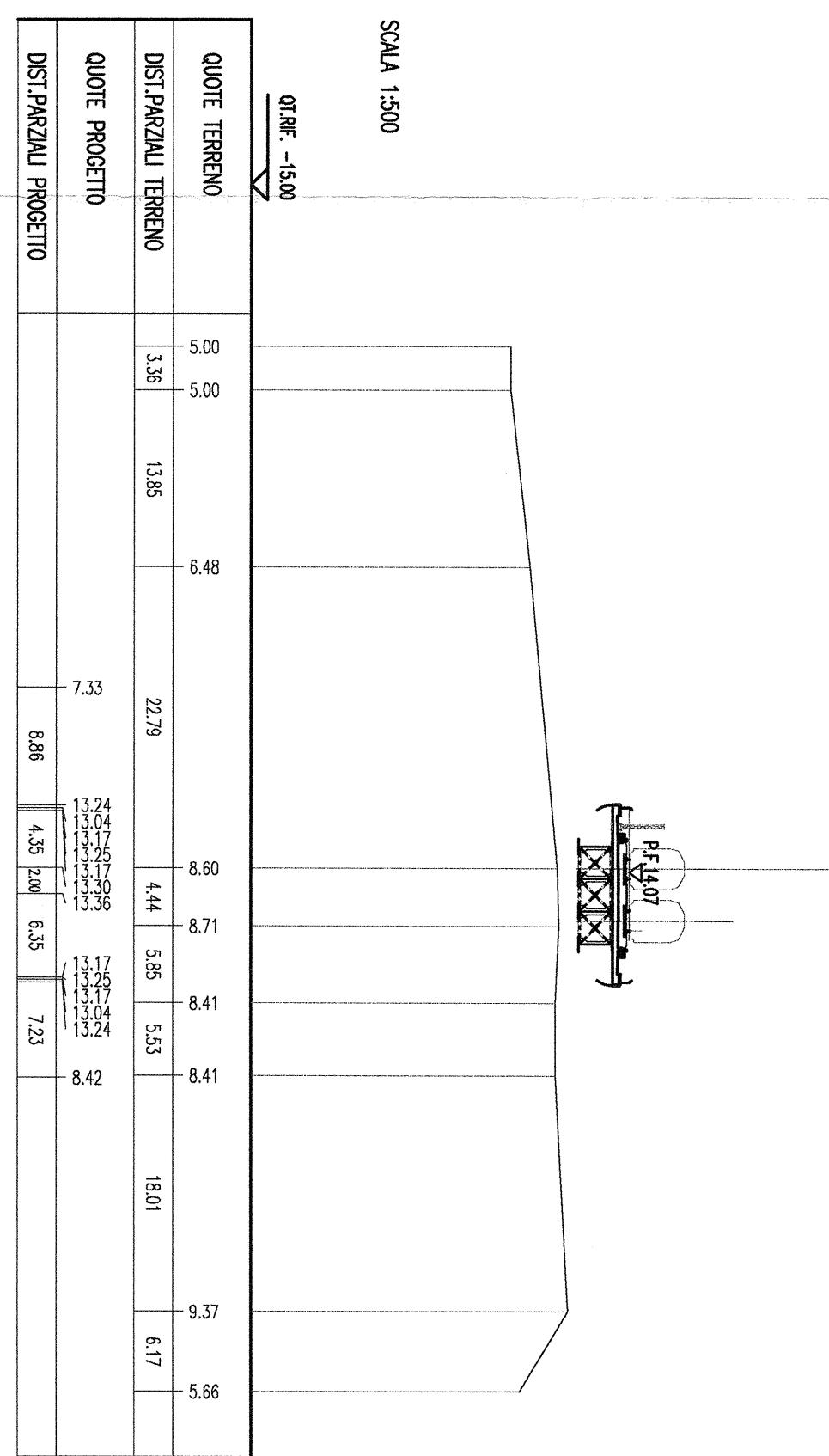
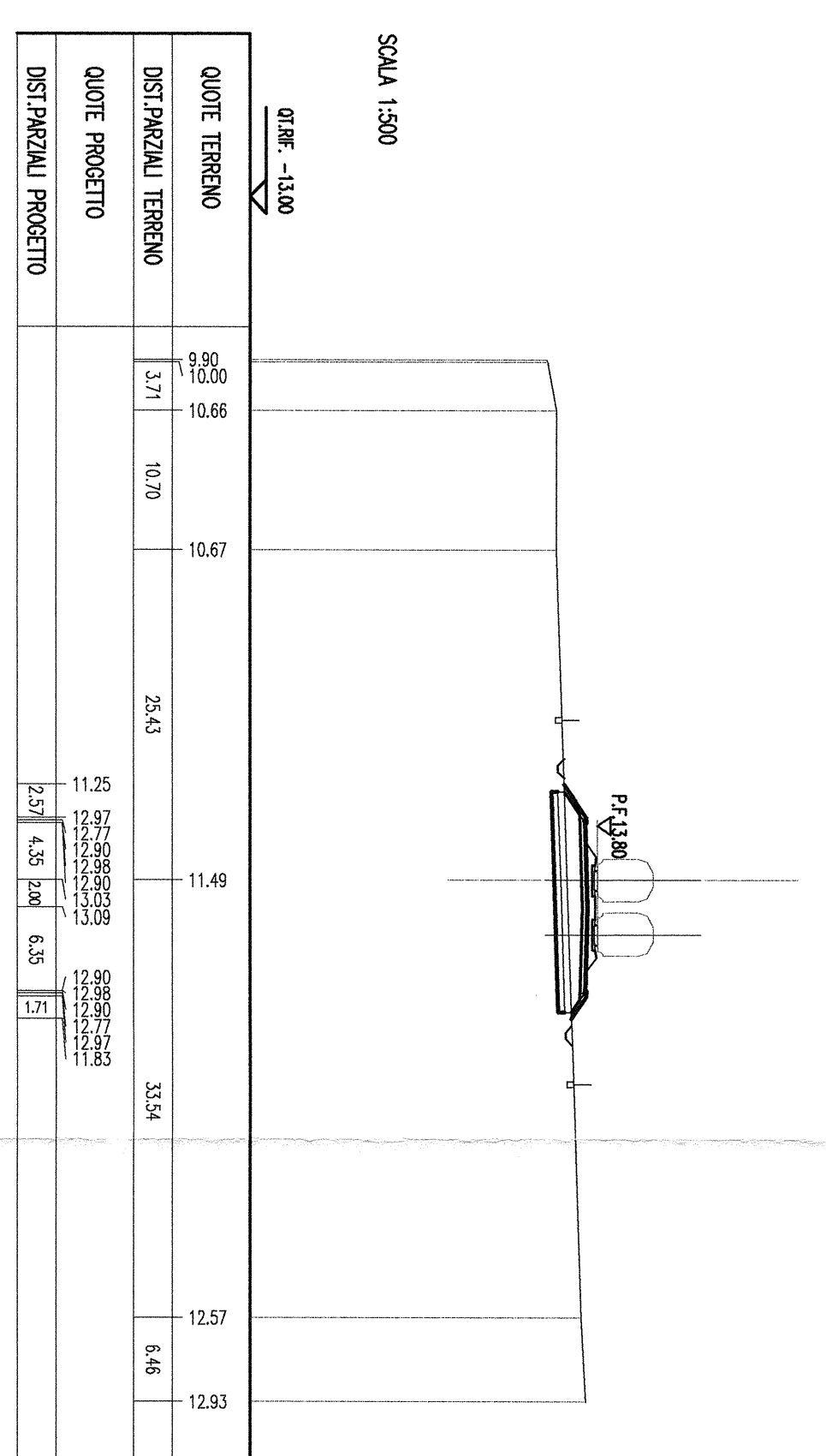


SEZIONE N. : 157
 QT. PROGETTO : 14,071
 DIST.PREC. : 15+800,000
 DIST.FREC. : 100,000
 DIST.SICC. : 100,000



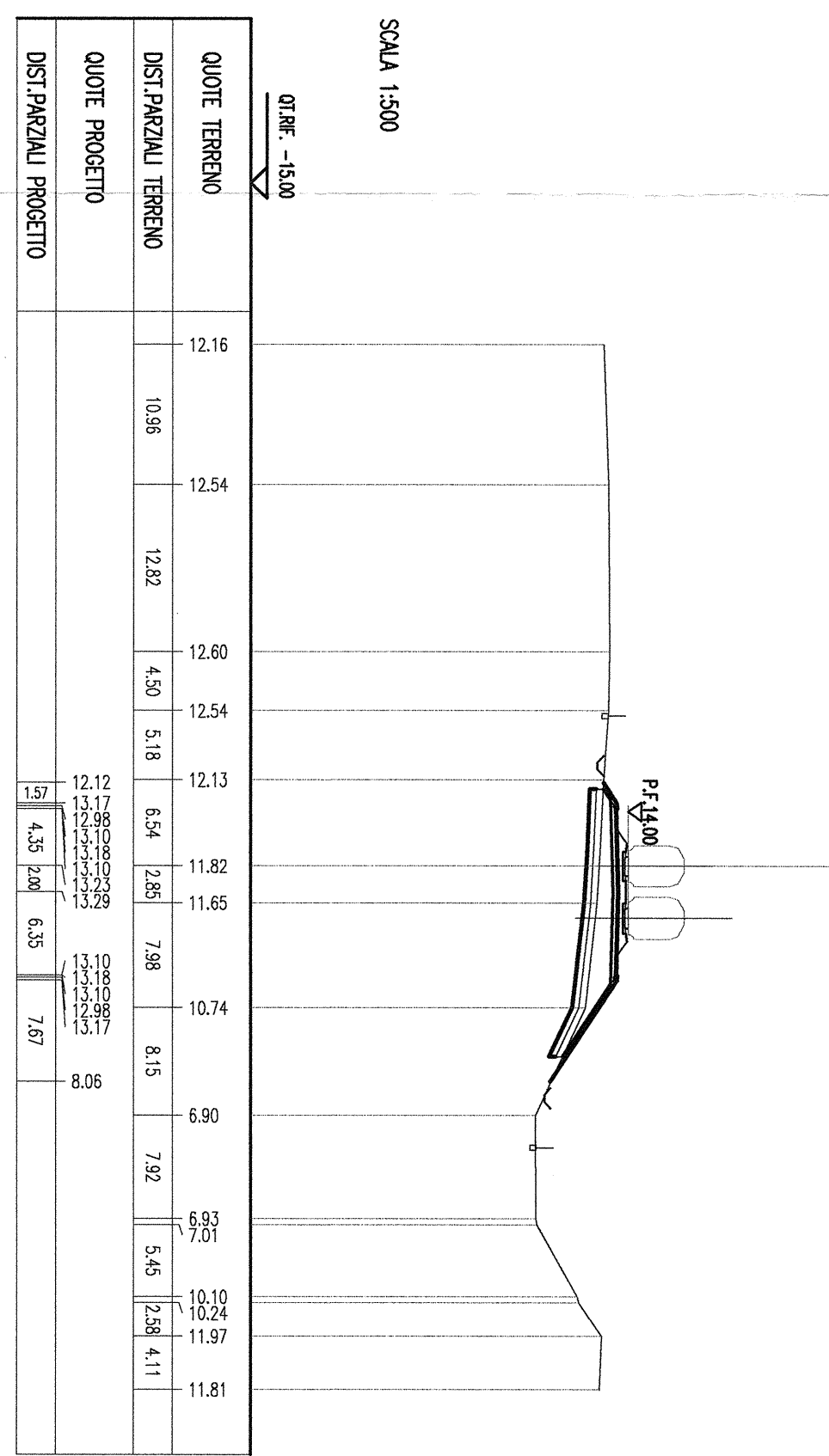
SCALE E RENDIMENTI:
 SCALE: 1:50
 RENDIMENTI:
 QUOTE TIBLANDO: 1:50
 DIST.PAZZALI TERMINO: 1:50
 QUOTE PROGETTO: 1:50
 DIST.PAZZALI PROGETTO: 1:50

SCALE E RENDIMENTI:
 SCALE: 1:50
 RENDIMENTI:
 QUOTE TIBLANDO: 1:50
 DIST.PAZZALI TERMINO: 1:50
 QUOTE PROGETTO: 1:50
 DIST.PAZZALI PROGETTO: 1:50

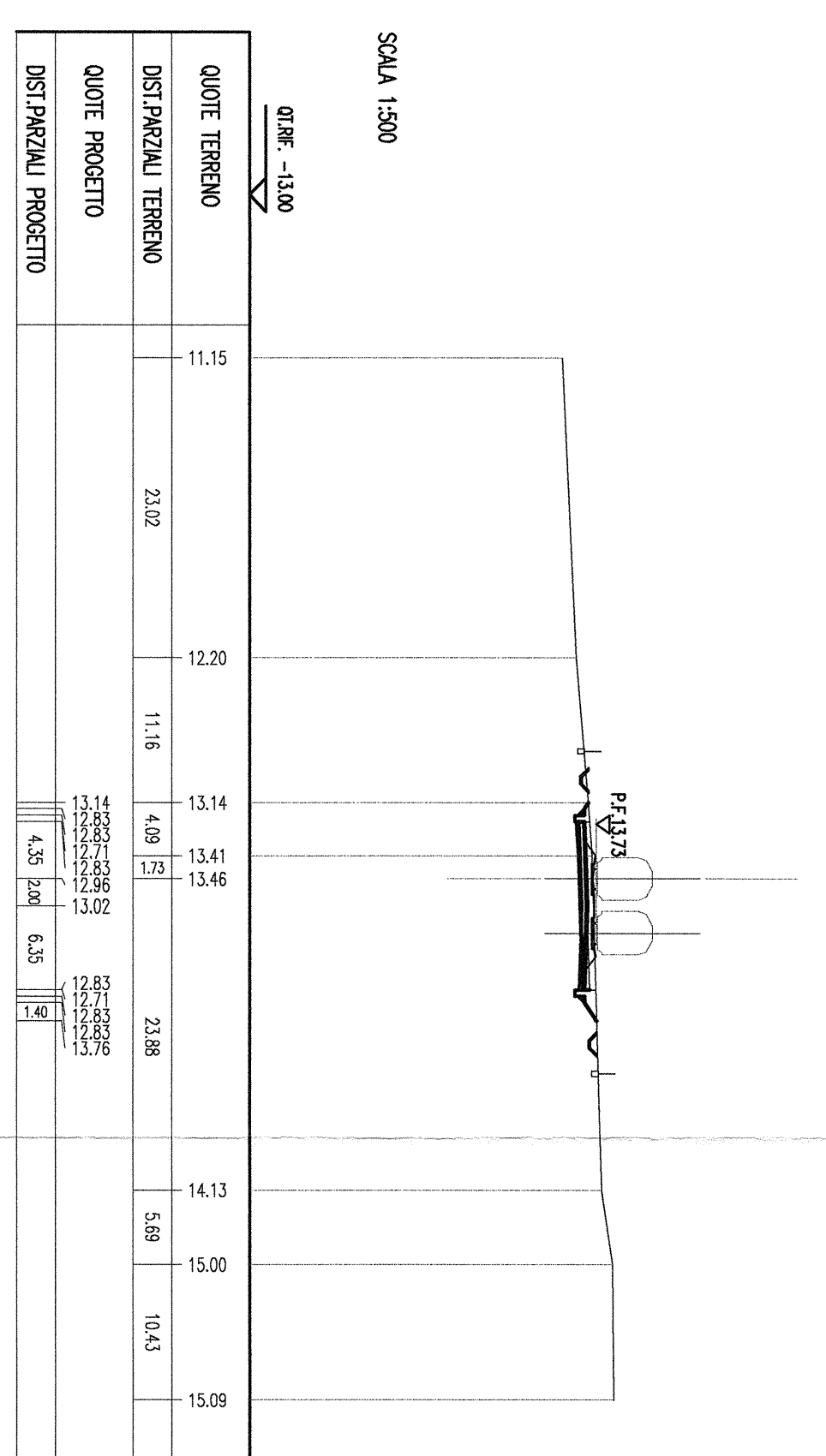


SCALE E RENDIMENTI:
 SCALE: 1:50
 RENDIMENTI:
 QUOTE TIBLANDO: 1:50
 DIST.PAZZALI TERMINO: 1:50
 QUOTE PROGETTO: 1:50
 DIST.PAZZALI PROGETTO: 1:50

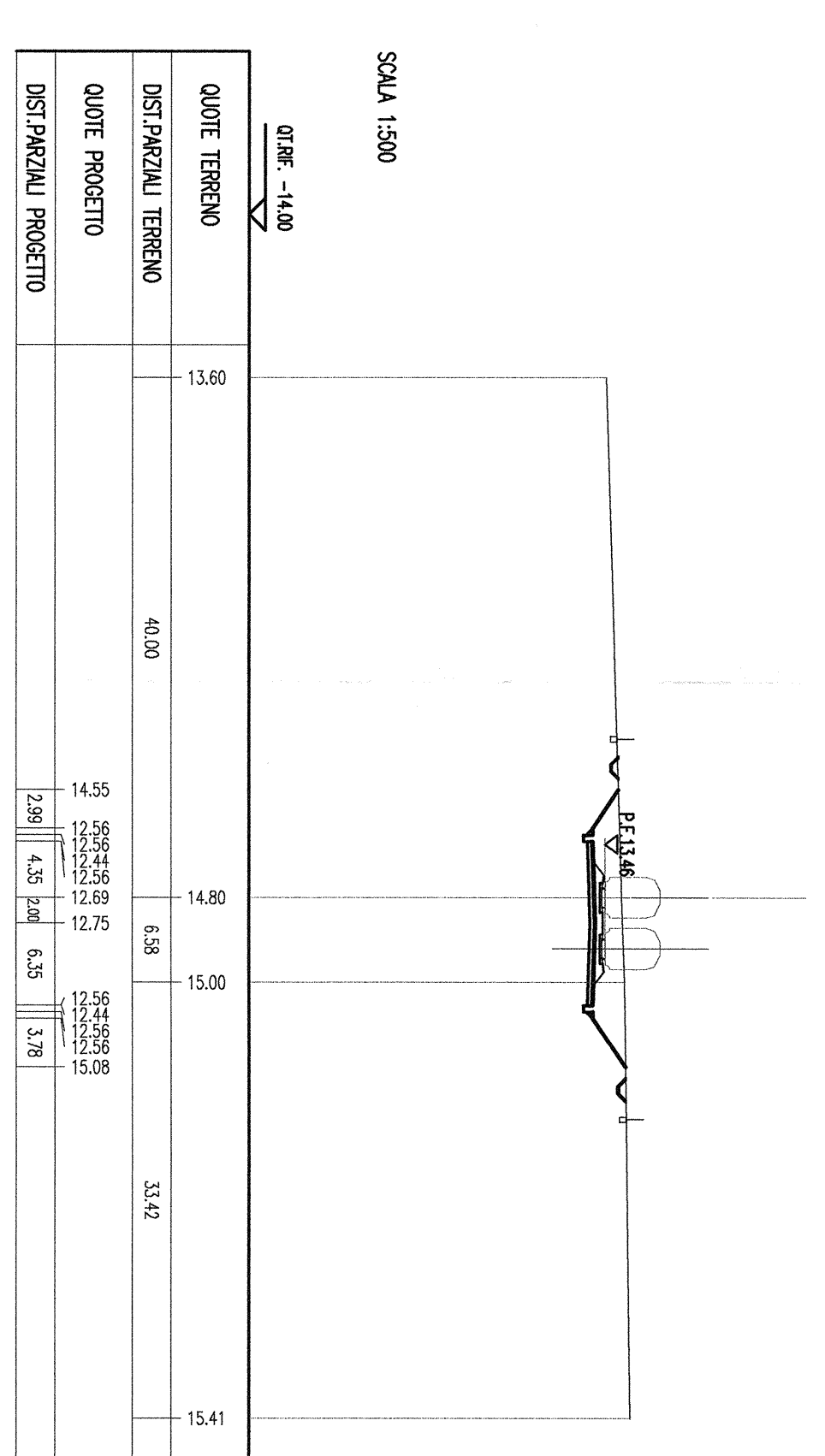
SEZIONE N. : 161
 QT. PROGETTO : 13,801
 DIST.PREC. : 16+000,000
 DIST.FREC. : 100,000
 DIST.SICC. : 100,000



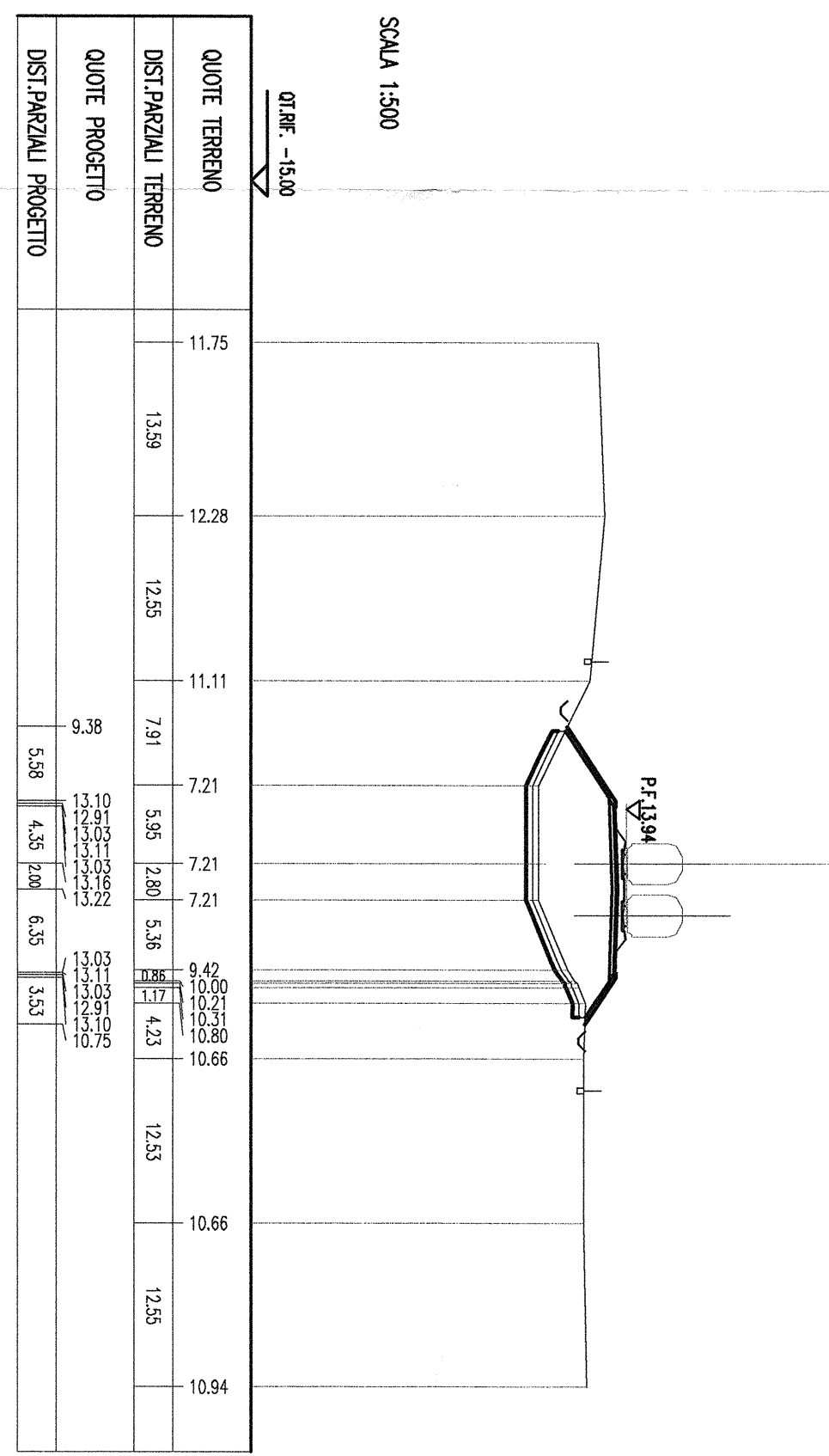
SCALE E RENDIMENTI:
 SCALE: 1:50
 RENDIMENTI:
 QUOTE TIBLANDO: 1:50
 DIST.PAZZALI TERMINO: 1:50
 QUOTE PROGETTO: 1:50
 DIST.PAZZALI PROGETTO: 1:50



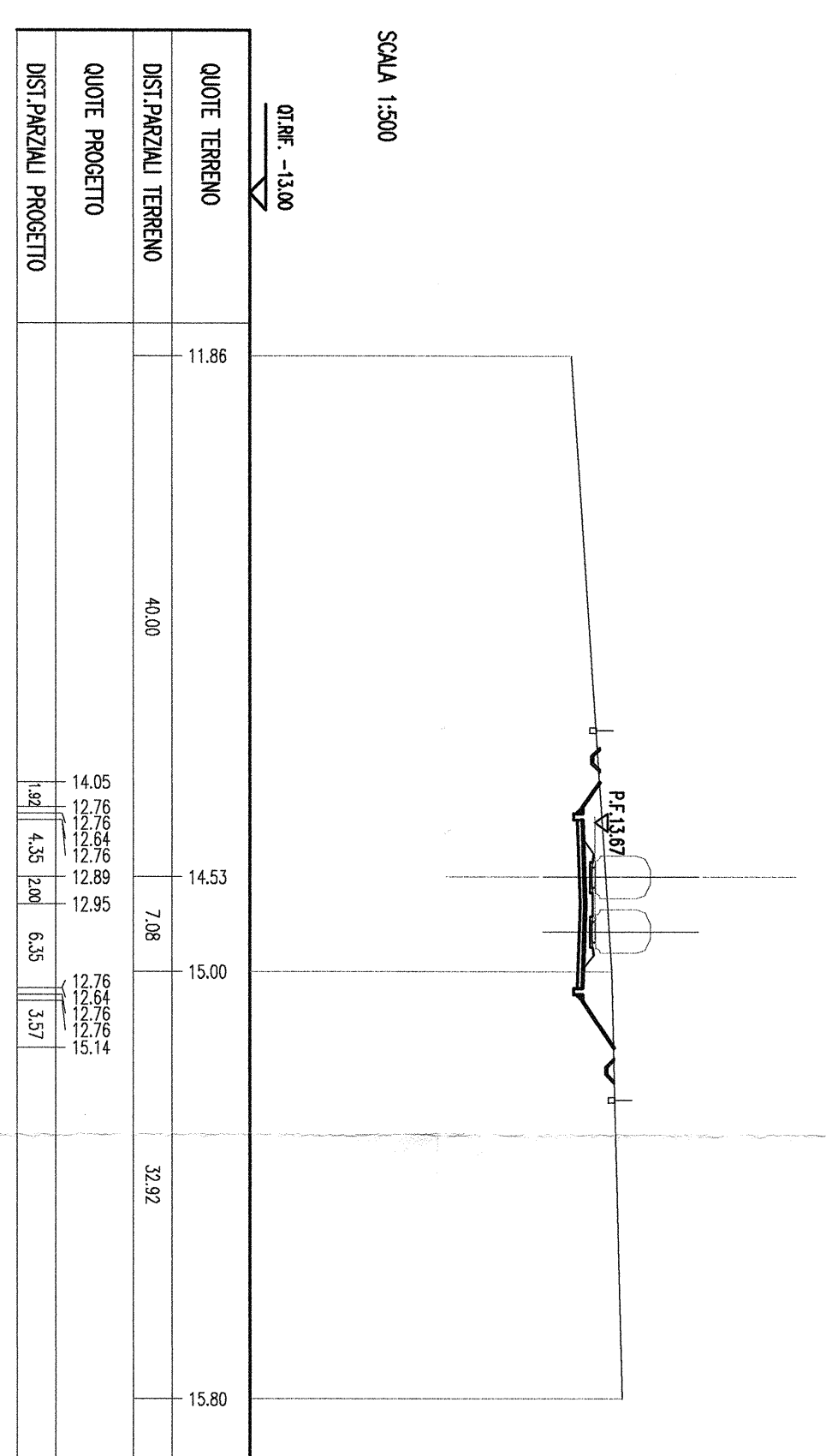
SCALE E RENDIMENTI:
 SCALE: 1:50
 RENDIMENTI:
 QUOTE TIBLANDO: 1:50
 DIST.PAZZALI TERMINO: 1:50
 QUOTE PROGETTO: 1:50
 DIST.PAZZALI PROGETTO: 1:50



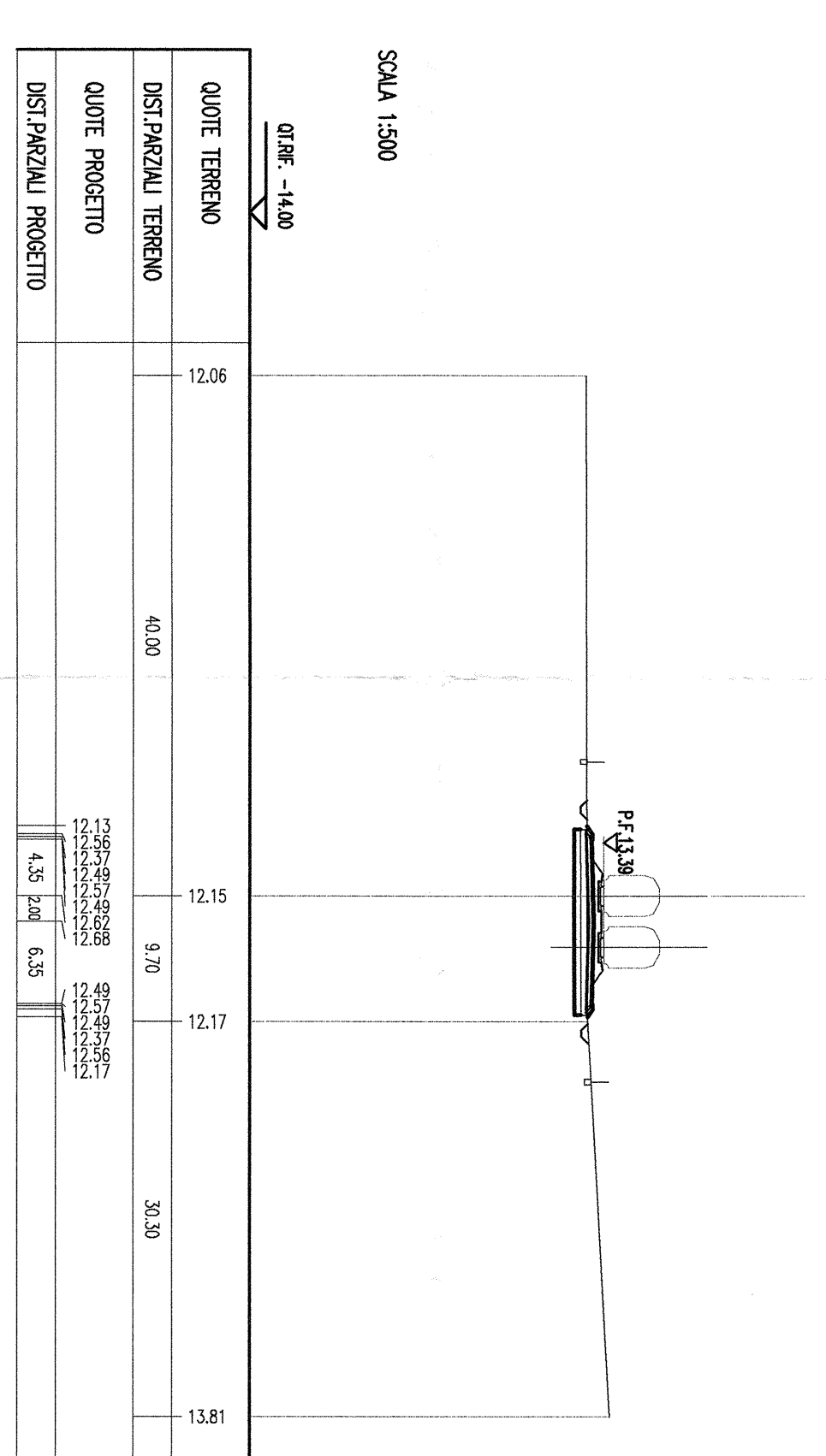
SCALE E RENDIMENTI:
 SCALE: 1:50
 RENDIMENTI:
 QUOTE TIBLANDO: 1:50
 DIST.PAZZALI TERMINO: 1:50
 QUOTE PROGETTO: 1:50
 DIST.PAZZALI PROGETTO: 1:50



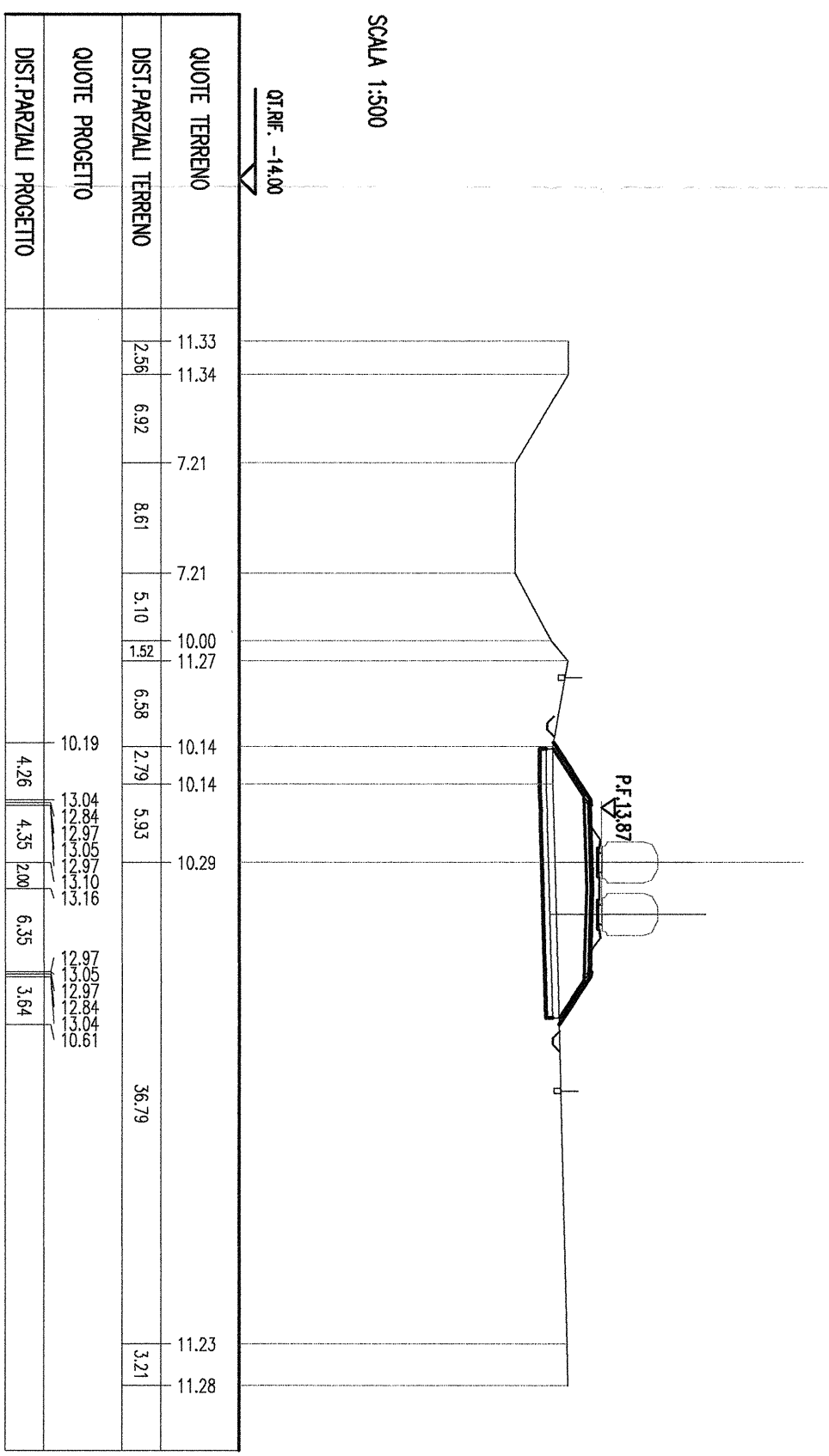
SCALE E RENDIMENTI:
 SCALE: 1:50
 RENDIMENTI:
 QUOTE TIBLANDO: 1:50
 DIST.PAZZALI TERMINO: 1:50
 QUOTE PROGETTO: 1:50
 DIST.PAZZALI PROGETTO: 1:50



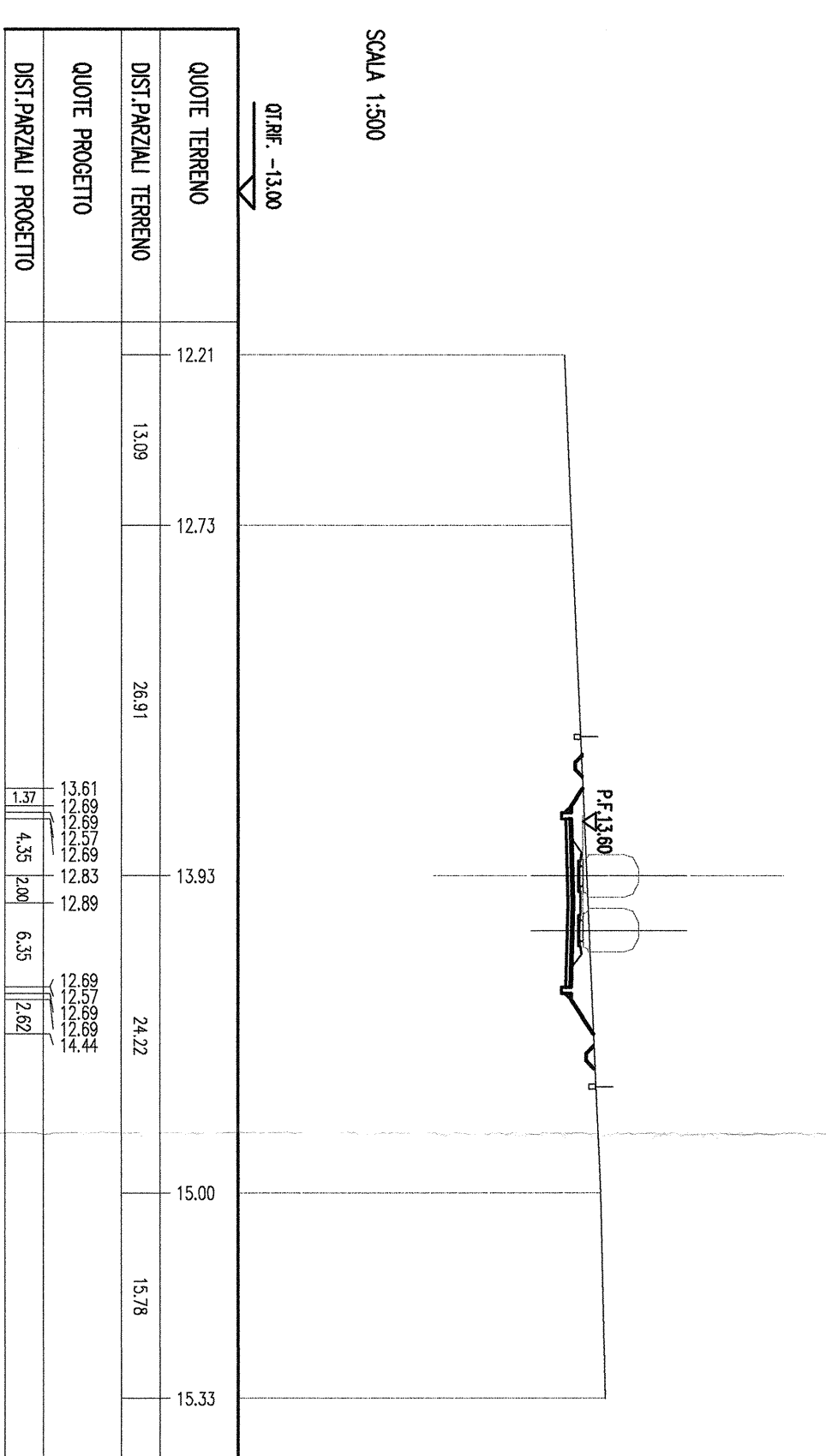
SCALE E RENDIMENTI:
 SCALE: 1:50
 RENDIMENTI:
 QUOTE TIBLANDO: 1:50
 DIST.PAZZALI TERMINO: 1:50
 QUOTE PROGETTO: 1:50
 DIST.PAZZALI PROGETTO: 1:50



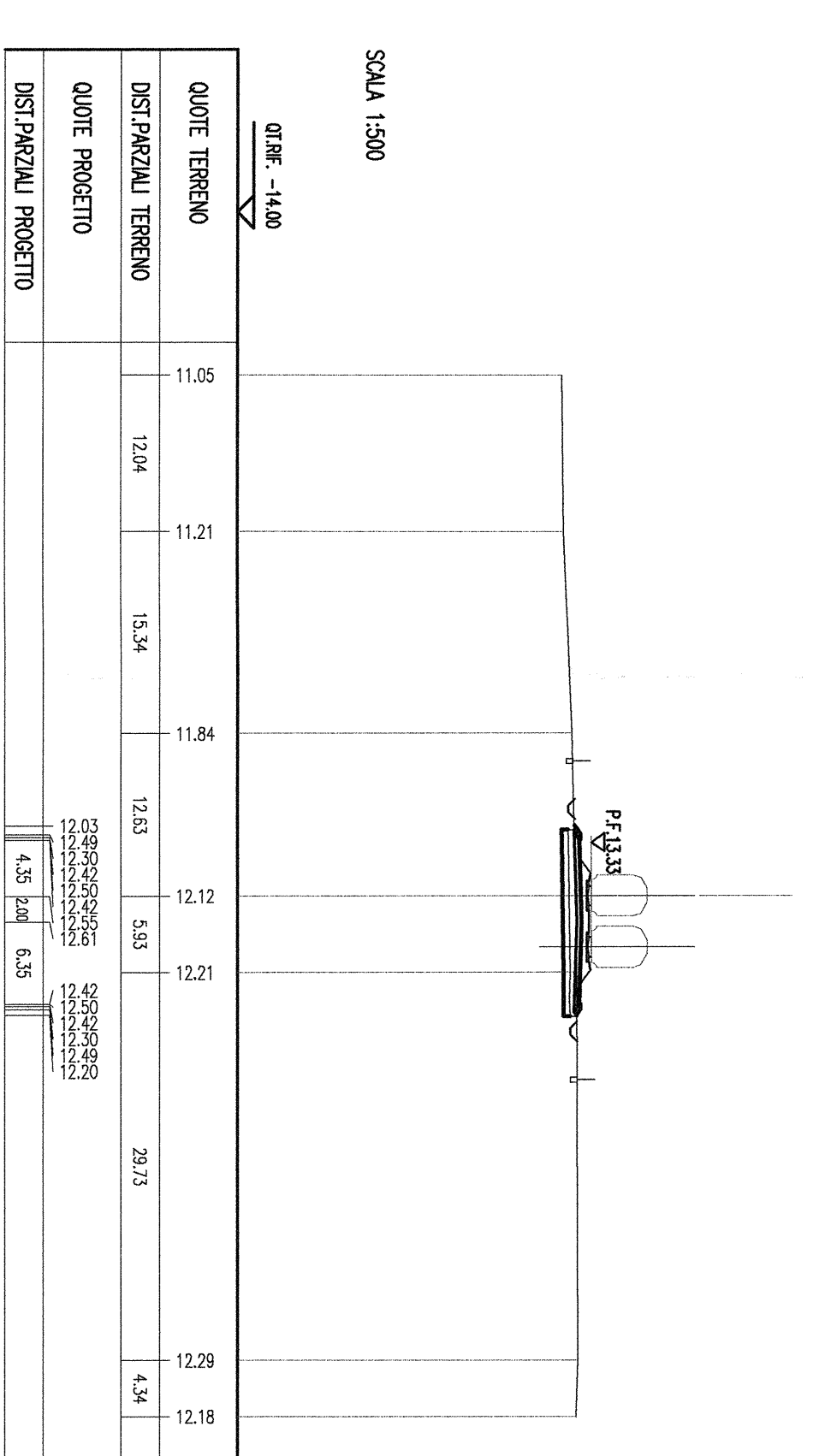
SCALE E RENDIMENTI:
 SCALE: 1:50
 RENDIMENTI:
 QUOTE TIBLANDO: 1:50
 DIST.PAZZALI TERMINO: 1:50
 QUOTE PROGETTO: 1:50
 DIST.PAZZALI PROGETTO: 1:50



SCALE E RENDIMENTI:
 SCALE: 1:50
 RENDIMENTI:
 QUOTE TIBLANDO: 1:50
 DIST.PAZZALI TERMINO: 1:50
 QUOTE PROGETTO: 1:50
 DIST.PAZZALI PROGETTO: 1:50

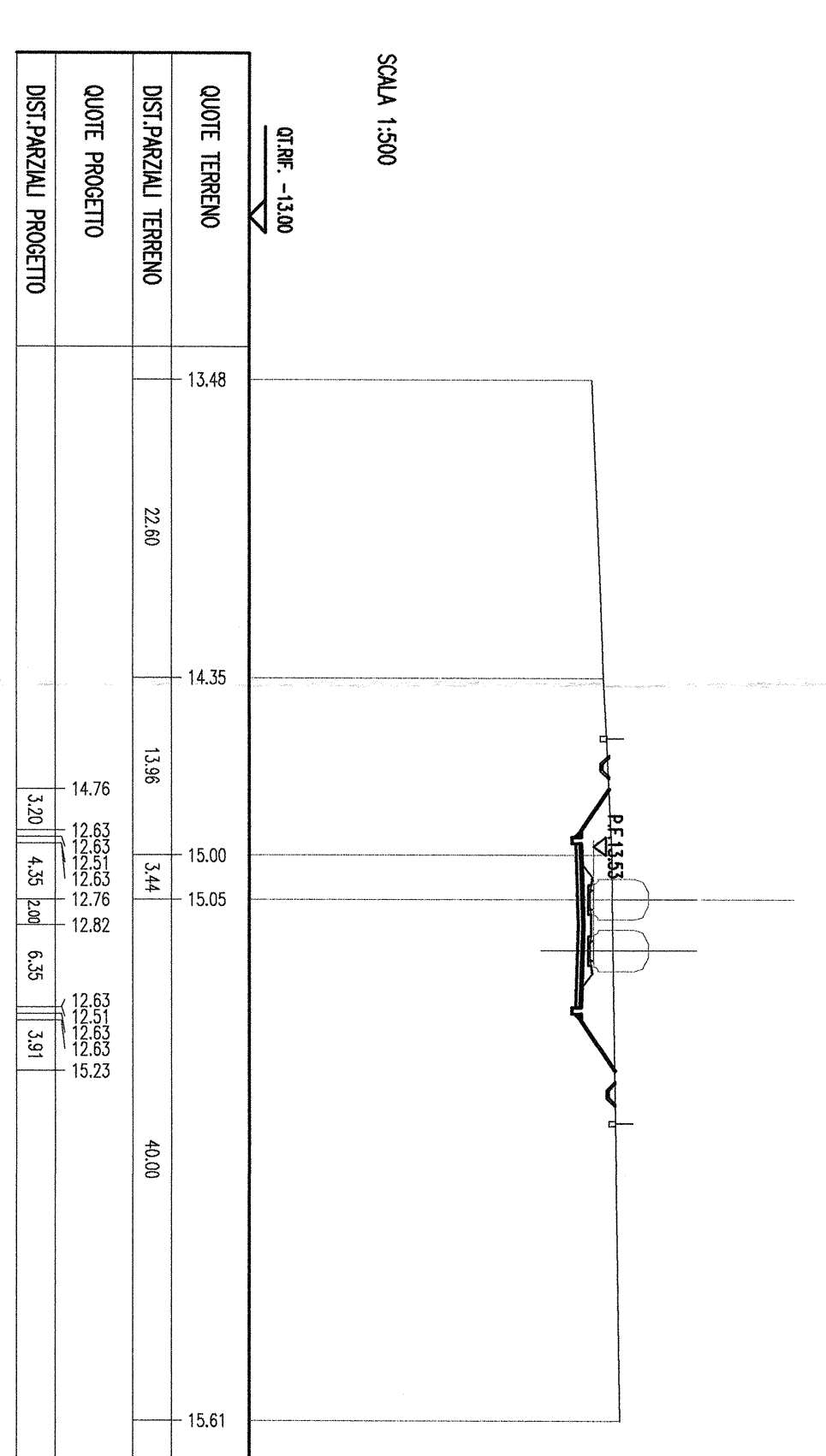


SCALE E RENDIMENTI:
 SCALE: 1:50
 RENDIMENTI:
 QUOTE TIBLANDO: 1:50
 DIST.PAZZALI TERMINO: 1:50
 QUOTE PROGETTO: 1:50
 DIST.PAZZALI PROGETTO: 1:50



SCALE E RENDIMENTI:
 SCALE: 1:50
 RENDIMENTI:
 QUOTE TIBLANDO: 1:50
 DIST.PAZZALI TERMINO: 1:50
 QUOTE PROGETTO: 1:50
 DIST.PAZZALI PROGETTO: 1:50

SEZIONE N. : 165
 QT. PROGETTO : 13,530
 DIST.PREC. : 16+400,000
 DIST.FREC. : 100,000
 DIST.SICC. : 100,000



SCALE E RENDIMENTI:
 SCALE: 1:50
 RENDIMENTI:
 QUOTE TIBLANDO: 1:50
 DIST.PAZZALI TERMINO: 1:50
 QUOTE PROGETTO: 1:50
 DIST.PAZZALI PROGETTO: 1:50

Per quanto riguarda il posizionamento delle barriere antirumore vedere le planimetrie di progetto

COMMITTENTE:
RFI
 RIF. Ferroviaria Italiana
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTORIO SUD - PROGETTO AIRMANTOVA

PROGETTO:
ITALFER
 Direzione Regionale
 Direzione SUD - PROGETTO AIRMANTOVA

PROGETTO:
 U.O. PRODUZIONE SUD E ISOLE
 PROGETTO PRELIMINARE
 LINEA PESCARA - BARI
 RADDOPPIO TRONCHI (e) - LESINA (e)
 LORO 03 - CAMPOMARINO-RIPALTA
 IF - INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
 Sezioni trasversali
 Tav. 9 di 15

SCALE: 1:500

COMMESSA	LOTTO	PALE	ENTR	TIPO DOC	ORGANIZZAZIONE	PROG. REC.
L032	03	R	78	W8	I10001	009
REV.	Descrizione	Modulo	Data	Verificato	Data	Approvato
A	Emissione definitiva	Completato	08/01/15			

FILE: L0303RTRVTR15P001FOVA.DWG

IN: ELEM.