

COMMITTENTE:

116



DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:



U.O. : PRODUZIONE SUD E ISOLE

PROGETTO PRELIMINARE

LINEA PESCARA - BARI

RADDOPPIO TERMOLI (e) - LESINA (e)

LOTTO 02 TERMOLI - CAMPOMARINO

NV-VIABILITA'

Viabilità km 5+165

Relazione tecnica

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

L 0 3 2    0 2    R    7 8    RO    NV 0 1 0 0    0 0 1    A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato - Data
A	Emissione esecutiva	R. Velotta	Gen 2013	S. Maurino	Gen 2013	F. Gemone	Gen 2013	D. Tiberti Gennaio 2013

File: L03202R78RONV0100001A.doc

n. Elab.: X



LINEA PESCARA-BARI

PROGETTO PRELIMINARE  
RADDOPPIO TERMOLI (e) – LESINA (e)  
LOTTO 02 TERMOLI-CAMPOMARINO

NV-VIABILITA': Viabilità Km 5+165

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
L032	02	R78 RO	RO NV 01 000	A	2 di 9

Relazione tecnica

## INDICE

1	PREMESSA .....	3
2	SCOPO DEL DOCUMENTO.....	4
3	NORMATIVE DI RIFERIMENTO.....	5
3.1	ELENCO DOCUMENTI.....	5
4	CRITERI E CARATTERISTICHE PROGETTUALI .....	6
5	BARRIERE DI SICUREZZA .....	9

	LINEA PESCARA-BARI					
	PROGETTO PRELIMINARE RADDOPPIO TERMOLI (e) – LESINA (e) LOTTO 02 TERMOLI-CAMPOMARINO					
NV-VIABILITA': Viabilità Km 5+165	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
Relazione tecnica	L032	02	R78 RO	RO NV 01 000	A	3 di 9

## 1 PREMESSA

L'intervento di progetto del raddoppio ferroviario della Linea Bari-Pescara nella tratta Termoli-Lesina è caratterizzato da un tracciato che interferisce con una serie di viabilità.

Gli interventi sulle viabilità, previsti nel Progetto Preliminare sviluppato, scaturiscono come risoluzione dell'interferenza tra la linea ferroviaria in progetto e le strade stesse. Le risoluzioni che si prevedono comportano, in generale, degli interventi di modifica planimetrici e/o altimetrici a tratti di viabilità interferenti.

Oggetto della presente relazione, è la descrizione tecnica della Viabilità NV01 - km 5+165 interferente nell'ambito Lotto 2 Campomarino – Ripalta (da pk 5+940 a pk 18+260) della linea ferroviaria in progetto.

	LINEA PESCARA-BARI					
	PROGETTO PRELIMINARE RADDOPPIO TERMOLI (e) – LESINA (e) LOTTO 02 TERMOLI-CAMPOMARINO					
NV-VIABILITA': Viabilità Km 5+165	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
Relazione tecnica	L032	02	R78 RO	RO NV 01 000	A	4 di 9

## 2 SCOPO DEL DOCUMENTO

Scopo del presente documento è la descrizione tecnica della Viabilità NV01 - km 7+197 interferente nell'ambito Lotto 3 Campomarino – Ripalta (da pk 5+940 a pk 18+260) del Progetto Preliminare del raddoppio ferroviario della Linea Bari-Pescara nella tratta Termoli-Lesina.

Nel seguito si riportano i criteri e le caratteristiche progettuali impiegate.

	LINEA PESCARA-BARI					
	PROGETTO PRELIMINARE RADDOPPIO TERMOLI (e) – LESINA (e) LOTTO 02 TERMOLI-CAMPOMARINO					
NV-VIABILITA': Viabilità Km 5+165	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
Relazione tecnica	L032	02	R78 RO	RO NV 01 000	A	5 di 9

### 3 NORMATIVE DI RIFERIMENTO

#### 3.1 Elenco documenti

Si riporta nel seguito l'elenco delle disposizioni legislative adottate per la definizione geometrico-funzionale della viabilità.

- D. L.vo 30/04/1992 n. 285: *“Nuovo codice della strada”*;
- D.P.R. 16/12/1992 n. 495: *“Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada”*;
- D.M. 05/11/2001: *“Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”*;
- D.M. 22/04/2004: *“Modifica del decreto 5 novembre 2001, n. 6792, recante «Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade»*;
- D.M. 19/04/2006: *“Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali”*.

	LINEA PESCARA-BARI					
	PROGETTO PRELIMINARE RADDOPPIO TERMOLI (e) – LESINA (e) LOTTO 02 TERMOLI-CAMPOMARINO					
NV-VIABILITA': Viabilità Km 5+165	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
Relazione tecnica	L032	02	R78 RO	RO NV 01 000	A	6 di 9

#### 4 CRITERI E CARATTERISTICHE PROGETTUALI

La viabilità in progetto riguarda un intervento di ripristino della viabilità esistente di collegamento ai fondi, interferente a km 5+200 circa con la linea ferroviaria in progetto, attraverso un nuovo collegamento stradale che attraversa in sottovia la linea ferroviaria in progetto.

Dal punto di vista funzionale, il collegamento stradale definito dalla nuova viabilità si inquadra, pertanto, come “strada locale a destinazione particolare” (D.M. 05/11/2001 - par. 3.5) la quale non rientra nell’ambito di applicazione del D.M. 05/11/2001. Per tale tipo di strada le caratteristiche compositive prescritte dal D.M. 05/11/2001 e caratterizzate dal parametro “velocità di progetto” non sono applicabili.

Tuttavia, al nuovo collegamento stradale sono state attribuite caratteristiche funzionali compatibili con la funzione assoluta ed il transito previsto, considerando una sezione trasversale con una piattaforma di larghezza pari a 4 m.

Per quanto riguarda le caratteristiche geometriche, l’andamento plano-altimetrico è stato definito nel rispetto del franco minimo richiesto in corrispondenza dell’attraversamento della linea ferroviaria ed assicurando la congruenza con la viabilità esistente in corrispondenza dei tratti di connessione alla stessa.

Tenendo conto di tali vincoli, l’andamento planimetrico risulta caratterizzato da quattro rettifili, di lunghezza rispettivamente pari a 79,14 m, 30,78 m, 39,52 m e 9,55 m raccordati attraverso tre curve circolari di raggio rispettivamente pari a 7 m, 7 m e 17 m.

In rettifilo La piattaforma stradale è a due falde, inclinate verso l’esterno, con pendenza pari a 2,5%. Lungo le curve circolari la pendenza trasversale della piattaforma stradale è ad unica falda inclinata del 2,5% verso il centro delle curve.

L’andamento altimetrico è caratterizzato da livellette di pendenza massima pari a 1,059% con raccordi concavi e convessi di raggio minimo rispettivamente pari a 350 m e 500 m.

Lungo il tracciato sarà imposta una velocità di percorrenza pari a 30 km/h, condizionata tramite opportuna segnaletica verticale di prescrizione, sulla base della quale sono stati verificati i raccordi verticali. La verifica è di seguito riportata.



LINEA PESCARA-BARI

PROGETTO PRELIMINARE  
RADDOPPIO TERMOLI (e) - LESINA (e)  
LOTTO 02 TERMOLI-CAMPOMARINO

NV-VIABILITA': Viabilità Km 5+165

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
L032	02	R78 RO	RO NV 01 000	A	7 di 9

Relazione tecnica


CONTROLLO NORMATIVA				Pagina Nr.
				1
<b>Dati generali</b>		<b>Minimo</b>	<b>Massimo</b>	
i Tipo di strada: F - Locali Urbane				
i Larghezza semicarreggiata (m)		2.75		
i Velocità progetto (Km/h)		30	30	
<b>Parabola n°1 - Raggio (m):40.00 - Lunghezza (m):2.454 - K:0.400 (Convesso)</b>		<b>Raggio Min</b>	<b>Lung. Min</b>	<b>Parametri</b>
i Progressiva				0.08
i Distanza utilizzata				29.15
i Velocità utilizzata per la verifica (km/h)				30
i Raggio minimo da visibilità		0.00		
i Raggio minimo comfort accelerazione verticale		115.74		
i Parabola fuori normativa		40.00		
<b>Parabola n°2 - Raggio (m):350.00 - Lunghezza (m):22.498 - K:3.500 (Concavo)</b>		<b>Raggio Min</b>	<b>Lung. Min</b>	<b>Parametri</b>
i Progressiva				4.79
i Distanza utilizzata				29.12
i Velocità utilizzata per la verifica (km/h)				30
i Raggio minimo da visibilità		418.08		
i Raggio minimo comfort accelerazione verticale		115.74		
i Parabola fuori normativa		350.00		
<b>Parabola n°3 - Raggio (m):500.00 - Lunghezza (m):8.627 - K:5.000 (Convesso)</b>		<b>Raggio Min</b>	<b>Lung. Min</b>	<b>Parametri</b>
i Progressiva				28.87
i Distanza utilizzata				28.69
i Velocità utilizzata per la verifica (km/h)				30
i Raggio minimo da visibilità		0.00		
i Raggio minimo comfort accelerazione verticale		115.74		
i Parabola in normativa		500.00		
<b>Parabola n°4 - Raggio (m):800.00 - Lunghezza (m):9.422 - K:8.000 (Concavo)</b>		<b>Raggio Min</b>	<b>Lung. Min</b>	<b>Parametri</b>
i Progressiva				46.23
i Distanza utilizzata				28.74
i Velocità utilizzata per la verifica (km/h)				30
i Raggio minimo da visibilità		0.00		
i Raggio minimo comfort accelerazione verticale		115.74		
i Parabola in normativa		800.00		
<b>Parabola n°5 - Raggio (m):800.00 - Lunghezza (m):6.424 - K:8.000 (Convesso)</b>		<b>Raggio Min</b>	<b>Lung. Min</b>	<b>Parametri</b>
i Progressiva				135.30
i Distanza utilizzata				18.29
i Velocità utilizzata per la verifica (km/h)				20
i Raggio minimo da visibilità		0.00		
i Raggio minimo comfort accelerazione verticale		53.40		
i Parabola in normativa		800.00		
<b>Parabola n°6 - Raggio (m):2000.00 - Lunghezza (m):15.752 - K:20.000 (Concavo)</b>		<b>Raggio Min</b>	<b>Lung. Min</b>	<b>Parametri</b>
i Progressiva				152.12
i Distanza utilizzata				26.10
i Velocità utilizzata per la verifica (km/h)				28
i Raggio minimo da visibilità		0.00		
i Raggio minimo comfort accelerazione verticale		98.59		
i Parabola in normativa		2000.00		
<b>Parabola n°7 - Raggio (m):5000.00 - Lunghezza (m):17.014 - K:50.000 (Concavo)</b>		<b>Raggio Min</b>	<b>Lung. Min</b>	<b>Parametri</b>
i Progressiva				171.49
i Distanza utilizzata				22.85
i Velocità utilizzata per la verifica (km/h)				25

	LINEA PESCARA-BARI					
	PROGETTO PRELIMINARE RADDOPPIO TERMOLI (e) – LESINA (e) LOTTO 02 TERMOLI-CAMPOMARINO					
NV-VIABILITA': Viabilità Km 5+165	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
Relazione tecnica	L032	02	R78 RO	RO NV 01 000	A	8 di 9

<input type="checkbox"/> Raggio minimo da visibilità	0.00		
<input type="checkbox"/> Raggio minimo comfort accelerazione verticale	79.19		
<input checked="" type="checkbox"/> Parabola in normativa	5000.00		

In corrispondenza dei raccordi 1 e 2, per i quali la verifica non risulta soddisfatta i raggi sono stati condizionati dai vincoli di congruenza e connessione con la viabilità esistente.



	LINEA PESCARA-BARI					
	PROGETTO PRELIMINARE RADDOPPIO TERMOLI (e) – LESINA (e) LOTTO 02 TERMOLI-CAMPOMARINO					
NV-VIABILITA': Viabilità Km 5+165	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
Relazione tecnica	L032	02	R78 RO	RO NV 01 000	A	9 di 9

## 5 BARRIERE DI SICUREZZA

Tenuto conto della funzione del nuovo collegamento stradale nell'ambito del contesto territoriale e stradale in cui si inserisce e delle caratteristiche dell'utenza, non sono state previste barriere di sicurezza.