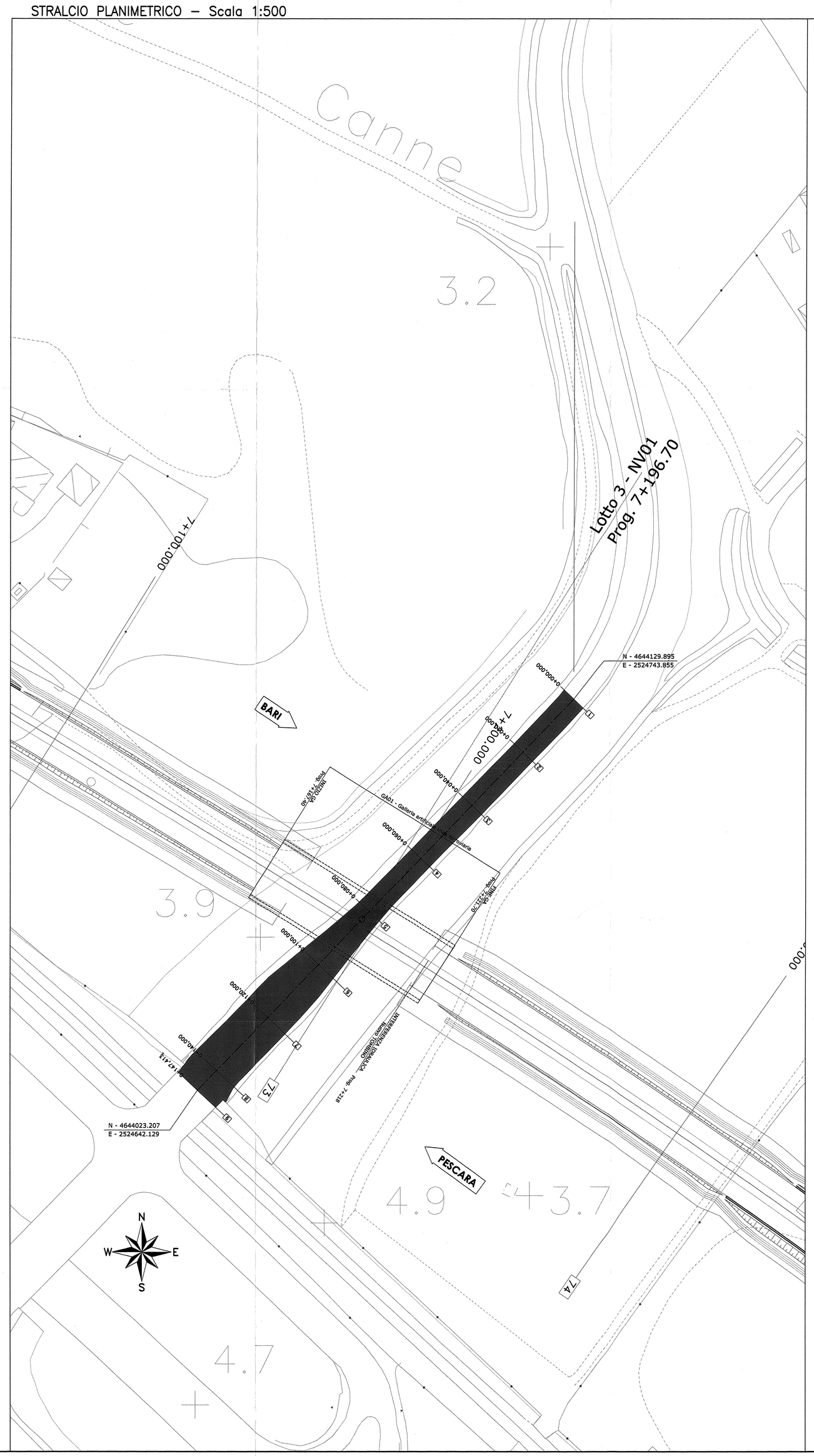
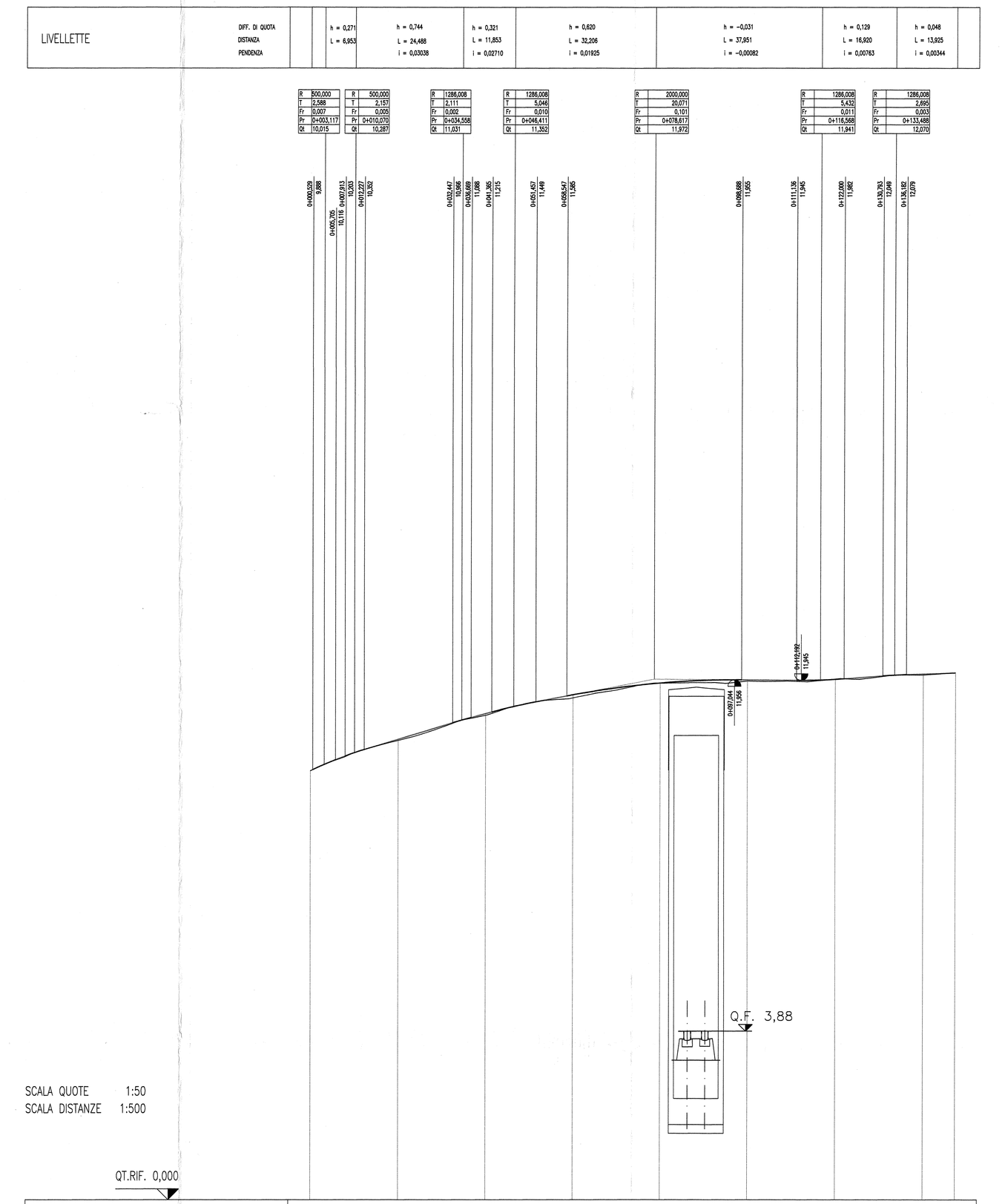
STRALCIO PLANIMETRICO – Scala 1:500



PROFILO LONGITUDINALE – Scala 1:500/50



SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

QT.RIF. 0,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DISTANZE PARZIALI		20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	7,413
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,000	0+020,000	0+040,000	0+060,000	0+080,000	0+100,000	0+120,000	0+140,000	0+147,413
QUOTE TERRENO	9,862	10,561	11,137	11,541	11,881	11,927	11,975	12,071	12,117
QUOTE PROGETTO	9,862	10,588	11,178	11,613	11,883	11,954	11,968	12,092	12,117
DIFFERENZA DI QUOTA	0,000	0,027	0,041	0,072	0,002	0,027	-0,007	0,021	0,000
ETTOMETRICHE	0					1			
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L= 147,413								

NOTA

TRATTO DELLA STRADA ESISTENTE INTERESSATO DAL RIFACIMENTO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE. LA STRADA SARA' CHIUSA AL TRAFFICO DURANTE LA FASE DI ESECUZIONE DELLA G.A. FERROVIARIA

- L'ANDAMENTO PLANO-ALTIMETRICO E LA GEOMETRIA DELLA SEDE STRADALE FINALE NON SUBIRANNO MODIFICHE RISPETTO ALLA SITUAZIONE 'ESISTENTE.

COMMITTENTE:

163

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. PRODUZIONE SUD E ISOLE

PROGETTO PRELIMINARE

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO TERMOLI (e) - LESINA (e)
LOTTO 03 CAMPOMARINO-RIPALTA
NV-VIABILITA'
Viabilità km 7+197
Planimetria e profilo

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L032	03	R	78	LZ	NV0101	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	R. Allegretti	Gen. 2013	G. Martino	Gen. 2013	F. Gatto	Gen. 2013	D. Tiberti Gen. 2013

Dottore in Ingegneria Napoli Civile Ing. Dario TIBERTI Ordine Ingegneri Provincia di Napoli n. 12873

L03203R78LZNV0101001A.DWG

n. Elab.: 112