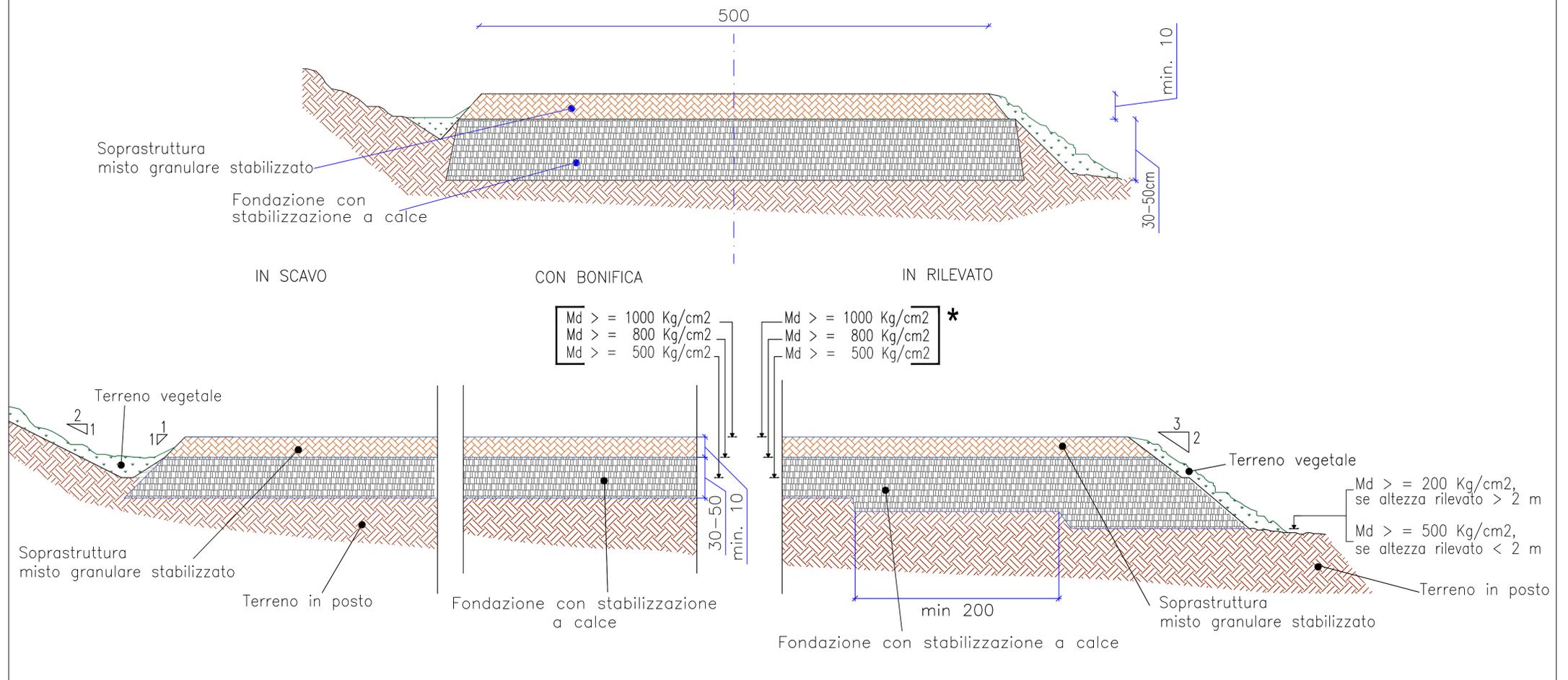


SEZIONE STRADALE TIPO

Scala 1:25






Committente: Selva Wind Srl
Via Sardegna, 40
00187 Roma
selvawindsrl@cert.studiopirola.com

Titolo del Progetto: Parco Eolico Selva Wind sito nel Comune di Enna

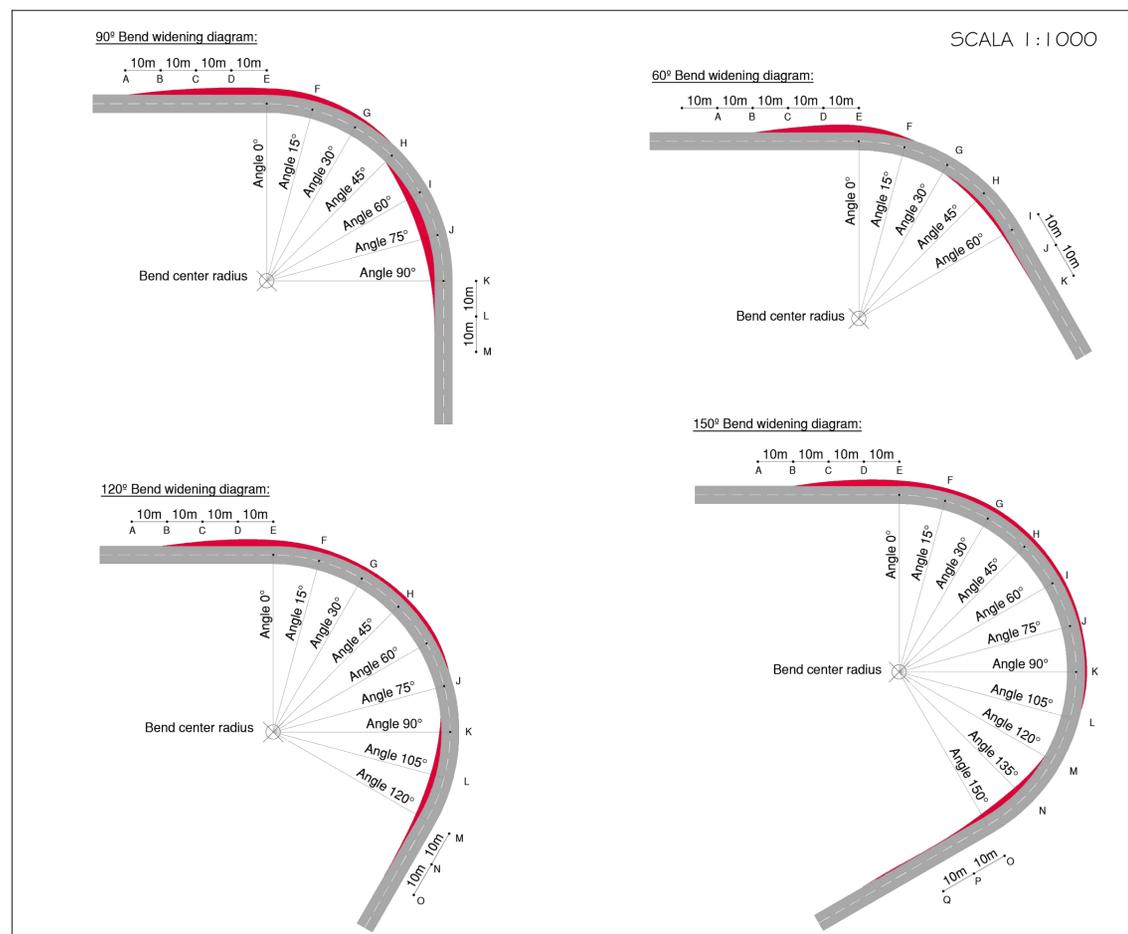
N° Documento: IT-VesSEL-BFP-RD-DW-002

Scala: Varie

Progettista: **Tecnico** ing. Danilo POMPONIO
Collaborazioni
ing. Milena MIGLIONICO
ing. Giulia CARELLA
ing. Tommaso MANCINI
ing. Fabio MASTROSERIO
ing. Martino LAPENNA
ing. Alessia NASCENTE
ing. Mariano MARSEGLIA
ing. Giuseppe Federico ZINGARELLI
ing. Dionisio STAFFIERI

Responsabile Commessa
ing. Danilo POMPONIO

REV	DATA	DESCRIZIONE	DISEGNATO	CONTROLLATO	APPROVATO
00	30/01/2023	Emissione	Staffieri	Miglionico	Pomponio
01					
02					
03					
04					
05					



60° BEND WIDENING - 5 METERS WIDE ROAD

Radius	External						Internal				
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
70m	-	0.2	1.2	1.6	1.2	0.1	-	1.3	1.1	0.4	0.2
75m	-	-	0.8	1.4	0.8	-	-	1.0	0.8	0.3	-
80m	-	-	0.8	1.1	0.7	-	-	1.0	0.7	0.3	-

90° BEND WIDENING - 5 METERS WIDE ROAD

Radius	External						Internal						
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
70m	-	0.7	1.5	1.7	1.3	0.2	-	-	-	1.2	1.7	1.1	0.4
75m	-	0.5	1.2	1.4	1.0	-	-	-	-	1.0	1.4	0.8	0.2
80m	-	0.2	1.0	1.3	0.9	-	-	-	-	0.6	0.9	0.6	0.2

120° BEND WIDENING - 5 METERS WIDE ROAD

Radius	External						Internal								
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
70m	-	0.9	1.8	2.0	1.2	0.1	-	-	-	-	0.7	1.6	0.9	0.2	-
75m	-	0.6	1.5	1.6	1.0	-	-	-	-	-	0.5	1.2	0.8	0.2	-
80m	-	0.3	1.1	1.4	1.0	-	-	-	-	-	-	0.9	0.7	0.2	-

150° BEND WIDENING - 5 METERS WIDE ROAD

Radius	External						Internal										
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
70m	-	0.7	1.7	2.0	1.4	-	-	-	-	-	-	-	0.3	1.3	1.1	0.8	0.4
75m	-	0.5	1.4	1.6	1.2	-	-	-	-	-	-	-	0.2	1.0	0.8	0.6	0.3
80m	-	0.2	1.1	1.3	0.9	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6	0.7	0.5	0.3

TIPOLOGIA DI INTERVENTI SULLA VIABILITA' ESISTENTE E DI PROGETTO

VIABILITA' DA ADEGUIARE

- Tipologia di intervento:
 - allargamento della carreggiata, ove necessario, per portare la strada a 3,50m;
 - allargamento degli incroci (opere provvisorie);

VIABILITA' DA REALIZZARE

- Tipologia di intervento:
 - costruzione di strade ex novo con larghezza della carreggiata di 3,50m;
 - tracciati sinistrali provvisori;

Condizioni Costitutive:

- scavi del terreno vegetale;
- fondazione da eseguire con stabilizzazione a calce;
- costruzione in masso stabilizzato;
- tracciati e gli allargamenti saranno ripristinati a fine realizzazione dell'opera.

LEGENDA:

- Carreggiata stradale
- Area di rotazione