*0.80 | 117,600 | | |
| | | tratta 25-26 242.00*0.70*1.00*0.80 | 135,520 | | |
| | | SEZIONE TIPO 2-M | | | |
| | | tratta 4-R-CU04 147.00*0.70*1.10*0.80 | 90,552 | | |
| | | tratta 2-5 42.00*0.70*1.10*0.80 | 25,872 | | |
| | | tratta 5-R-CU01 231.00*0.70*1.10*0.80 | 142,296 | | |
| | | tratta 5-6 1213.00*0.70*1.10*0.80 | 747,208 | | |
| | | tratta 6-R-CU02 16.00*0.70*1.10*0.80 | 9,856 | | |
| | | tratta 6-7 546.00*0.70*1.10*0.80 | 336,336 | | |
| | | tratta 8-9 625.00*0.70*1.10*0.80 | 385,000 | | |
| | | tratta 9-10 824.00*0.70*1.10*0.80 | 507,584 | | |
| | | tratta 11-R-RAM07 95.00*0.70*1.10*0.80 | 58,520 | | |
| | | tratta 12-R-RAM08 95.00*0.70*1.10*0.80 | 58,520 | | |
| | | tratta 14-R-RAM05 95.00*0.70*1.10*0.80 | 58,520 | | |
| | | tratta 11-R-RAM04 16.00*0.70*1.10*0.80 | 9,856 | | |
| | | tratta 20-R-RAD01 16.00*0.70*1.10*0.80 | 9,856 | | |
| | | tratta 21-R-RAD02 16.00*0.70*1.10*0.80 | 9,856 | | |
| | | tratta 22-23 541.00*0.70*1.10*0.80 | 333,256 | | |
| | | tratta 22-R-RAD04 16.00*0.70*1.10*0.80 | 9,856 | | |
| | | tratta 23-24 158.00*0.70*1.10*0.80 | 97,328 | | |
| | | tratta 25-R-RAD05 131.00*0.70*1.10*0.80 | 80,696 | | |
| | | tratta 27-R-RAD07 121.00*0.70*1.10*0.80 | 74,536 | | |
| | | tratta 32-R-RAD08 16.00*0.70*1.10*0.80 | 9,856 | | |
| | | tratta 36-R-RAM01 26.00*0.70*1.10*0.80 | 16,016 | | |
| | | SEZIONE TIPO 3-M | | | |
| | | tratta 20-Cabina B 53.00*0.95*1.10*0.80 | 44,308 | | |
| | | A RIPORTARE | 8.189,644 | | 24.820.894,1 2 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|-------------------------|-------------------|--------------|-------------------|
| | | RIPORTO | 8.189,644 | | 24.820.894,1 2 |
| | | SEZIONE TIPO 4-A | | | |
| | | tratta 9-13 | | | |
| | | 415.00*1.20*1.00*0.80 | 398,400 | | |
| | | tratta 17-18 | | | |
| | | 1832.00*1.20*1.00*0.80 | 1.758,720 | | |
| | | SEZIONE TIPO 4-M | | | |
| | | tratta 13-14 | | | |
| | | 683.00*1.20*1.10*0.80 | 721,248 | | |
| | | tratta 14-15 | | | |
| | | 662.00*1.20*1.10*0.80 | 699,072 | | |
| | | tratta 18-19 | | | |
| | | 2438.00*1.20*1.10*0.80 | 2.574,528 | | |
| | | tratta 19-Cabina A-2 | | | |
| | | 1895.00*1.20*1.10*0.80 | 2.001,120 | | |
| | | tratta 20-21 | | | |
| | | 814.00*1.20*1.10*0.80 | 859,584 | | |
| | | tratta 21-22 | | | |
| | | 446.00*1.20*1.10*0.80 | 470,976 | | |
| | | SEZIONE TIPO 4-T | | | |
| | | tratta 15-16 | | | |
| | | 824.00*1.20*1.10*0.80 | 870,144 | | |
| | | tratta 16-17 | | | |
| | | 5.00*1.20*1.10*0.80 | 5,280 | | |
| | | SEZIONE TIPO 7-M | | | |
| | | tratta 33-34 | | | |
| | | 1097.00*1.70*1.10*0.80 | 1.641,112 | | |
| | | SEZIONE TIPO 7-T | | | |
| | | tratta 33-Cabina B e A2 | | | |
| | | 1292.00*1.70*1.10*0.80 | 1.932,832 | | |
| | | tratta 34-35 | | | |
| | | 772.00*1.70*1.10*0.80 | 1.154,912 | | |
| | | SEZIONE TIPO 8-A | | | |
| | | tratta 37-38 | | | |
| | | 1549.00*1.90*1.00*0.80 | 2.354,480 | | |
| | | SEZIONE TIPO 8-M | | | |
| | | tratta 35-36 | | | |
| | | 494.00*1.90*1.10*0.80 | 825,968 | | |
| | | tratta 36-37 | | | |
| | | 1738.00*1.90*1.10*0.80 | 2.905,936 | | |
| | | SEZIONE TIPO 8-T | | | |
| | | tratta 16-Cabina A-1 | | | |
| | | 5.00*1.90*1.10*0.80 | 8,360 | | |
| | | tratta 38-39 | | | |
| | | 483.00*1.90*1.10*0.80 | 807,576 | | |
| | | tratta 39-40 | | | |
| | | 32.00*1.90*1.10*0.80 | 53,504 | | |
| | | tratta 40-SSE Assoro | | | |
| | | 299.00*1.90*1.10*0.80 | 499,928 | | |
| | | SOMMANO m³ = | <u>30.733,324</u> | 8,88 | 272.911,92 |
| | | A RIPORTARE | | | 25.093.806,0 4 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|--|-----------|--------------|---|
| 52 | | <p style="text-align: center;">RIPORTO</p> <p>1.1.8.2 Scavo a sezione obbligata, eseguito sulle sedi stradali esistenti in ambito extraurbano, anche con uso di radar di superficie per individuazione di sottoservizi, con mezzo meccanico, fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo, dall'orlo medio del cavo, eseguito a sezione uniforme, a gradoni, anche in presenza di acqua con tirante non superiore a 20 cm, compreso e compensato nel prezzo l'onere per il rispetto di costruzioni sotterranee preesistenti da mantenere, condutture o cavi, escluse le armature di qualsiasi tipo, anche a cassa chiusa occorrenti per le pareti, compresi il paleggio e l'accatastamento delle materie lungo il bordo del cavo, gli aggotamenti, la regolarizzazione delle pareti e del fondo eseguito con qualsiasi mezzo, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'Impresa), il confezionamento dei cubetti questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli oneri per la formazione di recinzioni particolari da computarsi a parte, la riparazione di eventuali sottoservizi danneggiati senza incuria da parte dell'Impresa e certificati dalla D.L. nonchè gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previste dal C.S.A. in rocce lapidee integre con resistenza allo schiacciamento da oltre 4 N/mm² e fino a 10 N/mm² ed in rocce lapidee fessurate di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra superiore a 30 cm e fino a 50 cm, attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW. La resistenza allo schiacciamento per le rocce lapidee integre sarà determinata su provini da prelevare in numero non inferiore a 5 provini (da 10x10x10 cm) fino ai primi 300 m³ di materiale e sarà rideterminato con le stesse modalità ogni qualvolta sarà riscontrata variazione delle classi di resistenza Vedi elaborato / tabella n° 3 Allegata Tratte Cavidotti per scavo a sezione obbligata si considera una incidenza di scavo con resistenza da 4 a 10 N/mm² pari al 20% del volume totale</p> <p>SEZIONE TIPO 1-A tratta 1-2 1360.00*0.50*1.00*0.20 tratta 2-3 625.00*0.50*1.00*0.20 tratta 27-28 826.00*0.50*1.00*0.20 tratta 29-30 126.00*0.50*1.00*0.20 tratta 30-31 919.00*0.50*1.00*0.20</p> <p>SEZIONE TIPO 1-M tratta 1-R-RAM03 410.00*0.50*1.10*0.20 tratta 3-4 893.00*0.50*1.10*0.20 tratta 4-R-CU03 378.00*0.50*1.10*0.20</p> <p style="text-align: center;">A RIPORTARE</p> | | | <p>25.093.806,0 4</p> <p>25.093.806,0 4</p> |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|--|-----------|--------------|--------------|
| | | RIPORTO | 570,510 | | 25.093.806,0 |
| | | tratta 10-R-RAM06 95.00*0.50*1.10*0.20 | 10,450 | | 4 |
| | | tratta 10-11 992.00*0.50*1.10*0.20 | 109,120 | | |
| | | tratta 11-12 189.00*0.50*1.10*0.20 | 20,790 | | |
| | | tratta 12-R-RAM09 866.00*0.50*1.10*0.20 | 95,260 | | |
| | | tratta 22-R-RAD03 16.00*0.50*1.10*0.20 | 1,760 | | |
| | | tratta 26-27 1391.00*0.50*1.10*0.20 | 153,010 | | |
| | | tratta 27-R-RAD06 588.00*0.50*1.10*0.20 | 64,680 | | |
| | | tratta 28-29 278.00*0.50*1.10*0.20 | 30,580 | | |
| | | tratta 31-32 494.00*0.50*1.10*0.20 | 54,340 | | |
| | | tratta 32-R-RAD09 551.00*0.50*1.10*0.20 | 60,610 | | |
| | | tratta 35-R-RAM02 16.00*0.50*1.10*0.20 | 1,760 | | |
| | | SEZIONE TIPO 2-A | | | |
| | | tratta 7-8 231.00*0.70*1.00*0.20 | 32,340 | | |
| | | tratta 24-25 210.00*0.70*1.00*0.20 | 29,400 | | |
| | | tratta 25-26 242.00*0.70*1.00*0.20 | 33,880 | | |
| | | SEZIONE TIPO 2-M | | | |
| | | tratta 4-R-CU04 147.00*0.70*1.10*0.20 | 22,638 | | |
| | | tratta 2-5 42.00*0.70*1.10*0.20 | 6,468 | | |
| | | tratta 5-R-CU01 231.00*0.70*1.10*0.20 | 35,574 | | |
| | | tratta 5-6 1213.00*0.70*1.10*0.20 | 186,802 | | |
| | | tratta 6-R-CU02 16.00*0.70*1.10*0.20 | 2,464 | | |
| | | tratta 6-7 546.00*0.70*1.10*0.20 | 84,084 | | |
| | | tratta 8-9 625.00*0.70*1.10*0.20 | 96,250 | | |
| | | tratta 9-10 824.00*0.70*1.10*0.20 | 126,896 | | |
| | | tratta 11-R-RAM07 95.00*0.70*1.10*0.20 | 14,630 | | |
| | | tratta 12-R-RAM08 95.00*0.70*1.10*0.20 | 14,630 | | |
| | | A RIPORTARE | 1.858,926 | | 25.093.806,0 |
| | | | | | 4 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|--|-----------|--------------|-------------------|
| | | RIPORTO | 1.858,926 | | 25.093.806,0 4 |
| | | tratta 14-R-RAM05 95.00*0.70*1.10*0.20 | 14,630 | | |
| | | tratta 11-R-RAM04 16.00*0.70*1.10*0.20 | 2,464 | | |
| | | tratta 20-R-RAD01 16.00*0.70*1.10*0.20 | 2,464 | | |
| | | tratta 21-R-RAD02 16.00*0.70*1.10*0.20 | 2,464 | | |
| | | tratta 22-23 541.00*0.70*1.10*0.20 | 83,314 | | |
| | | tratta 22-R-RAD04 16.00*0.70*1.10*0.20 | 2,464 | | |
| | | tratta 23-24 158.00*0.70*1.10*0.20 | 24,332 | | |
| | | tratta 25-R-RAD05 131.00*0.70*1.10*0.20 | 20,174 | | |
| | | tratta 27-R-RAD07 121.00*0.70*1.10*0.20 | 18,634 | | |
| | | tratta 32-R-RAD08 16.00*0.70*1.10*0.20 | 2,464 | | |
| | | tratta 36-R-RAM01 26.00*0.70*1.10*0.20 | 4,004 | | |
| | | SEZIONE TIPO 3-M | | | |
| | | tratta 20-Cabina B 53.00*0.95*1.10*0.20 | 11,077 | | |
| | | SEZIONE TIPO 4-A | | | |
| | | tratta 9-13 415.00*1.20*1.00*0.20 | 99,600 | | |
| | | tratta 17-18 1832.00*1.20*1.00*0.20 | 439,680 | | |
| | | SEZIONE TIPO 4-M | | | |
| | | tratta 13-14 683.00*1.20*1.10*0.20 | 180,312 | | |
| | | tratta 14-15 662.00*1.20*1.10*0.20 | 174,768 | | |
| | | tratta 18-19 2438.00*1.20*1.10*0.20 | 643,632 | | |
| | | tratta 19-Cabina A-2 1895.00*1.20*1.10*0.20 | 500,280 | | |
| | | tratta 20-21 814.00*1.20*1.10*0.20 | 214,896 | | |
| | | tratta 21-22 446.00*1.20*1.10*0.20 | 117,744 | | |
| | | SEZIONE TIPO 4-T | | | |
| | | tratta 15-16 824.00*1.20*1.10*0.20 | 217,536 | | |
| | | tratta 16-17 5.00*1.20*1.10*0.20 | 1,320 | | |
| | | SEZIONE TIPO 7-M | | | |
| | | tratta 33-34 | | | |
| | | A RIPORTARE | 4.637,179 | | 25.093.806,0 4 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|---|------------------|--------------|--------------|
| | | RIPORTO | 4.637,179 | | 25.093.806,0 |
| | | 1097.00*1.70*1.10*0.20 | 410,278 | | 4 |
| | | SEZIONE TIPO 7-T | | | |
| | | tratta 33-Cabina B e A2 | | | |
| | | 1292.00*1.70*1.10*0.20 | 483,208 | | |
| | | tratta 34-35 | | | |
| | | 772.00*1.70*1.10*0.20 | 288,728 | | |
| | | SEZIONE TIPO 8-A | | | |
| | | tratta 37-38 | | | |
| | | 1549.00*1.90*1.00*0.20 | 588,620 | | |
| | | SEZIONE TIPO 8-M | | | |
| | | tratta 35-36 | | | |
| | | 494.00*1.90*1.10*0.20 | 206,492 | | |
| | | tratta 36-37 | | | |
| | | 1738.00*1.90*1.10*0.20 | 726,484 | | |
| | | SEZIONE TIPO 8-T | | | |
| | | tratta 16-Cabina A-1 | | | |
| | | 5.00*1.90*1.10*0.20 | 2,090 | | |
| | | tratta 38-39 | | | |
| | | 483.00*1.90*1.10*0.20 | 201,894 | | |
| | | tratta 39-40 | | | |
| | | 32.00*1.90*1.10*0.20 | 13,376 | | |
| | | tratta 40-SSE Assoro | | | |
| | | 299.00*1.90*1.10*0.20 | 124,982 | | |
| | | SOMMANO m³ = | <u>7.683,331</u> | 13,45 | 103.340,80 |
| 53 | | 1.1.9.1 Scavo a sezione obbligata eseguito a mano, anche con ausilio di martelletto, escluso interventi di consolidamento fondazioni, in terre di qualsiasi natura e consistenza, asciutte o bagnate, con tirante non superiore a 20 cm, esclusa la roccia da martellone e da mina, fino ad una profondità di 2 m dal piano di inizio dello scavo, compresi eventuali trovanti o relitti di muratura di volume non superiore a 0,50 m³ cadauno, escluse le puntellature e le sbadacchiature occorrenti, compreso l'innalzamento delle materie a bordo scavo, incluso lo scarriolamento; compreso altresì l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'impresa). Sono esclusi gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A. all'esterno di edifici Vedi elaborato / tabella n° 3 Allegata Tratte Cavidotti per scavo a mano si stimano 100.000 | <u>100,000</u> | | |
| | | SOMMANO m³ = | <u>100,000</u> | 132,98 | 13.298,00 |
| 54 | | 1.2.4 Compenso per rinterro o ricolmo degli scavi di cui agli artt. 1.1.5, 1.1.6, 1.1.7 e 1.1.8 con materiali idonei provenienti dagli scavi, accatastati al bordo del cavo, compresi spianamenti, costipazione a strati non superiori a 30 cm, bagnatura e necessari ricarichi ed i movimenti dei materiali per quanto sopra, sia con mezzi meccanici che manuali. - per ogni m³ di materiale costipato | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 25.210.444,8 |
| | | | | | 4 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|---|-----------|--------------|-------------------|
| | | RIPORTO | | | 25.210.444,8 4 |
| | | Vedi elaborato / tabella n° 3 Allegata Tratte Cavidotti per rinterro con materiali provenienti dagli scavi | | | |
| | | SEZIONE TIPO 1-A | | | |
| | | tratta 1-2 1360.00*0.50*0.80 | 544,000 | | |
| | | tratta 2-3 625.00*0.50*0.80 | 250,000 | | |
| | | tratta 27-28 826.00*0.50*0.80 | 330,400 | | |
| | | tratta 29-30 126.00*0.50*0.80 | 50,400 | | |
| | | tratta 30-31 919.00*0.50*0.80 | 367,600 | | |
| | | SEZIONE TIPO 1-M | | | |
| | | tratta 1-R-RAM03 410.00*0.50*0.50 | 102,500 | | |
| | | tratta 3-4 893.00*0.50*0.50 | 223,250 | | |
| | | tratta 4-R-CU03 378.00*0.50*0.50 | 94,500 | | |
| | | tratta 10-R-RAM06 95.00*0.50*0.50 | 23,750 | | |
| | | tratta 10-11 992.00*0.50*0.50 | 248,000 | | |
| | | tratta 11-12 189.00*0.50*0.50 | 47,250 | | |
| | | tratta 12-R-RAM09 866.00*0.50*0.50 | 216,500 | | |
| | | tratta 22-R-RAD03 16.00*0.50*0.50 | 4,000 | | |
| | | tratta 26-27 1391.00*0.50*0.50 | 347,750 | | |
| | | tratta 27-R-RAD06 588.00*0.50*0.50 | 147,000 | | |
| | | tratta 28-29 278.00*0.50*0.50 | 69,500 | | |
| | | tratta 31-32 494.00*0.50*0.50 | 123,500 | | |
| | | tratta 32-R-RAD09 551.00*0.50*0.50 | 137,750 | | |
| | | tratta 35-R-RAM02 16.00*0.50*0.50 | 4,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 2-A | | | |
| | | tratta 7-8 231.00*0.70*0.80 | 129,360 | | |
| | | tratta 24-25 210.00*0.70*0.80 | 117,600 | | |
| | | tratta 25-26 242.00*0.70*0.80 | 135,520 | | |
| | | SEZIONE TIPO 2-M | | | |
| | | A RIPORTARE | 3.714,130 | | 25.210.444,8 4 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|---------------------------------------|-----------|--------------|-------------------|
| | | RIPORTO | 3.714,130 | | 25.210.444,8 4 |
| | | tratta 4-R-CU04 147.00*0.70*0.50 | 51,450 | | |
| | | tratta 2-5 42.00*0.70*0.50 | 14,700 | | |
| | | tratta 5-R-CU01 231.00*0.70*0.50 | 80,850 | | |
| | | tratta 5-6 1213.00*0.70*0.50 | 424,550 | | |
| | | tratta 6-R-CU02 16.00*0.70*0.50 | 5,600 | | |
| | | tratta 6-7 546.00*0.70*0.50 | 191,100 | | |
| | | tratta 8-9 625.00*0.70*0.50 | 218,750 | | |
| | | tratta 9-10 824.00*0.70*0.50 | 288,400 | | |
| | | tratta 11-R-RAM07 95.00*0.70*0.50 | 33,250 | | |
| | | tratta 12-R-RAM08 95.00*0.70*0.50 | 33,250 | | |
| | | tratta 14-R-RAM05 95.00*0.70*0.50 | 33,250 | | |
| | | tratta 11-R-RAM04 16.00*0.70*0.50 | 5,600 | | |
| | | tratta 20-R-RAD01 16.00*0.70*0.50 | 5,600 | | |
| | | tratta 21-R-RAD02 16.00*0.70*0.50 | 5,600 | | |
| | | tratta 22-23 541.00*0.70*0.50 | 189,350 | | |
| | | tratta 22-R-RAD04 16.00*0.70*0.50 | 5,600 | | |
| | | tratta 23-24 158.00*0.70*0.50 | 55,300 | | |
| | | tratta 25-R-RAD05 131.00*0.70*0.50 | 45,850 | | |
| | | tratta 27-R-RAD07 121.00*0.70*0.50 | 42,350 | | |
| | | tratta 32-R-RAD08 16.00*0.70*0.50 | 5,600 | | |
| | | tratta 36-R-RAM01 26.00*0.70*0.50 | 9,100 | | |
| | | SEZIONE TIPO 3-M | | | |
| | | tratta 20-Cabina B 53.00*0.95*0.50 | 25,175 | | |
| | | SEZIONE TIPO 4-A | | | |
| | | tratta 9-13 415.00*1.20*0.80 | 398,400 | | |
| | | tratta 17-18 1832.00*1.20*0.80 | 1.758,720 | | |
| | | A RIPORTARE | 7.641,525 | | 25.210.444,8 4 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|---------|---|-------------------|--------------|-------------------|
| | | RIPORTO | 7.641,525 | | 25.210.444,8 4 |
| | | SEZIONE TIPO 4-M | | | |
| | | tratta 13-14 | | | |
| | | 683.00*1.20*0.50 | 409,800 | | |
| | | tratta 14-15 | | | |
| | | 662.00*1.20*0.50 | 397,200 | | |
| | | tratta 18-19 | | | |
| | | 2438.00*1.20*0.50 | 1.462,800 | | |
| | | tratta 19-Cabina A-2 | | | |
| | | 1895.00*1.20*0.50 | 1.137,000 | | |
| | | tratta 20-21 | | | |
| | | 814.00*1.20*0.50 | 488,400 | | |
| | | tratta 21-22 | | | |
| | | 446.00*1.20*0.50 | 267,600 | | |
| | | SEZIONE TIPO 4-T | | | |
| | | tratta 15-16 | | | |
| | | 824.00*1.20*0.50 | 494,400 | | |
| | | tratta 16-17 | | | |
| | | 5.00*1.20*0.50 | 3,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 7-M | | | |
| | | tratta 33-34 | | | |
| | | 1097.00*1.70*0.50 | 932,450 | | |
| | | SEZIONE TIPO 7-T | | | |
| | | tratta 33-Cabina B e A2 | | | |
| | | 1292.00*1.70*0.50 | 1.098,200 | | |
| | | tratta 34-35 | | | |
| | | 772.00*1.70*0.50 | 656,200 | | |
| | | SEZIONE TIPO 8-A | | | |
| | | tratta 37-38 | | | |
| | | 1549.00*1.90*0.80 | 2.354,480 | | |
| | | SEZIONE TIPO 8-M | | | |
| | | tratta 35-36 | | | |
| | | 494.00*1.90*0.50 | 469,300 | | |
| | | tratta 36-37 | | | |
| | | 1738.00*1.90*0.50 | 1.651,100 | | |
| | | SEZIONE TIPO 8-T | | | |
| | | tratta 16-Cabina A-1 | | | |
| | | 5.00*1.90*0.50 | 4,750 | | |
| | | tratta 38-39 | | | |
| | | 483.00*1.90*0.50 | 458,850 | | |
| | | tratta 39-40 | | | |
| | | 32.00*1.90*0.50 | 30,400 | | |
| | | tratta 40-SSE Assoro | | | |
| | | 299.00*1.90*0.50 | 284,050 | | |
| | | SOMMANO m ³ = | <u>20.241,505</u> | 4,83 | 97.766,47 |
| 55 | 1.2.5.1 | Trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, o su aree preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 25.308.211,3 1 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|---------|---|---|--------------|-------------------|
| | | RIPORTO | | | 25.308.211,3 1 |
| | | vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte. - Per ogni m ³ di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro. per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci: 1.1.1. - 1.1.2 - 1.1.3 - 1.1.5 - 1.1.8 - 1.3.4 - 1.4.1.2 - 1.4.2.2 -1.4.3 eseguiti in ambito extraurbano Vedi elaborato / tabella n° 3 Allegata Tratte Cavidotti per trasporto di materie provenienti dagli scavi distanza media discarica e/o sito di riutilizzo km 10 per scavo a sezione obbligata [vedi art. 1.1.8.1 pos.51 m ³ 30.733,324]*10 [vedi art. 1.1.8.2 pos.52 m ³ 7.683,331]*10 per scavo a mano [vedi art. 1.1.9.1 pos.53 m ³ 100,000]*10 per rinterro con materiale proveniente dagli scavi A dedurre : [vedi art. 1.2.4 pos.54 m ³ 20.241,505]*10 | 307.333,240 76.833,310 1.000,000 <u>-202.415,050</u> | | |
| | | SOMMANO m ³ x km = | <u>182.751,500</u> | 0,65 | 118.788,48 |
| 56 | MA-15 | Onere di conferimento in discarica dei materiali provenienti da scavo, demolizioni, dismissioni Vedi elaborato / tabella n° 3 Allegata Tratte Cavidotti per oneri di conferimento in discarica autorizzata materiale proveniente dalla scarifica distanza media discarica e/o sito di riutilizzo km 10 per scavo a sezione obbligata [vedi art. 1.1.8.1 pos.51 m ³ 30.733,324] [vedi art. 1.1.8.2 pos.52 m ³ 7.683,331] per scavo a mano [vedi art. 1.1.9.1 pos.53 m ³ 100,000] per rinterro con materiale proveniente dagli scavi A dedurre : [vedi art. 1.2.4 pos.54 m ³ 20.241,505] | 30.733,324 7.683,331 100,000 <u>-20.241,505</u> | | |
| | | SOMMANO m ³ = | <u>18.275,150</u> | 10,50 | 191.889,08 |
| 57 | 6.1.1.1 | Fondazione stradale eseguita con tout-venant di cava, costituiti da materiali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tutti i magisteri occorrenti per portarlo all'umidità ottima, nonché il costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, compreso altresì ogni altro onere per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano Vedi elaborato / tabella n° 3 Allegata Tratte Cavidotti per fondazione stradale con tout-venant di cava SEZIONE TIPO 1-M tratta 1-R-RAM03 410.00*0.50*0.40 tratta 3-4 893.00*0.50*0.40 tratta 4-R-CU03 | 82,000 178,600 | | |
| | | A RIPORTARE | 260,600 | | 25.618.888,8 7 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|-------------------------|-----------|--------------|--------------|
| | | RIPORTO | 260,600 | | 25.618.888,8 |
| | | 378.00*0.50*0.40 | 75,600 | | 7 |
| | | tratta 10-R-RAM06 | | | |
| | | 95.00*0.50*0.40 | 19,000 | | |
| | | tratta 10-11 | | | |
| | | 992.00*0.50*0.40 | 198,400 | | |
| | | tratta 11-12 | | | |
| | | 189.00*0.50*0.40 | 37,800 | | |
| | | tratta 12-R-RAM09 | | | |
| | | 866.00*0.50*0.40 | 173,200 | | |
| | | tratta 22-R-RAD03 | | | |
| | | 16.00*0.50*0.40 | 3,200 | | |
| | | tratta 26-27 | | | |
| | | 1391.00*0.50*0.40 | 278,200 | | |
| | | tratta 27-R-RAD06 | | | |
| | | 588.00*0.50*0.40 | 117,600 | | |
| | | tratta 28-29 | | | |
| | | 278.00*0.50*0.40 | 55,600 | | |
| | | tratta 31-32 | | | |
| | | 494.00*0.50*0.40 | 98,800 | | |
| | | tratta 32-R-RAD09 | | | |
| | | 551.00*0.50*0.40 | 110,200 | | |
| | | tratta 35-R-RAM02 | | | |
| | | 16.00*0.50*0.40 | 3,200 | | |
| | | SEZIONE TIPO 2-M | | | |
| | | tratta 4-R-CU04 | | | |
| | | 147.00*0.70*0.40 | 41,160 | | |
| | | tratta 2-5 | | | |
| | | 42.00*0.70*0.40 | 11,760 | | |
| | | tratta 5-R-CU01 | | | |
| | | 231.00*0.70*0.40 | 64,680 | | |
| | | tratta 5-6 | | | |
| | | 1213.00*0.70*0.40 | 339,640 | | |
| | | tratta 6-R-CU02 | | | |
| | | 16.00*0.70*0.40 | 4,480 | | |
| | | tratta 6-7 | | | |
| | | 546.00*0.70*0.40 | 152,880 | | |
| | | tratta 8-9 | | | |
| | | 625.00*0.70*0.40 | 175,000 | | |
| | | tratta 9-10 | | | |
| | | 824.00*0.70*0.40 | 230,720 | | |
| | | tratta 11-R-RAM07 | | | |
| | | 95.00*0.70*0.40 | 26,600 | | |
| | | tratta 12-R-RAM08 | | | |
| | | 95.00*0.70*0.40 | 26,600 | | |
| | | tratta 14-R-RAM05 | | | |
| | | 95.00*0.70*0.40 | 26,600 | | |
| | | tratta 11-R-RAM04 | | | |
| | | 16.00*0.70*0.40 | 4,480 | | |
| | | tratta 20-R-RAD01 | | | |
| | | 16.00*0.70*0.40 | 4,480 | | |
| | | A RIPORTARE | 2.540,480 | | 25.618.888,8 |
| | | | | | 7 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|---------|---|-----------|--------------|---------------|
| | | RIPORTO | 2.540,480 | | 25.618.888,87 |
| | | tratta 21-R-RAD02 16.00*0.70*0.40 | 4,480 | | |
| | | tratta 22-23 541.00*0.70*0.40 | 151,480 | | |
| | | tratta 22-R-RAD04 16.00*0.70*0.40 | 4,480 | | |
| | | tratta 23-24 158.00*0.70*0.40 | 44,240 | | |
| | | tratta 25-R-RAD05 131.00*0.70*0.40 | 36,680 | | |
| | | tratta 27-R-RAD07 121.00*0.70*0.40 | 33,880 | | |
| | | tratta 32-R-RAD08 16.00*0.70*0.40 | 4,480 | | |
| | | tratta 36-R-RAM01 26.00*0.70*0.40 | 7,280 | | |
| | | SEZIONE TIPO 3-M | | | |
| | | tratta 20-Cabina B 53.00*0.95*0.40 | 20,140 | | |
| | | SEZIONE TIPO 4-M | | | |
| | | tratta 13-14 683.00*1.20*0.40 | 327,840 | | |
| | | tratta 14-15 662.00*1.20*0.40 | 317,760 | | |
| | | tratta 18-19 2438.00*1.20*0.40 | 1.170,240 | | |
| | | tratta 19-Cabina A-2 1895.00*1.20*0.40 | 909,600 | | |
| | | tratta 20-21 814.00*1.20*0.40 | 390,720 | | |
| | | tratta 21-22 446.00*1.20*0.40 | 214,080 | | |
| | | SEZIONE TIPO 7-M | | | |
| | | tratta 33-34 1097.00*1.70*0.40 | 745,960 | | |
| | | SEZIONE TIPO 8-M | | | |
| | | tratta 35-36 494.00*1.90*0.40 | 375,440 | | |
| | | tratta 36-37 1738.00*1.90*0.40 | 1.320,880 | | |
| | | SOMMANO m³ = | 8.620,140 | 27,94 | 240.846,71 |
| 58 | 6.1.2.1 | Fondazione stradale eseguita con misto granulometrico avente dimensione massima degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 mm compreso tra il 20% ed il 40%, passante al setaccio 0,075 mm compreso tra il 4% ed il 10%, granulometria ben assortita, esente da materiale argilloso con l'onere dell'eventuale inumidimento per il raggiungimento dell'umidità ottima e del costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, nonché ogni altro onere occorrente per dare il lavoro completo ed eseguito a | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 25.859.735,58 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|---|-----------|--------------|--------------|
| | | RIPORTO | | | 25.859.735,5 |
| | | perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave di prestito fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano Vedi elaborato / tabella n° 3 Allegata Tratte Cavidotti per fondazione stradale con misto granulometrico di cava | | | 8 |
| | | SEZIONE TIPO 1-M | | | |
| | | tratta 1-R-RAM03 410.00*0.50*0.20 | 41,000 | | |
| | | tratta 3-4 893.00*0.50*0.20 | 89,300 | | |
| | | tratta 4-R-CU03 378.00*0.50*0.20 | 37,800 | | |
| | | tratta 10-R-RAM06 95.00*0.50*0.20 | 9,500 | | |
| | | tratta 10-11 992.00*0.50*0.20 | 99,200 | | |
| | | tratta 11-12 189.00*0.50*0.20 | 18,900 | | |
| | | tratta 12-R-RAM09 866.00*0.50*0.20 | 86,600 | | |
| | | tratta 22-R-RAD03 16.00*0.50*0.20 | 1,600 | | |
| | | tratta 26-27 1391.00*0.50*0.20 | 139,100 | | |
| | | tratta 27-R-RAD06 588.00*0.50*0.20 | 58,800 | | |
| | | tratta 28-29 278.00*0.50*0.20 | 27,800 | | |
| | | tratta 31-32 494.00*0.50*0.20 | 49,400 | | |
| | | tratta 32-R-RAD09 551.00*0.50*0.20 | 55,100 | | |
| | | tratta 35-R-RAM02 16.00*0.50*0.20 | 1,600 | | |
| | | SEZIONE TIPO 2-M | | | |
| | | tratta 4-R-CU04 147.00*0.70*0.20 | 20,580 | | |
| | | tratta 2-5 42.00*0.70*0.20 | 5,880 | | |
| | | tratta 5-R-CU01 231.00*0.70*0.20 | 32,340 | | |
| | | tratta 5-6 1213.00*0.70*0.20 | 169,820 | | |
| | | tratta 6-R-CU02 16.00*0.70*0.20 | 2,240 | | |
| | | tratta 6-7 546.00*0.70*0.20 | 76,440 | | |
| | | tratta 8-9 625.00*0.70*0.20 | 87,500 | | |
| | | tratta 9-10 | | | |
| | | A RIPORTARE | 1.110,500 | | 25.859.735,5 |
| | | | | | 8 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|-------------------------|-----------|--------------|--------------|
| | | RIPORTO | 1.110,500 | | 25.859.735,5 |
| | | 824.00*0.70*0.20 | 115,360 | | 8 |
| | | tratta 11-R-RAM07 | | | |
| | | 95.00*0.70*0.20 | 13,300 | | |
| | | tratta 12-R-RAM08 | | | |
| | | 95.00*0.70*0.20 | 13,300 | | |
| | | tratta 14-R-RAM05 | | | |
| | | 95.00*0.70*0.20 | 13,300 | | |
| | | tratta 11-R-RAM04 | | | |
| | | 16.00*0.70*0.20 | 2,240 | | |
| | | tratta 20-R-RAD01 | | | |
| | | 16.00*0.70*0.20 | 2,240 | | |
| | | tratta 21-R-RAD02 | | | |
| | | 16.00*0.70*0.20 | 2,240 | | |
| | | tratta 22-23 | | | |
| | | 541.00*0.70*0.20 | 75,740 | | |
| | | tratta 22-R-RAD04 | | | |
| | | 16.00*0.70*0.20 | 2,240 | | |
| | | tratta 23-24 | | | |
| | | 158.00*0.70*0.20 | 22,120 | | |
| | | tratta 25-R-RAD05 | | | |
| | | 131.00*0.70*0.20 | 18,340 | | |
| | | tratta 27-R-RAD07 | | | |
| | | 121.00*0.70*0.20 | 16,940 | | |
| | | tratta 32-R-RAD08 | | | |
| | | 16.00*0.70*0.20 | 2,240 | | |
| | | tratta 36-R-RAM01 | | | |
| | | 26.00*0.70*0.20 | 3,640 | | |
| | | SEZIONE TIPO 3-M | | | |
| | | tratta 20-Cabina B | | | |
| | | 53.00*0.95*0.20 | 10,070 | | |
| | | SEZIONE TIPO 4-M | | | |
| | | tratta 13-14 | | | |
| | | 683.00*1.20*0.20 | 163,920 | | |
| | | tratta 14-15 | | | |
| | | 662.00*1.20*0.20 | 158,880 | | |
| | | tratta 18-19 | | | |
| | | 2438.00*1.20*0.20 | 585,120 | | |
| | | tratta 19-Cabina A-2 | | | |
| | | 1895.00*1.20*0.20 | 454,800 | | |
| | | tratta 20-21 | | | |
| | | 814.00*1.20*0.20 | 195,360 | | |
| | | tratta 21-22 | | | |
| | | 446.00*1.20*0.20 | 107,040 | | |
| | | SEZIONE TIPO 7-M | | | |
| | | tratta 33-34 | | | |
| | | 1097.00*1.70*0.20 | 372,980 | | |
| | | SEZIONE TIPO 8-M | | | |
| | | tratta 35-36 | | | |
| | | 494.00*1.90*0.20 | 187,720 | | |
| | | tratta 36-37 | | | |
| | | A RIPORTARE | 3.649,630 | | 25.859.735,5 |
| | | | | | 8 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|---|--------------------|--------------|--------------|
| | | RIPORTO | 3.649,630 | | 25.859.735,5 |
| | | 1738.00*1.90*0.20 | 660,440 | | 8 |
| | | SOMMANO m ³ = | <u>4.310,070</u> | 33,28 | 143.439,13 |
| 59 | | 6.3.7 Compenso addizionale al prezzo di cui agli artt. 6.1.1, 6.1.2, 6.1.3, 6.3.1, 6.3.2, 6.3.3, 6.3.4, e 6.3.6 per ogni km in più dalla cava oltre i primi 5. tale maggiore distanza dovrà essere certificata dalla D.L. che dovrà inoltre dichiarare l'inesistenza di cave idonee a distanza inferiore. - per ogni m ³ e per ogni km Vedi elaborato / tabella n° 3 Allegata Tratte Cavidotti per maggiore distanza dalla cava di prestito distanza cava di prestito km 10 oltre i primi 5 km già compresi nel prezzo della fondazione stradale [vedi art. 6.1.1.1 pos.57 m ³ 8.620,140]*10 [vedi art. 6.1.2.1 pos.58 m ³ 4.310,070]*10 | 86.201,400 | | |
| | | SOMMANO m ³ x km = | <u>43.100,700</u> | | |
| | | | <u>129.302,100</u> | 0,65 | 84.046,37 |
| 60 | | 3.1.1.4 Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali, la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. per opere in fondazione con C 16/20 Vedi elaborato / tabella n° 2 Allegata Tratte Cavidotti per fondazione stradale in conglomerato cementizio | | | |
| | | SEZIONE TIPO 1-A | | | |
| | | tratta 1-2 | | | |
| | | 1360.00*0.50*0.20 | 136,000 | | |
| | | tratta 2-3 | | | |
| | | 625.00*0.50*0.20 | 62,500 | | |
| | | tratta 27-28 | | | |
| | | 826.00*0.50*0.20 | 82,600 | | |
| | | tratta 29-30 | | | |
| | | 126.00*0.50*0.20 | 12,600 | | |
| | | tratta 30-31 | | | |
| | | 919.00*0.50*0.20 | 91,900 | | |
| | | SEZIONE TIPO 2-A | | | |
| | | tratta 7-8 | | | |
| | | 231.00*0.70*0.20 | 32,340 | | |
| | | tratta 24-25 | | | |
| | | 210.00*0.70*0.20 | 29,400 | | |
| | | tratta 25-26 | | | |
| | | 242.00*0.70*0.20 | 33,880 | | |
| | | SEZIONE TIPO 4-A | | | |
| | | tratta 9-13 | | | |
| | | 415.00*1.20*0.20 | 99,600 | | |
| | | tratta 17-18 | | | |
| | | A RIPORTARE | 580,820 | | 26.087.221,0 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|--|------------|--------------|--------------|
| | | RIPORTO | 580,820 | | 26.087.221,0 |
| | | 1832.00*1.20*0.20 | 439,680 | | 8 |
| | | SEZIONE TIPO 8-A | | | |
| | | tratta 37-38 | | | |
| | | 1549.00*1.90*0.20 | 588,620 | | |
| | | SOMMANO m ³ = | 1.609,120 | 174,57 | 280.904,08 |
| 61 | | <p>6.1.5.1 Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 5 traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 5 traffico tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall.</p> <p>per strade in ambito extraurbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore</p> <p>Vedi elaborato / tabella n° 2 Allegata Tratte Cavidotti per conglomerato bituminoso (binder) spessore 10 cm</p> | | | |
| | | SEZIONE TIPO 1-A | | | |
| | | tratta 1-2 | | | |
| | | 1360.00*0.50*10 | 6.800,000 | | |
| | | tratta 2-3 | | | |
| | | 625.00*0.50*10 | 3.125,000 | | |
| | | tratta 27-28 | | | |
| | | 826.00*0.50*10 | 4.130,000 | | |
| | | tratta 29-30 | | | |
| | | 126.00*0.50*10 | 630,000 | | |
| | | tratta 30-31 | | | |
| | | 919.00*0.50*10 | 4.595,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 2-A | | | |
| | | A RIPORTARE | 19.280,000 | | 26.368.125,1 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|---|------------|--------------|---------------|
| | | RIPORTO | 19.280,000 | | 26.368.125,16 |
| | | tratta 7-8 231.00*0.70*10 | 1.617,000 | | |
| | | tratta 24-25 210.00*0.70*10 | 1.470,000 | | |
| | | tratta 25-26 242.00*0.70*10 | 1.694,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 4-A | | | |
| | | tratta 9-13 415.00*1.20*10 | 4.980,000 | | |
| | | tratta 17-18 1832.00*1.20*10 | 21.984,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 8-A | | | |
| | | tratta 37-38 1549.00*1.90*10 | 29.431,000 | | |
| | | SOMMANO m ² /cm = | 80.456,000 | 2,73 | 219.644,88 |
| 62 | | 1.4.1.2 Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzolatura del lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto, dei materiali predetti. in ambito extraurbano - per ogni m ² e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi Vedi elaborato / tabella n° 3 Allegata Tratte Cavidotti per scarifica conglomerato bituminoso spessore fino a 3 cm, pari alla larghezza dello scavo + m 1,00 | | | |
| | | SEZIONE TIPO 1-A | | | |
| | | tratta 1-2 1360.00*3.50 | 4.760,000 | | |
| | | tratta 2-3 625.00*3.50 | 2.187,500 | | |
| | | tratta 27-28 826.00*1.50 | 1.239,000 | | |
| | | tratta 29-30 126.00*1.50 | 189,000 | | |
| | | tratta 30-31 919.00*3.50 | 3.216,500 | | |
| | | SEZIONE TIPO 2-A | | | |
| | | tratta 7-8 231.00*1.70 | 392,700 | | |
| | | tratta 24-25 210.00*1.70 | 357,000 | | |
| | | tratta 25-26 242.00*1.70 | 411,400 | | |
| | | SEZIONE TIPO 4-A | | | |
| | | tratta 9-13 415.00*3.50 | 1.452,500 | | |
| | | tratta 17-18 1832.00*2.20 | 4.030,400 | | |
| | | A RIPORTARE | 18.236,000 | | 26.587.770,04 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|--|------------|--------------|-------------------|
| | | RIPORTO | 18.236,000 | | 26.587.770,0 4 |
| | | SEZIONE TIPO 8-A tratta 37-38 1549.00*3.50 | 5.421,500 | | |
| | | SOMMANO m² = | 23.657,500 | 4,62 | 109.297,65 |
| 63 | | <p>6.1.6.1 Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 6 traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 6 traffico tipo L (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5 - 6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30-0,35 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 0,5 cm in qualsiasi direzione per le strade urbane). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall.</p> <p>per strade in ambito extraurbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore</p> <p style="padding-left: 20px;">Vedi elaborato / tabella n° 3 Allegata Tratte Cavidotti per conglomerato bituminoso strato di usura spessore 3 cm</p> | | | |
| | | SEZIONE TIPO 1-A tratta 1-2 1360.00*3.50*3 | 14.280,000 | | |
| | | tratta 2-3 625.00*3.50*3 | 6.562,500 | | |
| | | tratta 27-28 826.00*1.50*3 | 3.717,000 | | |
| | | tratta 29-30 126.00*1.50*3 | 567,000 | | |
| | | tratta 30-31 919.00*3.50*3 | 9.649,500 | | |
| | | SEZIONE TIPO 2-A | | | |
| | | A RIPORTARE | 34.776,000 | | 26.697.067,6 9 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|--|------------|--------------|-------------------|
| | | RIPORTO | 34.776,000 | | 26.697.067,6 9 |
| | | tratta 7-8 231.00*1.70*3 | 1.178,100 | | |
| | | tratta 24-25 210.00*1.70*3 | 1.071,000 | | |
| | | tratta 25-26 242.00*1.70*3 | 1.234,200 | | |
| | | SEZIONE TIPO 4-A | | | |
| | | tratta 9-13 415.00*3.50*3 | 4.357,500 | | |
| | | tratta 17-18 1832.00*2.20*3 | 12.091,200 | | |
| | | SEZIONE TIPO 8-A | | | |
| | | tratta 37-38 1549.00*3.50*3 | 16.264,500 | | |
| | | SOMMANO m ² /cm = | 70.972,500 | 3,46 | 245.564,85 |
| 64 | | 1.2.5.1 Trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, o su aree preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte. - Per ogni m ³ di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro. per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci: 1.1.1. - 1.1.2 - 1.1.3 - 1.1.5 - 1.1.8 - 1.3.4 - 1.4.1.2 - 1.4.2.2 -1.4.3 eseguiti in ambito extraurbano Vedi elaborato / tabella n° 3 Allegata Tratte Cavidotti per trasporto materie provenienti dalla scarifica - spessore tappeto di usura cm 3 distanza media discarica km 10 [vedi art. 1.4.1.2 pos.62 m ² 23.657,500]*0.03*10 | 7.097,250 | | |
| | | SOMMANO m ³ x km = | 7.097,250 | 0,65 | 4.613,21 |
| 65 | | MA-15 Onere di conferimento in discarica dei materiali provenienti da scavo, demolizioni, dismissioni Vedi elaborato / tabella n° 3 Allegata Tratte Cavidotti per oneri di conferimento in discarica autorizzata materiale proveniente dalla scarifica [vedi art. 1.4.1.2 pos.62 m ² 23.657,500]*0.03 | 709,725 | | |
| | | SOMMANO m ³ = | 709,725 | 10,50 | 7.452,11 |
| 66 | | CA-02 Fornitura, trasporto e sistemazione in sito di terreno vegetale privo di radici e di erbe infestanti Vedi elaborato / tabella n° 3 Allegata Tratte Cavidotti per terreno vegetale SEZIONE TIPO 4-T | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 26.954.697,8 6 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|---|-----------|--------------|-------------------|
| | | RIPORTO | | | 26.954.697,8 6 |
| | | tratta 15-16 824.00*1.20*0.60 | 593,280 | | |
| | | tratta 16-17 5.00*1.20*0.60 | 3,600 | | |
| | | SEZIONE TIPO 7-T | | | |
| | | tratta 33-Cabina B e A2 1292.00*1.70*0.60 | 1.317,840 | | |
| | | tratta 34-35 772.00*1.70*0.60 | 787,440 | | |
| | | SEZIONE TIPO 8-T | | | |
| | | tratta 16-Cabina A-1 5.00*1.90*0.60 | 5,700 | | |
| | | tratta 38-39 483.00*1.90*0.60 | 550,620 | | |
| | | tratta 39-40 32.00*1.90*0.60 | 36,480 | | |
| | | tratta 40-SSE Assoro 299.00*1.90*0.60 | 340,860 | | |
| | | SOMMANO m ³ = | 3.635,820 | 23,00 | 83.623,86 |
| | | <i>1) Totale</i> | | | 2.396.463,54 |
| | | <i>1) Totale Opere civili</i> | | | 2.396.463,54 |
| | | Opere elettriche | | | |
| 67 | | I20.O Fornitura e trasporto di cavi MT a 36 kV interrati, tripolari in alluminio, 20,8-36 kV tipo air bag, con sezione unipolare da 120 mm ² , comprensivi di giunzioni e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Vedi elaborato / tabella n° 3 Allegata Tratte Cavidotti Per cavo MT tripolare in alluminio 18/30kV, air bag sezione unipolare da 120 mm ² | | | |
| | | SEZIONE TIPO 1-A | | | |
| | | tratta 1-2 1*1360.00 | 1.360,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 1-M | | | |
| | | tratta 1-R-RAM03 1*410.00 | 410,000 | | |
| | | tratta 4-R-CU03 1*378.00 | 378,000 | | |
| | | tratta 10-R-RAM06 1*95.00 | 95,000 | | |
| | | tratta 12-R-RAM09 | | | |
| | | A RIPORTARE | 2.243,000 | | 27.038.321,7 2 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|--|-----------|--------------|--------------|
| | | RIPORTO | 2.243,000 | | 27.038.321,7 |
| | | 1*866.00 | 866,000 | | 2 |
| | | tratta 22-R-RAD03 | | | |
| | | 1*16.00 | 16,000 | | |
| | | tratta 27-R-RAD06 | | | |
| | | 1*588.00 | 588,000 | | |
| | | tratta 32-R-RAD09 | | | |
| | | 1*551.00 | 551,000 | | |
| | | tratta 35-R-RAM02 | | | |
| | | 1*16.00 | 16,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 2-M | | | |
| | | tratta 4-R-CU04 | | | |
| | | 1*147.00 | 147,000 | | |
| | | tratta 2-5 | | | |
| | | 1*42.00 | 42,000 | | |
| | | tratta 5-R-CU01 | | | |
| | | 1*231.00 | 231,000 | | |
| | | tratta 9-10 | | | |
| | | 1*824.00 | 824,000 | | |
| | | tratta 12-R-RAM08 | | | |
| | | 1*95.00 | 95,000 | | |
| | | tratta 14-R-RAM05 | | | |
| | | 1*95.00 | 95,000 | | |
| | | tratta 21-R-RAD02 | | | |
| | | 1*16.00 | 16,000 | | |
| | | tratta 27-R-RAD07 | | | |
| | | 1*121.00 | 121,000 | | |
| | | tratta 32-R-RAD08 | | | |
| | | 1*16.00 | 16,000 | | |
| | | tratta 36-R-RAM01 | | | |
| | | 1*26.00 | 26,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 4-A | | | |
| | | tratta 9-13 | | | |
| | | 1*415.00 | 415,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 4-M | | | |
| | | tratta 13-14 | | | |
| | | 1*683.00 | 683,000 | | |
| | | tratta 21-22 | | | |
| | | 1*446.00 | 446,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 8-M | | | |
| | | tratta 35-36 | | | |
| | | 1*494.00 | 494,000 | | |
| | | SOMMANO m = | 7.931,000 | 22,00 | 174.482,00 |
| 68 | I20.S | Fornitura e trasporto di cavi MT a 36 kV interrati, tripolari in alluminio, 20,8-36 kV tipo air bag, con sezione unipolare da 300 mm ² , comprensivi di giunzioni e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Vedi elaborato / tabella n° 3 Allegata Tratte Cavidotti Per cavo MT tripolare in alluminio 18/30kV, air bag sezione unipolare da 300 mm ² | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 27.212.803,7 |
| | | | | | 2 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|-------------------------|------------|--------------|-------------------|
| | | RIPORTO | | | 27.212.803,7 2 |
| | | SEZIONE TIPO 1-A | | | |
| | | tratta 2-3 | | | |
| | | 1*625.00 | 625,000 | | |
| | | tratta 27-28 | | | |
| | | 1*826.00 | 826,000 | | |
| | | tratta 29-30 | | | |
| | | 1*126.00 | 126,000 | | |
| | | tratta 30-31 | | | |
| | | 1*919.00 | 919,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 1-M | | | |
| | | tratta 3-4 | | | |
| | | 1*893.00 | 893,000 | | |
| | | tratta 11-12 | | | |
| | | 1*189.00 | 189,000 | | |
| | | tratta 26-27 | | | |
| | | 1*1391.00 | 1.391,000 | | |
| | | tratta 28-29 | | | |
| | | 1*278.00 | 278,000 | | |
| | | tratta 31-32 | | | |
| | | 1*494.00 | 494,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 2-A | | | |
| | | tratta 7-8 | | | |
| | | 1*231.00 | 231,000 | | |
| | | tratta 24-25 | | | |
| | | 1*210.00 | 210,000 | | |
| | | tratta 25-26 | | | |
| | | 2*242.00 | 484,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 2-M | | | |
| | | tratta 4-R-CU04 | | | |
| | | 1*147.00 | 147,000 | | |
| | | tratta 2-5 | | | |
| | | 1*42.00 | 42,000 | | |
| | | tratta 5-R-CU01 | | | |
| | | 1*231.00 | 231,000 | | |
| | | tratta 5-6 | | | |
| | | 2*1213.00 | 2.426,000 | | |
| | | tratta 6-R-CU02 | | | |
| | | 1*16.00 | 16,000 | | |
| | | tratta 6-7 | | | |
| | | 1*546.00 | 546,000 | | |
| | | tratta 8-9 | | | |
| | | 1*625.00 | 625,000 | | |
| | | tratta 11-R-RAM07 | | | |
| | | 1*95.00 | 95,000 | | |
| | | tratta 12-R-RAM08 | | | |
| | | 1*95.00 | 95,000 | | |
| | | tratta 14-R-RAM05 | | | |
| | | 1*95.00 | 95,000 | | |
| | | tratta 11-R-RAM04 | | | |
| | | 1*16.00 | 16,000 | | |
| | | A RIPORTARE | 11.000,000 | | 27.212.803,7 2 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|--------------------------------------|------------|--------------|-------------------|
| | | RIPORTO | 11.000,000 | | 27.212.803,7 2 |
| | | tratta 20-R-RAD01 1*16.00 | 16,000 | | |
| | | tratta 21-R-RAD02 1*16.00 | 16,000 | | |
| | | tratta 22-R-RAD04 1*16.00 | 16,000 | | |
| | | tratta 23-24 1*158.00 | 158,000 | | |
| | | tratta 25-R-RAD05 1*131.00 | 131,000 | | |
| | | tratta 27-R-RAD07 1*121.00 | 121,000 | | |
| | | tratta 32-R-RAD08 1*16.00 | 16,000 | | |
| | | tratta 36-R-RAM01 1*26.00 | 26,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 4-A | | | |
| | | tratta 9-13 1*415.00 | 415,000 | | |
| | | tratta 17-18 1*1832.00 | 1.832,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 4-M | | | |
| | | tratta 13-14 1*683.00 | 683,000 | | |
| | | tratta 14-15 2*662.00 | 1.324,000 | | |
| | | tratta 18-19 1*2438.00 | 2.438,000 | | |
| | | tratta 19-Cabina A-2 1*1895.00 | 1.895,000 | | |
| | | tratta 20-21 1*814.00 | 814,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 4-T | | | |
| | | tratta 15-16 1*824.00 | 824,000 | | |
| | | tratta 16-17 1*5.00 | 5,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 7-M | | | |
| | | tratta 33-34 1*1097.00 | 1.097,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 7-T | | | |
| | | tratta 33-Cabina B e A2 1*1292.00 | 1.292,000 | | |
| | | tratta 34-35 1*772.00 | 772,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 8-A | | | |
| | | tratta 37-38 (1+1)*1549.00 | 3.098,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 8-M | | | |
| | | tratta 35-36 | | | |
| | | A RIPORTARE | 27.989,000 | | 27.212.803,7 2 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|---|------------|--------------|--------------|
| | | RIPORTO | 27.989,000 | | 27.212.803,7 |
| | | 1*494.00 | 494,000 | | 2 |
| | | tratta 36-37 | | | |
| | | (1+1)*1738.00 | 3.476,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 8-T | | | |
| | | tratta 16-Cabina A-1 | | | |
| | | 2*5.00 | 10,000 | | |
| | | tratta 38-39 | | | |
| | | (1+1)*483.00 | 966,000 | | |
| | | tratta 39-40 | | | |
| | | (1+1)*32.00 | 64,000 | | |
| | | tratta 40-SSE Assoro | | | |
| | | (1+1)*299.00 | 598,000 | | |
| | | SOMMANO m = | 33.597,000 | 30,00 | 1.007.910,00 |
| 69 | | I20.V Fornitura e trasporto di cavi MT a 36 kV interrati, tripolari in alluminio, 20,8-36 kV tipo air bag, con sezione unipolare da 630 mm ² , comprensivi di giunzioni e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Vedi elaborato / tabella n° 3 Allegata Tratte Cavidotti Per cavo MT tripolare in alluminio 18/30kV, air bag sezione unipolare da 630 mm ² | | | |
| | | SEZIONE TIPO 1-M | | | |
| | | tratta 10-11 | | | |
| | | 1*992.00 | 992,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 2-A | | | |
| | | tratta 7-8 | | | |
| | | 1*231.00 | 231,000 | | |
| | | tratta 24-25 | | | |
| | | 1*210.00 | 210,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 2-M | | | |
| | | tratta 6-R-CU02 | | | |
| | | 1*16.00 | 16,000 | | |
| | | tratta 6-7 | | | |
| | | 1*546.00 | 546,000 | | |
| | | tratta 8-9 | | | |
| | | 1*625.00 | 625,000 | | |
| | | tratta 9-10 | | | |
| | | 1*824.00 | 824,000 | | |
| | | tratta 11-R-RAM07 | | | |
| | | 1*95.00 | 95,000 | | |
| | | tratta 11-R-RAM04 | | | |
| | | 1*16.00 | 16,000 | | |
| | | tratta 20-R-RAD01 | | | |
| | | 1*16.00 | 16,000 | | |
| | | tratta 22-23 | | | |
| | | 2*541.00 | 1.082,000 | | |
| | | tratta 22-R-RAD04 | | | |
| | | 1*16.00 | 16,000 | | |
| | | tratta 23-24 | | | |
| | | A RIPORTARE | 4.669,000 | | 28.220.713,7 |
| | | | | | 2 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|-------------------------|------------|--------------|--------------|
| | | RIPORTO | 4.669,000 | | 28.220.713,7 |
| | | 1*158.00 | 158,000 | | 2 |
| | | tratta 25-R-RAD05 | | | |
| | | 1*131.00 | 131,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 3-M | | | |
| | | tratta 20-Cabina B | | | |
| | | 3*53.00 | 159,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 4-A | | | |
| | | tratta 9-13 | | | |
| | | 2*415.00 | 830,000 | | |
| | | tratta 17-18 | | | |
| | | 3*1832.00 | 5.496,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 4-M | | | |
| | | tratta 13-14 | | | |
| | | 2*683.00 | 1.366,000 | | |
| | | tratta 14-15 | | | |
| | | 2*662.00 | 1.324,000 | | |
| | | tratta 18-19 | | | |
| | | 3*2438.00 | 7.314,000 | | |
| | | tratta 19-Cabina A-2 | | | |
| | | 3*1895.00 | 5.685,000 | | |
| | | tratta 20-21 | | | |
| | | 3*814.00 | 2.442,000 | | |
| | | tratta 21-22 | | | |
| | | 3*446.00 | 1.338,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 4-T | | | |
| | | tratta 15-16 | | | |
| | | 3*824.00 | 2.472,000 | | |
| | | tratta 16-17 | | | |
| | | 3*5.00 | 15,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 7-M | | | |
| | | tratta 33-34 | | | |
| | | (3+3)*1097.00 | 6.582,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 7-T | | | |
| | | tratta 33-Cabina B e A2 | | | |
| | | (3+3)*1292.00 | 7.752,000 | | |
| | | tratta 34-35 | | | |
| | | (3+3)*772.00 | 4.632,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 8-A | | | |
| | | tratta 37-38 | | | |
| | | (3+3)*1549.00 | 9.294,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 8-M | | | |
| | | tratta 35-36 | | | |
| | | (3+3)*494.00 | 2.964,000 | | |
| | | tratta 36-37 | | | |
| | | (3+3)*1738.00 | 10.428,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 8-T | | | |
| | | tratta 16-Cabina A-1 | | | |
| | | 6*5.00 | 30,000 | | |
| | | tratta 38-39 | | | |
| | | (3+3)*483.00 | 2.898,000 | | |
| | | A RIPORTARE | 77.979,000 | | 28.220.713,7 |
| | | | | | 2 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|--|-------------------|--------------|-------------------|
| | | RIPORTO | 77.979,000 | | 28.220.713,7 2 |
| | | tratta 39-40 (3+3)*32.00 | 192,000 | | |
| | | tratta 40-SSE Assoro (3+3)*299.00 | 1.794,000 | | |
| | | SOMMANO m = | <u>79.965,000</u> | 55,00 | 4.398.075,00 |
| 70 | | I21 Posa in opera di cavi MT interrati (36kV), unipolari 70÷400 mm ² , comprensiva di giunzioni e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Vedi elaborato / tabella n° 3 Allegata Tratte Cavidotti Per posa in opera di cavi MT, unipolari 70÷400 mm ² per cavo MT tripolare in alluminio 18/30kV, air bag sezione unipolare da 120 mm ² SEZIONE TIPO 1-A tratta 1-2 1*3*1360.00 SEZIONE TIPO 1-M tratta 1-R-RAM03 1*3*410.00 tratta 4-R-CU03 1*3*378.00 tratta 10-R-RAM06 1*3*95.00 tratta 12-R-RAM09 1*3*866.00 tratta 22-R-RAD03 1*3*16.00 tratta 27-R-RAD06 1*3*588.00 tratta 32-R-RAD09 1*3*551.00 tratta 35-R-RAM02 1*3*16.00 SEZIONE TIPO 2-M tratta 4-R-CU04 1*3*147.00 tratta 2-5 1*3*42.00 tratta 5-R-CU01 1*3*231.00 tratta 9-10 1*3*824.00 tratta 12-R-RAM08 1*3*95.00 tratta 14-R-RAM05 1*3*95.00 tratta 21-R-RAD02 1*3*16.00 tratta 27-R-RAD07 | | | |
| | | A RIPORTARE | 17.190,000 | | 32.618.788,7 2 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|--|------------|--------------|--------------|
| | | RIPORTO | 17.190,000 | | 32.618.788,7 |
| | | 1*3*121.00 | 363,000 | | 2 |
| | | tratta 32-R-RAD08 | | | |
| | | 1*3*16.00 | 48,000 | | |
| | | tratta 36-R-RAM01 | | | |
| | | 1*3*26.00 | 78,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 4-A | | | |
| | | tratta 9-13 | | | |
| | | 1*3*415.00 | 1.245,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 4-M | | | |
| | | tratta 13-14 | | | |
| | | 1*3*683.00 | 2.049,000 | | |
| | | tratta 21-22 | | | |
| | | 1*3*446.00 | 1.338,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 8-M | | | |
| | | tratta 35-36 | | | |
| | | 1*3*494.00 | 1.482,000 | | |
| | | Parziale | 23.793,000 | | |
| | | per cavo MT tripolare in alluminio 18/30kV, air bag sezione unipolare da 300 mm ² | | | |
| | | SEZIONE TIPO 1-A | | | |
| | | tratta 2-3 | | | |
| | | 1*3*625.00 | 1.875,000 | | |
| | | tratta 27-28 | | | |
| | | 1*3*826.00 | 2.478,000 | | |
| | | tratta 29-30 | | | |
| | | 1*3*126.00 | 378,000 | | |
| | | tratta 30-31 | | | |
| | | 1*3*919.00 | 2.757,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 1-M | | | |
| | | tratta 3-4 | | | |
| | | 1*3*893.00 | 2.679,000 | | |
| | | tratta 11-12 | | | |
| | | 1*3*189.00 | 567,000 | | |
| | | tratta 26-27 | | | |
| | | 1*3*1391.00 | 4.173,000 | | |
| | | tratta 28-29 | | | |
| | | 1*3*278.00 | 834,000 | | |
| | | tratta 31-32 | | | |
| | | 1*3*494.00 | 1.482,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 2-A | | | |
| | | tratta 7-8 | | | |
| | | 1*3*231.00 | 693,000 | | |
| | | tratta 24-25 | | | |
| | | 1*3*210.00 | 630,000 | | |
| | | tratta 25-26 | | | |
| | | 2*3*242.00 | 1.452,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 2-M | | | |
| | | tratta 4-R-CU04 | | | |
| | | 1*3*147.00 | 441,000 | | |
| | | tratta 2-5 | | | |
| | | A RIPORTARE | 44.232,000 | | 32.618.788,7 |
| | | | | | 2 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|-------------------------|------------|--------------|--------------|
| | | RIPORTO | 44.232,000 | | 32.618.788,7 |
| | | 1*3*42.00 | 126,000 | | 2 |
| | | tratta 5-R-CU01 | | | |
| | | 1*3*231.00 | 693,000 | | |
| | | tratta 5-6 | | | |
| | | 2*3*1213.00 | 7.278,000 | | |
| | | tratta 6-R-CU02 | | | |
| | | 1*3*16.00 | 48,000 | | |
| | | tratta 6-7 | | | |
| | | 1*3*546.00 | 1.638,000 | | |
| | | tratta 8-9 | | | |
| | | 1*3*625.00 | 1.875,000 | | |
| | | tratta 11-R-RAM07 | | | |
| | | 1*3*95.00 | 285,000 | | |
| | | tratta 12-R-RAM08 | | | |
| | | 1*3*95.00 | 285,000 | | |
| | | tratta 14-R-RAM05 | | | |
| | | 1*3*95.00 | 285,000 | | |
| | | tratta 11-R-RAM04 | | | |
| | | 1*3*16.00 | 48,000 | | |
| | | tratta 20-R-RAD01 | | | |
| | | 1*3*16.00 | 48,000 | | |
| | | tratta 21-R-RAD02 | | | |
| | | 1*3*16.00 | 48,000 | | |
| | | tratta 22-R-RAD04 | | | |
| | | 1*3*16.00 | 48,000 | | |
| | | tratta 23-24 | | | |
| | | 1*3*158.00 | 474,000 | | |
| | | tratta 25-R-RAD05 | | | |
| | | 1*3*131.00 | 393,000 | | |
| | | tratta 27-R-RAD07 | | | |
| | | 1*3*121.00 | 363,000 | | |
| | | tratta 32-R-RAD08 | | | |
| | | 1*3*16.00 | 48,000 | | |
| | | tratta 36-R-RAM01 | | | |
| | | 1*3*26.00 | 78,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 4-A | | | |
| | | tratta 9-13 | | | |
| | | 1*3*415.00 | 1.245,000 | | |
| | | tratta 17-18 | | | |
| | | 1*3*1832.00 | 5.496,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 4-M | | | |
| | | tratta 13-14 | | | |
| | | 1*3*683.00 | 2.049,000 | | |
| | | tratta 14-15 | | | |
| | | 2*3*662.00 | 3.972,000 | | |
| | | tratta 18-19 | | | |
| | | 1*3*2438.00 | 7.314,000 | | |
| | | tratta 19-Cabina A-2 | | | |
| | | 1*3*1895.00 | 5.685,000 | | |
| | | tratta 20-21 | | | |
| | | A RIPORTARE | 84.054,000 | | 32.618.788,7 |
| | | | | | 2 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|---|--------------------|--------------|--------------|
| | | RIPORTO | 84.054,000 | | 32.618.788,7 |
| | | 1*3*814.00 | 2.442,000 | | 2 |
| | | SEZIONE TIPO 4-T | | | |
| | | tratta 15-16 | | | |
| | | 1*3*824.00 | 2.472,000 | | |
| | | tratta 16-17 | | | |
| | | 1*3*5.00 | 15,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 7-M | | | |
| | | tratta 33-34 | | | |
| | | 1*3*1097.00 | 3.291,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 7-T | | | |
| | | tratta 33-Cabina B e A2 | | | |
| | | 1*3*1292.00 | 3.876,000 | | |
| | | tratta 34-35 | | | |
| | | 1*3*772.00 | 2.316,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 8-A | | | |
| | | tratta 37-38 | | | |
| | | (1+1)*3*1549.00 | 9.294,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 8-M | | | |
| | | tratta 35-36 | | | |
| | | 1*3*494.00 | 1.482,000 | | |
| | | tratta 36-37 | | | |
| | | (1+1)*3*1738.00 | 10.428,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 8-T | | | |
| | | tratta 16-Cabina A-1 | | | |
| | | 2*3*5.00 | 30,000 | | |
| | | tratta 38-39 | | | |
| | | (1+1)*3*483.00 | 2.898,000 | | |
| | | tratta 39-40 | | | |
| | | (1+1)*3*32.00 | 192,000 | | |
| | | tratta 40-SSE Assoro | | | |
| | | (1+1)*3*299.00 | 1.794,000 | | |
| | | Parziale | 100.791,000 | | |
| | | SOMMANO m = | <u>124.584,000</u> | 3,64 | 453.485,76 |
| 71 | I22 | Posa in opera di cavi MT interrati (36kV), unipolari 500÷630 mm ² , comprensiva di giunzioni e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Vedi elaborato / tabella n° 3 Allegata Tratte Cavidotti Per posa in opera di cavi MT, unipolari 500÷630 mm ² per cavo MT tripolare in alluminio 18/30kV, air bag sezione unipolare da 630 mm ² | | | |
| | | SEZIONE TIPO 1-M | | | |
| | | tratta 10-11 | | | |
| | | 1*3*992.00 | 2.976,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 2-A | | | |
| | | tratta 7-8 | | | |
| | | 1*3*231.00 | 693,000 | | |
| | | tratta 24-25 | | | |
| | | 1*3*210.00 | 630,000 | | |
| | | A RIPORTARE | 4.299,000 | | 33.072.274,4 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|-------------------------|-------------|--------------|-------------------|
| | | RIPORTO | 4.299,000 | | 33.072.274,4 8 |
| | | SEZIONE TIPO 2-M | | | |
| | | tratta 6-R-CU02 | | | |
| | | 1*3*16.00 | 48,000 | | |
| | | tratta 6-7 | | | |
| | | 1*3*546.00 | 1.638,000 | | |
| | | tratta 8-9 | | | |
| | | 1*3*625.00 | 1.875,000 | | |
| | | tratta 9-10 | | | |
| | | 1*3*824.00 | 2.472,000 | | |
| | | tratta 11-R-RAM07 | | | |
| | | 1*3*95.00 | 285,000 | | |
| | | tratta 11-R-RAM04 | | | |
| | | 1*3*16.00 | 48,000 | | |
| | | tratta 20-R-RAD01 | | | |
| | | 1*3*16.00 | 48,000 | | |
| | | tratta 22-23 | | | |
| | | 2*3*541.00 | 3.246,000 | | |
| | | tratta 22-R-RAD04 | | | |
| | | 1*3*16.00 | 48,000 | | |
| | | tratta 23-24 | | | |
| | | 1*3*158.00 | 474,000 | | |
| | | tratta 25-R-RAD05 | | | |
| | | 1*3*131.00 | 393,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 3-M | | | |
| | | tratta 20-Cabina B | | | |
| | | 3*3*53.00 | 477,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 4-A | | | |
| | | tratta 9-13 | | | |
| | | 2*3*415.00 | 2.490,000 | | |
| | | tratta 17-18 | | | |
| | | 3*3*1832.00 | 16.488,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 4-M | | | |
| | | tratta 13-14 | | | |
| | | 2*3*683.00 | 4.098,000 | | |
| | | tratta 14-15 | | | |
| | | 2*3*662.00 | 3.972,000 | | |
| | | tratta 18-19 | | | |
| | | 3*3*2438.00 | 21.942,000 | | |
| | | tratta 19-Cabina A-2 | | | |
| | | 3*3*1895.00 | 17.055,000 | | |
| | | tratta 20-21 | | | |
| | | 3*3*814.00 | 7.326,000 | | |
| | | tratta 21-22 | | | |
| | | 3*3*446.00 | 4.014,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 4-T | | | |
| | | tratta 15-16 | | | |
| | | 3*3*824.00 | 7.416,000 | | |
| | | tratta 16-17 | | | |
| | | 3*3*5.00 | 45,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 7-M | | | |
| | | A RIPORTARE | 100.197,000 | | 33.072.274,4 8 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|---|--------------------|--------------|---------------|
| | | RIPORTO | 100.197,000 | | 33.072.274,48 |
| | | tratta 33-34 (3+3)*3*1097.00 | 19.746,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 7-T | | | |
| | | tratta 33-Cabina B e A2 (3+3)*3*1292.00 | 23.256,000 | | |
| | | tratta 34-35 (3+3)*3*772.00 | 13.896,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 8-A | | | |
| | | tratta 37-38 (3+3)*3*1549.00 | 27.882,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 8-M | | | |
| | | tratta 35-36 (3+3)*3*494.00 | 8.892,000 | | |
| | | tratta 36-37 (3+3)*3*1738.00 | 31.284,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 8-T | | | |
| | | tratta 16-Cabina A-1 6*3*5.00 | 90,000 | | |
| | | tratta 38-39 (3+3)*3*483.00 | 8.694,000 | | |
| | | tratta 39-40 (3+3)*3*32.00 | 576,000 | | |
| | | tratta 40-SSE Assoro (3+3)*3*299.00 | 5.382,000 | | |
| | | SOMMANO m = | <u>239.895,000</u> | 4,66 | 1.117.910,70 |
| 72 | MA-13 | Fornitura e posa di nastro monitore atto a segnalare la presenza di cavi elettrici interrati, posato all'interno della trincea in cui sono collocati i cavi MT e posizionato ad una distanza verticale di circa 30 cm dai sottostanti circuiti MT. Per ogni metro lineare di nastro monitore posato. Vedi elaborato / tabella n° 3 Allegata Tratte Cavidotti Per nastro monitore su cavo MT tripolare in alluminio 18/30kV, air bag sezione unipolare da 120 mm ² | | | |
| | | SEZIONE TIPO 1-A | | | |
| | | tratta 1-2 1*1360.00 | 1.360,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 1-M | | | |
| | | tratta 1-R-RAM03 1*410.00 | 410,000 | | |
| | | tratta 4-R-CU03 1*378.00 | 378,000 | | |
| | | tratta 10-R-RAM06 1*95.00 | 95,000 | | |
| | | tratta 12-R-RAM09 1*866.00 | 866,000 | | |
| | | tratta 22-R-RAD03 1*16.00 | 16,000 | | |
| | | A RIPORTARE | 3.125,000 | | 34.190.185,18 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|--|------------|--------------|-------------------|
| | | RIPORTO | 3.125,000 | | 34.190.185,1 8 |
| | | tratta 27-R-RAD06 1*588.00 | 588,000 | | |
| | | tratta 32-R-RAD09 1*551.00 | 551,000 | | |
| | | tratta 35-R-RAM02 1*16.00 | 16,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 2-M | | | |
| | | tratta 4-R-CU04 1*147.00 | 147,000 | | |
| | | tratta 2-5 1*42.00 | 42,000 | | |
| | | tratta 5-R-CU01 1*231.00 | 231,000 | | |
| | | tratta 9-10 1*824.00 | 824,000 | | |
| | | tratta 12-R-RAM08 1*95.00 | 95,000 | | |
| | | tratta 14-R-RAM05 1*95.00 | 95,000 | | |
| | | tratta 21-R-RAD02 1*16.00 | 16,000 | | |
| | | tratta 27-R-RAD07 1*121.00 | 121,000 | | |
| | | tratta 32-R-RAD08 1*16.00 | 16,000 | | |
| | | tratta 36-R-RAM01 1*26.00 | 26,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 4-A | | | |
| | | tratta 9-13 1*415.00 | 415,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 4-M | | | |
| | | tratta 13-14 1*683.00 | 683,000 | | |
| | | tratta 21-22 1*446.00 | 446,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 8-M | | | |
| | | tratta 35-36 1*494.00 | 494,000 | | |
| | | su cavo MT tripolare in alluminio 18/30kV, air bag sezione unipolare da 300 mm ² | | | |
| | | SEZIONE TIPO 1-A | | | |
| | | tratta 2-3 1*625.00 | 625,000 | | |
| | | tratta 27-28 1*826.00 | 826,000 | | |
| | | tratta 29-30 1*126.00 | 126,000 | | |
| | | tratta 30-31 1*919.00 | 919,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 1-M | | | |
| | | A RIPORTARE | 10.427,000 | | 34.190.185,1 8 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|-------------------------------|------------|--------------|---------------|
| | | RIPORTO | 10.427,000 | | 34.190.185,18 |
| | | tratta 3-4 1*893.00 | 893,000 | | |
| | | tratta 11-12 1*189.00 | 189,000 | | |
| | | tratta 26-27 1*1391.00 | 1.391,000 | | |
| | | tratta 28-29 1*278.00 | 278,000 | | |
| | | tratta 31-32 1*494.00 | 494,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 2-A | | | |
| | | tratta 7-8 1*231.00 | 231,000 | | |
| | | tratta 24-25 1*210.00 | 210,000 | | |
| | | tratta 25-26 2*242.00 | 484,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 2-M | | | |
| | | tratta 4-R-CU04 1*147.00 | 147,000 | | |
| | | tratta 2-5 1*42.00 | 42,000 | | |
| | | tratta 5-R-CU01 1*231.00 | 231,000 | | |
| | | tratta 5-6 2*1213.00 | 2.426,000 | | |
| | | tratta 6-R-CU02 1*16.00 | 16,000 | | |
| | | tratta 6-7 1*546.00 | 546,000 | | |
| | | tratta 8-9 1*625.00 | 625,000 | | |
| | | tratta 11-R-RAM07 1*95.00 | 95,000 | | |
| | | tratta 12-R-RAM08 1*95.00 | 95,000 | | |
| | | tratta 14-R-RAM05 1*95.00 | 95,000 | | |
| | | tratta 11-R-RAM04 1*16.00 | 16,000 | | |
| | | tratta 20-R-RAD01 1*16.00 | 16,000 | | |
| | | tratta 21-R-RAD02 1*16.00 | 16,000 | | |
| | | tratta 22-R-RAD04 1*16.00 | 16,000 | | |
| | | tratta 23-24 1*158.00 | 158,000 | | |
| | | tratta 25-R-RAD05 1*131.00 | 131,000 | | |
| | | A RIPORTARE | 19.268,000 | | 34.190.185,18 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|--------------------------------------|------------|--------------|-------------------|
| | | RIPORTO | 19.268,000 | | 34.190.185,1 8 |
| | | tratta 27-R-RAD07 1*121.00 | 121,000 | | |
| | | tratta 32-R-RAD08 1*16.00 | 16,000 | | |
| | | tratta 36-R-RAM01 1*26.00 | 26,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 4-A | | | |
| | | tratta 9-13 1*415.00 | 415,000 | | |
| | | tratta 17-18 1*1832.00 | 1.832,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 4-M | | | |
| | | tratta 13-14 1*683.00 | 683,000 | | |
| | | tratta 14-15 2*662.00 | 1.324,000 | | |
| | | tratta 18-19 1*2438.00 | 2.438,000 | | |
| | | tratta 19-Cabina A-2 1*1895.00 | 1.895,000 | | |
| | | tratta 20-21 1*814.00 | 814,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 4-T | | | |
| | | tratta 15-16 1*824.00 | 824,000 | | |
| | | tratta 16-17 1*5.00 | 5,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 7-M | | | |
| | | tratta 33-34 1*1097.00 | 1.097,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 7-T | | | |
| | | tratta 33-Cabina B e A2 1*1292.00 | 1.292,000 | | |
| | | tratta 34-35 1*772.00 | 772,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 8-A | | | |
| | | tratta 37-38 (1+1)*1549.00 | 3.098,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 8-M | | | |
| | | tratta 35-36 1*494.00 | 494,000 | | |
| | | tratta 36-37 (1+1)*1738.00 | 3.476,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 8-T | | | |
| | | tratta 16-Cabina A-1 2*5.00 | 10,000 | | |
| | | tratta 38-39 (1+1)*483.00 | 966,000 | | |
| | | tratta 39-40 (1+1)*32.00 | 64,000 | | |
| | | A RIPORTARE | 40.930,000 | | 34.190.185,1 8 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|--|------------|--------------|-------------------|
| | | RIPORTO | 40.930,000 | | 34.190.185,1 8 |
| | | tratta 40-SSE Assoro (1+1)*299.00 su cavo MT tripolare in alluminio 18/30kV, air bag sezione unipolare da 630 mm ² | 598,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 1-M | | | |
| | | tratta 10-11 1*992.00 | 992,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 2-A | | | |
| | | tratta 7-8 1*231.00 | 231,000 | | |
| | | tratta 24-25 1*210.00 | 210,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 2-M | | | |
| | | tratta 6-R-CU02 1*16.00 | 16,000 | | |
| | | tratta 6-7 1*546.00 | 546,000 | | |
| | | tratta 8-9 1*625.00 | 625,000 | | |
| | | tratta 9-10 1*824.00 | 824,000 | | |
| | | tratta 11-R-RAM07 1*95.00 | 95,000 | | |
| | | tratta 11-R-RAM04 1*16.00 | 16,000 | | |
| | | tratta 20-R-RAD01 1*16.00 | 16,000 | | |
| | | tratta 22-23 2*541.00 | 1.082,000 | | |
| | | tratta 22-R-RAD04 1*16.00 | 16,000 | | |
| | | tratta 23-24 1*158.00 | 158,000 | | |
| | | tratta 25-R-RAD05 1*131.00 | 131,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 3-M | | | |
| | | tratta 20-Cabina B 3*53.00 | 159,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 4-A | | | |
| | | tratta 9-13 2*415.00 | 830,000 | | |
| | | tratta 17-18 3*1832.00 | 5.496,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 4-M | | | |
| | | tratta 13-14 2*683.00 | 1.366,000 | | |
| | | tratta 14-15 2*662.00 | 1.324,000 | | |
| | | tratta 18-19 3*2438.00 | 7.314,000 | | |
| | | A RIPORTARE | 62.975,000 | | 34.190.185,1 8 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|--|--------------------|--------------|---------------|
| | | RIPORTO | 62.975,000 | | 34.190.185,18 |
| | | tratta 19-Cabina A-2 3*1895.00 | 5.685,000 | | |
| | | tratta 20-21 3*814.00 | 2.442,000 | | |
| | | tratta 21-22 3*446.00 | 1.338,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 4-T | | | |
| | | tratta 15-16 3*824.00 | 2.472,000 | | |
| | | tratta 16-17 3*5.00 | 15,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 7-M | | | |
| | | tratta 33-34 (3+3)*1097.00 | 6.582,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 7-T | | | |
| | | tratta 33-Cabina B e A2 (3+3)*1292.00 | 7.752,000 | | |
| | | tratta 34-35 (3+3)*772.00 | 4.632,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 8-A | | | |
| | | tratta 37-38 (3+3)*1549.00 | 9.294,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 8-M | | | |
| | | tratta 35-36 (3+3)*494.00 | 2.964,000 | | |
| | | tratta 36-37 (3+3)*1738.00 | 10.428,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 8-T | | | |
| | | tratta 16-Cabina A-1 6*5.00 | 30,000 | | |
| | | tratta 38-39 (3+3)*483.00 | 2.898,000 | | |
| | | tratta 39-40 (3+3)*32.00 | 192,000 | | |
| | | tratta 40-SSE Assoro (3+3)*299.00 | 1.794,000 | | |
| | | SOMMANO m = | <u>121.493,000</u> | 1,00 | 121.493,00 |
| 73 | | 14.3.19.3 Fornitura e collocazione entro tubi, posati entro canali, o staffati a vista, di conduttori elettrici tipo FTG18(o)M1 0,6/1 kV in rame con isolante elastomerico reticolato in qualità G18, guaina LS0H di qualità M16 di colore azzurro, e barriera ignifuga in mica/vetro, conforme ai requisiti previsti dalla Normativa Europea Prodotti da Costruzione (CPR UE 305/11) con classe di reazione al fuoco B2ca, s1a,d1,a1, conforme alla norma di riferimento CEI EN 20-45 e alla Norma CEI 20-36 con PH 120 minuti. Sono comprese tutte le terminazioni e connessioni necessarie (capicorda, morsetti, ecc.), ed ogni altro onere e magistero. Cavo FTG18(o)M16 - sez.1x25 mm ² Vedi elaborato / tabella n° 3 Allegata Tratte Cavidotti | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 34.311.678,18 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|---|------------|--------------|--------------|
| | | RIPORTO | | | 34.311.678,1 |
| | | Per dispersore di terra in corda di rame 50 mm ² | | | 8 |
| | | SEZIONE TIPO 1-A | | | |
| | | tratta 1-2 | | | |
| | | 1360.00 | 1.360,000 | | |
| | | tratta 2-3 | | | |
| | | 625.00 | 625,000 | | |
| | | tratta 27-28 | | | |
| | | 826.00 | 826,000 | | |
| | | tratta 29-30 | | | |
| | | 126.00 | 126,000 | | |
| | | tratta 30-31 | | | |
| | | 919.00 | 919,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 1-M | | | |
| | | tratta 1-R-RAM03 | | | |
| | | 410.00 | 410,000 | | |
| | | tratta 3-4 | | | |
| | | 893.00 | 893,000 | | |
| | | tratta 4-R-CU03 | | | |
| | | 378.00 | 378,000 | | |
| | | tratta 10-R-RAM06 | | | |
| | | 95.00 | 95,000 | | |
| | | tratta 10-11 | | | |
| | | 992.00 | 992,000 | | |
| | | tratta 11-12 | | | |
| | | 189.00 | 189,000 | | |
| | | tratta 12-R-RAM09 | | | |
| | | 866.00 | 866,000 | | |
| | | tratta 22-R-RAD03 | | | |
| | | 16.00 | 16,000 | | |
| | | tratta 26-27 | | | |
| | | 1391.00 | 1.391,000 | | |
| | | tratta 27-R-RAD06 | | | |
| | | 588.00 | 588,000 | | |
| | | tratta 28-29 | | | |
| | | 278.00 | 278,000 | | |
| | | tratta 31-32 | | | |
| | | 494.00 | 494,000 | | |
| | | tratta 32-R-RAD09 | | | |
| | | 551.00 | 551,000 | | |
| | | tratta 35-R-RAM02 | | | |
| | | 16.00 | 16,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 2-A | | | |
| | | tratta 7-8 | | | |
| | | 231.00 | 231,000 | | |
| | | tratta 24-25 | | | |
| | | 210.00 | 210,000 | | |
| | | tratta 25-26 | | | |
| | | 242.00 | 242,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 2-M | | | |
| | | tratta 4-R-CU04 | | | |
| | | A RIPORTARE | 11.696,000 | | 34.311.678,1 |
| | | | | | 8 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|-------------------------|------------|--------------|--------------|
| | | RIPORTO | 11.696,000 | | 34.311.678,1 |
| | | 147.00 | 147,000 | | 8 |
| | | tratta 2-5 | | | |
| | | 42.00 | 42,000 | | |
| | | tratta 5-R-CU01 | | | |
| | | 231.00 | 231,000 | | |
| | | tratta 5-6 | | | |
| | | 1213.00 | 1.213,000 | | |
| | | tratta 6-R-CU02 | | | |
| | | 16.00 | 16,000 | | |
| | | tratta 6-7 | | | |
| | | 546.00 | 546,000 | | |
| | | tratta 8-9 | | | |
| | | 625.00 | 625,000 | | |
| | | tratta 9-10 | | | |
| | | 824.00 | 824,000 | | |
| | | tratta 11-R-RAM07 | | | |
| | | 95.00 | 95,000 | | |
| | | tratta 12-R-RAM08 | | | |
| | | 95.00 | 95,000 | | |
| | | tratta 14-R-RAM05 | | | |
| | | 95.00 | 95,000 | | |
| | | tratta 11-R-RAM04 | | | |
| | | 16.00 | 16,000 | | |
| | | tratta 20-R-RAD01 | | | |
| | | 16.00 | 16,000 | | |
| | | tratta 21-R-RAD02 | | | |
| | | 16.00 | 16,000 | | |
| | | tratta 22-23 | | | |
| | | 541.00 | 541,000 | | |
| | | tratta 22-R-RAD04 | | | |
| | | 16.00 | 16,000 | | |
| | | tratta 23-24 | | | |
| | | 158.00 | 158,000 | | |
| | | tratta 25-R-RAD05 | | | |
| | | 131.00 | 131,000 | | |
| | | tratta 27-R-RAD07 | | | |
| | | 121.00 | 121,000 | | |
| | | tratta 32-R-RAD08 | | | |
| | | 16.00 | 16,000 | | |
| | | tratta 36-R-RAM01 | | | |
| | | 26.00 | 26,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 3-M | | | |
| | | tratta 20-Cabina B | | | |
| | | 53.00 | 53,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 4-A | | | |
| | | tratta 9-13 | | | |
| | | 415.00 | 415,000 | | |
| | | tratta 17-18 | | | |
| | | 1832.00 | 1.832,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 4-M | | | |
| | | A RIPORTARE | 18.982,000 | | 34.311.678,1 |
| | | | | | 8 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|--|-------------------|--------------|---------------|
| | | RIPORTO | 18.982,000 | | 34.311.678,18 |
| | | tratta 13-14 683.00 | 683,000 | | |
| | | tratta 14-15 662.00 | 662,000 | | |
| | | tratta 18-19 2438.00 | 2.438,000 | | |
| | | tratta 19-Cabina A-2 1895.00 | 1.895,000 | | |
| | | tratta 20-21 814.00 | 814,000 | | |
| | | tratta 21-22 446.00 | 446,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 4-T | | | |
| | | tratta 15-16 824.00 | 824,000 | | |
| | | tratta 16-17 5.00 | 5,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 7-M | | | |
| | | tratta 33-34 1097.00 | 1.097,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 7-T | | | |
| | | tratta 33-Cabina B e A2 1292.00 | 1.292,000 | | |
| | | tratta 34-35 772.00 | 772,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 8-A | | | |
| | | tratta 37-38 1549.00 | 1.549,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 8-M | | | |
| | | tratta 35-36 494.00 | 494,000 | | |
| | | tratta 36-37 1738.00 | 1.738,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 8-T | | | |
| | | tratta 16-Cabina A-1 5.00 | 5,000 | | |
| | | tratta 38-39 483.00 | 483,000 | | |
| | | tratta 39-40 32.00 | 32,000 | | |
| | | tratta 40-SSE Assoro 299.00 | 299,000 | | |
| | | SOMMANO cad = | <u>34.510,000</u> | 9,87 | 340.613,70 |
| 74 | MA-17 | Fornitura e posa in opera di Monotubo in PEAD a superficie esterna liscia, a 1 via (tubo singolo) per idoneo per costruzione di reti predisposte all'infilaggio di cavi elettrici, telefonici e a fibra ottica, con o senza bande coestruse colorate sulla superficie - DN 50 mm Vedi elaborato / tabella n° 3 Allegata Tratte Cavidotti | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 34.652.291,88 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|--|------------|--------------|--------------|
| | | RIPORTO | | | 34.652.291,8 |
| | | Per cavidotto monotubo posa fibra ottica | | | 8 |
| | | SEZIONE TIPO 1-A | | | |
| | | tratta 1-2 | | | |
| | | 1*1360.00 | 1.360,000 | | |
| | | tratta 2-3 | | | |
| | | 1*625.00 | 625,000 | | |
| | | tratta 27-28 | | | |
| | | 1*826.00 | 826,000 | | |
| | | tratta 29-30 | | | |
| | | 1*126.00 | 126,000 | | |
| | | tratta 30-31 | | | |
| | | 1*919.00 | 919,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 1-M | | | |
| | | tratta 1-R-RAM03 | | | |
| | | 1*410.00 | 410,000 | | |
| | | tratta 3-4 | | | |
| | | 1*893.00 | 893,000 | | |
| | | tratta 4-R-CU03 | | | |
| | | 1*378.00 | 378,000 | | |
| | | tratta 10-R-RAM06 | | | |
| | | 1*95.00 | 95,000 | | |
| | | tratta 10-11 | | | |
| | | 1*992.00 | 992,000 | | |
| | | tratta 11-12 | | | |
| | | 1*189.00 | 189,000 | | |
| | | tratta 12-R-RAM09 | | | |
| | | 1*866.00 | 866,000 | | |
| | | tratta 22-R-RAD03 | | | |
| | | 1*16.00 | 16,000 | | |
| | | tratta 26-27 | | | |
| | | 1*1391.00 | 1.391,000 | | |
| | | tratta 27-R-RAD06 | | | |
| | | 1*588.00 | 588,000 | | |
| | | tratta 28-29 | | | |
| | | 1*278.00 | 278,000 | | |
| | | tratta 31-32 | | | |
| | | 1*494.00 | 494,000 | | |
| | | tratta 32-R-RAD09 | | | |
| | | 1*551.00 | 551,000 | | |
| | | tratta 35-R-RAM02 | | | |
| | | 1*16.00 | 16,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 2-A | | | |
| | | tratta 7-8 | | | |
| | | 2*231.00 | 462,000 | | |
| | | tratta 24-25 | | | |
| | | 2*210.00 | 420,000 | | |
| | | tratta 25-26 | | | |
| | | 2*242.00 | 484,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 2-M | | | |
| | | tratta 4-R-CU04 | | | |
| | | A RIPORTARE | 12.379,000 | | 34.652.291,8 |
| | | | | | 8 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|-------------------------|------------|--------------|--------------|
| | | RIPORTO | 12.379,000 | | 34.652.291,8 |
| | | 2*147.00 | 294,000 | | 8 |
| | | tratta 2-5 | | | |
| | | 2*42.00 | 84,000 | | |
| | | tratta 5-R-CU01 | | | |
| | | 2*231.00 | 462,000 | | |
| | | tratta 5-6 | | | |
| | | 2*1213.00 | 2.426,000 | | |
| | | tratta 6-R-CU02 | | | |
| | | 2*16.00 | 32,000 | | |
| | | tratta 6-7 | | | |
| | | 2*546.00 | 1.092,000 | | |
| | | tratta 8-9 | | | |
| | | 2*625.00 | 1.250,000 | | |
| | | tratta 9-10 | | | |
| | | 2*824.00 | 1.648,000 | | |
| | | tratta 11-R-RAM07 | | | |
| | | 2*95.00 | 190,000 | | |
| | | tratta 12-R-RAM08 | | | |
| | | 2*95.00 | 190,000 | | |
| | | tratta 14-R-RAM05 | | | |
| | | 2*95.00 | 190,000 | | |
| | | tratta 11-R-RAM04 | | | |
| | | 2*16.00 | 32,000 | | |
| | | tratta 20-R-RAD01 | | | |
| | | 2*16.00 | 32,000 | | |
| | | tratta 21-R-RAD02 | | | |
| | | 2*16.00 | 32,000 | | |
| | | tratta 22-23 | | | |
| | | 2*541.00 | 1.082,000 | | |
| | | tratta 22-R-RAD04 | | | |
| | | 2*16.00 | 32,000 | | |
| | | tratta 23-24 | | | |
| | | 2*158.00 | 316,000 | | |
| | | tratta 25-R-RAD05 | | | |
| | | 2*131.00 | 262,000 | | |
| | | tratta 27-R-RAD07 | | | |
| | | 2*121.00 | 242,000 | | |
| | | tratta 32-R-RAD08 | | | |
| | | 2*16.00 | 32,000 | | |
| | | tratta 36-R-RAM01 | | | |
| | | 2*26.00 | 52,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 3-M | | | |
| | | tratta 20-Cabina B | | | |
| | | 3*53.00 | 159,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 4-A | | | |
| | | tratta 9-13 | | | |
| | | 4*415.00 | 1.660,000 | | |
| | | tratta 17-18 | | | |
| | | 4*1832.00 | 7.328,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 4-M | | | |
| | | A RIPORTARE | 31.498,000 | | 34.652.291,8 |
| | | | | | 8 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|---|--------------------|--------------|-------------------|
| | | RIPORTO | 31.498,000 | | 34.652.291,8 8 |
| | | tratta 13-14 4*683.00 | 2.732,000 | | |
| | | tratta 14-15 4*662.00 | 2.648,000 | | |
| | | tratta 18-19 4*2438.00 | 9.752,000 | | |
| | | tratta 19-Cabina A-2 4*1895.00 | 7.580,000 | | |
| | | tratta 20-21 4*814.00 | 3.256,000 | | |
| | | tratta 21-22 4*446.00 | 1.784,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 4-T | | | |
| | | tratta 15-16 4*824.00 | 3.296,000 | | |
| | | tratta 16-17 4*5.00 | 20,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 7-M | | | |
| | | tratta 33-34 7*1097.00 | 7.679,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 7-T | | | |
| | | tratta 33-Cabina B e A2 7*1292.00 | 9.044,000 | | |
| | | tratta 34-35 7*772.00 | 5.404,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 8-A | | | |
| | | tratta 37-38 8*1549.00 | 12.392,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 8-M | | | |
| | | tratta 35-36 8*494.00 | 3.952,000 | | |
| | | tratta 36-37 8*1738.00 | 13.904,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 8-T | | | |
| | | tratta 16-Cabina A-1 8*5.00 | 40,000 | | |
| | | tratta 38-39 8*483.00 | 3.864,000 | | |
| | | tratta 39-40 8*32.00 | 256,000 | | |
| | | tratta 40-SSE Assoro 8*299.00 | 2.392,000 | | |
| | | SOMMANO m = | <u>121.493,000</u> | 5,50 | 668.211,50 |
| 75 | GP-07 | Fornitura a piè d'opera di cavo in fibra ottica monomodale da 12 fibre, con armatura antiroditoro Vedi elaborato / tabella n° 3 Allegata Tratte Cavidotti Per fornitura a piè d'opera fibra ottica SEZIONE TIPO 1-A | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 35.320.503,3 8 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|-------------------------------|------------|--------------|-------------------|
| | | RIPORTO | | | 35.320.503,3 8 |
| | | tratta 1-2 1*1360.00 | 1.360,000 | | |
| | | tratta 2-3 1*625.00 | 625,000 | | |
| | | tratta 27-28 1*826.00 | 826,000 | | |
| | | tratta 29-30 1*126.00 | 126,000 | | |
| | | tratta 30-31 1*919.00 | 919,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 1-M | | | |
| | | tratta 1-R-RAM03 1*410.00 | 410,000 | | |
| | | tratta 3-4 1*893.00 | 893,000 | | |
| | | tratta 4-R-CU03 1*378.00 | 378,000 | | |
| | | tratta 10-R-RAM06 1*95.00 | 95,000 | | |
| | | tratta 10-11 1*992.00 | 992,000 | | |
| | | tratta 11-12 1*189.00 | 189,000 | | |
| | | tratta 12-R-RAM09 1*866.00 | 866,000 | | |
| | | tratta 22-R-RAD03 1*16.00 | 16,000 | | |
| | | tratta 26-27 1*1391.00 | 1.391,000 | | |
| | | tratta 27-R-RAD06 1*588.00 | 588,000 | | |
| | | tratta 28-29 1*278.00 | 278,000 | | |
| | | tratta 31-32 1*494.00 | 494,000 | | |
| | | tratta 32-R-RAD09 1*551.00 | 551,000 | | |
| | | tratta 35-R-RAM02 1*16.00 | 16,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 2-A | | | |
| | | tratta 7-8 2*231.00 | 462,000 | | |
| | | tratta 24-25 2*210.00 | 420,000 | | |
| | | tratta 25-26 2*242.00 | 484,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 2-M | | | |
| | | tratta 4-R-CU04 2*147.00 | 294,000 | | |
| | | tratta 2-5 | | | |
| | | A RIPORTARE | 12.673,000 | | 35.320.503,3 8 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|-------------------------|------------|--------------|--------------|
| | | RIPORTO | 12.673,000 | | 35.320.503,3 |
| | | 2*42.00 | 84,000 | | 8 |
| | | tratta 5-R-CU01 | | | |
| | | 2*231.00 | 462,000 | | |
| | | tratta 5-6 | | | |
| | | 2*1213.00 | 2.426,000 | | |
| | | tratta 6-R-CU02 | | | |
| | | 2*16.00 | 32,000 | | |
| | | tratta 6-7 | | | |
| | | 2*546.00 | 1.092,000 | | |
| | | tratta 8-9 | | | |
| | | 2*625.00 | 1.250,000 | | |
| | | tratta 9-10 | | | |
| | | 2*824.00 | 1.648,000 | | |
| | | tratta 11-R-RAM07 | | | |
| | | 2*95.00 | 190,000 | | |
| | | tratta 12-R-RAM08 | | | |
| | | 2*95.00 | 190,000 | | |
| | | tratta 14-R-RAM05 | | | |
| | | 2*95.00 | 190,000 | | |
| | | tratta 11-R-RAM04 | | | |
| | | 2*16.00 | 32,000 | | |
| | | tratta 20-R-RAD01 | | | |
| | | 2*16.00 | 32,000 | | |
| | | tratta 21-R-RAD02 | | | |
| | | 2*16.00 | 32,000 | | |
| | | tratta 22-23 | | | |
| | | 2*541.00 | 1.082,000 | | |
| | | tratta 22-R-RAD04 | | | |
| | | 2*16.00 | 32,000 | | |
| | | tratta 23-24 | | | |
| | | 2*158.00 | 316,000 | | |
| | | tratta 25-R-RAD05 | | | |
| | | 2*131.00 | 262,000 | | |
| | | tratta 27-R-RAD07 | | | |
| | | 2*121.00 | 242,000 | | |
| | | tratta 32-R-RAD08 | | | |
| | | 2*16.00 | 32,000 | | |
| | | tratta 36-R-RAM01 | | | |
| | | 2*26.00 | 52,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 3-M | | | |
| | | tratta 20-Cabina B | | | |
| | | 3*53.00 | 159,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 4-A | | | |
| | | tratta 9-13 | | | |
| | | 4*415.00 | 1.660,000 | | |
| | | tratta 17-18 | | | |
| | | 4*1832.00 | 7.328,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 4-M | | | |
| | | tratta 13-14 | | | |
| | | 4*683.00 | 2.732,000 | | |
| | | A RIPORTARE | 34.230,000 | | 35.320.503,3 |
| | | | | | 8 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|---|--------------------|--------------|---------------|
| | | RIPORTO | 34.230,000 | | 35.320.503,38 |
| | | tratta 14-15 4*662.00 | 2.648,000 | | |
| | | tratta 18-19 4*2438.00 | 9.752,000 | | |
| | | tratta 19-Cabina A-2 4*1895.00 | 7.580,000 | | |
| | | tratta 20-21 4*814.00 | 3.256,000 | | |
| | | tratta 21-22 4*446.00 | 1.784,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 4-T | | | |
| | | tratta 15-16 4*824.00 | 3.296,000 | | |
| | | tratta 16-17 4*5.00 | 20,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 7-M | | | |
| | | tratta 33-34 7*1097.00 | 7.679,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 7-T | | | |
| | | tratta 33-Cabina B e A2 7*1292.00 | 9.044,000 | | |
| | | tratta 34-35 7*772.00 | 5.404,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 8-A | | | |
| | | tratta 37-38 8*1549.00 | 12.392,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 8-M | | | |
| | | tratta 35-36 8*494.00 | 3.952,000 | | |
| | | tratta 36-37 8*1738.00 | 13.904,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 8-T | | | |
| | | tratta 16-Cabina A-1 8*5.00 | 40,000 | | |
| | | tratta 38-39 8*483.00 | 3.864,000 | | |
| | | tratta 39-40 8*32.00 | 256,000 | | |
| | | tratta 40-SSE Assoro 8*299.00 | 2.392,000 | | |
| | | SOMMANO m = | 121.493,000 | 1,30 | 157.940,90 |
| 76 | | GP-10 Posa in opera entro cavidotto già predisposto di cavo in fibra ottica, compreso la fornitura e la realizzazione di giunzioni, la movimentazione delle bobine di cavi, il noleggio delle attrezzature necessarie per la posa, e quant'altro occorrente per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Vedi elaborato / tabella n° 3 Allegata Tratte Cavidotti Per posa in opera fibra ottica SEZIONE TIPO 1-A | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 35.478.444,28 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|-------------------------------|------------|--------------|-------------------|
| | | RIPORTO | | | 35.478.444,2 8 |
| | | tratta 1-2 1*1360.00 | 1.360,000 | | |
| | | tratta 2-3 1*625.00 | 625,000 | | |
| | | tratta 27-28 1*826.00 | 826,000 | | |
| | | tratta 29-30 1*126.00 | 126,000 | | |
| | | tratta 30-31 1*919.00 | 919,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 1-M | | | |
| | | tratta 1-R-RAM03 1*410.00 | 410,000 | | |
| | | tratta 3-4 1*893.00 | 893,000 | | |
| | | tratta 4-R-CU03 1*378.00 | 378,000 | | |
| | | tratta 10-R-RAM06 1*95.00 | 95,000 | | |
| | | tratta 10-11 1*992.00 | 992,000 | | |
| | | tratta 11-12 1*189.00 | 189,000 | | |
| | | tratta 12-R-RAM09 1*866.00 | 866,000 | | |
| | | tratta 22-R-RAD03 1*16.00 | 16,000 | | |
| | | tratta 26-27 1*1391.00 | 1.391,000 | | |
| | | tratta 27-R-RAD06 1*588.00 | 588,000 | | |
| | | tratta 28-29 1*278.00 | 278,000 | | |
| | | tratta 31-32 1*494.00 | 494,000 | | |
| | | tratta 32-R-RAD09 1*551.00 | 551,000 | | |
| | | tratta 35-R-RAM02 1*16.00 | 16,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 2-A | | | |
| | | tratta 7-8 2*231.00 | 462,000 | | |
| | | tratta 24-25 2*210.00 | 420,000 | | |
| | | tratta 25-26 2*242.00 | 484,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 2-M | | | |
| | | tratta 4-R-CU04 2*147.00 | 294,000 | | |
| | | tratta 2-5 | | | |
| | | A RIPORTARE | 12.673,000 | | 35.478.444,2 8 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|-------------------------|------------|--------------|--------------|
| | | RIPORTO | 12.673,000 | | 35.478.444,2 |
| | | 2*42.00 | 84,000 | | 8 |
| | | tratta 5-R-CU01 | | | |
| | | 2*231.00 | 462,000 | | |
| | | tratta 5-6 | | | |
| | | 2*1213.00 | 2.426,000 | | |
| | | tratta 6-R-CU02 | | | |
| | | 2*16.00 | 32,000 | | |
| | | tratta 6-7 | | | |
| | | 2*546.00 | 1.092,000 | | |
| | | tratta 8-9 | | | |
| | | 2*625.00 | 1.250,000 | | |
| | | tratta 9-10 | | | |
| | | 2*824.00 | 1.648,000 | | |
| | | tratta 11-R-RAM07 | | | |
| | | 2*95.00 | 190,000 | | |
| | | tratta 12-R-RAM08 | | | |
| | | 2*95.00 | 190,000 | | |
| | | tratta 14-R-RAM05 | | | |
| | | 2*95.00 | 190,000 | | |
| | | tratta 11-R-RAM04 | | | |
| | | 2*16.00 | 32,000 | | |
| | | tratta 20-R-RAD01 | | | |
| | | 2*16.00 | 32,000 | | |
| | | tratta 21-R-RAD02 | | | |
| | | 2*16.00 | 32,000 | | |
| | | tratta 22-23 | | | |
| | | 2*541.00 | 1.082,000 | | |
| | | tratta 22-R-RAD04 | | | |
| | | 2*16.00 | 32,000 | | |
| | | tratta 23-24 | | | |
| | | 2*158.00 | 316,000 | | |
| | | tratta 25-R-RAD05 | | | |
| | | 2*131.00 | 262,000 | | |
| | | tratta 27-R-RAD07 | | | |
| | | 2*121.00 | 242,000 | | |
| | | tratta 32-R-RAD08 | | | |
| | | 2*16.00 | 32,000 | | |
| | | tratta 36-R-RAM01 | | | |
| | | 2*26.00 | 52,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 3-M | | | |
| | | tratta 20-Cabina B | | | |
| | | 3*53.00 | 159,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 4-A | | | |
| | | tratta 9-13 | | | |
| | | 4*415.00 | 1.660,000 | | |
| | | tratta 17-18 | | | |
| | | 4*1832.00 | 7.328,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 4-M | | | |
| | | tratta 13-14 | | | |
| | | 4*683.00 | 2.732,000 | | |
| | | A RIPORTARE | 34.230,000 | | 35.478.444,2 |
| | | | | | 8 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|--------------------------------------|--------------------|--------------|---------------|
| | | RIPORTO | 34.230,000 | | 35.478.444,28 |
| | | tratta 14-15 4*662.00 | 2.648,000 | | |
| | | tratta 18-19 4*2438.00 | 9.752,000 | | |
| | | tratta 19-Cabina A-2 4*1895.00 | 7.580,000 | | |
| | | tratta 20-21 4*814.00 | 3.256,000 | | |
| | | tratta 21-22 4*446.00 | 1.784,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 4-T | | | |
| | | tratta 15-16 4*824.00 | 3.296,000 | | |
| | | tratta 16-17 4*5.00 | 20,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 7-M | | | |
| | | tratta 33-34 7*1097.00 | 7.679,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 7-T | | | |
| | | tratta 33-Cabina B e A2 7*1292.00 | 9.044,000 | | |
| | | tratta 34-35 7*772.00 | 5.404,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 8-A | | | |
| | | tratta 37-38 8*1549.00 | 12.392,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 8-M | | | |
| | | tratta 35-36 8*494.00 | 3.952,000 | | |
| | | tratta 36-37 8*1738.00 | 13.904,000 | | |
| | | SEZIONE TIPO 8-T | | | |
| | | tratta 16-Cabina A-1 8*5.00 | 40,000 | | |
| | | tratta 38-39 8*483.00 | 3.864,000 | | |
| | | tratta 39-40 8*32.00 | 256,000 | | |
| | | tratta 40-SSE Assoro 8*299.00 | 2.392,000 | | |
| | | SOMMANO m = | 121.493,000 | 3,60 | 437.374,80 |
| | | <i>1) Totale</i> | | | 8.877.497,36 |
| | | <i>2) Totale Opere elettriche</i> | | | 8.877.497,36 |
| | | A RIPORTARE | | | 35.915.819,08 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|----------------------------|-----------|--------------|----------------------|
| | | RIPORTO | | | 35.915.819,0 |
| | | <i>3) Totale CAVIDOTTI</i> | | | <i>11.273.960,90</i> |
| | | A RIPORTARE | | | 35.915.819,0 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|---|-----------|--------------|-------------------|
| | | RIPORTO | | | 35.915.819,0 |
| | | IDRAULICA E BIOINGEGNERIA | | | 8 |
| 77 | | PA.200 Opere di idraulica e bioingegneria 1 | 1,000 | | |
| | | SOMMANO acorpo = | 1,000 | 300.000,00 | 300.000,00 |
| | | <i>1) Totale</i> | | | <i>300.000,00</i> |
| | | <i>4) Totale IDRAULICA E BIOINGEGNERIA</i> | | | <i>300.000,00</i> |
| | | A RIPORTARE | | | 36.215.819,0 |
| | | | | | 8 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|---|-----------|--------------|--------------|
| | | RIPORTO | | | 36.215.819,0 |
| | | INTERFERENZE | | | 8 |
| | | TOC - Posa in opera di cavi senza scavo | | | |
| 78 | | PM-06 Trasporto e piazzamento macchina perforatrice, e successivo smotaggio per tutta la durata dei lavori. | | | |
| | | 1 | 1,000 | | |
| | | SOMMANO acorpo = | 1,000 | 10.000,00 | 10.000,00 |
| 79 | | PM-02 Realizzazione di perforazione Orizzontale teleguidata TOC per tubazioni DN 200 in terreni sciolti, composti prevalentemente da argille, Limi e similari; L'installazione mediante sistema TOC realizzata procedendo dapprima alla perforazione guidata di un foro pilota, di diametro pari a 4"-6", secondo l'andamento plano-altimetrico del progetto esecutivo. Vista e analizzate le profondita di progetto si procedera con un sistema di guida di tipo walk-line. In ogni attraversamento sara realizzata un unica perforazione guidata dedicata e successivamente, a seguito di step di alesaggi successivi si procedera al varo contestuale della tubazione in PEAD PE100 PN16 DN 200 compresa la fornitura a piè d'opera. Terminata la perforazione pilota si procedera all'alesatura del foro (allargamento) onde ottenere un diametro del perforo di dimensioni adeguate a garantire un agevole tiro/infilaggio della tubazione finale, Compreso: - Ingegneria - Studio preliminare - Presa visione dei luoghi - Analisi dettagliata degli elaborati geotecnici effettuati - Individuazione della soluzione tecnica-operativa più appropriata al caso in esame - Analisi dettagliata andamento plano-altimetrico TOC - Progetto esecutivo cantierabile: - elaborati grafici - relazione tecnica illustrativa - Direzione tecnica di cantiere - Profili Ass-built - Allineamenti e tracciamenti a terra perforazioni - approntamento del cantiere - tutte le attrezzature ed il personale occorrente per la buona esecuzione delle perforazioni e degli impianti ausiliari - l'esecuzione delle perforazioni pilota e delle alesature necessarie alla realizzazione del foro per l'infilaggio della tubazione - saldatura tubazioni in PEAD - saldatura termoplastica ad elementi termici per contatto di tipo testa a testa ai sensi della norma UNI 9737 ed. 2007 - l'assistenza con mezzo di sollevamento (escavatore) per la movimentazione della batteria di perforazione e degli alesatori; - l'assistenza con mezzo di sollevamento (escavatore) per la movimentazione delle tubazioni sia durante la saldatura che in assistenza durante le operazioni di varo; - la fornitura a piè d'opera di contenitori di acqua necessaria e l'acqua necessaria alla perforazione - la fornitura a piè d'opera di impianto miscelazione fanghi | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 36.225.819,0 |
| | | | | | 8 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|--|-----------|--------------|--------------|
| | | RIPORTO | | | 36.225.819,0 |
| | | <ul style="list-style-type: none"> - fornitura e confezionamento fluido di perforazione - guardiania notturna - oneri per la sicurezza - lo sgombero del cantiere con la rimozione di tutte le attrezzature e materiali impiegati per l'effettuazione delle perforazioni. - tutte le autorizzazioni, permessi, costi, tasse e assicurazioni necessarie per e ffettuare le operazioni d i trivellazione - Documentazione necessaria per l'ottenimento dei permessi a costruire agli enti competenti - smaltimento fanghi provenienti dalle perforazioni Secondo la normativa vigente - infilaggio cavi all'interno delle tubazioni camicia <p>Compreso ogni altro onere e magistero per dare l'opera completa e funzionante a perfetta regola d'arte. Per ogni metro lineare di tubazione DN 200 PN16 posata. Vedi elaborato REN-PD-T19 / REN-PD-T20 TOC per tubazioni De 200 mm per posa cavi MT</p> <p>Interferenza 1-2 _ Attraversamento con TOC 2*8*50.00</p> <p>Interferenza 21-22-23-24-25 _ Attraversamento con TOC 5*4*50.00</p> | 800,000 | | 8 |
| | | | 1.000,000 | | |
| | | SOMMANO m = | 1.800,000 | 200,00 | 360.000,00 |
| 80 | | <p>PM-03 Realizzazione di perforazione Orizzontale teleguidata TOC per tubazioni DN 160 in terreni sciolti, composti prevalentemente da argille, Limi e similari; L'installazione mediante sistema TOC realizzata procedendo dapprima alla perforazione guidata di un foro pilota, di diametro pari a 4"-6", secondo l'andamento plano-altimetrico del progetto esecutivo. Vista e analizzate le profondita di progetto si procedera con un sistema di guida di tipo walk-line. In ogni attraversamento sara realizzata un unica perforazione guidata dedicata e successivamente, a seguito di step di alesaggi successivi si procedera al varo contestuale della tubazione in PEAD PE100 PN16 DN 160 compresa la fornitura a piè d'opera. Terminata la perforazione pilota si procedera all'alesatura del foro (allargamento) onde ottenere un diametro del perforo di dimensioni adeguate a garantire un agevole tiro/infilaggio della tubazione finale, Compreso: - Ingegneria - Studio preliminare - Presa visione dei luoghi - Analisi dettagliata degli elaborati geotecnici effettuati - Individuazione della soluzione tecnica-operativa più appropriata al caso in esame - Analisi dettagliata andamento plano-altimetrico TOC - Progetto esecutivo cantierabile: - elaborati grafici - relazione tecnica illustrativa - Direzione tecnica di cantiere - Profili Ass-built - Allineamenti e tracciamenti a terra perforazioni - approntamento del cantiere - tutte le attrezzature ed il personale occorrente per la buona esecuzione delle perforazioni e degli impianti ausiliari</p> | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 36.585.819,0 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|---|-----------|--------------|--------------|
| | | RIPORTO | | | 36.585.819,0 |
| | | <ul style="list-style-type: none"> - l'esecuzione delle perforazioni pilota e delle alesature necessarie alla realizzazione del foro per l'infilaggio della tubazione - saldatura tubazioni in PEAD - saldatura termoplastica ad elementi termici per contatto di tipo testa a testa ai sensi della norma UNI 9737 ed. 2007 - l'assistenza con mezzo di sollevamento (escavatore) per la movimentazione della batteria di perforazione e degli alesatori; - l'assistenza con mezzo di sollevamento (escavatore) per la movimentazione delle tubazioni sia durante la saldatura che in assistenza durante le operazioni di varo; - la fornitura a piè d'opera di contenitori di acqua necessaria e l'acqua necessaria alla perforazione - la fornitura a piè d'opera di impianto miscelazione fanghi - fornitura e confezionamento fluido di perforazione - guardiania notturna - oneri per la sicurezza - lo sgombero del cantiere con la rimozione di tutte le attrezzature e materiali impiegati per l'effettuazione delle perforazioni. - tutte le autorizzazioni, permessi, costi, tasse e assicurazioni necessarie per effettuare le operazioni di trivellazione - Documentazione necessaria per l'ottenimento dei permessi a costruire agli enti competenti - smaltimento fanghi provenienti dalle perforazioni Secondo la normativa vigente - infilaggio cavi all'interno delle tubazioni camicia <p>Compreso ogni altro onere e magistero per dare l'opera completa e funzionante a perfetta regola d'arte.</p> <p>Per ogni metro lineare di tubazione DN 160 PN16 posata. Vedi elaborato REN-PD-T19 / REN-PD-T20 TOC per tubazioni De 160 mm per posa cavi MT Interferenza 28-29-30-31+32-35-36-37-38-39-40 _ Attraversamento con TOC 11*1*50.00</p> | 550,000 | | 8 |
| | | Interferenza 33 _ Attraversamento con TOC 1*1*100.00 | 100,000 | | |
| | | Interferenza 34 _ Attraversamento con TOC 1*1*113.00 | 113,000 | | |
| | | SOMMANO m = | 763,000 | 160,00 | 122.080,00 |
| 81 | | PM-04 Realizzazione di perforazione Orizzontale teleguidata TOC per tubazioni DN 100 in terreni sciolti, composti prevalentemente da argille, Limi e similari; L'installazione mediante sistema TOC realizzata procedendo dapprima alla perforazione guidata di un foro pilota, di diametro pari a 4"-6", secondo l'andamento plano-altimetrico del progetto esecutivo. Vista e analizzate le profondità di progetto si procederà con un sistema di guida di tipo walk-line. In ogni attraversamento sarà realizzata un'unica perforazione guidata dedicata e successivamente, a seguito di step di alesaggi successivi si procederà al varo contestuale della tubazione in PEAD PE100 PN16 DN 100 compresa la fornitura a piè d'opera. Terminata la perforazione pilota si procederà all'alesatura del foro (allargamento) onde ottenere un diametro del foro di dimensioni adeguate a garantire un agevole tiro/infilaggio della tubazione finale, | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 36.707.899,0 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|--|-----------|--------------|-------------------|
| | | RIPORTO | | | 36.707.899,0 8 |
| | | <p>Compreso:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ingegneria - Studio preliminare - Presa visione dei luoghi - Analisi dettagliata degli elaborati geotecnici effettuati - Individuazione della soluzione tecnica-operativa più appropriata al caso in esame - Analisi dettagliata andamento plano-altimetrico TOC - Progetto esecutivo cantierabile: - elaborati grafici - relazione tecnica illustrativa - Direzione tecnica di cantiere - Profili Ass-built - Allineamenti e tracciamenti a terra perforazioni - approntamento del cantiere - tutte le attrezzature ed il personale occorrente per la buona esecuzione delle perforazioni e degli impianti ausiliari - l'esecuzione delle perforazioni pilota e delle alesature necessarie alla realizzazione del foro per l'infilaggio della tubazione - saldatura tubazioni in PEAD - saldatura termoplastica ad elementi termici per contatto di tipo testa a testa ai sensi della norma UNI 9737 ed. 2007 - l'assistenza con mezzo di sollevamento (escavatore) per la movimentazione della batteria di perforazione e degli alesatori; - l'assistenza con mezzo di sollevamento (escavatore) per la movimentazione delle tubazioni sia durante la saldatura che in assistenza durante le operazioni di varo; - la fornitura a piè d'opera di contenitori di acqua necessaria e l'acqua necessaria alla perforazione - la fornitura a piè d'opera di impianto miscelazione fanghi - fornitura e confezionamento fluido di perforazione - guardiania notturna - oneri per la sicurezza - lo sgombero del cantiere con la rimozione di tutte le attrezzature e materiali impiegati per l'effettuazione delle perforazioni. - tutte le autorizzazioni, permessi, costi, tasse e assicurazioni necessarie per effettuare le operazioni di trivellazione - Documentazione necessaria per l'ottenimento dei permessi a costruire agli enti competenti - smaltimento fanghi provenienti dalle perforazioni Secondo la normativa vigente - infilaggio cavi all'interno delle tubazioni camicia <p>Compreso ogni altro onere e magistero per dare l'opera completa e funzionante a perfetta regola d'arte.</p> <p>Per ogni metro lineare di tubazione DN 100 PN16 posata. Vedi elaborato REN-PD-T19 / REN-PD-T20 TOC per tubazioni De 100 mm per posa cavi MT Interferenza 26-27 _ Attraversamento con TOC 2*2*50.00</p> | 200,000 | | |
| | | SOMMANO m = | 200,000 | 100,00 | 20.000,00 |
| 82 | | <p>PM-05</p> <p>Realizzazione di perforazione Orizzontale teleguidata TOC per tubazioni DN 50 in terreni sciolti, composti prevalentemente da argille, Limi e similari;</p> <p>L'installazione mediante sistema TOC realizzata procedendo dapprima alla perforazione guidata di un foro pilota, di diametro pari</p> | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 36.727.899,0 8 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|---|-----------|--------------|---|
| | | <p style="text-align: center;">RIPORTO</p> <p>a 4"-6", secondo l'andamento plano-altimetrico del progetto esecutivo. Vista e analizzate le profondita di progetto si procedera con un sistema di guida di tipo walk-line.</p> <p>In ogni attraversamento sara realizzata un unica perforazione guidata dedicata e successivamente, a seguito di step di alesaggi successivi si procedera al varo contestuale della tubazione in PEAD PE100 PN16 DN 50 compresa la fornitura a piè d'opera.</p> <p>Terminata la perforazione pilota si procedera all'alesatura del foro (allargamento) onde ottenere un diametro del perforo di dimensioni adeguate a garantire un agevole tiro/infilaggio della tubazione finale, Compreso:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ingegneria - Studio preliminare - Presa visione dei luoghi - Analisi dettagliata degli elaborati geotecnici effettuati - Individuazione della soluzione tecnica-operativa più appropriata al caso in esame - Analisi dettagliata andamento plano-altimetrico TOC - Progetto esecutivo cantierabile: - elaborati grafici - relazione tecnica illustrativa - Direzione tecnica di cantiere - Profili Ass-built - Allineamenti e tracciamenti a terra perforazioni - approntamento del cantiere - tutte le attrezzature ed il personale occorrente per la buona esecuzione delle perforazioni e degli impianti ausiliari - l'esecuzione delle perforazioni pilota e delle alesature necessarie alla realizzazione del foro per l'infilaggio della tubazione - saldatura tubazioni in PEAD - saldatura termoplastica ad elementi termici per contatto di tipo testa a testa ai sensi della norma UNI 9737 ed. 2007 - l 'assistenza con mezzo di sollevamento (escavatore) per la movimentazione della batteria di perforazione e degli alesatori; - l 'assistenza con mezzo di sollevamento (escavatore) per la movimentazione delle tubazioni sia d urante la saldatura che in assistenza durante le operazioni di varo; - la fornitura a piè d'opera di contenitori di acqua necessaria e l'acqua necessaria alla perforazione - la fornitura a piè d'opera di impianto miscelazione fanghi - fornitura e confezionamento fluido di perforazione - guardiania notturna - oneri per la sicurezza - lo sgombero del cantiere con la rimozione di tutte le attrezzature e materiali impiegati per l'effettuazione delle perforazioni. - tutte le autorizzazioni, permessi, costi, tasse e a ssicurazioni necessarie per e ffettuare le operazioni d i trivellazione - Documentazione necessaria per l'ottenimento dei permessi a costruire agli enti competenti - smaltimento fanghi provenienti dalle perforazioni Secondo la normativa vigente - infilaggio cavi all'interno delle tubazioni camicia <p>Compreso ogni altro onere e magistero per dare l'opera completa e funzionante a perfetta regola d'arte.</p> <p>Per ogni metro lineare di tubazione DN 50 PN16 posata. Vedi elaborato REN-PD-T19 / REN-PD-T20 TOC per tubazioni De 50 mm per posa cavi in fibra ottica Interferenza 1-2 _ Attraversamento con TOC</p> <p style="text-align: center;">A RIPORTARE</p> | | | <p>36.727.899,0 8</p> <p>36.727.899,0 8</p> |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|---|-----------|--------------|--------------|
| | | RIPORTO | | | 36.727.899,0 |
| | | 2*8*50.00 Interferenza 21-22-23-24-25 _ Attraversamento con TOC | 800,000 | | 8 |
| | | 5*4*50.00 Interferenza 26-27 _ Attraversamento con TOC | 1.000,000 | | |
| | | 2*2*50.00 Interferenza 28-29-30-31+32-35-36-37-38-39-40 _ Attraversamento con TOC | 200,000 | | |
| | | 11*1*50.00 Interferenza 33 _ Attraversamento con TOC | 550,000 | | |
| | | 1*1*100.00 Interferenza 34 _ Attraversamento con TOC | 100,000 | | |
| | | 1*1*113.00 | 113,000 | | |
| | | SOMMANO m = | 2.763,000 | 50,00 | 138.150,00 |
| | | <i>1) Totale</i> | | | 650.230,00 |
| | | <i>1) Totale TOC - Posa in opera di cavi senza scavo</i> | | | 650.230,00 |
| | | <i>5) Totale INTERFERENZE</i> | | | 650.230,00 |
| | | A RIPORTARE | | | 36.866.049,0 |
| | | | | | 8 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|--|-----------|--------------|---------------------|
| | | RIPORTO | | | 36.866.049,0 |
| | | ADEGUAMENTO SOTTOSTAZIONE ELETTRICA | | | 8 |
| 83 | | PA.201 Adeguamento sottostazione elettrica 1 | 1,000 | | |
| | | SOMMANO acorpo = | 1,000 | 1.500.000,00 | 1.500.000,00 |
| | | <i>1) Totale</i> | | | <i>1.500.000,00</i> |
| | | 6) Totale ADEGUAMENTO SOTTOSTAZIONE ELETTRICA | | | 1.500.000,00 |
| | | A RIPORTARE | | | 38.366.049,0 |
| | | | | | 8 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|--|-------------|--------------|----------------------|
| | | RIPORTO | | | 38.366.049,0 |
| | | AEROGENERATORI | | | 8 |
| 84 | | PA.202 Aerogeneratore da 6600 kW Vedi tabella n° 1 Allegata Bilancio delle Materie per rilevato stradale da scavi | | | |
| | | PARCO A 11*6600 | 72.600,000 | | |
| | | PARCO B 11*6600 | 72.600,000 | | |
| | | Parziale | 145.200,000 | | |
| | | SOMMANO KW = | 145.200,000 | 780,00 | 113.256.000,0 |
| | | <i>1) Totale</i> | | | <i>113.256.000,0</i> |
| | | <i>7) Totale AEROGENERATORI</i> | | | <i>113.256.000,0</i> |
| | | A RIPORTARE | | | 151.622.049,08 |

| RIEPILOGO CAPITOLI | Pag. | Importo Paragr. | Importo subCap. | IMPORTO |
|--|------|-----------------|-----------------|----------------|
| FONDAZIONI | 1 | | | 17.284.946,72 |
| VIABILITÀ | 22 | | | 7.356.911,46 |
| CAVIDOTTI | 28 | | | 11.273.960,90 |
| Opere civili | 28 | | 2.396.463,54 | |
| Opere elettriche | 51 | | 8.877.497,36 | |
| IDRAULICA E BIOINGEGNERIA | 81 | | | 300.000,00 |
| INTERFERENZE | 82 | | | 650.230,00 |
| TOC - Posa in opera di cavi senza scavo | 82 | | 650.230,00 | |
| ADEGUAMENTO SOTTOSTAZIONE ELETTRICA | 88 | | | 1.500.000,00 |
| AEROGENERATORI | 89 | | | 113.256.000,00 |

SOMMANO I LAVORI**€151.622.049,08**

Castel di iudica - Ramacca - Raddusa e Assoro li 15/09/2022

IL PROGETTISTA

TABELLA N. 1 BILANCIO DELLE MATERIE PARCO "A"

| NOME ASSE | Scavo per scotico del terreno vegetale sp. 40 cm (mc) | Scavo viabilità, piazzole e opere accessorie (mc) | Scavo fondazione aerogeneratore (mc) | Trivellazione pali (mc) | Scavo totale (mc) | Rinterro fondazione con materiale da scavi (mc) | Rilevato stradale da cava (mc) | Rilevato stradale da scavi (mc) | Cassonetto (mq) | Fondazione stradale con materiale da cava h=40 cm (mc) | Finitura stradale con materiale da cava (h=20cm) (mc) | Riutilizzo TV per ripristini ambientali post smontaggio impianto esistente (mc) | Trasporto TERS presso siti di destinazione (mc) |
|---------------------------------|---|---|--------------------------------------|-------------------------|-------------------|---|--------------------------------|---------------------------------|------------------|--|---|---|---|
| Accesso R-RAM04 | 1.941,35 | 7.765,41 | 0,00 | 0,00 | 9.706,76 | 0,00 | 2.004,66 | 501,17 | 12.626,26 | 5.050,50 | 2.525,25 | 1.941,35 | 7.264,24 |
| R-CU01 | 1.372,21 | 4.939,96 | 900,00 | 392,50 | 7.604,67 | 266,15 | 1.843,67 | 460,92 | 4.348,25 | 1.739,30 | 869,65 | 1.372,21 | 5.505,39 |
| Area Giro R-CU01 | 139,80 | 559,21 | 0,00 | 0,00 | 699,01 | 0,00 | 18,07 | 4,52 | 642,82 | 257,13 | 128,56 | 139,80 | 554,69 |
| R-CU02 | 566,89 | 2.040,81 | 900,00 | 392,50 | 3.900,21 | 266,15 | 1.305,61 | 326,40 | 7.486,96 | 2.994,78 | 1.497,39 | 566,89 | 2.740,76 |
| Collegamento R-CU02 | 549,35 | 2.197,39 | 0,00 | 0,00 | 2.746,74 | 0,00 | 266,80 | 66,70 | 2.364,52 | 945,81 | 472,90 | 549,35 | 2.130,69 |
| Accesso R-RAM05 | 305,84 | 1.223,34 | 0,00 | 0,00 | 1.529,18 | 0,00 | 1.200,15 | 300,04 | 3.012,31 | 1.204,92 | 602,46 | 305,84 | 923,30 |
| R-RAM04 | 243,63 | 877,08 | 900,00 | 392,50 | 2.413,21 | 266,15 | 1.194,04 | 298,51 | 4.172,97 | 1.669,19 | 834,59 | 243,63 | 1.604,92 |
| R-RAM05 | 1.209,11 | 4.352,81 | 900,00 | 392,50 | 6.854,42 | 266,15 | 918,22 | 229,56 | 5.633,17 | 2.253,27 | 1.126,63 | 1.209,11 | 5.149,60 |
| Area Giro R-RAM05 | 20,89 | 83,58 | 0,00 | 0,00 | 104,47 | 0,00 | 64,41 | 16,10 | 214,11 | 85,64 | 42,82 | 20,89 | 67,47 |
| R-RAM06 | 402,47 | 1.448,90 | 900,00 | 392,50 | 3.143,87 | 266,15 | 609,63 | 152,41 | 5.856,19 | 2.342,47 | 1.171,24 | 402,47 | 2.322,84 |
| R-RAM07 | 704,43 | 2.535,95 | 900,00 | 392,50 | 4.532,88 | 266,15 | 140,92 | 35,23 | 2.653,79 | 1.061,52 | 530,76 | 704,43 | 3.527,07 |
| R-RAM08 | 1.068,30 | 3.845,87 | 900,00 | 392,50 | 6.206,67 | 266,15 | 1.275,08 | 318,77 | 6.864,36 | 2.745,74 | 1.372,87 | 1.068,30 | 4.553,45 |
| R-RAM09 | 1.368,46 | 4.926,47 | 900,00 | 392,50 | 7.587,43 | 266,15 | 552,73 | 138,18 | 6.503,15 | 2.601,26 | 1.300,63 | 1.368,46 | 5.814,63 |
| Collegamento R-CU02 - R-RAM06_1 | 675,27 | 2.701,09 | 0,00 | 0,00 | 3.376,36 | 0,00 | 917,60 | 229,40 | 3.420,96 | 1.368,39 | 684,19 | 675,27 | 2.471,69 |
| Collegamento R-CU02 - R-RAM06_2 | 67,37 | 269,47 | 0,00 | 0,00 | 336,84 | 0,00 | 15,41 | 3,85 | 282,27 | 112,91 | 56,45 | 67,37 | 265,62 |
| R-CU03 | 1.504,87 | 5.417,55 | 900,00 | 392,50 | 8.214,92 | 266,15 | 2.707,67 | 676,92 | 9.728,72 | 3.891,49 | 1.945,74 | 1.504,87 | 5.766,98 |
| R-CU04 | 1.263,49 | 4.548,56 | 900,00 | 392,50 | 7.104,55 | 266,15 | 738,72 | 184,68 | 3.892,07 | 1.556,83 | 778,41 | 1.263,49 | 5.390,23 |
| Demolizione rampe cementate | | | | | 0,00 | | | | | | | | 0,00 |
| TOTALE | 13.403,75 | 49.733,45 | 9.000,00 | 3.925,00 | 76.062,20 | 2.661,50 | 15.773,40 | 3.943,35 | 79.702,88 | 31.881,15 | 15.940,58 | 13.403,75 | 56.053,60 |

TABELLA N. 2 BILANCIO DELLE MATERIE PARCO "B"

| NOME ASSE | Scavo per scotico del terreno vegetale sp. 40 cm (mc) | Scavo viabilità, piazzole e opere accessorie (mc) | Scavo fondazione aerogeneratore (mc) | Trivellazione pali (mc) | Scavo totale (mc) | Rinterro fondazione con materiale da scavi (mc) | Rilevato (mc) | Rilevato stradale da cava (mc) | Rilevato stradale da scavi (mc) | Cassonetto (mq) | Fondazione stradale con materiale da cava h=40 cm (mc) | Finitura stradale con materiale da cava (h=20cm) (mc) | Riutilizzo TV per ripristini ambientali post smontaggio impianto esistente (mc) | Trasporto TERS presso siti di destinazione (mc) |
|-----------------------------|---|---|--------------------------------------|-------------------------|-------------------|---|---------------|--------------------------------|---------------------------------|-----------------|--|---|---|---|
| Accesso R-RAM01 - R-RAM02 | 1.075,35 | 4.301,38 | 0,00 | 0,00 | 5.376,73 | 0,00 | 1.573,07 | 1.258,46 | 314,61 | 7.477,60 | 2.991,04 | 1.495,52 | 1.075,35 | 3.986,77 |
| R-RAM01 | 832,73 | 2.997,84 | 900,00 | 392,50 | 5.123,08 | 266,15 | 1.167,48 | 933,98 | 233,50 | 5.974,01 | 2.389,60 | 1.194,80 | 832,73 | 3.790,70 |
| R-RAM02 | 356,05 | 1.281,80 | 900,00 | 392,50 | 2.930,35 | 266,15 | 2.775,22 | 2.220,17 | 555,04 | 2.191,88 | 876,75 | 438,38 | 356,05 | 1.753,10 |
| R-RAM03 | 615,91 | 2.217,27 | 900,00 | 392,50 | 4.126,67 | 266,15 | 292,72 | 234,18 | 58,54 | 4.011,39 | 1.604,56 | 802,28 | 615,91 | 3.186,07 |
| Accesso R-RAD01 | 3.268,19 | 13.072,78 | 0,00 | 0,00 | 16.340,97 | 0,00 | 6.187,05 | 4.949,64 | 1.237,41 | 15.116,75 | 6.046,70 | 3.023,35 | 3.268,19 | 11.835,37 |
| R-RAD01 | 1.050,23 | 3.780,83 | 900,00 | 392,50 | 6.123,56 | 266,15 | 1.274,64 | 1.019,71 | 254,93 | 4.948,71 | 1.979,48 | 989,74 | 1.050,23 | 4.552,25 |
| R-RAD02 | 1.273,47 | 4.584,48 | 900,00 | 392,50 | 7.150,45 | 266,15 | 1.200,56 | 960,45 | 240,11 | 7.109,44 | 2.843,78 | 1.421,89 | 1.273,47 | 5.370,72 |
| R-RAD03 | 1.053,16 | 3.791,39 | 900,00 | 392,50 | 6.137,05 | 266,15 | 1.587,78 | 1.270,23 | 317,56 | 4.428,86 | 1.771,54 | 885,77 | 1.053,16 | 4.500,18 |
| R-RAD04 | 529,61 | 1.906,60 | 900,00 | 392,50 | 3.728,71 | 266,15 | 2.178,48 | 1.742,78 | 435,70 | 6.749,50 | 2.699,80 | 1.349,90 | 529,61 | 2.497,26 |
| R-RAD05 | 318,10 | 1.145,16 | 900,00 | 392,50 | 2.755,76 | 266,15 | 493,80 | 395,04 | 98,76 | 4.353,85 | 1.741,54 | 870,77 | 318,10 | 2.072,75 |
| R-RAD06 | 740,99 | 2.667,57 | 900,00 | 392,50 | 4.701,06 | 266,15 | 2.391,64 | 1.913,31 | 478,33 | 5.976,05 | 2.390,42 | 1.195,21 | 740,99 | 3.215,59 |
| R-RAD07 | 781,18 | 2.812,25 | 900,00 | 392,50 | 4.885,93 | 266,15 | 2.656,32 | 2.125,05 | 531,26 | 10.862,48 | 4.344,99 | 2.172,50 | 781,18 | 3.307,34 |
| R-RAD08 | 656,47 | 2.363,30 | 900,00 | 392,50 | 4.312,28 | 266,15 | 2.221,53 | 1.777,22 | 444,31 | 7.139,98 | 2.855,99 | 1.428,00 | 656,47 | 2.945,35 |
| R-RAD09 | 704,51 | 2.536,23 | 900,00 | 392,50 | 4.533,23 | 266,15 | 2.929,39 | 2.343,51 | 585,88 | 4.978,44 | 1.991,38 | 995,69 | 704,51 | 2.976,70 |
| Demolizione rampe cementate | | | | | 0,00 | | | | | | 0,00 | | | 0,00 |
| TOTALE | 13.255,96 | 49.458,88 | 10.800,00 | 4.710,00 | 78.225,84 | 3.193,80 | 28.929,64 | 23.143,72 | 5.785,93 | 91.318,96 | 36.527,58 | 18.263,79 | 13.255,96 | 55.990,15 |

TABELLA N. 3 TRATTE CAVIDOTTI E TIPOLOGIA TERNE

| Progr. | Nome tratta | Lunghezza scavo (compreso +5%) | Tipologia strada | Tipologia terne | Sezione tipo | Tipologia viabilità |
|---------------|--------------------|---|-------------------------|------------------------|---------------------|----------------------------|
| 1 | 1-2 | 1360 | Asfalto | 1 terne da 3x1x120 | 1-A | SP123 |
| 2 | 2-3 | 625 | Asfalto | 1 terne da 3x1x300 | 1-A | SP123 |
| 3 | 27-28 | 826 | Asfalto | 1 terne da 3x1x300 | 1-A | Strada Comunale |
| 4 | 29-30 | 126 | Asfalto | 1 terne da 3x1x300 | 1-A | Strada Comunale |
| 5 | 30-31 | 919 | Asfalto | 1 terne da 3x1x300 | 1-A | SP114 |
| 6 | 1-R-RAM03 | 410 | Misto | 1 terne da 3x1x120 | 1-M | Viabilità di Parco |
| 7 | 3-4 | 893 | Misto | 1 terne da 3x1x300 | 1-M | Viabilità di Parco |
| 8 | 4-R-CU03 | 378 | Misto | 1 terne da 3x1x120 | 1-M | Viabilità di Parco |
| 9 | 10-R-RAM06 | 95 | Misto | 1 terne da 3x1x120 | 1-M | Viabilità di Parco |
| 10 | 10-11 | 992 | Misto | 1 terne da 3x1x630 | 1-M | Viabilità di Parco |
| 11 | 11-12 | 189 | Misto | 1 terne da 3x1x300 | 1-M | Viabilità di Parco |
| 12 | 12-R-RAM09 | 866 | Misto | 1 terne da 3x1x120 | 1-M | Viabilità di Parco |
| 13 | 22-R-RAD03 | 16 | Misto | 1 terne da 3x1x120 | 1-M | Viabilità di Parco |
| 14 | 26-27 | 1391 | Misto | 1 terne da 3x1x300 | 1-M | Viabilità di Parco |
| 15 | 27-R-RAD06 | 588 | Misto | 1 terne da 3x1x120 | 1-M | Viabilità di Parco |
| 16 | 28-29 | 278 | Misto | 1 terne da 3x1x300 | 1-M | Strada Privata |
| 17 | 31-32 | 494 | Misto | 1 terne da 3x1x300 | 1-M | Viabilità di Parco |
| 18 | 32-R-RAD09 | 551 | Misto | 1 terne da 3x1x120 | 1-M | Viabilità di Parco |

TABELLA N. 3 TRATTE CAVIDOTTI E TIPOLOGIA TERNE

| Progr. | Nome tratta | Lunghezza scavo (compreso +5%) | Tipologia strada | Tipologia terne | Sezione tipo | Tipologia viabilità |
|---------------|--------------------|---------------------------------------|-------------------------|--|---------------------|-----------------------------|
| 19 | 35-R-RAM02 | 16 | Misto | 1 terne da 3x1x120 | 1-M | Viabilità di Parco |
| 20 | 7-8 | 231 | Asfalto | 1 terne da 3x1x630, 1 terne da 3x1x300 | 2-A | Strada Comunale Giardinelli |
| 21 | 24-25 | 210 | Asfalto | 1 terne da 3x1x630, 1 terne da 3x1x300 | 2-A | Strada Comunale |
| 22 | 25-26 | 242 | Asfalto | 2 terne da 3x1x300 | 2-A | Strada Comunale |
| 23 | 4-R-CU04 | 147 | Misto | 1 terne da 3x1x300, 1 terne da 3x1x120 | 2-M | Viabilità di Parco |
| 24 | 2-5 | 42 | Misto | 1 terne da 3x1x300, 1 terne da 3x1x120 | 2-M | Stada Vicinale |
| 25 | 5-R-CU01 | 231 | Misto | 1 terne da 3x1x300, 1 terne da 3x1x120 | 2-M | Viabilità di Parco |
| 26 | 5-6 | 1213 | Misto | 2 terne da 3x1x300 | 2-M | Viabilità di Parco |
| 27 | 6-R-CU02 | 16 | Misto | 1 terne da 3x1x630, 1 terne da 3x1x300 | 2-M | Viabilità di Parco |
| 28 | 6-7 | 546 | Misto | 1 terne da 3x1x630, 1 terne da 3x1x300 | 2-M | Viabilità di Parco |
| 29 | 8-9 | 625 | Misto | 1 terne da 3x1x630, 1 terne da 3x1x300 | 2-M | Viabilità di Parco |
| 30 | 9-10 | 824 | Misto | 1 terne da 3x1x630, 1 terne da 3x1x120 | 2-M | Viabilità di Parco |
| 31 | 11-R-RAM07 | 95 | Misto | 1 terne da 3x1x630, 1 terne da 3x1x300 | 2-M | Viabilità di Parco |
| 32 | 12-R-RAM08 | 95 | Misto | 1 terne da 3x1x300, 1 terne da 3x1x120 | 2-M | Viabilità di Parco |
| 33 | 14-R-RAM05 | 95 | Misto | 1 terne da 3x1x300, 1 terne da 3x1x120 | 2-M | Viabilità di Parco |
| 34 | 11-R-RAM04 | 16 | Misto | 1 terne da 3x1x630, 1 terne da 3x1x300 | 2-M | Viabilità di Parco |
| 35 | 20-R-RAD01 | 16 | Misto | 1 terne da 3x1x630, 1 terne da 3x1x300 | 2-M | Viabilità di Parco |
| 36 | 21-R-RAD02 | 16 | Misto | 1 terne da 3x1x300, 1 terne da 3x1x120 | 2-M | Viabilità di Parco |

TABELLA N. 3 TRATTE CAVIDOTTI E TIPOLOGIA TERNE

| Progr. | Nome tratta | Lunghezza scavo (compreso +5%) | Tipologia strada | Tipologia terne | Sezione tipo | Tipologia viabilità |
|--------|---------------|-----------------------------------|------------------|--|--------------|------------------------------|
| 37 | 22-233 | 541 | Misto | 2 terne da 3x1x630 | 2-M | Viabilità di Parco |
| 38 | 22-R-RAD04 | 16 | Misto | 1 terne da 3x1x630, 1 terne da 3x1x300 | 2-M | Viabilità di Parco |
| 39 | 23-24 | 158 | Misto | 1 terne da 3x1x630, 1 terne da 3x1x300 | 2-M | Viabilità di Parco |
| 40 | 25-R-RAD05 | 131 | Misto | 1 terne da 3x1x630, 1 terne da 3x1x300 | 2-M | Viabilità di Parco |
| 41 | 27-R-RAD07 | 121 | Misto | 1 terne da 3x1x300, 1 terne da 3x1x120 | 2-M | Viabilità di Parco |
| 42 | 32-R-RAD08 | 16 | Misto | 1 terne da 3x1x300, 1 terne da 3x1x120 | 2-M | Viabilità di Parco |
| 43 | 36-R-RAM01 | 26 | Misto | 1 terne da 3x1x300, 1 terne da 3x1x120 | 2-M | Viabilità di Parco |
| 44 | 20-Cabina B | 53 | Misto | 3 terne da 3x1x630 | 3-M | Viabilità di Parco |
| 45 | 9-13 | 415 | Asfalto | 2 terne da 3x1x630, 1 terne da 3x1x300, 1 terne da 3x1x120 | 4-A | SP213 |
| 46 | 17-18 | 1832 | Asfalto | 3 terne da 3x1x630, 1 terne da 3x1x300 | 4-A | Strada Comunale Giardinelli |
| 47 | 13-14 | 683 | Misto | 2 terne da 3x1x630, 1 terne da 3x1x300, 1 terne da 3x1x120 | 4-M | Viabilità di Parco |
| 48 | 14-15 | 662 | Misto | 2 terne da 3x1x630, 2 terne da 3x1x300 | 4-M | Viabilità di Parco |
| 49 | 18-19 | 2438 | Misto | 3 terne da 3x1x630, 1 terne da 3x1x300 | 4-M | Strada Comunale Mandre Rosse |
| 50 | 19-Cabina A-2 | 1895 | Misto | 3 terne da 3x1x630, 1 terne da 3x1x300 | 4-M | Viabilità di Parco |
| 51 | 20-21 | 814 | Misto | 3 terne da 3x1x630, 1 terne da 3x1x300 | 4-M | Viabilità di Parco |
| 52 | 21-22 | 446 | Misto | 3 terne da 3x1x630, 1 terne da 3x1x120 | 4-M | Viabilità di Parco |
| 53 | 15-16 | 824 | Terreno | 3 terne da 3x1x630, 1 terne da 3x1x300 | 4-T | Terreno |
| 54 | 16-17 | 5 | Terreno | 3 terne da 3x1x630, 1 terne da 3x1x300 | 4-T | Terreno |

TABELLA N. 3 TRATTE CAVIDOTTI E TIPOLOGIA TERNE

| Progr. | Nome tratta | Lunghezza scavo (compreso +5%) | Tipologia strada | Tipologia terne | Sezione tipo | Tipologia viabilità |
|---------------|--------------------|---|-------------------------|--|---------------------|----------------------------|
| 55 | 33-34 | 1097 | Misto | 3+3 terne da 3x1x630, 1 terne da 3x1x300 | 7-M | Strada Interpodereale |
| 56 | 33-Cabina B e A2 | 1292 | Terreno | 3+3 terne da 3x1x630, 1 terne da 3x1x300 | 7-T | Terreno |
| 57 | 34-35 | 772 | Terreno | 3+3 terne da 3x1x630, 1 terne da 3x1x300 | 7-T | Terreno |
| 58 | 37-38 | 1549 | Asfalto | 3+3 terne da 3x1x630, 1+1 terne da 3x1x300 | 8-A | SS 192 |
| 59 | 35-36 | 494 | Misto | 3+3 terne da 3x1x630, 1 terne da 3x1x300, 1 terne da 3x1x120 | 8-M | Viabilità di Parco |
| 60 | 36-37 | 1738 | Misto | 3+3 terne da 3x1x630, 1+1 terne da 3x1x300 | 8-M | Viabilità di Parco |
| 61 | 16-Cabina A-1 | 5 | Terreno | 6 terne da 3x1x630, 2 terne da 3x1x300 | 8-T | Terreno |
| 62 | 38-39 | 483 | Terreno | 3+3 terne da 3x1x630, 1+1 terne da 3x1x300 | 8-T | Terreno |
| 63 | 39-40 | 32 | Terreno | 3+3 terne da 3x1x630, 1+1 terne da 3x1x300 | 8-T | Spingitubbo FS esistente |
| 64 | 40-SSE Assoro | 299 | Terreno | 3+3 terne da 3x1x630, 1+1 terne da 3x1x300 | 8-T | Terreno |

Tabella n. 4 - Interferenze (TOC)

| NUMERO INTERFERENZA | N° TERNE | N° FIBRA | DN 100 | DN 160 | DN 200 | DN 50 |
|---------------------|----------|----------|--------|--------|--------|---------|
| TOC 1 | 8 | 8 | | | 50 m | 50 m |
| TOC 2 | 8 | 8 | | | 50 m | 50 m |
| TOC 21 | 4 | 4 | | | 50 m | 50 m |
| TOC 22 | 4 | 4 | | | 50 m | 50 m |
| TOC 23 | 4 | 4 | | | 50 m | 50 m |
| TOC 24 | 4 | 4 | | | 50 m | 50 m |
| TOC 25 | 4 | 4 | | | 50 m | 50 m |
| TOC 26 | 2 | 2 | 50 m | | | 50 m |
| TOC 27 | 2 | 2 | 50 m | | | 50 m |
| TOC 28 | 1 | 1 | | 50 m | | 50 m |
| TOC 29 | 1 | 1 | | 50 m | | 50 m |
| TOC 30 | 1 | 1 | | 50 m | | 50 m |
| TOC 31 | 1 | 1 | | 50 m | | 50 m |
| TOC 32 | 1 | 1 | | 50 m | | 50 m |
| TOC 33 | 1 | 1 | | 100 m | | 100 m |
| TOC 34 | 1 | 1 | | 113 m | | 113 m |
| TOC 35 | 1 | 1 | | 50 m | | 50 m |
| TOC 36 | 1 | 1 | | 50 m | | 50 m |
| TOC 37 | 1 | 1 | | 50 m | | 50 m |
| TOC 38 | 1 | 1 | | 50 m | | 50 m |
| TOC 39 | 1 | 1 | | 50 m | | 50 m |
| TOC 40 | 1 | 1 | | 50 m | | 50 m |
| TOTALE | | | 100 m | 763 m | 350 m | 1.213 m |