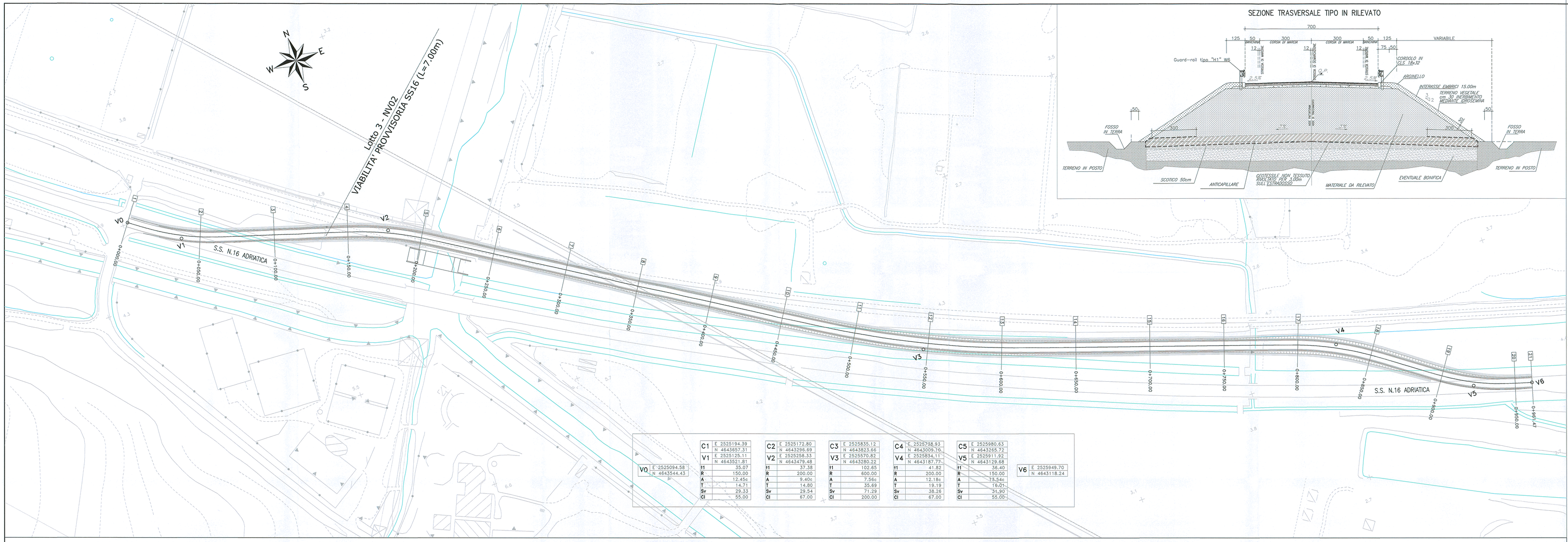


	E	N
V0	2525094.58	4643544.43
V6	2525949.70	4643118.24

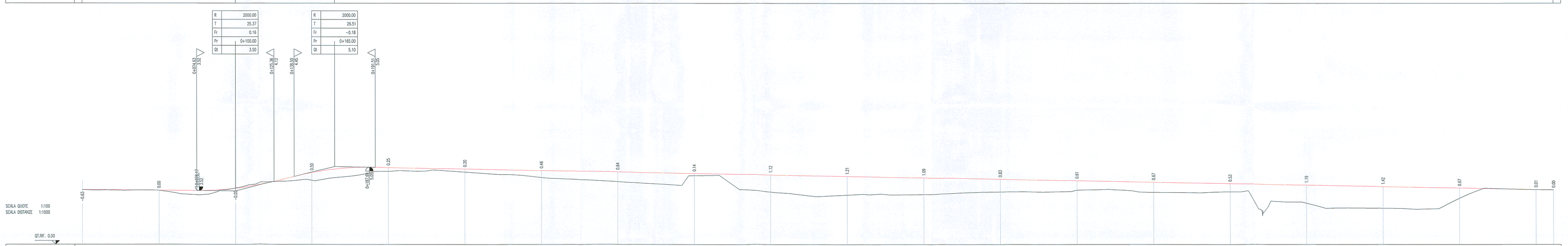
C1	E 2525194.39 N 4643657.31
V1	E 2525125.11 N 4643521.81
I1	35.07
R	150.00
A	12.45c
T	14.71
Sv	29.33
Cl	55.00

C2	E 2525172.80 N 4643396.59
V2	E 2525258.33 N 4643479.48
I1	37.38
R	200.00
A	9.40c
T	14.80
Sv	29.54
Cl	67.00

C3	E 2525835.12 N 4643823.66
V3	E 2525970.82 N 4643280.22
I1	102.65
R	600.00
A	7.56c
T	35.69
Sv	71.29
Cl	200.00

C4	E 2525738.93 N 4643009.70
V4	E 2525834.11 N 4643187.77
I1	41.82
R	200.00
A	12.18c
T	19.19
Sv	38.26
Cl	67.00

C5	E 2525980.63 N 4643265.72
V5	E 2525911.92 N 4643129.68
I1	36.40
R	150.00
A	15.54c
T	19.01
Sv	31.90
Cl	55.00



LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA	h = −0.08 L = 100.00 i = −0.00077	h = 1.60 L = 65.00 i = 0.02460	h = −1.52 L = 795.47 i = −0.00191

R	2000.00
T	25.37
Fr	0.16
Pr	0+100.00
Qt	3.50

R	2000.00
T	26.51
Fr	−0.18
Pr	0+185.00
Qt	5.10

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
DISTANZE PARZIALI	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	11.47
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+050.00	0+100.00	0+150.00	0+200.00	0+250.00	0+300.00	0+350.00	0+400.00	0+450.00	0+500.00	0+550.00	0+600.00	0+650.00	0+700.00	0+750.00	0+800.00	0+850.00	0+900.00	0+950.00	0+961.47
QUOTE TERRENO	4.20	3.53	3.68	4.19	4.79	4.74	4.38	4.11	4.51	3.43	3.25	3.27	3.44	3.56	3.41	3.45	2.76	2.37	3.03	1.59	3.58
QUOTE PROGETTO	3.58	3.54	3.66	4.70	5.63	4.84	4.84	4.75	4.65	3.14	3.13	3.08	4.27	4.17	4.08	3.88	3.88	3.79	3.89	3.60	3.58
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.62	-0.01	-0.02	0.51	0.84	0.10	0.46	0.64	0.14	0.29	0.12	0.19	-0.17	0.61	0.67	0.43	1.12	1.42	0.86	2.01	0.00
ETTOMETRICHE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
ANDAMENTO PLANIMETRICO	1 L= 67.34			2 L= 230.59								3 L= 134.57						4		5	
ANDAMENTO DEI CICLI SX / DX	2.50% 4.50% −2.50% −4.50%			3.76% −2.50% −3.76%														3.76% −3.76%		4.50% −4.50%	

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

168

U.O. PRODUZIONE SUD E ISOLE

PROGETTO PRELIMINARE

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO TERMOLI (e) - LESINA (e)
LOTTO 03 CAMPOMARINO-RIPALTA
NV-VIABILITA'

Variante SS16 km 8+295

Planimetria, profilo e sezione tipo viabilità provvisoria

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L032	03	R	78	LZ	NV0201	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	R. Allegretti	Gen. 2012	G. Maurino	Gen. 2012	F. Gentile	Gen. 2012	G. Fiore Gen. 2012

L03203R78LZNV0201001A.DWG

n. Elab.: 100