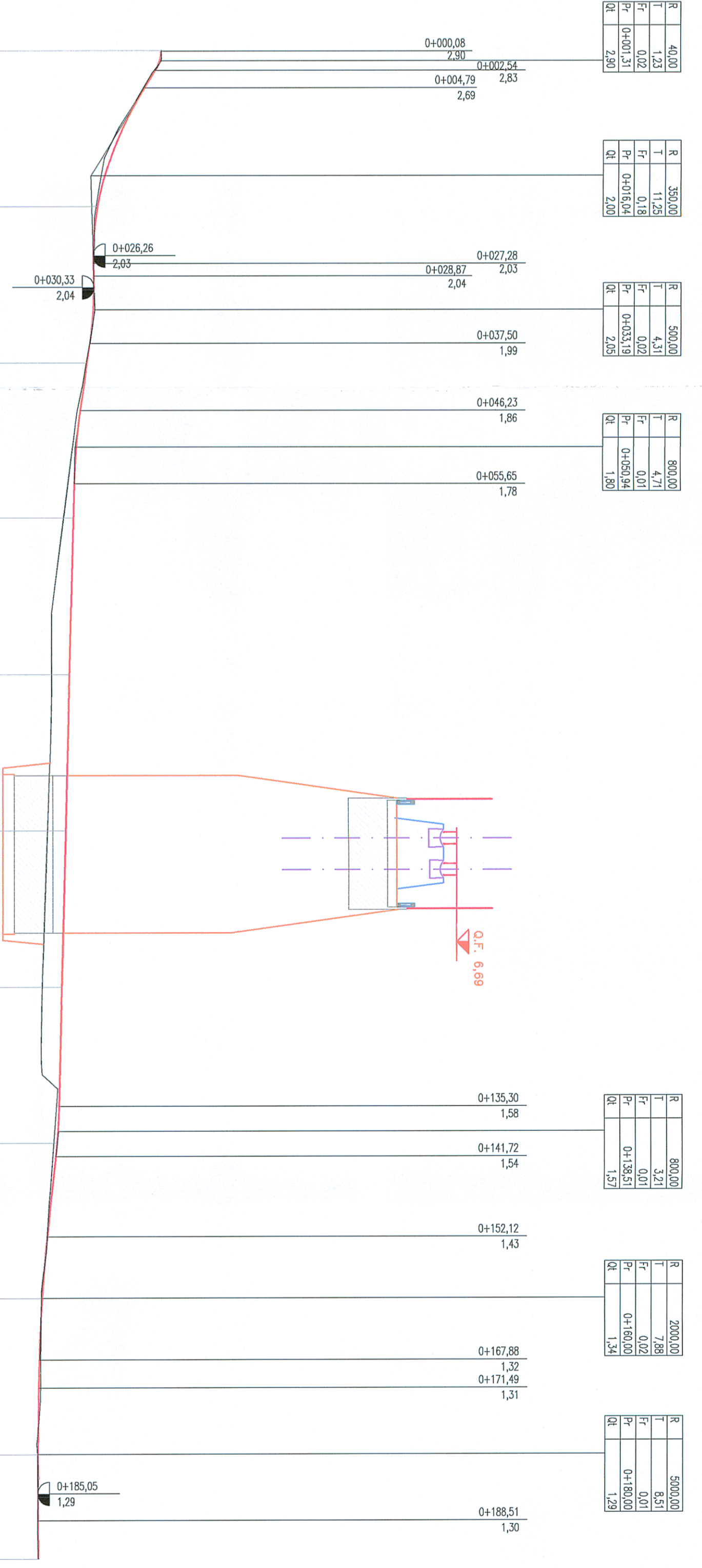


LIVELLE

DIFF. DI QUOTA	h	L	i
PERCORSO	-0,90	0,05	-0,0022
PERCORSO	-0,65136	0,00292	-0,0134
PERCORSO	-0,25	-0,22	-0,00256
PERCORSO	-0,23	8,022	-0,0059
PERCORSO	-0,05	-0,0271	-0,00271
PERCORSO	0,01	0,00059	0,00059



SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

DIFF. -20,00

NUMERO SEZIONI	DISTANZE PREZZALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIFFERENZA DI QUOTA
1	20,000	0+000,000	2,903	2,903	0,000
2	20,000	0+020,000	2,087	2,069	-0,018
3	20,000	0+040,000	1,952	1,940	-0,012
4	20,000	0+060,000	1,772	1,646	-0,126
5	20,000	0+080,000	1,721	1,490	-0,231
6	20,000	0+100,000	1,670	1,435	-0,235
7	20,000	0+120,000	1,619	1,368	-0,251
8	20,000	0+140,000	1,554	1,512	-0,042
9	20,000	0+160,000	1,359	1,344	-0,015
10	13,421	0+180,000	1,297	1,290	-0,007
11		0+193,421	1,299	1,299	0,000

COMITENTE: **SPF** **REGIONE PUGLIA** **GRUPPO AGENZIE STRADALI STATO ITALIANE** **DIREZIONE PROVINCIALE INVESTIMENTI** **DIRETTRICE SUD - PROGETTO ABBATICA**

PROGETTISTA: **ITALFERA** **CONSORZIO ITALIANO PER LE STRADE**

U.O. PRODUZIONE SUD E ISOLE
PROGETTO PRELIMINARE

LINEA PESCARA - BARI
RADOPPIO TERMOLI (e) - LESINA (e)
LOTTO 02 TERMOLI-CAMPOMARINO
NAVIGABILITA'

Visibile con s.p.+156
Prenominato e profilo

SCALA: 1:500

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE: TR0 DOC: OPERANDI/STADIA PRODOTTORE: REV

1.0 | 3.2 | 0.2 | R | 7 | B | L | Z | N | V | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | A

REVISIONI:

Rev.	Descrizione Revisione	Autore	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
1									

FILE: C:\OSZ\TR0\ZIN\02\01\001A.dwg 15.08.2011