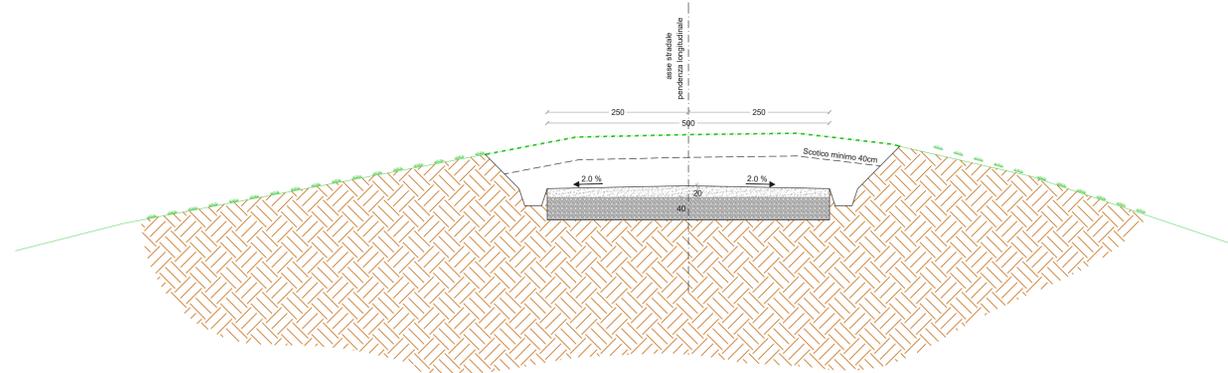
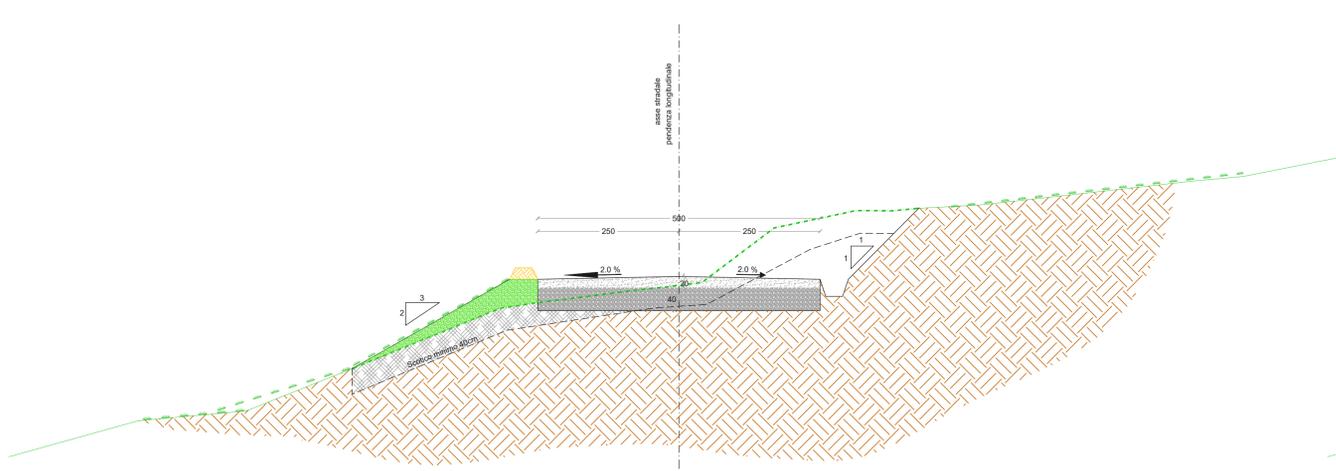


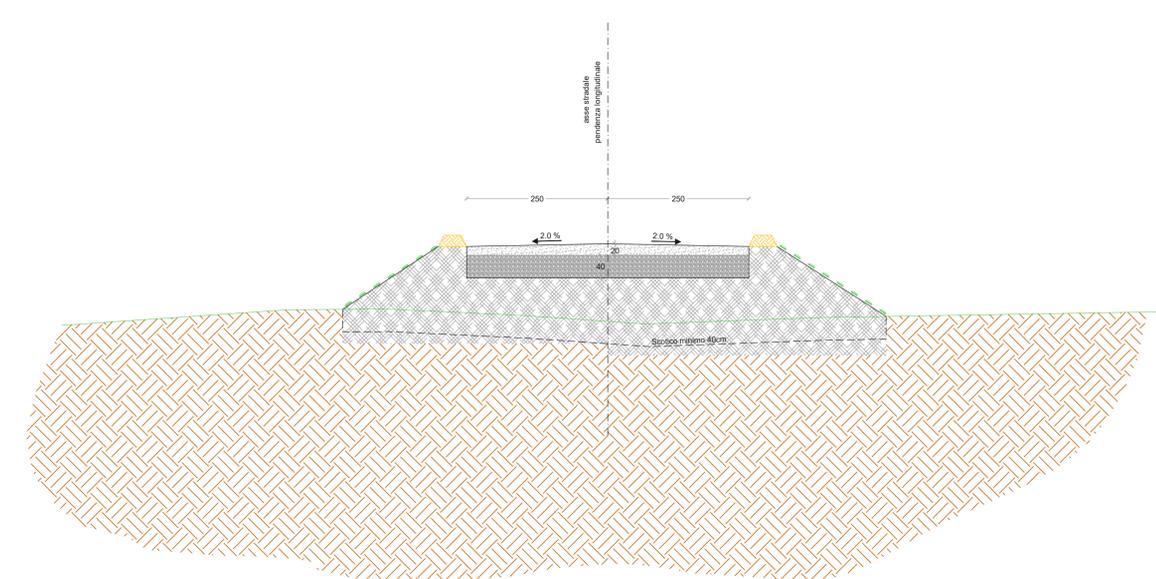
SEZIONE TIPO STRADALE IN SCAVO
Scala 1:50



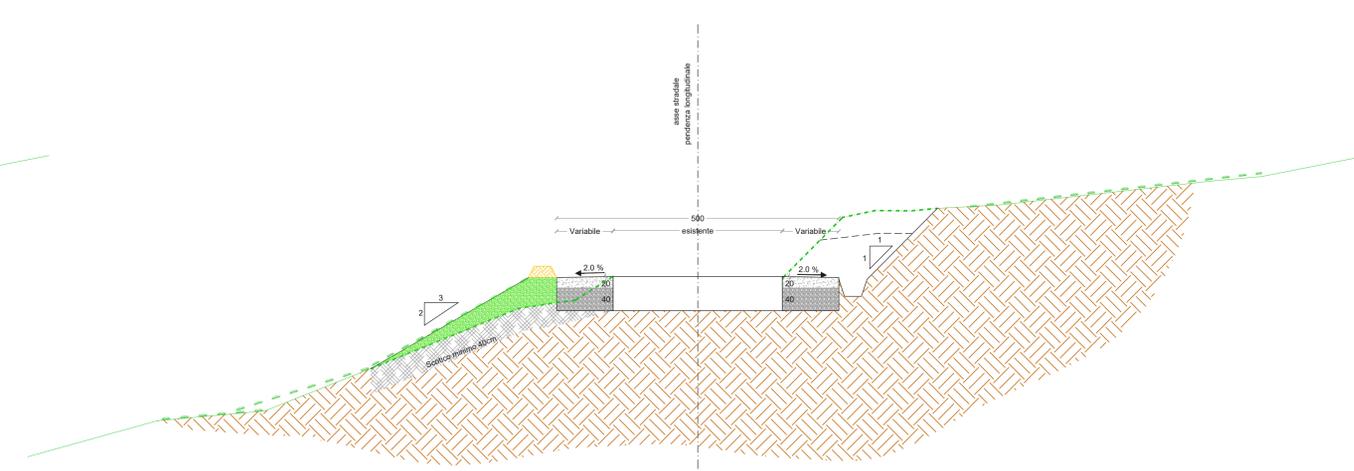
SEZIONE TIPO STRADALE A MEZZA COSTA
Scala 1:50



SEZIONE TIPO STRADALE IN RILEVATO
Scala 1:50



SEZIONE TIPO STRADALE VIABILITA' ESISTENTE
Scala 1:50



LEGENDA

	Misto granulometrico con materiale classificato come "A1" Secondo - UNI CNR 10006:2002 avente dimensione massima non superiore a 30 mm e passante 2 mm compreso tra il 25% e 50%, passante 0,4 mm compreso tra il 15% e il 30%, e passante 0,075 compreso tra il 5% e il 15% (VEDI TABELLA UNI-EN 10006).
	Fondazione stradale eseguita con tout-venant di cava, costituiti da materiali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006- classificato A1, inclusi tutti i magisteri occorrenti per portarlo all'umidità ottima, nonché il costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, compreso altresì ogni altro onere per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave fino a 5 km per strade in ambito extraurbano
	Rilevato/bonifica con materiale appartenente alla classe A1 Secondo - UNI CNR 10006:2002, per la formazione di corpo stradale e sue dipendenze, per colmate specificamente ordinate ed altre opere consimili, con idonee materie provenienti, a cura e spese dell'impresa, da cave regolarmente autorizzate e site a distanza non superiore ai 5 km dal cantiere, accettata dalla D.L., compreso il trasporto delle materie dalle cave al cantiere, eseguito a strati orizzontali di 30 cm disposti secondo le sagome prescritte, compreso il compattamento del materiale del rilevato eseguito per ogni singolo strato fino a raggiungere una densità superiore a 90% di quella massima ottenuta in laboratorio con la prova AASHO modificata, a carico dell'impresa, per gli strati più bassi ed al 95% per lo strato superiore, di spessore non inferiore a 40 cm, compresa la fornitura dell'acqua occorrente e compresa altresì la formazione dei cigli, delle banchine e delle scarpate, ed ogni altro onere per dare il rilevato completo a regola d'arte.
	Misto cementato con inerti di cava pulito avente dimensioni degli elementi di 10 mm, esente da materiale argilloso con aggiunta di 300 Kg di cemento portland 325 per ogni mc di impasto
	Finitura stradale con strato in conglomerato cementizio, tipo idro DRAIN, a base di leganti idraulici cementizi, graniglie selezionate e di additivi sintetici, avente caratteristiche drenanti e traspiranti, con alta percentuale di vuoti, compreso la miscelazione come da scheda tecnica prodotto, e da impastare con sola acqua, in consistenza semiumida. Caratteristiche tecniche Colore Bruno mediante la miscelazione di ossido di ferro bruno tipo - Bayferrox bruno 686 G, (dosato con Kg 5,00 di ossido di ferro per ogni mc di conglomerato cementizio); Diametro max aggregato da 3 a 12 mm; Resistenza a compressione 28 gg (UNI EN 12390-3) >= 18 N/mm ² , ottenuta dalla miscelazione di tipologia 3-6 mm 25% e tipologia da 6-12 mm 75%; Massa volumetrica fresca > 1650 Kg/m ³ ; Percentuali di vuoti < 30%; Capacità di drenaggio (UNI 12697-40) 5,78*10 ⁻³ m/s > 300 mm/min; Area libera superficiale (drenante) 25%; Resistenza a flessione 1,3 MPa. Compreso l'eventuale aggiunta di cemento bianco classe 42,5 in ragione di 6 Kg ogni 100 Kg di prodotto, ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera completa e funzionante a perfetta regola d'arte.
	Terreno naturale
	Terreno vegetale

N.B. Tutte le misure sono espresse in cm

REGIONE SICILIA
Provincia di Catania e Enna
COMUNI DI CASTEL DI IUDICA, RAMACCA, RADDUSA E ASSORO

PROGETTO

POTENZIAMENTO "PARCO ENNESE"

PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE

ALPIQ

PROGETTISTA

HE Hydro Engineering s.s.
di Diamante e Mariano Galbo
via Rossetti, 35
91011 Alcamo (TP) Italy

OGGETTO DELL'ELABORATO

SEZIONI TIPO STRADALI

REV.	DATA	ATTIVITA'	REDATTO	VERIFICATO	APROVATO
0	Settembre 2022	PRIMA EMISSIONE	LV	VF	MG

CODICE PROGETTISTA	DATA	SCALA	FORMATO	FOGLIO	CODICE COMMITTENTE				
REN-PD-T25	Settembre 2022	1:50	A2x3	1 di 1	IMP	DIS	TRG	PROG	REV

Nome FILE: REN-PD-T25-Sezioni stradali tipo.dwg
Alpiq Wind Beta S.r.l. si riserva tutti i diritti su questo documento che non può essere riprodotto neppure parzialmente senza la sua autorizzazione scritta.