



LIVELLE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -0.21 L = 40.00 i = -0.00523	h = 0.27 L = 100 i = 0.00227
---------	--	--	------------------------------------

R	2000.00
L	8.08
Ft	0.02
P	0+040.00
Qt	3.29

NUMERO SEZIONI	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	ETTOMETRICHE	ANDAMENTO PLANIMETRICO	QUOTE SEDE FERROVIARIA
1	20.00	0+000.00	3.50	3.50	0		
2	20.00	0+020.00	3.39	3.40			
3	20.00	0+040.00	3.29	3.31			
4	12.23	0+060.00	3.38	3.35			
5	4.00	0+072.23	3.46	3.39			
6	23.77	0+076.23	3.46	3.40			
7	20.00	0+100.00	3.49	3.47			
8	20.00	0+120.00	3.55	3.52		L = 253.44	
9		0+140.00	3.59	3.58			

COMITENTE
181

PROGETTAZIONE
SRF
GRUPPO ITALIANO STRADE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

U.O. PRODUZIONE SUD E ISOLE
PROGETTO PRELIMINARE

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO TERMOLOI (e) - LESINA (e)
LOTTO 03 CAMPOMARINO-RIPALTA
INVIABILITA'
Visibilità km 1,4+385
Panimetrico e profilo

SCALA
1:500

COMPLESSA LOTTO FASE ENTE TIPO COD. OPERANDISCRIZIONE PROGR. REV.

Rev.	Descrizione	Stadion	Data	Validato	Data	Approvato	Data	Approvato	Data
A	ESISTENTE ESISTENZA	1	04/2017						

LEGENDA
TRATTO INTERESSATO DAL RIFACIMENTO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE

NOTA
IN CORRISPONDENZA DEI MURI DEL SOTTOVIA E' PREVISTA L'INSTALLAZIONE DI ATTENUATORI D'URTO DI CLASSE 50