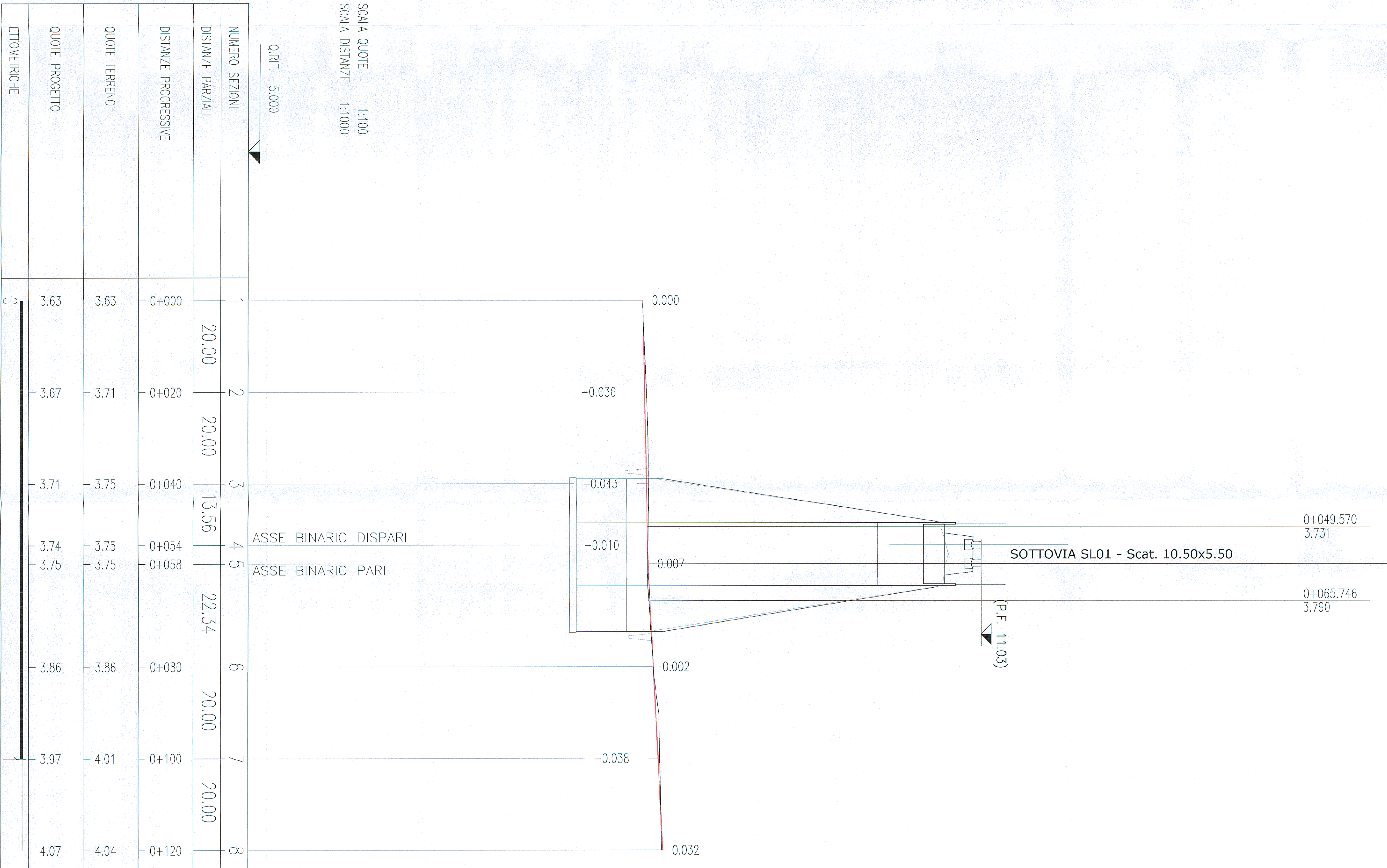




NOTA  
IN CORRISPONDENZA DEI MURI DEL SOTTOVIA E  
PREVISTA L'INSTALLAZIONE DI ATTENUATORI  
DURO DI CLASSE 50

LIVELLETTA	DIF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 0.115 L = 57.658 i = 0.00200	h = 0.455 L = 88.924 i = 0.00524
------------	---------------------------------------	--	--

R	5000.000
T	8.088
Ft	0.007
Pf	0+057.658
Ql	3.747



SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

0.RIF. -5.000

NUMERO SEZIONI	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	ETIMOMETRICHE
1	20,00	0+000	3.63	3.63	0
2	20,00	0+020	3.67	3.71	
3	13,56	0+040	3.71	3.75	
4		0+054	3.74	3.75	
5	22,34	0+058	3.75	3.75	
6	20,00	0+080	3.86	3.86	
7	20,00	0+100	3.97	4.01	
8		0+120	4.07	4.04	

COMITENTE

**SRP**  
Società per Azioni  
GRUPPO IRI  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIREZIONE SUD - PROGETTO ADRISTICA

PROGETTAZIONE

**ITALFERRA**  
Società per Azioni  
GRUPPO IRI

U.O. PRODUZIONE SUD E ISOLE  
PROGETTO PRELIMINARE

LINEA PESCARA - BARI  
RADDOPPIO TERMOLI (e) - LESINA (e)  
LOTTO 03 CAMPOMARINO-RIPALTA  
NV-VIABILITA'

Viabilità km 13+164  
Planimetria, profilo a sezioni

SCALA 1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERANDISCRIZIONE PROGETTO REV.

Rev.	03	R	78	LZ	NV0601	01	A
Descrizione	03	R	78	LZ	NV0601	01	A
Revisione	03	R	78	LZ	NV0601	01	A
Elaborazione	03	R	78	LZ	NV0601	01	A
Disegnato	03	R	78	LZ	NV0601	01	A
Verificato	03	R	78	LZ	NV0601	01	A
Approvato	03	R	78	LZ	NV0601	01	A
Autografo	03	R	78	LZ	NV0601	01	A

179