

12

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. PRODUZIONE SUD E ISOLE

PROGETTO PRELIMINARE

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO TERMOLI (e) - LESINA (e)

RELAZIONE ARMAMENTO

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

L 0 3 2 0 0 R 7 8 R F S F 0 0 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	S. Scicolone	Gen. 2013	S. A. Bianco	Gen. 2013	F. Geronzi	Gen. 2013	D. Tiberti Gen. 2013

Stampa e firma autorizzativa con data e luogo (Genova).

1. PREMESSA 3

2. REQUISITI DI BASE DELLA PROGETTAZIONE 4

3. SOLUZIONI TECNICHE PROGETTUALI 5

4. ARMAMENTO 6

4.1 BINARI DI CORSA 6

4.2 TRAVERSE 6


4.3 MASSICCIATA 6

4.4 SCAMBI 8

4.5 GIUNTI ISOLANTI INCOLLATI 60 UIC 8

4.6 APPARECCHI DI FINE CORSA 8

INDICE

PROGETTO PRELIMINARE LINEA PESCARA - BARI RADDOPPIO TERMOLI (e) - LESINA (e)	 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE RELAZIONE ARMAMENTO
PROGETTO L032 LOTTO 00 CODIFICA R 78 RF DOCUMENTO SF0000 001 REV. A FOGLIO 2 di 8	

1. PREMESSA

La presente relazione contiene l'indicazione degli standard della sovrastuttura ferroviaria (massicciata ed armamento) e la descrizione tecnica dei componenti previsti nel Progetto Preliminare del raddoppio, sulla linea ferroviaria Pescara - Bari, della tratta Termoli (e) - Lesina (e).


Saranno trattati i seguenti componenti del binario:

- traverse
- sistemi di attacco rotata-traversa
- scambi
- apparecchi di fine corsa del binario

L'estesa del binario di corsa da costruire ammonta a circa m 31045, così suddivisi:

- a) Lotto 1 dal km 24+200 al km 31+044,842 (m 6844,842).
- b) Lotto 2, parzialmente in variante, dal km 0+000 al km 5+940 (m 5940).
- c) Lotto 3, interamente in variante, dal km 5+940 al km 24+200 (m 18260).


E' prevista anche la costruzione di una variante provvisoria dello sviluppo pari a circa m 1380 tra le progressive 468+725 e 470+106 della linea storica.

 <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE ITAFERR</p>	<p>PROGETTO PRELIMINARE LINEA PESCARA - BARI RADDOPPIO TERMOLI (e) - LESINA (e)</p> <p>PROGETTO LO32 LOTTO 00 CODIFICA R 78 RF DOCUMENTO SF0000 001 REV. A FOGLIO 3 di 8</p>
---	--

2. REQUISITI DI BASE DELLA PROGETTAZIONE

Per la definizione dell'armamento standard da utilizzare, si è fatto riferimento ai requisiti funzionali di base che di seguito si riportano sommariamente:

- velocità di tracciato 200 km/h ad esclusione del tratto compreso tra la progr. 0+000 e la spalla, lato Termoli, del viadotto Bifermo che dove sarà di 140 km/h;
- carico assiale massimo da ammettere 22,5 t;
- criteri di manutenzione della sovrastruttura: "on condition".

RELAZIONE ARMAMENTO	PROGETTO L032 LOTTO 00 CODIFICA R 78 RF DOCUMENTO SF0000 001 REV. A FOLGIO 4 di 8
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE ITAFERR	PROGETTO PRELIMINARE LINEA PESCARA - BARI RADDOPPIO TERMOLI (e) - LESINA (e)

3. SOLUZIONI TECNICHE PROGETTUALI

La scelta della tipologia d'armamento è stata operata in base ai criteri di cui alle "Prescrizioni tecniche per la progettazione esecutiva - Sezione III - Armamento" integrate dalle "Linee guida per la progettazione dell'armamento" rev. B. Per quanto riguarda le traverse si è fatto riferimento a "All. 1 - Standard di utilizzazione traverse in CAP - RFI-DINVA0011P\2004\0000292 del 22/04/2004.

Poiché, nel progetto è previsto l'esclusivo impiego di componenti elementari a catalogo FS non si prospettano esigenze d'omologazione di materiali innovativi.

Inoltre, l'impiego di materiali di tipo FS non richiede, nell'ambito del progetto medesimo, l'esecuzione di calcoli di verifica strutturale e/o funzionale, poiché questi sono già stati eseguiti dalle FS nel quadro delle procedure d'iscrizione a catalogo del componente.

<p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE ITAFERR</p>	<p>PROGETTO PRELIMINARE LINEA PESCARA - BARI RADDOPPIO TERMOLI (e) - LESINA (e)</p> <p>PROGETTO L032 LOTTO 00 CODIFICA R 78 RF DOCUMENTO SF0000 001 REV. A FOGLIO 5 di 8</p>
---	--

4. ARMAMENTO

4.1 BINARI DI CORSA

Le rotaie saranno del profilo 60 UIC Fiche UIC 861.0, con massa lineica 60 Kg/m, in acciaio 900A Fiche UIC 860.0.

Il binario di corsa sarà costruito secondo le seguenti modalità:

- Realizzazione del tipo di posa prescritto ad interasse di cm 60;
- Il montaggio, sugli appoggi predisposti, delle rotaie;
- La formazione della sezione regolamentare della massicciata con pietrisco scaricato da carri ferroviari.

4.2 TRAVERSE

Traverse in C.A.P. tipo RFI 240

È stato previsto l'impiego di traverse tipo RFI 240 in cemento armato precompresso di lunghezza 2,40 m, poste rispettivamente ad interasse di 0,60.


Attacchi

Gli attacchi di 2° livello per le traverse in c.a.v.p. saranno di tipo a fermaglio elastico e piastra sottorotaia ad elevate caratteristiche di risposta elastica e resiliente, che forniscano la richiesta tenuta meccanica e geometrica, esplicino adeguate capacità vibro – assorbente ed offrano contemporaneamente un maggior comfort di marcia (ai convogli e quindi ai passeggeri), mentre per quelle in legno saranno del tipo tradizionale per attacco indiretto.


4.3 MASSICCATA

La massicciata sarà costituita con pietrisco tenace (di 1^a categoria secondo la declaratoria FS) con diametro del singolo elemento compreso tra 30 e 60 mm; la geometria della sede è illustrata negli elaborati relativi alle "Sezioni tipo"; in particolare, la geometria della sezione è caratterizzata da:

- ciglio superiore della massicciata posto a 1,05 m dal filo interno della più vicina rotaia;

PROGETTO PRELIMINARE LINEA PESCARA - BARI RADDOPIO TERMOLI (e) - LESINA (e)	 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO	L032 00 R 78 RF SF0000 001 A 6 di 8

- spessore minimo di 35 cm sotto il piano di appoggio delle traverse in corrispondenza della rotaia più bassa; sotto i traversoni e le traverse speciali degli scambi detto spessore potrà ridursi a 33 cm.

RELAZIONE ARMAMENTO	PROGETTO L032 LOTTO 00 CODIFICA R 78 RF DOCUMENTO SF0000 001 REV. A FOGLIO 7 di 8
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE ITALFERR	PROGETTO PRELIMINARE LINEA PESCARA - BARI RADDOPPIO TERMOLI (e) - LESINA (e)

Per consentire i passaggi dal doppio binario, durante le fasi funzionali, saranno utilizzati gli scambi del tipo S60UNI/1200/0,040 con velocità in deviateda pari a 100 km/h.

Gli scambi saranno conformi alle Linee Guida FS.

I relativi piani di posa sono riportati nei relativi disegni FS.

4.5 GIUNTI ISOLANTI INCOLLATI 60 UIC


Saranno previste giunzioni isolanti incollate del tipo 60 UNI.

4.6 APPARECCHI DI FINE CORSA

Il fine corsa dei binari di ricovero e servizio e dei tronchini, sarà garantito da opportuni paraurti di binario con caratteristiche ordinarie, realizzati con rotaie del tipo 50 UNI e muniti di respingenti, a disegno FS.

Non si propongono pertanto strutture particolari e complesse, ma tipologie leggere ed ordinarie.

4.4 SCAMBI

 <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE ITALFERR</p>	<p>PROGETTO PRELIMINARE LINEA PESCARA - BARI RADDOPPIO TERMOLI (e) - LESINA (e)</p> <p>PROGETTO LO32 LOTTO 00 CODIFICA R 78 RF DOCUMENTO SF0000 001 REV. A FOGLIO 8 di 8</p>
--	--