

COMMITTENTE:

173



DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUD – PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:



U.O. : PRODUZIONE SUD E ISOLE

PROGETTO PRELIMINARE

LINEA PESCARA – BARI  
RADDOPPIO TERMOLI (e) – LESINA (e)  
LOTTO 03 CAMPOMARINO - RIPALTA  
NV-VIABILITA'

Viabilità secondaria da km 10+350 a km 14+700

Relazione tecnica

SCALA:

-

COMMESSA   LOTTO   FASE   ENTE   TIPO DOC.   OPERA/DISCIPLINA   PROGR.   REV.

L 0 3 2   0 3   R   7 8   RO   NV 0 5 0 0   0 0 1   A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato - Data
A	Emissione esecutiva	R. Velotta	Gen 2013	G. Maurino	Gen 2013	F. Gemone	Gen 2013	D. Tiberti Gennaio 2013

ITALFERR  
Centro di Direzione Napoli  
D. Tiberti  
DIRETTORE  
Ufficio Tecnico  
n. 10376

File: L03203R78RONV0500001A.doc

n. Elabor.: X



LINEA PESCARA-BARI

PROGETTO PRELIMINARE  
RADDOPPIO TERMOLI (e) – LESINA (e)  
LOTTO 03 CAMPOMARINO-RIPALTA

NV-VIABILITA': Viabilità secondaria da Km 10+350 a  
Km 14+700

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
L032	03	R78 RO	RO NV 05 000	A	2 di 19

Relazione tecnica

## INDICE

1	PREMESSA .....	3
2	SCOPO DEL DOCUMENTO.....	4
3	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO.....	5
3.1	DOCUMENTI REFERENZIATI.....	5
4	CRITERI E CARATTERISTICHE PROGETTUALI .....	6
5	BARRIERE DI SICUREZZA .....	19



LINEA PESCARA-BARI

PROGETTO PRELIMINARE  
RADDOPPIO TERMOLI (e) – LESINA (e)  
LOTTO 03 CAMPOMARINO-RIPALTA

NV-VIABILITA': Viabilità secondaria da Km 10+350 a  
Km 14+700

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
L032	03	R78 RO	RO NV 05 000	A	3 di 19


Relazione tecnica

## 1 PREMESSA

L'intervento di progetto del raddoppio ferroviario della Linea Bari-Pescara nella tratta Termoli-Lesina è caratterizzato da un tracciato che interferisce con una serie di viabilità.

Gli interventi sulle viabilità, previsti nel Progetto Preliminare sviluppato, scaturiscono come risoluzione dell'interferenza tra la linea ferroviaria in progetto e le strade stesse. Le risoluzioni che si prevedono comportano, in generale, degli interventi di modifica planimetrici e/o altimetrici a tratti di viabilità interferenti.

Oggetto della presente relazione, è la descrizione tecnica della Viabilità NV05 - Viabilità secondaria da km 10+350 a km 14+700 interferente nell'ambito Lotto 3 Campomarino – Ripalta (da pk 5+940 a pk 18+260) della linea ferroviaria in progetto.

	<b>LINEA PESCARA-BARI</b> <b>PROGETTO PRELIMINARE</b> <b>RADDOPPIO TERMOLI (e) – LESINA (e)</b> <b>LOTTO 03 CAMPOMARINO-RIPALTA</b>					
NV-VIABILITA': Viabilità secondaria da Km 10+350 a Km 14+700  Relazione tecnica	COMMESSA L032	LOTTO 03	CODIFICA R78 RO	DOCUMENTO RO NV 05 000	REV. A	FOGLIO 4 di 19

## 2 SCOPO DEL DOCUMENTO

Scopo del presente documento è la descrizione tecnica della Viabilità NV05 - Viabilità secondaria da km 10+350 a km 14+700 interferente nell'ambito del Lotto 3 Campomarino – Ripalta (da pk 5+940 a pk 18+260) del Progetto Preliminare del raddoppio ferroviario della Linea Bari-Pescara nella tratta Termoli-Lesina.

Nel seguito si riportano i criteri e le caratteristiche progettuali impiegate.

	<b>LINEA PESCARA-BARI</b> <b>PROGETTO PRELIMINARE</b> <b>RADDOPPIO TERMOLI (e) – LESINA (e)</b> <b>LOTTO 03 CAMPOMARINO-RIPALTA</b>					
NV-VIABILITA': Viabilità secondaria da Km 10+350 a Km 14+700  Relazione tecnica	COMMESSA L032	LOTTO 03	CODIFICA R78 RO	DOCUMENTO RO NV 05 000	REV. A	FOGLIO 5 di 19

### 3 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

#### 3.1 Documenti Referenziati

Si riporta nel seguito l'elenco delle disposizioni legislative adottate per la definizione geometrico-funzionale della viabilità.

- D. L.vo 30/04/1992 n. 285: *“Nuovo codice della strada”*;
- D.P.R. 16/12/1992 n. 495: *“Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada”*;
- D.M. 05/11/2001: *“Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”*;
- D.M. 22/04/2004: *“Modifica del decreto 5 novembre 2001, n. 6792, recante «Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade»*;
- D.M. 19/04/2006: *“Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali”*.



LINEA PESCARA-BARI

PROGETTO PRELIMINARE  
RADDOPPIO TERMOLI (e) – LESINA (e)  
LOTTO 03 CAMPOMARINO-RIPALTA

NV-VIABILITA': Viabilità secondaria da Km 10+350 a Km 14+700

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
L032	03	R78 RO	RO NV 05 000	A	6 di 19

Relazione tecnica

#### 4 CRITERI E CARATTERISTICHE PROGETTUALI

La viabilità in progetto riguarda un intervento finalizzato alla ricucitura delle viabilità esistenti con le nuove viabilità interferenti di progetto nel tratto compreso tra il Km 10+350 ed il Km 14+700, in corrispondenza dell'area interclusa tra la linea ferroviaria di progetto e l'Autostrada A14.

La viabilità è costituita da due rami denominati, rispettivamente, NV05A e NV05B.

Il ramo NV05A si sviluppa in adiacenza alla linea ferroviaria, con andamento sub-parallelo alla stessa nel tratto tra il Km 10+350 circa ed il Km 11+750 circa, ed in corrispondenza del Km 11+750 circa si connette al ramo NV05B.

Il ramo NV05B si sviluppa in adiacenza all'Autostrada A14, con andamento sub-parallelo alla stessa, in corrispondenza del tratto di linea ferroviaria in progetto tra il Km 11+400 circa ed il Km 14+700 circa.

Dal punto di vista funzionale, il collegamento stradale definito dai due rami di viabilità si inquadra come "strada locale a destinazione particolare" (D.M. 05/11/2001 - par. 3.5) la quale non rientra nell'ambito di applicazione del D.M. 05/11/2001. Per tale tipo di strada le caratteristiche compositive prescritte dal D.M. 05/11/2001 e caratterizzate dal parametro "velocità di progetto" non sono applicabili.

Tuttavia, al nuovo collegamento stradale sono state attribuite caratteristiche funzionali compatibili con la funzione assoluta ed il transito previsto, considerando una sezione trasversale con una piattaforma di larghezza pari a 6,50 m composta da due corsie di marcia di larghezza pari a 2,75 m con banchine laterali pari a 0,50 m.

Lungo i due rami di viabilità sono state previste, inoltre, piazzole di sosta ad interasse/distanza dall'intersezione più vicina non superiore a 700 m.

Per quanto riguarda le caratteristiche geometriche, l'andamento plano-altimetrico è stato definito nel rispetto della congruenza con le viabilità esistenti e con le nuove viabilità di progetto, in corrispondenza dei tratti di connessione e raccordo alle stesse, secondo parametri geometrici tali da definire andamenti planimetrici sub-paralleli alla linea ferroviaria (per il ramo NV05A) ed all'Autostrada A14 (per il ramo NV05B) ed andamenti altimetrici con modeste variazioni tra quote progetto e quote terreno.

In corrispondenza del tratto sub-parallelo alla linea ferroviaria, la viabilità NV05A è caratterizzata da un andamento planimetrico prevalentemente in rettilineo, con una curva circolare di raggio pari a 50 m, con clotoidi di parametro pari a 15 m, in corrispondenza del tratto iniziale di connessione alla viabilità esistente. La parte finale del collegamento, finalizzata alla connessione con il ramo NV05B, si compone di una curva di raggio pari a 10 m, con clotoidi di parametro di scala pari a 10 m, attraverso la quale il tratto sub-parallelo alla linea ferroviaria si connette al ramo NV05B mediante la successione di tre curve circolari, di raggio rispettivamente pari a 100 m, 80 m e 60 m, connesse a tratti in rettilineo, di lunghezza compresa tra 3,013 m e 23,309 m, mediante clotoidi di parametro pari a 20 m. L'andamento altimetrico

	<b>LINEA PESCARA-BARI</b> <b>PROGETTO PRELIMINARE</b> <b>RADDOPPIO TERMOLI (e) – LESINA (e)</b> <b>LOTTO 03 CAMPOMARINO-RIPALTA</b>					
NV-VIABILITA': Viabilità secondaria da Km 10+350 a Km 14+700  Relazione tecnica	<b>COMMESSA</b> L032	<b>LOTTO</b> 03	<b>CODIFICA</b> R78 RO	<b>DOCUMENTO</b> RO NV 05 000	<b>REV.</b> A	<b>FOGLIO</b> 7 di 19

della viabilità NV05A è caratterizzato da livellette di pendenza massima pari a 3,478% con raccordi concavi e convessi di raggio minimo rispettivamente pari a 400 m e 300 m.

La piattaforma stradale è prevista ad unica falda, inclinata verso la linea ferroviaria, con pendenza pari a 2,5%.

Lungo il tracciato sarà imposta una velocità di percorrenza pari a 30 km/h, condizionata tramite opportuna segnaletica verticale di prescrizione, sulla base della quale sono stati verificati i raccordi verticali.

La verifica, di seguito riportata, risulta soddisfatta per tutti i raccordi ad esclusione del primo, il cui valore del raggio (80 m) è stato condizionato dalla connessione con la viabilità campestre esistente.

NV-VIABILITA': Viabilità secondaria da Km 10+350 a Km 14+700

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
L032	03	R78 RO	RO NV 05 000	A	8 di 19

Relazione tecnica

CONTROLLO NORMATIVA				Pagina Nr.
<b>Dati generali</b>				1
	<b>Minimo</b>	<b>Massimo</b>		
<b>i</b> Tipo di strada: F - Locali Urbane				
<b>i</b> Larghezza semicarreggiata (m)	2.75			
<b>i</b> Velocità progetto (Km/h)	30	30		
<b>⚠</b> <b>Parabola n°1 - Raggio (m):80.00 - Lunghezza (m):5.533 - K:0.800 (Concavo)</b>	<b>Raggio Min</b>	<b>Lung. Min</b>	<b>Parametri</b>	
<b>i</b> <b>Progressiva</b>			1.32	
<b>i</b> Distanza utilizzata			29.25	
<b>i</b> Velocità utilizzata per la verifica (km/h)			30	
<b>i</b> Raggio minimo da visibilità	423.26			
<b>i</b> Raggio minimo comfort accelerazione verticale	115.74			
<b>⚠</b> <b>Parabola fuori normativa</b>	<b>80.00</b>			
<b>✓</b> <b>Parabola n°2 - Raggio (m):180.00 - Lunghezza (m):12.515 - K:1.800 (Convesso)</b>	<b>Raggio Min</b>	<b>Lung. Min</b>	<b>Parametri</b>	
<b>i</b> <b>Progressiva</b>			13.90	
<b>i</b> Distanza utilizzata			29.24	
<b>i</b> Velocità utilizzata per la verifica (km/h)			30	
<b>i</b> Raggio minimo da visibilità	70.30			
<b>i</b> Raggio minimo comfort accelerazione verticale	115.74			
<b>✓</b> <b>Parabola in normativa</b>	<b>180.00</b>			
<b>✓</b> <b>Parabola n°3 - Raggio (m):1000.00 - Lunghezza (m):30.878 - K:10.000 (Concavo)</b>	<b>Raggio Min</b>	<b>Lung. Min</b>	<b>Parametri</b>	
<b>i</b> <b>Progressiva</b>			156.80	
<b>i</b> Distanza utilizzata			28.87	
<b>i</b> Velocità utilizzata per la verifica (km/h)			30	
<b>i</b> Raggio minimo da visibilità	415.23			
<b>i</b> Raggio minimo comfort accelerazione verticale	115.74			
<b>✓</b> <b>Parabola in normativa</b>	<b>1000.00</b>			
<b>✓</b> <b>Parabola n°4 - Raggio (m):500.00 - Lunghezza (m):18.014 - K:5.000 (Convesso)</b>	<b>Raggio Min</b>	<b>Lung. Min</b>	<b>Parametri</b>	
<b>i</b> <b>Progressiva</b>			192.56	
<b>i</b> Distanza utilizzata			28.83	
<b>i</b> Velocità utilizzata per la verifica (km/h)			30	
<b>i</b> Raggio minimo da visibilità	0.00			
<b>i</b> Raggio minimo comfort accelerazione verticale	115.74			
<b>✓</b> <b>Parabola in normativa</b>	<b>500.00</b>			
<b>✓</b> <b>Parabola n°5 - Raggio (m):5000.00 - Lunghezza (m):55.535 - K:50.000 (Concavo)</b>	<b>Raggio Min</b>	<b>Lung. Min</b>	<b>Parametri</b>	
<b>i</b> <b>Progressiva</b>			273.34	
<b>i</b> Distanza utilizzata			28.61	
<b>i</b> Velocità utilizzata per la verifica (km/h)			30	
<b>i</b> Raggio minimo da visibilità	409.54			
<b>i</b> Raggio minimo comfort accelerazione verticale	115.74			
<b>✓</b> <b>Parabola in normativa</b>	<b>5000.00</b>			
<b>✓</b> <b>Parabola n°6 - Raggio (m):2000.00 - Lunghezza (m):34.526 - K:20.000 (Convesso)</b>	<b>Raggio Min</b>	<b>Lung. Min</b>	<b>Parametri</b>	
<b>i</b> <b>Progressiva</b>			334.69	
<b>i</b> Distanza utilizzata			28.63	
<b>i</b> Velocità utilizzata per la verifica (km/h)			30	
<b>i</b> Raggio minimo da visibilità	219.93			
<b>i</b> Raggio minimo comfort accelerazione verticale	115.74			
<b>✓</b> <b>Parabola in normativa</b>	<b>2000.00</b>			
<b>✓</b> <b>Parabola n°7 - Raggio (m):5000.00 - Lunghezza (m):39.538 - K:50.000 (Concavo)</b>	<b>Raggio Min</b>	<b>Lung. Min</b>	<b>Parametri</b>	
<b>i</b> <b>Progressiva</b>			390.08	
<b>i</b> Distanza utilizzata			28.71	
<b>i</b> Velocità utilizzata per la verifica (km/h)			30	





LINEA PESCARA-BARI

PROGETTO PRELIMINARE  
RADDOPPIO TERMOLI (e) – LESINA (e)  
LOTTO 03 CAMPOMARINO-RIPALTA

NV-VIABILITA': Viabilità secondaria da Km 10+350 a Km 14+700

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
L032	03	R78 RO	RO NV 05 000	A	9 di 19

Relazione tecnica

↓ Raggio minimo da visibilità	411.69		
↓ Raggio minimo comfort accelerazione verticale	115.74		
✓ Parabola in normativa	5000.00		
✓ Parabola n°8 - Raggio (m):2000.00 - Lunghezza (m):6.787 - K:20.000 (Convesso)			
<b>Progressiva</b>	<b>Raggio Min</b>	<b>Lung. Min</b>	<b>Parametri</b>
↓ Distanza utilizzata			474.93
↻ Velocità utilizzata per la verifica (km/h)			28.67
↓ Raggio minimo da visibilità	0.00		30
↓ Raggio minimo comfort accelerazione verticale	115.74		
✓ Parabola in normativa	2000.00		
✓ Parabola n°9 - Raggio (m):2000.00 - Lunghezza (m):18.136 - K:20.000 (Concavo)			
<b>Progressiva</b>	<b>Raggio Min</b>	<b>Lung. Min</b>	<b>Parametri</b>
↓ Distanza utilizzata			497.82
↻ Velocità utilizzata per la verifica (km/h)			28.62
↓ Raggio minimo da visibilità	0.00		30
↓ Raggio minimo comfort accelerazione verticale	115.74		
✓ Parabola in normativa	2000.00		
✓ Parabola n°10 - Raggio (m):2000.00 - Lunghezza (m):10.691 - K:20.000 (Convesso)			
<b>Progressiva</b>	<b>Raggio Min</b>	<b>Lung. Min</b>	<b>Parametri</b>
↓ Distanza utilizzata			529.78
↻ Velocità utilizzata per la verifica (km/h)			28.60
↓ Raggio minimo da visibilità	0.00		30
↓ Raggio minimo comfort accelerazione verticale	115.74		
✓ Parabola in normativa	2000.00		
✓ Parabola n°11 - Raggio (m):3000.00 - Lunghezza (m):5.869 - K:30.000 (Convesso)			
<b>Progressiva</b>	<b>Raggio Min</b>	<b>Lung. Min</b>	<b>Parametri</b>
↓ Distanza utilizzata			592.42
↻ Velocità utilizzata per la verifica (km/h)			28.65
↓ Raggio minimo da visibilità	0.00		30
↓ Raggio minimo comfort accelerazione verticale	115.74		
✓ Parabola in normativa	3000.00		
✓ Parabola n°12 - Raggio (m):4000.00 - Lunghezza (m):14.686 - K:40.000 (Concavo)			
<b>Progressiva</b>	<b>Raggio Min</b>	<b>Lung. Min</b>	<b>Parametri</b>
↓ Distanza utilizzata			616.93
↻ Velocità utilizzata per la verifica (km/h)			28.64
↓ Raggio minimo da visibilità	0.00		30
↓ Raggio minimo comfort accelerazione verticale	115.74		
✓ Parabola in normativa	4000.00		
✓ Parabola n°13 - Raggio (m):3000.00 - Lunghezza (m):18.185 - K:30.000 (Concavo)			
<b>Progressiva</b>	<b>Raggio Min</b>	<b>Lung. Min</b>	<b>Parametri</b>
↓ Distanza utilizzata			699.21
↻ Velocità utilizzata per la verifica (km/h)			28.63
↓ Raggio minimo da visibilità	0.00		30
↓ Raggio minimo comfort accelerazione verticale	115.74		
✓ Parabola in normativa	3000.00		
✓ Parabola n°14 - Raggio (m):2000.00 - Lunghezza (m):22.152 - K:20.000 (Concavo)			
<b>Progressiva</b>	<b>Raggio Min</b>	<b>Lung. Min</b>	<b>Parametri</b>
↓ Distanza utilizzata			748.34
↻ Velocità utilizzata per la verifica (km/h)			28.66
↓ Raggio minimo da visibilità	0.00		30



LINEA PESCARA-BARI

PROGETTO PRELIMINARE  
RADDOPPIO TERMOLI (e) – LESINA (e)  
LOTTO 03 CAMPOMARINO-RIPALTA

NV-VIABILITA': Viabilità secondaria da Km 10+350 a Km 14+700

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
L032	03	R78 RO	RO NV 05 000	A	10 di 19

Relazione tecnica

<input checked="" type="checkbox"/> Raggio minimo comfort accelerazione verticale <input checked="" type="checkbox"/> Parabola in normativa	115.74		
	2000.00		
<input checked="" type="checkbox"/> Parabola n°15 - Raggio (m):5000.00 - Lunghezza (m):17.610 - K:50.000 (Convesso)	Raggio Min	Lung. Min	Parametri
<input checked="" type="checkbox"/> Progressiva			849.82
<input checked="" type="checkbox"/> Distanza utilizzata			28.63
<input checked="" type="checkbox"/> Velocità utilizzata per la verifica (km/h)			30
<input checked="" type="checkbox"/> Raggio minimo da visibilità	0.00		
<input checked="" type="checkbox"/> Raggio minimo comfort accelerazione verticale	115.74		
<input checked="" type="checkbox"/> Parabola in normativa	5000.00		
<input checked="" type="checkbox"/> Parabola n°16 - Raggio (m):5000.00 - Lunghezza (m):12.946 - K:50.000 (Convesso)	Raggio Min	Lung. Min	Parametri
<input checked="" type="checkbox"/> Progressiva			889.61
<input checked="" type="checkbox"/> Distanza utilizzata			28.68
<input checked="" type="checkbox"/> Velocità utilizzata per la verifica (km/h)			30
<input checked="" type="checkbox"/> Raggio minimo da visibilità	0.00		
<input checked="" type="checkbox"/> Raggio minimo comfort accelerazione verticale	115.74		
<input checked="" type="checkbox"/> Parabola in normativa	5000.00		
<input checked="" type="checkbox"/> Parabola n°17 - Raggio (m):4000.00 - Lunghezza (m):17.399 - K:40.000 (Concavo)	Raggio Min	Lung. Min	Parametri
<input checked="" type="checkbox"/> Progressiva			930.73
<input checked="" type="checkbox"/> Distanza utilizzata			28.66
<input checked="" type="checkbox"/> Velocità utilizzata per la verifica (km/h)			30
<input checked="" type="checkbox"/> Raggio minimo da visibilità	0.00		
<input checked="" type="checkbox"/> Raggio minimo comfort accelerazione verticale	115.74		
<input checked="" type="checkbox"/> Parabola in normativa	4000.00		
<input checked="" type="checkbox"/> Parabola n°18 - Raggio (m):2000.00 - Lunghezza (m):21.770 - K:20.000 (Concavo)	Raggio Min	Lung. Min	Parametri
<input checked="" type="checkbox"/> Progressiva			987.81
<input checked="" type="checkbox"/> Distanza utilizzata			28.65
<input checked="" type="checkbox"/> Velocità utilizzata per la verifica (km/h)			30
<input checked="" type="checkbox"/> Raggio minimo da visibilità	0.00		
<input checked="" type="checkbox"/> Raggio minimo comfort accelerazione verticale	115.74		
<input checked="" type="checkbox"/> Parabola in normativa	2000.00		
<input checked="" type="checkbox"/> Parabola n°19 - Raggio (m):2000.00 - Lunghezza (m):26.985 - K:20.000 (Convesso)	Raggio Min	Lung. Min	Parametri
<input checked="" type="checkbox"/> Progressiva			1012.12
<input checked="" type="checkbox"/> Distanza utilizzata			28.63
<input checked="" type="checkbox"/> Velocità utilizzata per la verifica (km/h)			30
<input checked="" type="checkbox"/> Raggio minimo da visibilità	0.00		
<input checked="" type="checkbox"/> Raggio minimo comfort accelerazione verticale	115.74		
<input checked="" type="checkbox"/> Parabola in normativa	2000.00		
<input checked="" type="checkbox"/> Parabola n°20 - Raggio (m):4000.00 - Lunghezza (m):12.887 - K:40.000 (Convesso)	Raggio Min	Lung. Min	Parametri
<input checked="" type="checkbox"/> Progressiva			1059.84
<input checked="" type="checkbox"/> Distanza utilizzata			28.70
<input checked="" type="checkbox"/> Velocità utilizzata per la verifica (km/h)			30
<input checked="" type="checkbox"/> Raggio minimo da visibilità	0.00		
<input checked="" type="checkbox"/> Raggio minimo comfort accelerazione verticale	115.74		
<input checked="" type="checkbox"/> Parabola in normativa	4000.00		
<input checked="" type="checkbox"/> Parabola n°21 - Raggio (m):800.00 - Lunghezza (m):26.868 - K:8.000 (Concavo)	Raggio Min	Lung. Min	Parametri
<input checked="" type="checkbox"/> Progressiva			1095.83
<input checked="" type="checkbox"/> Distanza utilizzata			28.75
<input checked="" type="checkbox"/> Velocità utilizzata per la verifica (km/h)			30
<input checked="" type="checkbox"/> Raggio minimo da visibilità	0.00		
<input checked="" type="checkbox"/> Raggio minimo comfort accelerazione verticale	115.74		





LINEA PESCARA-BARI

PROGETTO PRELIMINARE  
RADDOPPIO TERMOLI (e) – LESINA (e)  
LOTTO 03 CAMPOMARINO-RIPALTA

NV-VIABILITA': Viabilità secondaria da Km 10+350 a Km 14+700

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
L032	03	R78 RO	RO NV 05 000	A	11 di 19

Relazione tecnica

✓ Parabola in normativa	800.00		
✓ Parabola n°22 - Raggio (m):500.00 - Lunghezza (m):11.497 - K:5.000 (Convesso)	Raggio Min	Lung. Min	Parametri
<sup>Km</sup> <sub>1-23</sub> <b>Progressiva</b>			1123.90
ⓘ Distanza utilizzata			28.84
⚙ Velocità utilizzata per la verifica (km/h)			30
ⓘ Raggio minimo da visibilità	0.00		
ⓘ Raggio minimo comfort accelerazione verticale	115.74		
✓ Parabola in normativa	500.00		
✓ Parabola n°23 - Raggio (m):5000.00 - Lunghezza (m):47.820 - K:50.000 (Concavo)	Raggio Min	Lung. Min	Parametri
<sup>Km</sup> <sub>1-23</sub> <b>Progressiva</b>			1197.23
ⓘ Distanza utilizzata			28.72
⚙ Velocità utilizzata per la verifica (km/h)			30
ⓘ Raggio minimo da visibilità	411.99		
ⓘ Raggio minimo comfort accelerazione verticale	115.74		
✓ Parabola in normativa	5000.00		
✓ Parabola n°24 - Raggio (m):3000.00 - Lunghezza (m):29.792 - K:30.000 (Convesso)	Raggio Min	Lung. Min	Parametri
<sup>Km</sup> <sub>1-23</sub> <b>Progressiva</b>			1266.40
ⓘ Distanza utilizzata			28.72
⚙ Velocità utilizzata per la verifica (km/h)			30
ⓘ Raggio minimo da visibilità	221.34		
ⓘ Raggio minimo comfort accelerazione verticale	115.74		
✓ Parabola in normativa	3000.00		
✓ Parabola n°25 - Raggio (m):1000.00 - Lunghezza (m):24.058 - K:10.000 (Concavo)	Raggio Min	Lung. Min	Parametri
<sup>Km</sup> <sub>1-23</sub> <b>Progressiva</b>			1302.28
ⓘ Distanza utilizzata			28.85
⚙ Velocità utilizzata per la verifica (km/h)			30
ⓘ Raggio minimo da visibilità	0.00		
ⓘ Raggio minimo comfort accelerazione verticale	115.74		
✓ Parabola in normativa	1000.00		
✓ Parabola n°26 - Raggio (m):300.00 - Lunghezza (m):18.379 - K:3.000 (Convesso)	Raggio Min	Lung. Min	Parametri
<sup>Km</sup> <sub>1-23</sub> <b>Progressiva</b>			1332.35
ⓘ Distanza utilizzata			28.66
⚙ Velocità utilizzata per la verifica (km/h)			30
ⓘ Raggio minimo da visibilità	0.00		
ⓘ Raggio minimo comfort accelerazione verticale	115.74		
✓ Parabola in normativa	300.00		
✓ Parabola n°27 - Raggio (m):400.00 - Lunghezza (m):24.444 - K:4.000 (Concavo)	Raggio Min	Lung. Min	Parametri
<sup>Km</sup> <sub>1-23</sub> <b>Progressiva</b>			1367.06
ⓘ Distanza utilizzata			21.07
⚙ Velocità utilizzata per la verifica (km/h)			23
ⓘ Raggio minimo da visibilità	255.90		
ⓘ Raggio minimo comfort accelerazione verticale	68.44		
✓ Parabola in normativa	400.00		
✓ Parabola n°28 - Raggio (m):1000.00 - Lunghezza (m):27.595 - K:10.000 (Convesso)	Raggio Min	Lung. Min	Parametri
<sup>Km</sup> <sub>1-23</sub> <b>Progressiva</b>			1415.39
ⓘ Distanza utilizzata			28.81
⚙ Velocità utilizzata per la verifica (km/h)			30
ⓘ Raggio minimo da visibilità	0.00		
ⓘ Raggio minimo comfort accelerazione verticale	115.74		
✓ Parabola in normativa	1000.00		



LINEA PESCARA-BARI

PROGETTO PRELIMINARE  
RADDOPPIO TERMOLI (e) – LESINA (e)  
LOTTO 03 CAMPOMARINO-RIPALTA

NV-VIABILITA': Viabilità secondaria da Km 10+350 a Km 14+700

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
L032	03	R78 RO	RO NV 05 000	A	12 di 19

Relazione tecnica

La viabilità NV05B è caratterizzata da un andamento planimetrico prevalentemente in rettilineo sub-parallelo all'Autostrada A14, con curve di raggio minimo pari a 80 m e clotoidi con parametro minimo pari a 25 m. L'andamento altimetrico presenta livellette di pendenza massima pari a 5,997%, con raccordi concavi e convessi di raggio minimo rispettivamente pari a 300 m e 500 m.

La piattaforma stradale è prevista ad unica falda, inclinata verso l'Autostrada A14, con pendenza pari a 2,5%.

Lungo il tracciato sarà imposta una velocità di percorrenza pari a 30 km/h, condizionata tramite opportuna segnaletica verticale di prescrizione, sulla base della quale sono stati verificati i raccordi verticali.

La verifica è di seguito riportata.



LINEA PESCARA-BARI

PROGETTO PRELIMINARE  
RADDOPPIO TERMOLI (e) – LESINA (e)  
LOTTO 03 CAMPOMARINO-RIPALTA

NV-VIABILITA': Viabilità secondaria da Km 10+350 a Km 14+700

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
L032	03	R78 RO	RO NV 05 000	A	13 di 19

Relazione tecnica

CONTROLLO NORMATIVA				Pagina Nr.
<b>Dati generali</b>		<b>Minimo</b>	<b>Massimo</b>	1
Tipo di strada: F - Locali Urbane				
Larghezza semicarreggiata (m)		2.75		
Velocità progetto (Km/h)		30	30	
<b>Parabola n°1 - Raggio (m):500.00 - Lunghezza (m):7.309 - K:5.000 (Concavo)</b>		<b>Raggio Min</b>	<b>Lung. Min</b>	<b>Parametri</b>
<b>Progressiva</b>				2.05
Distanza utilizzata				28.69
Velocità utilizzata per la verifica (km/h)				30
Raggio minimo da visibilità		0.00		
Raggio minimo comfort accelerazione verticale		115.74		
<b>Parabola in normativa</b>		<b>500.00</b>		
<b>Parabola n°2 - Raggio (m):500.00 - Lunghezza (m):9.458 - K:5.000 (Concavo)</b>		<b>Raggio Min</b>	<b>Lung. Min</b>	<b>Parametri</b>
<b>Progressiva</b>				46.06
Distanza utilizzata				28.79
Velocità utilizzata per la verifica (km/h)				30
Raggio minimo da visibilità		0.00		
Raggio minimo comfort accelerazione verticale		115.74		
<b>Parabola in normativa</b>		<b>500.00</b>		
<b>Parabola n°3 - Raggio (m):500.00 - Lunghezza (m):8.322 - K:5.000 (Convesso)</b>		<b>Raggio Min</b>	<b>Lung. Min</b>	<b>Parametri</b>
<b>Progressiva</b>				57.52
Distanza utilizzata				28.81
Velocità utilizzata per la verifica (km/h)				30
Raggio minimo da visibilità		0.00		
Raggio minimo comfort accelerazione verticale		115.74		
<b>Parabola in normativa</b>		<b>500.00</b>		
<b>Parabola n°4 - Raggio (m):2000.00 - Lunghezza (m):33.040 - K:20.000 (Concavo)</b>		<b>Raggio Min</b>	<b>Lung. Min</b>	<b>Parametri</b>
<b>Progressiva</b>				99.29
Distanza utilizzata				28.81
Velocità utilizzata per la verifica (km/h)				30
Raggio minimo da visibilità		413.83		
Raggio minimo comfort accelerazione verticale		115.74		
<b>Parabola in normativa</b>		<b>2000.00</b>		
<b>Parabola n°5 - Raggio (m):2000.00 - Lunghezza (m):29.210 - K:20.000 (Convesso)</b>		<b>Raggio Min</b>	<b>Lung. Min</b>	<b>Parametri</b>
<b>Progressiva</b>				132.90
Distanza utilizzata				28.83
Velocità utilizzata per la verifica (km/h)				30
Raggio minimo da visibilità		222.98		
Raggio minimo comfort accelerazione verticale		115.74		
<b>Parabola in normativa</b>		<b>2000.00</b>		
<b>Parabola n°6 - Raggio (m):500.00 - Lunghezza (m):16.853 - K:5.000 (Convesso)</b>		<b>Raggio Min</b>	<b>Lung. Min</b>	<b>Parametri</b>
<b>Progressiva</b>				176.49
Distanza utilizzata				28.78
Velocità utilizzata per la verifica (km/h)				30
Raggio minimo da visibilità		0.00		
Raggio minimo comfort accelerazione verticale		115.74		
<b>Parabola in normativa</b>		<b>500.00</b>		
<b>Parabola n°7 - Raggio (m):600.00 - Lunghezza (m):16.624 - K:6.000 (Concavo)</b>		<b>Raggio Min</b>	<b>Lung. Min</b>	<b>Parametri</b>
<b>Progressiva</b>				198.25
Distanza utilizzata				28.83
Velocità utilizzata per la verifica (km/h)				30





LINEA PESCARA-BARI

PROGETTO PRELIMINARE  
RADDOPPIO TERMOLI (e) – LESINA (e)  
LOTTO 03 CAMPOMARINO-RIPALTA

NV-VIABILITA': Viabilità secondaria da Km 10+350 a Km 14+700

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
L032	03	R78 RO	RO NV 05 000	A	14 di 19

Relazione tecnica

CONTROLLO NORMATIVA				Pagina Nr.	2
	Raggio minimo da visibilità	0.00			
	Raggio minimo comfort accelerazione verticale	115.74			
	Parabola in normativa	600.00			
	<b>Parabola n°8 - Raggio (m):1000.00 - Lunghezza (m):12.709 - K:10.000 (Concavo)</b>	<b>Raggio Min</b>	<b>Lung. Min</b>	<b>Parametri</b>	
	Progressiva			218.07	
	Distanza utilizzata			28.70	
	Velocità utilizzata per la verifica (km/h)			30	
	Raggio minimo da visibilità	0.00			
	Raggio minimo comfort accelerazione verticale	115.74			
	Parabola in normativa	1000.00			
	<b>Parabola n°9 - Raggio (m):800.00 - Lunghezza (m):9.741 - K:8.000 (Convesso)</b>	<b>Raggio Min</b>	<b>Lung. Min</b>	<b>Parametri</b>	
	Progressiva			243.01	
	Distanza utilizzata			28.71	
	Velocità utilizzata per la verifica (km/h)			30	
	Raggio minimo da visibilità	0.00			
	Raggio minimo comfort accelerazione verticale	115.74			
	Parabola in normativa	800.00			
	<b>Parabola n°10 - Raggio (m):1500.00 - Lunghezza (m):14.519 - K:15.000 (Concavo)</b>	<b>Raggio Min</b>	<b>Lung. Min</b>	<b>Parametri</b>	
	Progressiva			269.91	
	Distanza utilizzata			28.69	
	Velocità utilizzata per la verifica (km/h)			30	
	Raggio minimo da visibilità	0.00			
	Raggio minimo comfort accelerazione verticale	115.74			
	Parabola in normativa	1500.00			
	<b>Parabola n°11 - Raggio (m):800.00 - Lunghezza (m):6.553 - K:8.000 (Convesso)</b>	<b>Raggio Min</b>	<b>Lung. Min</b>	<b>Parametri</b>	
	Progressiva			293.12	
	Distanza utilizzata			28.70	
	Velocità utilizzata per la verifica (km/h)			30	
	Raggio minimo da visibilità	0.00			
	Raggio minimo comfort accelerazione verticale	115.74			
	Parabola in normativa	800.00			
	<b>Parabola n°12 - Raggio (m):1000.00 - Lunghezza (m):17.137 - K:10.000 (Convesso)</b>	<b>Raggio Min</b>	<b>Lung. Min</b>	<b>Parametri</b>	
	Progressiva			313.85	
	Distanza utilizzata			28.70	
	Velocità utilizzata per la verifica (km/h)			30	
	Raggio minimo da visibilità	0.00			
	Raggio minimo comfort accelerazione verticale	115.74			
	Parabola in normativa	1000.00			
	<b>Parabola n°13 - Raggio (m):2000.00 - Lunghezza (m):30.855 - K:20.000 (Concavo)</b>	<b>Raggio Min</b>	<b>Lung. Min</b>	<b>Parametri</b>	
	Progressiva			370.68	
	Distanza utilizzata			28.72	
	Velocità utilizzata per la verifica (km/h)			30	
	Raggio minimo da visibilità	411.91			
	Raggio minimo comfort accelerazione verticale	115.74			
	Parabola in normativa	2000.00			
	<b>Parabola n°14 - Raggio (m):5000.00 - Lunghezza (m):99.798 - K:50.000 (Convesso)</b>	<b>Raggio Min</b>	<b>Lung. Min</b>	<b>Parametri</b>	
	Progressiva			913.99	
	Distanza utilizzata			28.76	
	Velocità utilizzata per la verifica (km/h)			30	
	Raggio minimo da visibilità	221.95			



LINEA PESCARA-BARI

PROGETTO PRELIMINARE  
RADDOPPIO TERMOLI (e) – LESINA (e)  
LOTTO 03 CAMPOMARINO-RIPALTA

NV-VIABILITA': Viabilità secondaria da Km 10+350 a Km 14+700

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
L032	03	R78 RO	RO NV 05 000	A	15 di 19

Relazione tecnica

<input type="checkbox"/> Raggio minimo comfort accelerazione verticale <input checked="" type="checkbox"/> Parabola in normativa	115.74		
	5000.00		
<input checked="" type="checkbox"/> Parabola n°15 - Raggio (m):3000.00 - Lunghezza (m):49.943 - K:30.000 (Concavo)	Raggio Min	Lung. Min	Parametri
<input checked="" type="checkbox"/> Progressiva			1014.77
<input type="checkbox"/> Distanza utilizzata			28.79
<input type="checkbox"/> Velocità utilizzata per la verifica (km/h)			30
<input type="checkbox"/> Raggio minimo da visibilità	413.40		
<input type="checkbox"/> Raggio minimo comfort accelerazione verticale	115.74		
<input checked="" type="checkbox"/> Parabola in normativa	3000.00		
<input checked="" type="checkbox"/> Parabola n°16 - Raggio (m):3000.00 - Lunghezza (m):42.510 - K:30.000 (Concavo)	Raggio Min	Lung. Min	Parametri
<input checked="" type="checkbox"/> Progressiva			1217.77
<input type="checkbox"/> Distanza utilizzata			28.66
<input type="checkbox"/> Velocità utilizzata per la verifica (km/h)			30
<input type="checkbox"/> Raggio minimo da visibilità	410.70		
<input type="checkbox"/> Raggio minimo comfort accelerazione verticale	115.74		
<input checked="" type="checkbox"/> Parabola in normativa	3000.00		
<input checked="" type="checkbox"/> Parabola n°17 - Raggio (m):3000.00 - Lunghezza (m):28.200 - K:30.000 (Convesso)	Raggio Min	Lung. Min	Parametri
<input checked="" type="checkbox"/> Progressiva			1287.98
<input type="checkbox"/> Distanza utilizzata			28.71
<input type="checkbox"/> Velocità utilizzata per la verifica (km/h)			30
<input type="checkbox"/> Raggio minimo da visibilità	0.00		
<input type="checkbox"/> Raggio minimo comfort accelerazione verticale	115.74		
<input checked="" type="checkbox"/> Parabola in normativa	3000.00		
<input checked="" type="checkbox"/> Parabola n°18 - Raggio (m):5000.00 - Lunghezza (m):31.137 - K:50.000 (Convesso)	Raggio Min	Lung. Min	Parametri
<input checked="" type="checkbox"/> Progressiva			1390.91
<input type="checkbox"/> Distanza utilizzata			28.62
<input type="checkbox"/> Velocità utilizzata per la verifica (km/h)			30
<input type="checkbox"/> Raggio minimo da visibilità	219.72		
<input type="checkbox"/> Raggio minimo comfort accelerazione verticale	115.74		
<input checked="" type="checkbox"/> Parabola in normativa	5000.00		
<input checked="" type="checkbox"/> Parabola n°19 - Raggio (m):2000.00 - Lunghezza (m):24.103 - K:20.000 (Convesso)	Raggio Min	Lung. Min	Parametri
<input checked="" type="checkbox"/> Progressiva			1498.36
<input type="checkbox"/> Distanza utilizzata			28.77
<input type="checkbox"/> Velocità utilizzata per la verifica (km/h)			30
<input type="checkbox"/> Raggio minimo da visibilità	0.00		
<input type="checkbox"/> Raggio minimo comfort accelerazione verticale	115.74		
<input checked="" type="checkbox"/> Parabola in normativa	2000.00		
<input checked="" type="checkbox"/> Parabola n°20 - Raggio (m):800.00 - Lunghezza (m):20.108 - K:8.000 (Concavo)	Raggio Min	Lung. Min	Parametri
<input checked="" type="checkbox"/> Progressiva			1542.80
<input type="checkbox"/> Distanza utilizzata			28.66
<input type="checkbox"/> Velocità utilizzata per la verifica (km/h)			30
<input type="checkbox"/> Raggio minimo da visibilità	0.00		
<input type="checkbox"/> Raggio minimo comfort accelerazione verticale	115.74		
<input checked="" type="checkbox"/> Parabola in normativa	800.00		
<input checked="" type="checkbox"/> Parabola n°21 - Raggio (m):3000.00 - Lunghezza (m):21.343 - K:30.000 (Convesso)	Raggio Min	Lung. Min	Parametri
<input checked="" type="checkbox"/> Progressiva			1636.63
<input type="checkbox"/> Distanza utilizzata			28.68
<input type="checkbox"/> Velocità utilizzata per la verifica (km/h)			30
<input type="checkbox"/> Raggio minimo da visibilità	0.00		
<input type="checkbox"/> Raggio minimo comfort accelerazione verticale	115.74		





LINEA PESCARA-BARI

PROGETTO PRELIMINARE  
RADDOPPIO TERMOLI (e) – LESINA (e)  
LOTTO 03 CAMPOMARINO-RIPALTA

NV-VIABILITA': Viabilità secondaria da Km 10+350 a Km 14+700

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
L032	03	R78 RO	RO NV 05 000	A	16 di 19

Relazione tecnica

✓ Parabola in normativa	3000.00			
✓ Parabola n°22 - Raggio (m):1100.00 - Lunghezza (m):31.422 - K:11.000 (Concavo)	Raggio Min	Lung. Min	Parametri	
<sup>Km</sup> <sub>1+23</sub> Progressiva			1830.22	
ⓘ Distanza utilizzata			28.87	
⚙ Velocità utilizzata per la verifica (km/h)			30	
ⓘ Raggio minimo da visibilità	415.17			
ⓘ Raggio minimo comfort accelerazione verticale	115.74			
✓ Parabola in normativa	1100.00			
✓ Parabola n°23 - Raggio (m):800.00 - Lunghezza (m):27.156 - K:8.000 (Convesso)	Raggio Min	Lung. Min	Parametri	
<sup>Km</sup> <sub>1+23</sub> Progressiva			1861.74	
ⓘ Distanza utilizzata			28.82	
⚙ Velocità utilizzata per la verifica (km/h)			30	
ⓘ Raggio minimo da visibilità	0.00			
ⓘ Raggio minimo comfort accelerazione verticale	115.74			
✓ Parabola in normativa	800.00			
✓ Parabola n°24 - Raggio (m):10000.00 - Lunghezza (m):58.647 - K:100.000 (Concavo)	Raggio Min	Lung. Min	Parametri	
<sup>Km</sup> <sub>1+23</sub> Progressiva			2125.42	
ⓘ Distanza utilizzata			28.61	
⚙ Velocità utilizzata per la verifica (km/h)			30	
ⓘ Raggio minimo da visibilità	409.51			
ⓘ Raggio minimo comfort accelerazione verticale	115.74			
✓ Parabola in normativa	10000.00			
✓ Parabola n°25 - Raggio (m):2000.00 - Lunghezza (m):23.714 - K:20.000 (Convesso)	Raggio Min	Lung. Min	Parametri	
<sup>Km</sup> <sub>1+23</sub> Progressiva			2339.90	
ⓘ Distanza utilizzata			28.66	
⚙ Velocità utilizzata per la verifica (km/h)			30	
ⓘ Raggio minimo da visibilità	0.00			
ⓘ Raggio minimo comfort accelerazione verticale	115.74			
✓ Parabola in normativa	2000.00			
✓ Parabola n°26 - Raggio (m):2000.00 - Lunghezza (m):55.638 - K:20.000 (Concavo)	Raggio Min	Lung. Min	Parametri	
<sup>Km</sup> <sub>1+23</sub> Progressiva			2373.40	
ⓘ Distanza utilizzata			28.66	
⚙ Velocità utilizzata per la verifica (km/h)			30	
ⓘ Raggio minimo da visibilità	410.69			
ⓘ Raggio minimo comfort accelerazione verticale	115.74			
✓ Parabola in normativa	2000.00			
✓ Parabola n°27 - Raggio (m):800.00 - Lunghezza (m):12.770 - K:8.000 (Convesso)	Raggio Min	Lung. Min	Parametri	
<sup>Km</sup> <sub>1+23</sub> Progressiva			2431.58	
ⓘ Distanza utilizzata			28.77	
⚙ Velocità utilizzata per la verifica (km/h)			30	
ⓘ Raggio minimo da visibilità	0.00			
ⓘ Raggio minimo comfort accelerazione verticale	115.74			
✓ Parabola in normativa	800.00			
✓ Parabola n°28 - Raggio (m):5000.00 - Lunghezza (m):98.702 - K:50.000 (Convesso)	Raggio Min	Lung. Min	Parametri	
<sup>Km</sup> <sub>1+23</sub> Progressiva			2607.38	
ⓘ Distanza utilizzata			28.73	
⚙ Velocità utilizzata per la verifica (km/h)			30	
ⓘ Raggio minimo da visibilità	221.46			
ⓘ Raggio minimo comfort accelerazione verticale	115.74			
✓ Parabola in normativa	5000.00			





LINEA PESCARA-BARI

PROGETTO PRELIMINARE  
RADDOPPIO TERMOLI (e) – LESINA (e)  
LOTTO 03 CAMPOMARINO-RIPALTA

NV-VIABILITA': Viabilità secondaria da Km 10+350 a Km 14+700

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
L032	03	R78 RO	RO NV 05 000	A	17 di 19

Relazione tecnica

Parabola n°	Raggio (m)	Lunghezza (m)	K	Forma	Raggio Min	Lung. Min	Parametri
✓ Parabola n°29	2000.00	65.957	20.000	(Concavo)			
Kn 1-23	Progressiva						2755.90
i	Distanza utilizzata						28.61
?	Velocità utilizzata per la verifica (km/h)						30
i	Raggio minimo da visibilità				409.62		
i	Raggio minimo comfort accelerazione verticale				115.74		
✓	Parabola in normativa				2000.00		
✓ Parabola n°30	2000.00	66.889	20.000	(Convesso)			
Kn 1-23	Progressiva						2859.88
i	Distanza utilizzata						28.62
?	Velocità utilizzata per la verifica (km/h)						30
i	Raggio minimo da visibilità				219.76		
i	Raggio minimo comfort accelerazione verticale				115.74		
✓	Parabola in normativa				2000.00		
✓ Parabola n°31	500.00	39.063	5.000	(Concavo)			
Kn 1-23	Progressiva						2980.37
i	Distanza utilizzata						28.96
?	Velocità utilizzata per la verifica (km/h)						30
i	Raggio minimo da visibilità				417.18		
i	Raggio minimo comfort accelerazione verticale				115.74		
✓	Parabola in normativa				500.00		
✓ Parabola n°32	500.00	49.709	5.000	(Convesso)			
Kn 1-23	Progressiva						3020.81
i	Distanza utilizzata						28.77
?	Velocità utilizzata per la verifica (km/h)						30
i	Raggio minimo da visibilità				222.12		
i	Raggio minimo comfort accelerazione verticale				115.74		
✓	Parabola in normativa				500.00		
⚠ Parabola n°33	300.00	15.019	3.000	(Concavo)			
Kn 1-23	Progressiva						3073.07
i	Distanza utilizzata						28.85
?	Velocità utilizzata per la verifica (km/h)						30
i	Raggio minimo da visibilità				351.64		
i	Raggio minimo comfort accelerazione verticale				115.74		
⚠	Parabola fuori normativa				300.00		
✓ Parabola n°34	3000.00	30.551	30.000	(Convesso)			
Kn 1-23	Progressiva						3125.40
i	Distanza utilizzata						28.69
?	Velocità utilizzata per la verifica (km/h)						30
i	Raggio minimo da visibilità				220.84		
i	Raggio minimo comfort accelerazione verticale				115.74		
✓	Parabola in normativa				3000.00		
✓ Parabola n°35	1000.00	28.960	10.000	(Convesso)			
Kn 1-23	Progressiva						3203.98
i	Distanza utilizzata						28.84
?	Velocità utilizzata per la verifica (km/h)						30
i	Raggio minimo da visibilità				223.17		
i	Raggio minimo comfort accelerazione verticale				115.74		
✓	Parabola in normativa				1000.00		
✓ Parabola n°36	1000.00	38.532	10.000	(Concavo)			



LINEA PESCARA-BARI

PROGETTO PRELIMINARE  
RADDOPPIO TERMOLI (e) – LESINA (e)  
LOTTO 03 CAMPOMARINO-RIPALTA

NV-VIABILITA': Viabilità secondaria da Km 10+350 a Km 14+700

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
L032	03	R78 RO	RO NV 05 000	A	18 di 19

Relazione tecnica

<b>Progressiva</b> <span style="float: right;">3240.67</span>				
Distanza utilizzata <span style="float: right;">28.75</span>				
Velocità utilizzata per la verifica (km/h) <span style="float: right;">30</span>				
Raggio minimo da visibilità <span style="float: right;">412.63</span>				
Raggio minimo comfort accelerazione verticale <span style="float: right;">115.74</span>				
<b>Parabola in normativa</b> <span style="float: right;">1000.00</span>				
<b>Parabola n°37 - Raggio (m):3000.00 - Lunghezza (m):24.545 - K:30.000 (Convesso)</b>				
		<b>Raggio Min</b>	<b>Lung. Min</b>	<b>Parametri</b>
<b>Progressiva</b> <span style="float: right;">3346.83</span>				
Distanza utilizzata <span style="float: right;">28.69</span>				
Velocità utilizzata per la verifica (km/h) <span style="float: right;">30</span>				
Raggio minimo da visibilità <span style="float: right;">0.00</span>				
Raggio minimo comfort accelerazione verticale <span style="float: right;">115.74</span>				
<b>Parabola in normativa</b> <span style="float: right;">3000.00</span>				
<b>Parabola n°38 - Raggio (m):70.00 - Lunghezza (m):2.197 - K:0.700 (Concavo)</b>				
		<b>Raggio Min</b>	<b>Lung. Min</b>	<b>Parametri</b>
<b>Progressiva</b> <span style="float: right;">3418.81</span>				
Distanza utilizzata <span style="float: right;">28.76</span>				
Velocità utilizzata per la verifica (km/h) <span style="float: right;">30</span>				
Raggio minimo da visibilità <span style="float: right;">0.00</span>				
Raggio minimo comfort accelerazione verticale <span style="float: right;">115.74</span>				
<b>Parabola fuori normativa</b> <span style="float: right;">70.00</span>				

La verifica dei raccordi n°33 (raccordo concavo di raggio R=300 m) e n°38 (raccordo concavo di raggio R=70 m) risulta soddisfatta per una velocità V=20 km/h come di seguito riportato.

<b>Parabola n°33 - Raggio (m):300.00 - Lunghezza (m):15.019 - K:3.000 (Concavo)</b>				
		<b>Raggio Min</b>	<b>Lung. Min</b>	<b>Parametri</b>
<b>Progressiva</b> <span style="float: right;">3073.07</span>				
Distanza utilizzata <span style="float: right;">17.95</span>				
Velocità utilizzata per la verifica (km/h) <span style="float: right;">20</span>				
Raggio minimo da visibilità <span style="float: right;">68.00</span>				
Raggio minimo comfort accelerazione verticale <span style="float: right;">51.44</span>				
<b>Parabola in normativa</b> <span style="float: right;">300.00</span>				
<b>Parabola n°38 - Raggio (m):70.00 - Lunghezza (m):2.197 - K:0.700 (Concavo)</b>				
		<b>Raggio Min</b>	<b>Lung. Min</b>	<b>Parametri</b>
<b>Progressiva</b> <span style="float: right;">3418.81</span>				
Distanza utilizzata <span style="float: right;">17.91</span>				
Velocità utilizzata per la verifica (km/h) <span style="float: right;">20</span>				
Raggio minimo da visibilità <span style="float: right;">0.00</span>				
Raggio minimo comfort accelerazione verticale <span style="float: right;">51.44</span>				
<b>Parabola in normativa</b> <span style="float: right;">70.00</span>				



LINEA PESCARA-BARI

PROGETTO PRELIMINARE  
RADDOPPIO TERMOLI (e) – LESINA (e)  
LOTTO 03 CAMPOMARINO-RIPALTA

NV-VIABILITA': Viabilità secondaria da Km 10+350 a  
Km 14+700

COMMESSA	LOTTO	GODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
L032	03	R78 RO	RO NV 05 000	A	19 di 19

Relazione tecnica

## 5 BARRIERE DI SICUREZZA

Non è stata prevista l'installazione di barriere di sicurezza in quanto i due rami di viabilità si sviluppano con tratti in rilevato di altezza inferiore ad 1 m.