

162

COMMITTENTE:



DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUD – PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:



U.O. : PRODUZIONE SUD E ISOLE

PROGETTO PRELIMINARE

LINEA PESCARA – BARI

RADDOPPIO TERMOLI (e) – LESINA (e)

LOTTO 03 CAMPOMARINO - RIPALTA

NV-VIABILITA'

Viabilità km 7+197

Relazione tecnica

SCALA:

-
---

COMMESSA    LOTTO    FASE    ENTE    TIPO DOC.    OPERA/DISCIPLINA    PROGR.    REV.

L	0	3	2	0	3	R	7	8	R	O	N	V	0	1	0	0	0	0	1	A
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato - Data
A	Emissione esecutiva	R. Velotta	Gen 2013	G. Maurino	Gen 2013	F. Gemone	Gen 2013	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">Autorizzato - Data</p> <p style="text-align: center;">G. Tiberli</p> <p style="text-align: center;">Gen 2013</p> <p style="text-align: center;">Centro Edizione Napoli</p> <p style="text-align: center;">Dott./Ing. Carlo TIBERLI</p> <p style="text-align: center;">Ordine Ingegneri di Napoli</p> <p style="text-align: center;">n° 10876</p> </div>

File: L03203R78RONV0100001A.doc

n. Elab.: X



LINEA PESCARA-BARI

PROGETTO PRELIMINARE  
RADDOPPIO TERMOLI (e) – LESINA (e)  
LOTTO 03 CAMPOMARINO-RIPALTA

NV-VIABILITA': Viabilità Km 7+197

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
L032	03	R78 RO	RO NV 01 000	A	2 di 7

Relazione tecnica

## INDICE

1	PREMESSA .....	3
2	SCOPO DEL DOCUMENTO.....	4
3	NORMATIVE DI RIFERIMENTO.....	5
3.1	ELENCO DOCUMENTI.....	5
4	CRITERI E CARATTERISTICHE PROGETTUALI .....	6
5	BARRIERE DI SICUREZZA .....	7

	LINEA PESCARA-BARI					
	PROGETTO PRELIMINARE RADDOPPIO TERMOLI (e) – LESINA (e) LOTTO 03 CAMPOMARINO-RIPALTA					
NV-VIABILITA': Viabilità Km 7+197	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
Relazione tecnica	L032	03	R78 RO	RO NV 01 000	A	3 di 7

## 1 PREMESSA

L'intervento di progetto del raddoppio ferroviario della Linea Bari-Pescara nella tratta Termoli-Lesina è caratterizzato da un tracciato che interferisce con una serie di viabilità.

Gli interventi sulle viabilità, previsti nel Progetto Preliminare sviluppato, scaturiscono come risoluzione dell'interferenza tra la linea ferroviaria in progetto e le strade stesse. Le risoluzioni che si prevedono comportano, in generale, degli interventi di modifica planimetrici e/o altimetrici a tratti di viabilità interferenti.

Oggetto della presente relazione, è la descrizione tecnica della Viabilità NV01 - km 7+197 interferente nell'ambito Lotto 3 Campomarino – Ripalta (da pk 5+940 a pk 18+260) della linea ferroviaria in progetto.

	LINEA PESCARA-BARI					
	PROGETTO PRELIMINARE RADDOPPIO TERMOLI (e) – LESINA (e) LOTTO 03 CAMPOMARINO-RIPALTA					
NV-VIABILITA': Viabilità Km 7+197	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
Relazione tecnica	L032	03	R78 RO	RO NV 01 000	A	4 di 7

## 2 SCOPO DEL DOCUMENTO

Scopo del presente documento è la descrizione tecnica della Viabilità NV01 - km 7+197 interferente nell'ambito Lotto 3 Campomarino – Ripalta (da pk 5+940 a pk 18+260) del Progetto Preliminare del raddoppio ferroviario della Linea Bari-Pescara nella tratta Termoli-Lesina.

Nel seguito si riportano i criteri e le caratteristiche progettuali impiegate.

	LINEA PESCARA-BARI					
	PROGETTO PRELIMINARE RADDOPPIO TERMOLI (e) – LESINA (e) LOTTO 03 CAMPOMARINO-RIPALTA					
NV-VIABILITA': Viabilità Km 7+197	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
Relazione tecnica	L032	03	R78 RO	RO NV 01 000	A	5 di 7

### 3 NORMATIVE DI RIFERIMENTO

#### 3.1 Elenco documenti

Si riporta nel seguito l'elenco delle disposizioni legislative adottate per la definizione geometrico-funzionale della viabilità.


- D. L.vo 30/04/1992 n. 285: *“Nuovo codice della strada”*;
- D.P.R. 16/12/1992 n. 495: *“Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada”*;
- D.M. 05/11/2001: *“Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”*;
- D.M. 22/04/2004: *“Modifica del decreto 5 novembre 2001, n. 6792, recante «Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade»*;
- D.M. 19/04/2006: *“Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali”*.

	LINEA PESCARA-BARI					
	PROGETTO PRELIMINARE RADDOPPIO TERMOLI (e) – LESINA (e) LOTTO 03 CAMPOMARINO-RIPALTA					
NV-VIABILITA': Viabilità Km 7+197	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
Relazione tecnica	L032	03	R78 RO	RO NV 01 000	A	6 di 7

#### 4 CRITERI E CARATTERISTICHE PROGETTUALI

La viabilità in progetto riguarda un intervento sulla viabilità esistente che sarà ricostruita come lo stato originario, mantenendone lo stesso inquadramento funzionale (connessione della rete locale alla S.S. 16) e sezione trasversale (larghezza media compresa tra un minimo di 7 m circa, in corrispondenza dell'innesto alla rete locale, ed un massimo di 14 m circa in corrispondenza dell'innesto alla S.S. 16).

L'andamento piano-altimetrico e la geometria della sede stradale finale non subiranno modifiche rispetto alla situazione esistente.

	LINEA PESCARA-BARI					
	PROGETTO PRELIMINARE RADDOPPIO TERMOLI (e) – LESINA (e) LOTTO 03 CAMPOMARINO-RIPALTA					
NV-VIABILITA': Viabilità Km 7+197	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
Relazione tecnica	L032	03	R78 RO	RO NV 01 000	A	7 di 7

## 5 BARRIERE DI SICUREZZA

Per al protezione dei margini è prevista l'installazione delle seguenti barriere di sicurezza:

- Classe H4 bordo ponte: lungo l'opera di attraversamento della linea ferroviaria (galleria artificiale al Km 7+197);
- Classe H2 bordo laterale: lungo i tratti in rilevato di altezza superiore ad 1 m.