

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**  
**S.O. AMBIENTE**

**PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA**

**POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ORTE-FALCONARA**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA PM228-ALBACINA**

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

Quaderno di Territorializzazione

SCALA:

-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA/DISCIPLINA	PROGR	REV
I R 0 E	0 0	R	2 2	R H	S A 0 0 0 1	0 0 1	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M.Mulè	Gennaio 2022	S. Chiuchiolo T. Capitanio G. Dajelli	Gennaio 2022	C.Urciuoli	Gennaio 2022	C.Ercolani Marzo 2023
B	Emissione esecutiva	M.Mulè	Luglio 2022	S. Chiuchiolo T. Capitanio G. Dajelli	Luglio 2022	C.Urciuoli	Luglio 2022	ITALFERR S.p.A. Dott.ssa Capetina Ercolani Ordine Agrotecnici e Agrotecnici Laureati di Roma, Rieti e Viterbo 67145
C	Emissione esecutiva a seguito richieste integrazioni MASE	M.Mulè	Marzo 2023	S. Chiuchiolo G. Dajelli	Marzo 2023	C.Urciuoli	Marzo 2023	

File: IR0E00R22RHS0001001C

n. Elab.:

	POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ORTE- FALCONARA RADDOPPIO DELLA TRATTA PM228- ALBACINA
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE QUADERNO DI TERRITORIALIZZAZIONE	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IR0E 00 R 22 RH SA 0001 001 C 2 di 13

**QUADERNO DI TERRITORIALIZZAZIONE**  
**Corografia su foto aerea**



POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ORTE- FALCONARA  
RADDOPPIO DELLA TRATTA PM228- ALBACINA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
QUADERNO DI TERRITORIALIZZAZIONE

PROGETTO IR0E	LOTTO 00	CODIFICA R 22 RH	DOCUMENTO SA 0001 001	REV. C	FOGLIO 3 di 13
------------------	-------------	---------------------	--------------------------	-----------	-------------------





POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ORTE- FALCONARA

RADDOPPIO DELLA TRATTA PM228- ALBACINA

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
QUADERNO DI TERRITORIALIZZAZIONE

PROGETTO  
IR0E

LOTTO  
00

CODIFICA  
R 22 RH

DOCUMENTO  
SA 0001 001

REV.  
C

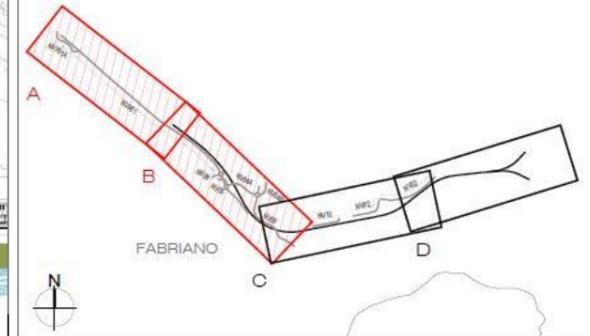
FOGLIO  
4 di 13

**OPERE A VERDE**

**PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DELLE OPERE A VERDE (1/2)**



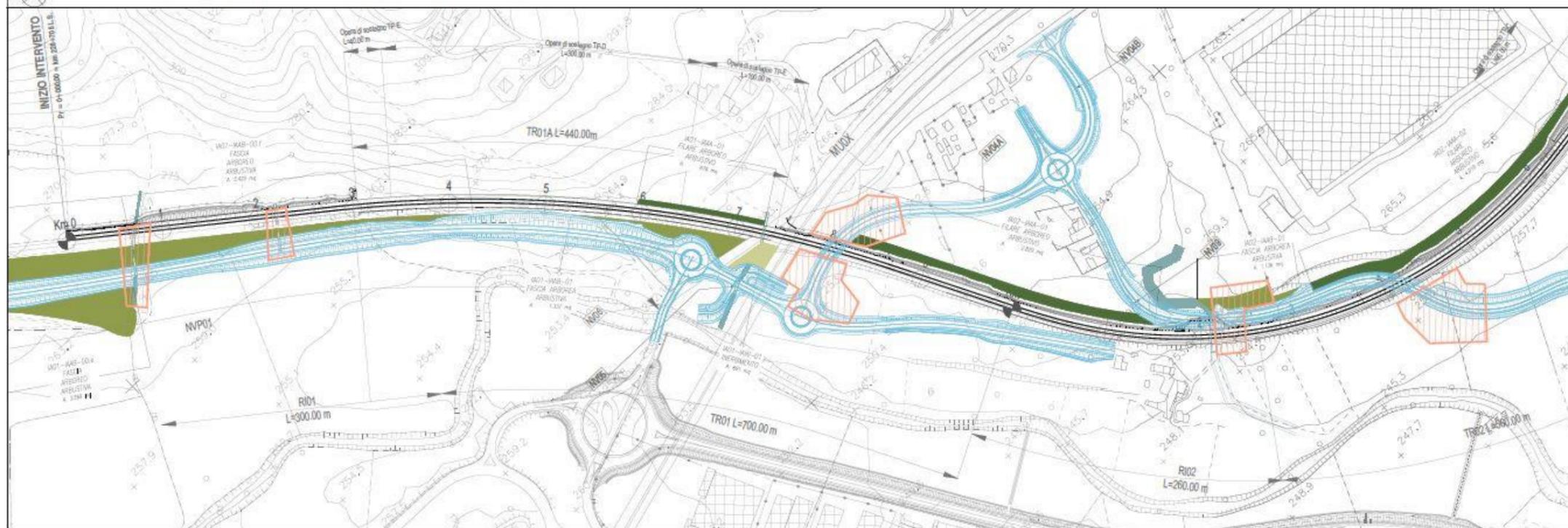
**KEY PLAN**



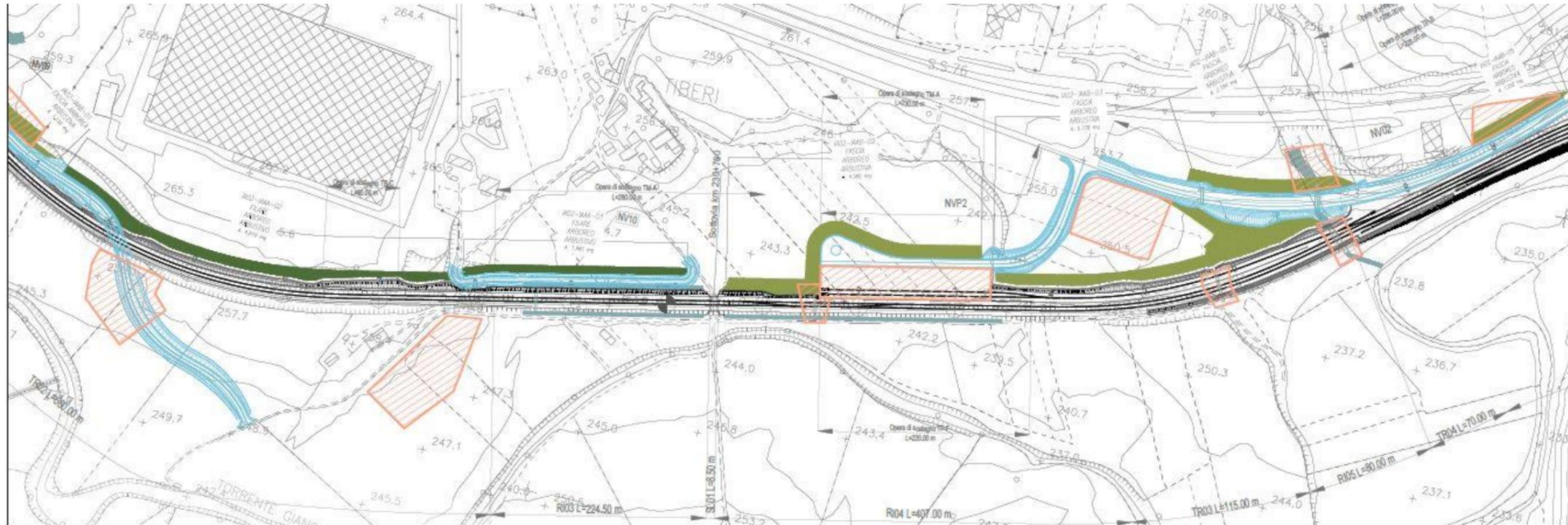
**LEGENDA**

- OPERE A VERDE**
- IAAA - Fiammiferio arbustivo
  - IAIN - Inerbimento
  - IAAB - Fascia arbustiva
- TRACCIATO DI PROGETTO**
- Tracciato ferroviario
  - Nuova viabilità
  - Area di cantiere soggetta a ripristino dello stato ante-opera per le parti non interessate in via definitiva dalle opere ferroviarie e stradali

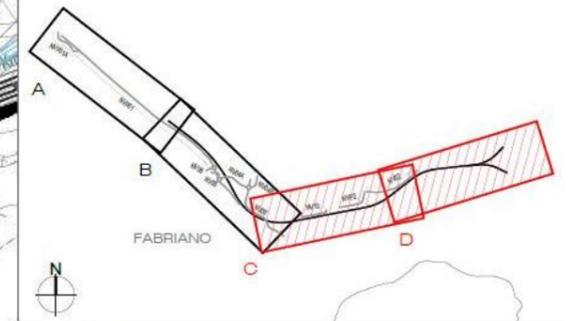
**TRATTO A - PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DELLE OPERE A VERDE**



**PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DELLE OPERE A VERDE (2/2)**



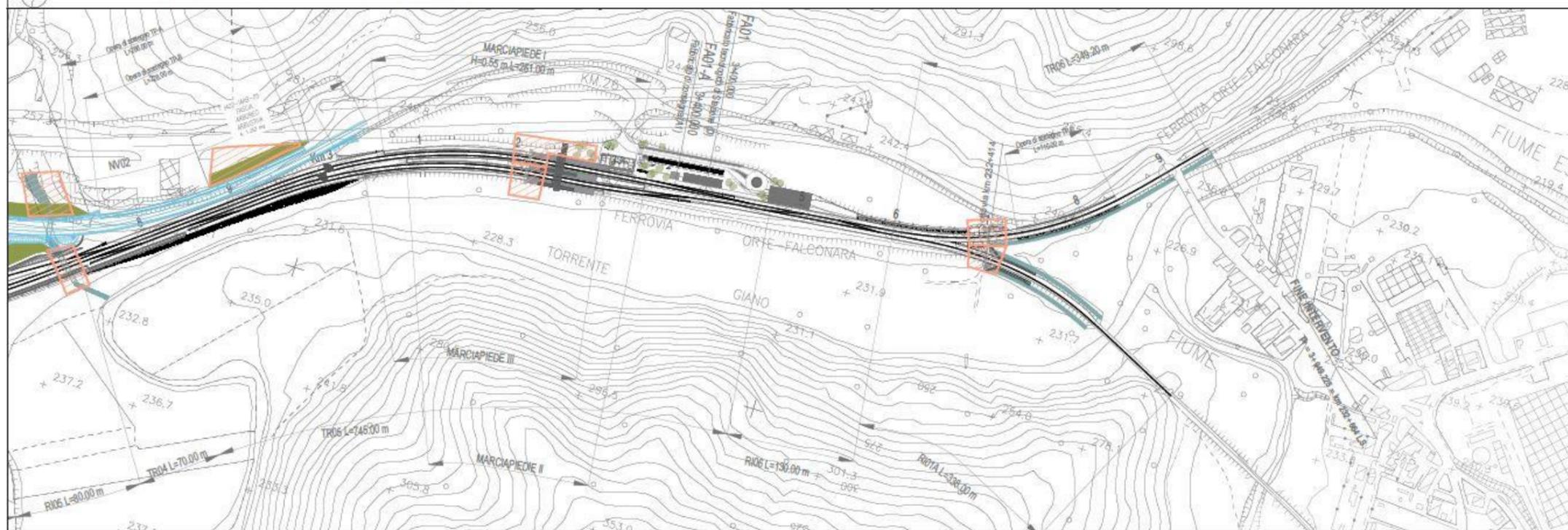
**KEY PLAN**



**LEGENDA**

- OPERE A VERDE**
- IAAA - Filare arboreo arbustivo
  - IARI - Inerbimento
  - IAAB - Fascia arboreo arbustiva
- TRACCIATO DI PROGETTO**
- Tracciato ferroviario
  - Nuova viabilità
  - Area di cantiere soggette a ripristino dello stato ante-operam per le parti non interessate in via definitiva dalle opere ferroviarie e stradali

TRATTO C - PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DELLE OPERE A VERDE





POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ORTE- FALCONARA  
RADDOPPIO DELLA TRATTA PM228- ALBACINA

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
QUADERNO DI TERRITORIALIZZAZIONE

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IR0E	00	R 22 RH	SA 0001 001	C	7 di 13

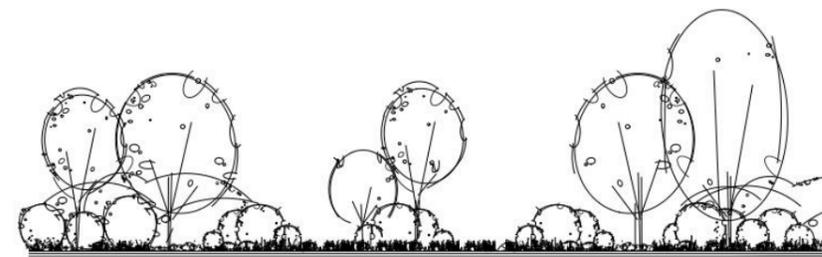
## **SESTI DI IMPIANTO TIPOLOGICI**

**FASCIA ARBOREA ARBUSTIVA**

MODULO base=50,00x9,00 m  
Copertura arborea superficiale 70%

La fascia sarà composta su un modulo base di 50,00 x 9,00 m con gli esemplari arbustivi disposti a quinconce ad una distanza media di circa 3,00 m tra le file e di 1,50 tra le colonne, gli esemplari sono organizzati in gruppi lineari specie specie, intercalati e intervallati da chiare. Gli arbusti dovranno rappresentare circa lo 80% degli esemplari che compongono il modulo.  
Le alberature comporranno il 20% circa degli esemplari del modulo, sporadicamente presenti tra le macchie di arbusti, verranno disposte raggruppate, saranno distanziate non meno di 6,00 m, le alberature a cespugli potranno essere distanziate di circa 2-3,00 m.  
L'ingombro laterale della formazione, atteso a maturità, è di circa 12-15 m.  
La copertura del modulo è prevista pari a circa il 70% della superficie.

- |                               |  |                      |
|-------------------------------|--|----------------------|
| <b>ARBUSTI</b>                |  |                      |
| Om <i>Crataegus monogyna</i>  |  | Biancospino          |
| Os <i>Cytisus spp</i>         |  | Citiso               |
| Ps <i>Prunus spinosa</i>      |  | Pruno selvatico      |
| Rs <i>Rosa sempervirens</i>   |  | Rosa di San Giovanni |
| Sj <i>Spartium junceum</i>    |  | Ginestra comune      |
| <b>ALBERI</b>                 |  |                      |
| Oc <i>Ostrya carpinifolia</i> |  | Carpino nero         |
| Fo <i>Fraxinus ornus</i>      |  | Omiello              |
| Qp <i>Quercus pubescens</i>   |  | Roverella            |
| Qi <i>Q. ilex</i>             |  | Leccio               |

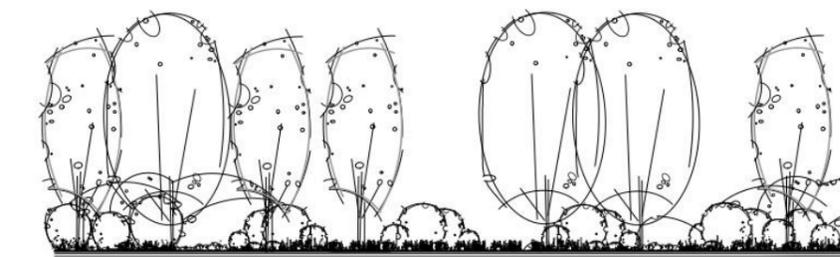
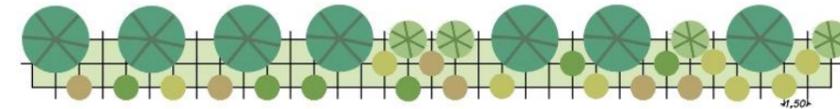


**FILARE ARBOREA ARBUSTIVO**

MODULO base=50,00x3,00 m

Il modulo sarà composto su un intervallo base di 50,00 x 3,00 m con gli esemplari arbustivi disposti a quinconce ad una distanza media di circa 1,50 m, gli alberi, arbusti ed esemplari a cespugli saranno distanziati di circa 3,00 m e gli esemplari arborei di maggiori dimensioni con passo non inferiore a 6,00 m.  
L'ingombro laterale della formazione, atteso a maturità, è di circa 10-12 m.  
La copertura del modulo è prevista pari allo 80% della superficie per il 100% dell'estensione lineare.

- |                               |  |                      |
|-------------------------------|--|----------------------|
| <b>STRATO ARBUSTIVO</b>       |  |                      |
| Om <i>Crataegus monogyna</i>  |  | Biancospino          |
| Ee <i>Eurotymus europaeus</i> |  | Berretta del prete   |
| Ps <i>Prunus spinosa</i>      |  | Pruno selvatico      |
| Os <i>Cornus sanguinea</i>    |  | Sanguinella          |
| Sn <i>Sambucus nigra</i>      |  | Sambuco comune       |
| <b>ALBERELLI/CEPPAIE</b>      |  |                      |
| Am <i>A. monspessulanum</i>   |  | Acero minore         |
| Fo <i>Fraxinus oxycarpa</i>   |  | Frassino meridionale |
| <b>ALBERI</b>                 |  |                      |
| Co <i>Carpinus orientalis</i> |  | Carpino orientale    |
| Sa <i>Salix alba</i>          |  | Salice bianco        |
| Pn <i>Populus nigra</i>       |  | Pioppo nero          |
| Qp <i>Q. pubescens</i>        |  | Roverella            |





POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ORTE- FALCONARA

RADDOPPIO DELLA TRATTA PM228- ALBACINA

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
QUADERNO DI TERRITORIALIZZAZIONE

PROGETTO  
IR0E

LOTTO  
00

CODIFICA  
R 22 RH

DOCUMENTO  
SA 0001 001

REV.  
C

FOGLIO  
9 di 13

## FOTOSIMULAZIONI

### FOTOSIMULAZIONE INTERVENTO NV01

Localizzato all'altezza della pkm 0+800, punto di vista dal Ponte Giano, SS76, nel territorio comunale di Fabriano (AN) presso la frazione di Albacina. L'intervento si colloca all'interno della fascia di rispetto del torrente Giano, *vincolato ai sensi della lettera c) dell'art. 142 del D.Lgs 42/2004.*



INQUADRAMENTO DEL PUNTO DI RIPRESA



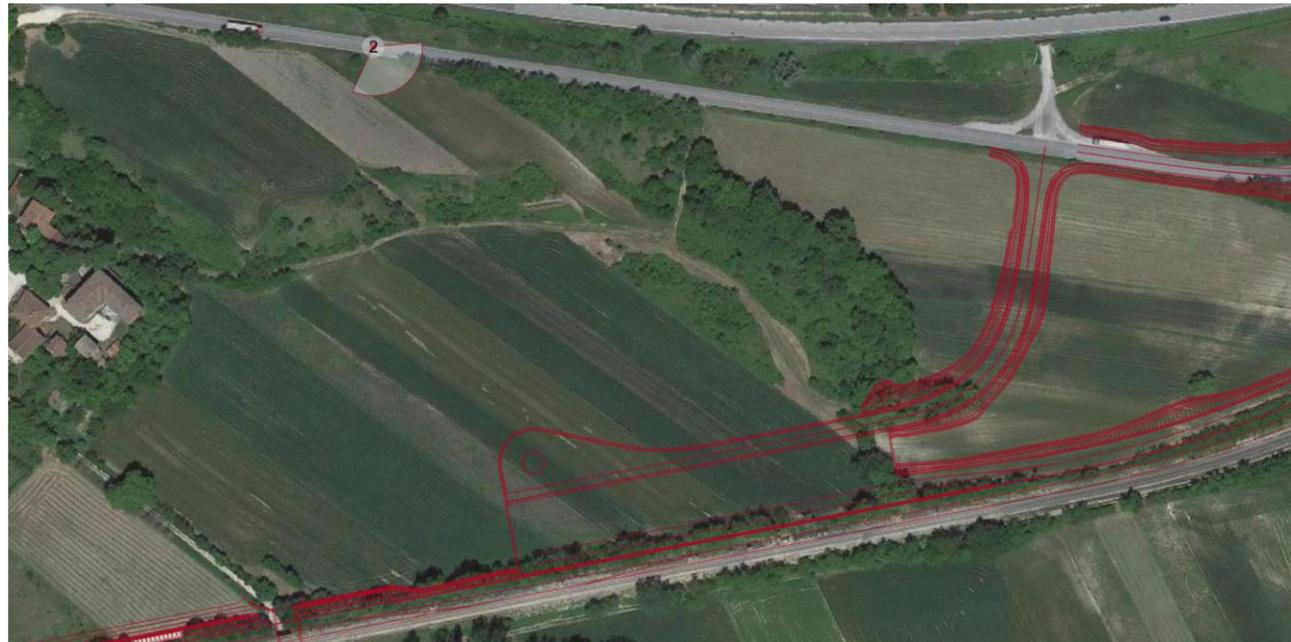
ANTE OPERAM



POST OPERAM

### FOTOSIMULAZIONE INTERVENTO NVP02

Localizzato presso il Posto di Manutenzione Albacina, presso la pkm 2+200, punto di vista da SP76 nel territorio comunale di Fabriano (AN) presso la frazione di Albacina. L'intervento si colloca all'interno della fascia di rispetto del torrente Giano, vincolato ai sensi della lettera c) dell'art.142 del D.Lgs 42/2004.



INQUADRAMENTO DEL PUNTO DI RIPRESA



ANTE OPERAM



POST OPERAM



POST OPERAM CON OPERE A VERDE

### FOTOSIMULAZIONI STAZIONE ALBACINA

Localizzato presso la Stazione di Albacina, punto di vista da SP76, l'intervento si colloca all'interno della fascia di rispetto del torrente Giano, *vincolato ai sensi della lettera c) dell'art.142 del D.Lgs 42/2004.*

*Le fotosimulazioni sono tratte da Relazione tecnico-descrittiva dell'elaborato architettonico della Stazione in oggetto.*



LOCALIZZAZIONE DELLE RIPRESE FOTOGRAFICHE LUNGO LA SS76 IN DIREZIONE DELLA STAZIONE DI ALBACINA E DAL PIAZZALE DI PARCHEGGIO



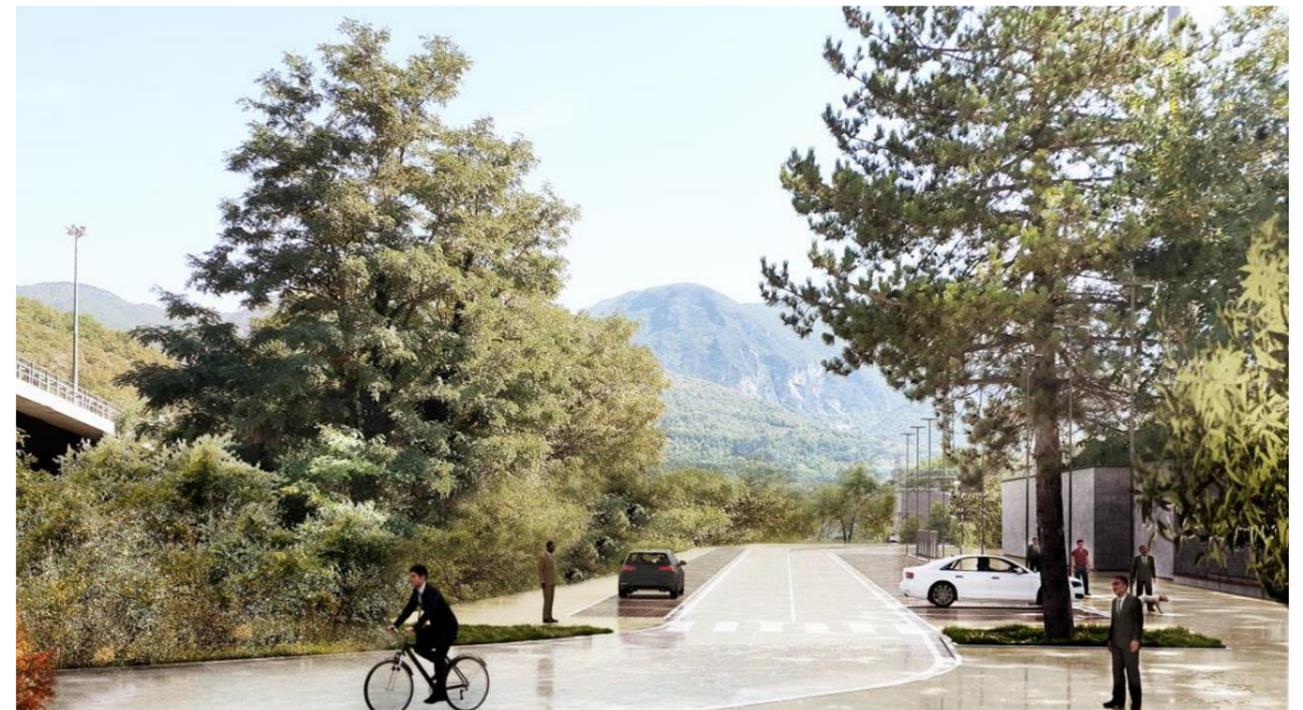
PUNTO DI VISTA N.3 - ANTE OPERA



PUNTO DI VISTA N.3 - POST OPERA



PUNTO DI VISTA N.4 - ANTE OPERA



PUNTO DI VISTA N.4 - POST OPERA