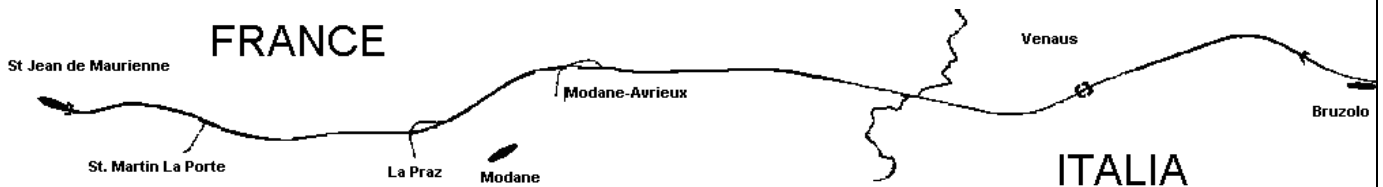


NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO TRANSALPINO TORINO - LIONE
NOUVELLE LIAISON FERROVIAIRE TRANSALPINE LYON-TURIN
TRATTA CONFINE DI STATO ITALIA/FRANCIA – BRUZOLO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE
 DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N° 443/2001



PROGETTO PRELIMINARE

**ANALISI FATTIBILITA' IN ESERCIZIO
 E MACROFASI REALIZZATIVE**

Scala :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMMISSIONE FINALE	Lorusso		Bellotti		Nicita	20.02.03	

Rif. Doc	P	P	2	0	8	5	T	S	E	1	N	T	X	X	:	:	X	:	:	:	1	0	9	2	A
	fase		n° S.C.				emittente				tipo doc.		codice geografico				oggetto				n° doc				indice

INDICE

1	GENERALITÀ	2
2	STATO DELL'INFRASTRUTTURA	3
3	OPERE INTERFERENTI CON L'ESERCIZIO	3
4	ALLEGATI.....	5

1 GENERALITÀ

Il presente documento ha l'obiettivo di fornire una prima valutazione qualitativa delle soggezioni e degli scenari di esercizio provvisorio connesse alla realizzazione della nuova linea dal confine italiano fino all'impianto di Bruzolo incluso.

Tale documento invece non comprende le eventuali fasi di attivazione del tunnel a semplice canna che sono oggetto di altro documento progettuale.

2 SCENARIO INFRASTRUTTURALE DI PARTENZA

L'attivazione della tratta tra Bruzolo e Confine italiano avviene nel seguente scenario infrastrutturale:

- La tratta funzionale dall'innesto sulla linea AC Torino Milano (pk 0+000) all'interconnessione di Caprie (pk 34+136) è già realizzata e in esercizio;
- La galleria del Gravio è già realizzata ma non in esercizio

L'assetto infrastrutturale è riportato in allegato 1.

3 OPERE INTERFERENTI CON L'ESERCIZIO

Le soggezioni all'esercizio previste all'attivazione al completamento della linea sono molto esigue (essendo l'intervento principalmente in variante) e limitate alla piano di Bruzolo.

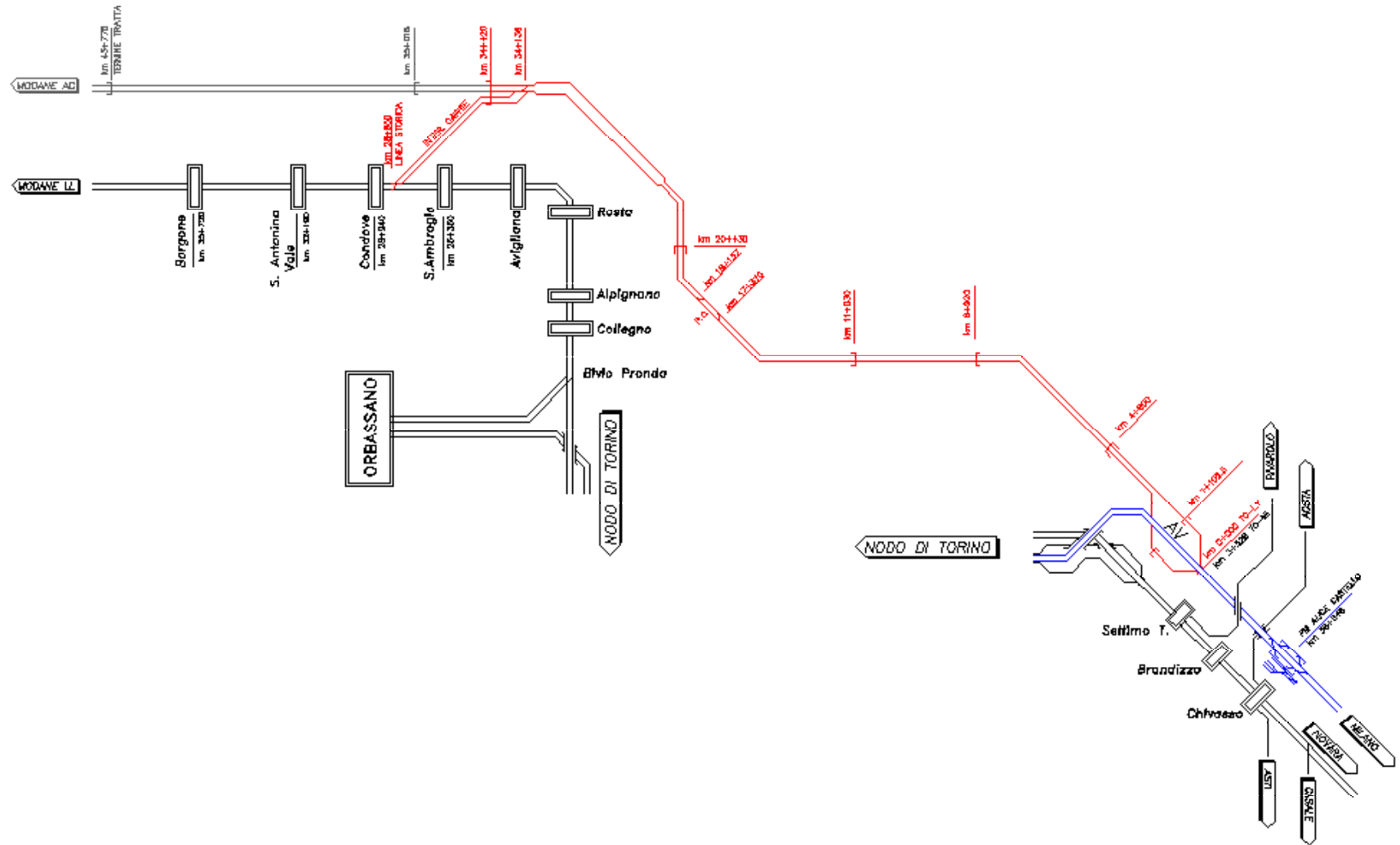
Le fasi di esercizio provvisorio sono così riassumibili:

- **Macrofase 1:** realizzazione fuori esercizio della variante della linea storica Modane – Torino tra le stazioni di Bussoleno e Borgone e del dispositivo di armamento del bivio dell'interconnessione di Bussoleno e dell'innesto futuro raccordo acciaierie; le soggezioni all'esercizio in tale fase sono limitate all'eventuale varo di un deviatore di cantiere per consentire l'ingresso delle macchine per la realizzazione del binario.
- **Macrofase 2:** allaccio del piano dispari e quindi del binario pari della variante. Alla fine di tale fase i treni della linea storica circoleranno sulla variante. In tale fase sono previste interruzioni puntuali per allacci e rallentamenti per consolidamento dei binari di nuova realizzazione. Il raccordo acciaierie resterà momentaneamente slacciato, fino alla demolizione della linea storica e alla realizzazione del nuovo collegamento

- **Macrofase 3:** demolizione della linea storica e completamento del posto di movimento, manutenzione e di soccorso di Bruzolo (in tale fase vengono completati gli interventi interferenti con la linea LL dimessa; gli altri interventi possono essere realizzati anche nelle fasi precedenti); riattivazione del raccordo acciaierie; attivazione completa del Posto di Movimento, dell'interconnessione e della linea AC; in tale fase non sono previste soggezioni all'esercizio per la linea storica.

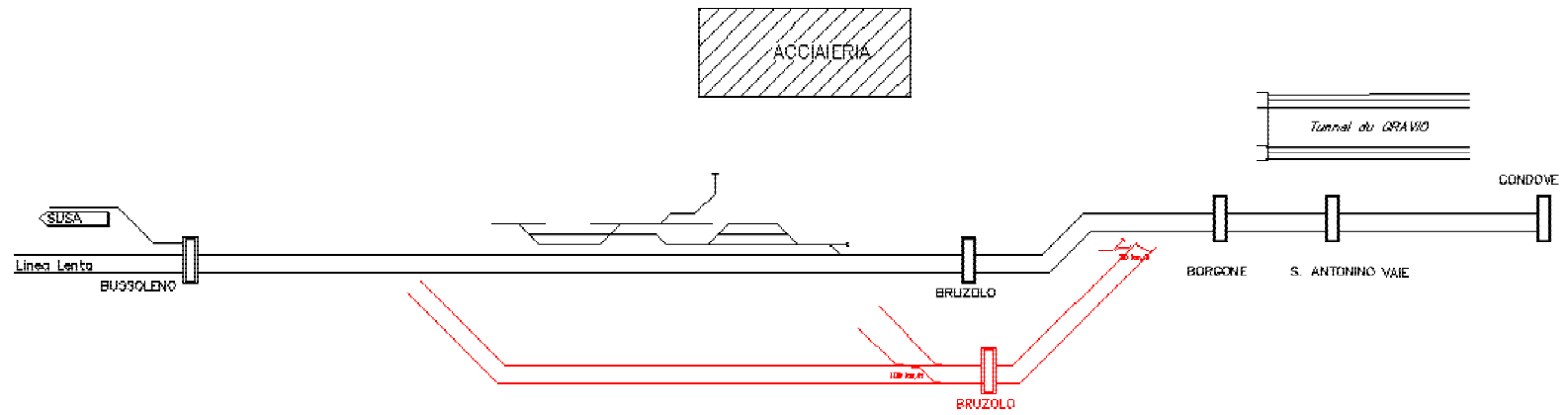
4 ALLEGATI

ALLEGATO 1	Scenario infrastrutturale prima dell'attivazione del Tunnel di valico
ALLEGATO 2	Macrofase 1
ALLEGATO 3	Macrofase 2
ALLEGATO 4	Macrofase 3



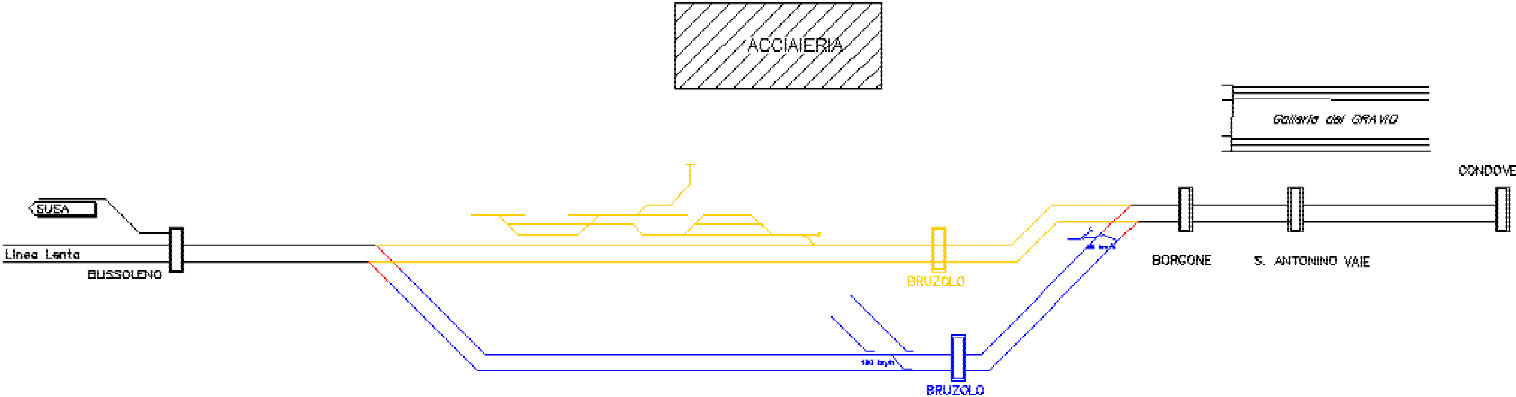
ALLEGATO 1

MACROFASE 1



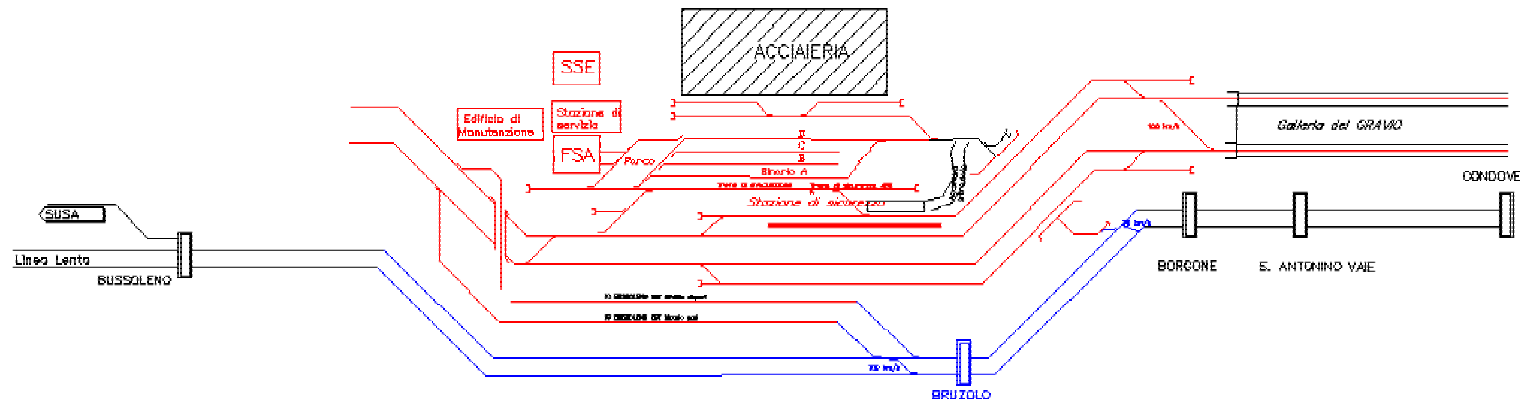
ALLEGATO 2

MACROFASE 2



ALLEGATO 3

MACROFASE 3



ALLEGATO 4