

1609

COMMITTENTE:



DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD – PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:



U.O. : PRODUZIONE SUD E ISOLE

PROGETTO PRELIMINARE

LINEA PESCARA – BARI

RADDOPPIO TERMOLI (e) – LESINA (e)

LOTTO 03 CAMPOMARINO - RIPALTA

NV-VIABILITA'

Viabilità km 9+612

Relazione tecnica

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

L 0 3 2 0 3 R 7 8 RO NV 0 3 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	R. Velotta	Gen 2013	G. Maurino	Gen 2013	F. Geronzi	Gen 2013	D. Tiberti Gen 2013

ITALFERR
DIREZIONE PRODUZIONE SUD E ISOLE
D. TIBERTI
Gen 2013

File: L03203R78RONV0300001A.doc

n. Elaborazione: X



LINEA PESCARA-BARI

PROGETTO PRELIMINARE
RADDOPPIO TERMOLI (e) – LESINA (e)
LOTTO 03 CAMPOMARINO-RIPALTA

NV-VIABILITA': Viabilità Km 9+612

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
L032	03	R78 RO	RO NV 03 00A	A	2 di 8

Relazione tecnica

INDICE

1	PREMESSA	3
2	SCOPO DEL DOCUMENTO.....	4
3	NORMATIVA DI RIFERIMENTO	5
3.1	ELENCO DOCUMENTI.....	5
4	CRITERI E CARATTERISTICHE PROGETTUALI	6
5	BARRIERE DI SICUREZZA	8

	LINEA PESCARA-BARI					
	PROGETTO PRELIMINARE RADDOPPIO TERMOLI (e) – LESINA (e) LOTTO 03 CAMPOMARINO-RIPALTA					
NV-VIABILITA': Viabilità Km 9+612	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
Relazione tecnica	L032	03	R78 RO	RO NV 03 001	A	3 di 8

1 PREMESSA

L'intervento di progetto del raddoppio ferroviario della Linea Bari-Pescara nella tratta Termoli-Lesina è caratterizzato da un tracciato che interferisce con una serie di viabilità.

Gli interventi sulle viabilità, previsti nel Progetto Preliminare sviluppato, scaturiscono come risoluzione dell'interferenza tra la linea ferroviaria in progetto e le strade stesse. Le risoluzioni che si prevedono comportano, in generale, degli interventi di modifica planimetrici e/o altimetrici a tratti di viabilità interferenti.

Oggetto della presente relazione, è la descrizione tecnica della Viabilità NV03 - km 9+612 interferente nell'ambito Lotto 3 Campomarino – Ripalta (da pk 5+940 a pk 18+260) della linea ferroviaria in progetto.

	LINEA PESCARA-BARI					
	PROGETTO PRELIMINARE RADDOPPIO TERMOLI (e) – LESINA (e) LOTTO 03 CAMPOMARINO-RIPALTA					
NV-VIABILITA': Viabilità Km 9+612	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
Relazione tecnica	L032	03	R78 RO	RO NV 03 000	A	4 di 8

2 SCOPO DEL DOCUMENTO

Scopo del presente documento è la descrizione tecnica della Viabilità NV03 - km 7+197 interferente nell'ambito Lotto 3 Campomarino – Ripalta (da pk 5+940 a pk 18+260) del Progetto Preliminare del raddoppio ferroviario della Linea Bari-Pescara nella tratta Termoli-Lesina.

Nel seguito si riportano i criteri e le caratteristiche progettuali impiegate.

	LINEA PESCARA-BARI					
	PROGETTO PRELIMINARE RADDOPPIO TERMOLI (e) – LESINA (e) LOTTO 03 CAMPOMARINO-RIPALTA					
NV-VIABILITA': Viabilità Km 9+612	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
Relazione tecnica	L032	03	R78 RO	RO NV 03 004	A	5 di 8

3 NORMATIVA DI RIFERIMENTO

3.1 Elenco documenti

Si riporta nel seguito l'elenco delle disposizioni legislative adottate per la definizione geometrico-funzionale della viabilità.

- D. L.vo 30/04/1992 n. 285: *“Nuovo codice della strada”*;
- D.P.R. 16/12/1992 n. 495: *“Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada”*;
- D.M. 05/11/2001: *“Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”*;
- D.M. 22/04/2004: *“Modifica del decreto 5 novembre 2001, n. 6792, recante «Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade»*;
- D.M. 19/04/2006: *“Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali”*.

	LINEA PESCARA-BARI					
	PROGETTO PRELIMINARE RADDOPPIO TERMOLI (e) – LESINA (e) LOTTO 03 CAMPOMARINO-RIPALTA					
NV-VIABILITA': Viabilità Km 9+612	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
Relazione tecnica	L032	03	R78 RO	RO NV 03 00A	A	6 di 8

4 CRITERI E CARATTERISTICHE PROGETTUALI

La viabilità in progetto riguarda un intervento finalizzato alla riconnessione delle parti di territorio separate dalla nuova linea ferroviaria in progetto attraverso un collegamento stradale ad esclusivo uso privato.

Dal punto di vista funzionale, il collegamento stradale definito dalla nuova viabilità si inquadra, pertanto, come “strada locale a destinazione particolare” (D.M. 05/11/2001 - par. 3.5) la quale non rientra nell’ambito di applicazione del D.M. 05/11/2001. Per tale tipo di strada le caratteristiche compositive prescritte dal D.M. 05/11/2001 e caratterizzate dal parametro “velocità di progetto” non sono applicabili.

Tuttavia, al nuovo collegamento stradale sono state attribuite caratteristiche funzionali compatibili con la funzione assoluta ed il transito previsto, considerando una sezione trasversale con una piattaforma di larghezza pari a 4 m.

Per quanto riguarda le caratteristiche geometriche, l’andamento plano-altimetrico è stato definito nel rispetto del franco minimo richiesto in corrispondenza dell’attraversamento della linea ferroviaria ed assicurando la congruenza con la viabilità esistente in corrispondenza dei tratti di connessione alla stessa.

Tenendo conto di tali vincoli, l’andamento planimetrico risulta caratterizzato da un rettilineo di lunghezza pari a 246,87 m al termine del quale è stata inserita una curva circolare di raggio pari a 45 m, a monte ed a valle della quale sono state inserite due clotoidi di parametro pari a 20 m con la clotoide di valle connessa ad un rettilineo di lunghezza pari a 35,85 m, al fine di garantire l’accesso alle proprietà private collocate a ridosso della “S.P. del Rettifilo n. 128”.

Lungo il tratto in rettilineo, la piattaforma stradale è a due falde, inclinate verso l’esterno, con pendenza pari a 2,5%. Lungo la curva circolare la pendenza trasversale della piattaforma stradale è variabile in funzione dei vincoli derivanti dalla congruenza altimetrica con la viabilità esistente.

L’andamento altimetrico è caratterizzato da livellette di pendenza massima pari a 9% ed un raccordo convesso di raggio pari a 1000 m in corrispondenza dell’attraversamento della linea ferroviaria. La connessione alla viabilità esistente a monte ed avalle avviene attraverso due raccordi concavi di raggio rispettivamente pari a 400 m e 350 m.

Lungo il tracciato sarà imposta una velocità di percorrenza pari a 30 km/h, condizionata tramite opportuna segnaletica verticale di prescrizione, sulla base della quale sono stati verificati i raccordi verticali. La verifica è di seguito riportata.



LINEA PESCARA-BARI

PROGETTO PRELIMINARE
RADDOPPIO TERMOLI (e) – LESINA (e)
LOTTO 03 CAMPOMARINO-RIPALTA

NV-VIABILITA': Viabilità Km 9+612

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
L032	03	R78 RO	RO NV 03 000	A	7 di 8

Relazione tecnica

CONTROLLO NORMATIVA				Pagina Nr.	1
Dati generali		Minimo	Massimo		
	Tipo di strada:F2 - Locali Extraurbane				
	Larghezza semicarreggiata (m)	3.25			
	Velocità progetto (Km/h)	30	30		
	Raccordo n°1 - Raggio (m):400.00 (Concavo)	Raggio Min	Lung. Min	Parametri	
	Progressiva			2.04	
	Velocità utilizzata per la verifica (km/h)			30	
	Raggio minimo non necessario				
	Raccordo in normativa				
	Raccordo n°2 - Raggio (m):1000.00 (Convesso)	Raggio Min	Lung. Min	Parametri	
	Progressiva			108.83	
	Velocità utilizzata per la verifica (km/h)			30	
	Raggio minimo non necessario				
	Raccordo in normativa				
	Parabola n°3 - Raggio (m):350.00 - Lunghezza (m):18.668 - K:3.500 (Concavo)	Raggio Min	Lung. Min	Parametri	
	Progressiva			287.69	
	Distanza utilizzata			17.91	
	Velocità utilizzata per la verifica (km/h)			20	
	Raggio minimo da visibilità	197.32			
	Raggio minimo comfort accelerazione verticale	51.44			
	Parabola in normativa	350.00			

Il raccordo altimetrico n°3 (raccordo concavo di raggio R=350 m), condizionato dalle quota altimetriche definite dagli accessi privati, risulta verificato per una velocità pari a 20 km/h.

	LINEA PESCARA-BARI					
	PROGETTO PRELIMINARE RADDOPPIO TERMOLI (e) – LESINA (e) LOTTO 03 CAMPOMARINO-RIPALTA					
NV-VIABILITA': Viabilità Km 9+612	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
Relazione tecnica	L032	03	R78 RO	RO NV 03 00A	A	8 di 8

5 BARRIERE DI SICUREZZA

Per al protezione dei margini è prevista l'installazione delle seguenti barriere di sicurezza:

- Classe H4 bordo ponte: lungo l'opera di attraversamento della linea ferroviaria (galleria artificiale al Km 9+612);
- Classe H2 bordo laterale: lungo i tratti in rilevato di altezza superiore ad 1 m.