

**IMPIANTO AGRIVOLTAICO DELLA POTENZA NOMINALE
DI 40.683,52 kWp
"SALICE SANCHIRICO"**

UBICATO NEL COMUNE DI SALICE SALENTINO (LE)

CODICE IDENTIFICATIVO PRATICA AU REGIONALE: T141QE2

Titolo Elaborato:

**VERIFICA PRELIMINARE DELLE EVENTUALI
INTERFERENZE DELLE OPERE CON LA
NAVIGAZIONE AEREA**

IDENTIFICAZIONE ELABORATO (MITE)

LIVELLO PROGETTAZIONE	TIPO DOCUMENTO	CODICE IDENTIFICATIVO	DATA	SCALA
PD	R	T141QE2_REL_20	LUGLIO 2022	-

REVISIONI

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ESEGUITO	VERIFICATO	APPROVATO
00	07/22	Prima emissione	Ing. Cosimo Totaro	Ing. Cosimo Totaro	Ing. Cosimo Totaro

PROGETTAZIONE:



TECNICO:

Ing. Cosimo Totaro
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Brindisi n.1718



PROPONENTE:

TRINA SOLAR PAPIRO S.R.L.
Piazza Borromeo, 14
20123, Milano (MI) - Italy



Sommario

1. PREMESSA	2
2. ASSEVERAZIONE DI ESCLUSIONE DA ITER VALUTATIVO	3
ALLEGATO 1 – INQUADRAMENTO DELLE OPERE	6
ALLEGATO 2 – DATI GENERALI DI IMPIANTO	9
ALLEGATO 3 – ELENCO AEROPORTI PRIVI DI PROCEDURE STRUMENTALI	12
ALLEGATO 4 – ELENCO AVIO, ELI ED IDROSUPERFICI	13
ALLEGATO 5 – REPORT TOOL PRE-ANALISI (sito ENAV)	15

1. PREMESSA

Il Progetto prevede la realizzazione di un impianto agrivoltaico (denominato “SALICE SANCHIRICO”) di potenza installata pari a 40.683,52 kWp e 40.000,00 kW in immissione alla rete elettrica nazionale; l’opera sarà realizzata nel Comune di Salice Salentino (LE), con moduli fotovoltaici in silicio monocristallino con una potenza di picco di 685 Wp posizionati su inseguitori solari (tracker). È previsto l’utilizzo di inverter di stringa e cabine di trasformazione MT/BT da 2000kVA.

Le varie cabine di trasformazione BT/MT saranno raggruppate in dorsali MT che confluiranno nelle cabine di raccolta, per mezzo di linee elettriche in cavo interrato elettrificati a 36 kV; dalla “CABINA DI RACCOLTA N”, ubicata nel CAMPO 1 (vedi layout), partirà un unico cavidotto a 36 kV che percorrerà circa 16 km (quasi interamente su strade pubbliche asfaltate) fino a giungere nei pressi della futura Stazione Elettrica (SE) di Trasformazione della RTN a 380/150 kV.

La Soluzione Tecnica Minima Generale (**Codice Pratica: 202101258**) prevede che l’impianto venga collegato in antenna a 36 kV sulla futura Stazione Elettrica (SE) di Trasformazione della RTN a 380/150 kV da inserire in entra-esce alla linea RTN a 380 kV “Brindisi Sud – Galatina”.

2. ASSEVERAZIONE DI ESCLUSIONE DA ITER VALUTATIVO

OGGETTO: Valutazione della compatibilità ostacoli e pericoli alla navigazione aerea, ai sensi dell'art. 709 co. 2 del Codice della Navigazione

ASSEVERAZIONE DA PARTE DI TECNICO ABILITATO

AI SENSI DELL'ART. 76 DEL D.P.R. 445/2000 E S.M.I.

Il sottoscritto **Ing. Cosimo Totaro** nato a **Mesagne (BR)** il **01/03/1987** residente in **Mesagne (BR)**, Via **Giuseppe di Vittorio n.2**, CAP **72023**, Tel. **348947480**, e_mail: **mino.totaro@hotmail.it**, pec: **totaro.cosimo@ingpec.eu**, Ordine degli **Ingegneri di Brindisi** con Numero Iscrizione: **1718**, C.F. **TTRCSM87C01F152J**, incaricato della redazione del progetto dell'impianto agrivoltaico che sorgerà nel comune di Salice Salentino (LE), denominato “SALICE SANCHIRICO”, e relative opere di connessione alla RTN da parte del committente TRINA SOLAR PAPIRO S.R.L.

DICHIARA

che:

1. Constatata l'ubicazione delle opere in progetto, di cui si riporta sintesi nell'**Allegato 1** alla presente asseverazione;
2. Constatati i dati tecnici delle opere contenuti nel progetto generale dell'opera, di cui si riporta sintesi nell'**Allegato 2** alla presente asseverazione;
3. Consultate le disposizioni ENAC/ENAV, pubblicate sul sito dell'Ente, relative alla “Verifica Preliminare - Verifica potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea” (doc “Verifica_preliminare_Rev0_Febbraio_2015.pdf”);
4. Verificata la non interferenza delle opere in progetto con Aeroporti con procedure strumentali, risultando le opere in progetto all'interno del Settore 5 dell'Aeroporto del Salento sito in Brindisi (distanza dal centro dell'ARP pari a circa 30,3 km), avendo le opere in progetto una altezza dal suolo (AGL) inferiore a 45 m, valore al di sotto del quale non è necessario l'iter valutativo;
5. Verificata l'assenza di Aeroporti privi di procedure strumentali di competenza ENAV s.p.a. nell'ambito della fascia di 4,5 km, come dall'elenco risultante sul sito dell'ENAV (vedasi **Allegato 3**);
6. Verificata l'assenza di Avio, Eli ed Idrosuperfici nell'ambito delle fasce di rispetto identificate dal documento ENAC/ENAV “Verifica Potenziali Ostacoli e pericoli per la navigazione aerea”, come dall'elenco risultante sul sito dell'ENAV (vedasi **Allegato 4**);
7. Considerato che per le opere in progetto non si prevede la realizzazione di impianti, manufatti o strutture di altezza sul suolo (AGL) uguale o superiore a 100 metri sul terreno e/o 45 metri sull'acqua;

8. Considerato che l'altezza massima delle opere in progetto rispetto al suolo è pari a 4 metri, e risulta tale da essere schermati dalla naturale orografia dei siti, non costituendo così possibile interferenza con gli apparati CNR;

9. Effettuata una verifica avvalendosi del supporto informatico messo a disposizione da ENAV (vedasi **Allegato 5**) alla sezione ServiziOnline – Tool pre-analisi.

Alla luce di quanto sinora esposto,

ASSEVERA

che **il caso in esame rientra fra quelli per i quali non sussistono i criteri di assoggettabilità all'iter valutativo**, e pertanto si esclude la valutazione dell'opera sotto gli aspetti aeronautici, secondo le citate linee guida ENAC/ENAV.

In ogni caso, tale valutazione di non assoggettabilità riguarda i soli aspetti relativi alla salvaguardia delle operazioni aeree civili, come definite dalle linee guida ENAC/ENAV, e pertanto non solleva il Committente TRINA SOLAR PAPIRO S.R.L. dall'onere di procedere con la richiesta dei pareri/autorizzazioni da parte dell'Aeronautica Militare, per quanto di competenza.

Mesagne, 25/07/2022


In fede

Ing. Cosimo Totaro



IMPIANTO AGRIVOLTAICO "SALICE SANCHIRICO"
COMUNE DI SALICE SALENTINO,
PROVINCIA DI LECCE, PUGLIA

VERIFICA PRELIMINARE DELLE EVENTUALI
INTERFERENZE DELLE OPERE CON LA
NAVIGAZIONE AEREA

Cognome TOTARO	
Nome COSIMO	
nato il 01/03/1987	
(atto n. 216 p. I S. A 1987)	
a MESAGNE (BR)	
Cittadinanza ITALIANA	
Residenza SAN PANCRATIO SALENTINO	
Via MATERA N. 15	
Stato civile STATO LIBERO	
Professione STUDENTE	
CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI	Firma del titolare <i>Cosimo Totaro</i>
Statura m. 1,76	SAN PANCRATIO SALENTINO 03/09/2012
Capelli CASTANI	Il Sindaco
Occhi CASTANI	IL FUNZIONARIO INCARICATO
Segni particolari N.N.	<i>(P.I. Carobotti Carmine)</i>

	
Scade il 01/03/2023	REPUBBLICA ITALIANA
VALIDA PER L'ESPATRIO	COMUNE DI
Diritti seg. 0,26	SAN PANCRATIO SALENTINO
c.l. 5,16	CARTA D'IDENTITA'
AT 4515807	N° AT 4515807
	DI
	TOTARO COSIMO

ALLEGATO 1 – INQUADRAMENTO DELLE OPERE

L’impianto agrivoltaico ricopre una superficie di circa 50,10 ettari ed è diviso su quattro siti di installazione localizzati nei pressi della medesima area avente raggio di circa 1 km; i campi agrivoltaici risultano accessibili dalla viabilità locale, costituita da strade statali, comunali ed interpoderali che sono connesse alle Strada Provinciale SP255. I siti ricadono nel territorio comunale di Salice Salentino, in direzione Sud/Ovest rispetto al centro abitato (il più vicino dista circa 1,5 km), in una zona occupata da terreni agricoli.



Fig. 1 – Individuazione dell’area di intervento su foto satellitare

Di seguito vengono riportate le perimetrazioni delle aree oggetto di impianto su base CTR:

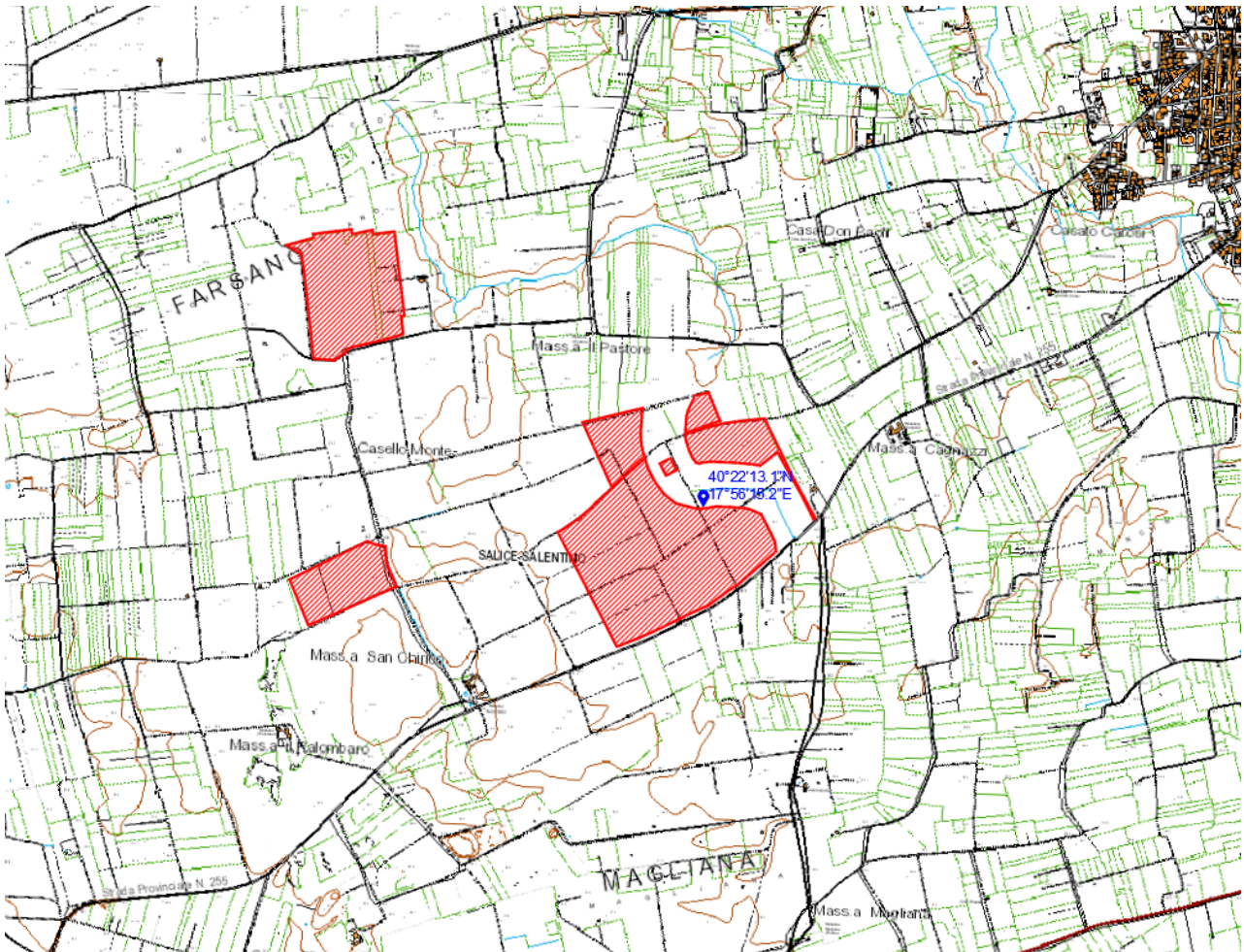


Fig. 2 - Perimetrazione dell'area di Salice Salentino su base CTR

Nella tabella I viene riportato l'elenco delle particelle interessate alla realizzazione dell'impianto agrivoltaico oggetto della presente:

COMUNE	FOGLIO	PARTICELLE
SALICE SALENTINO	28	73, 119, 120, 121, 122, 123, 139, 225, 226, 250, 251, 275, 277, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 385, 387
SALICE SALENTINO	29	324, 325, 326, 327, 328
SALICE SALENTINO	38	97, 122, 123
SALICE SALENTINO	39	20, 24, 25, 71, 72, 73, 74, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 100, 101, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 151

Tabella I – Particellare catastale

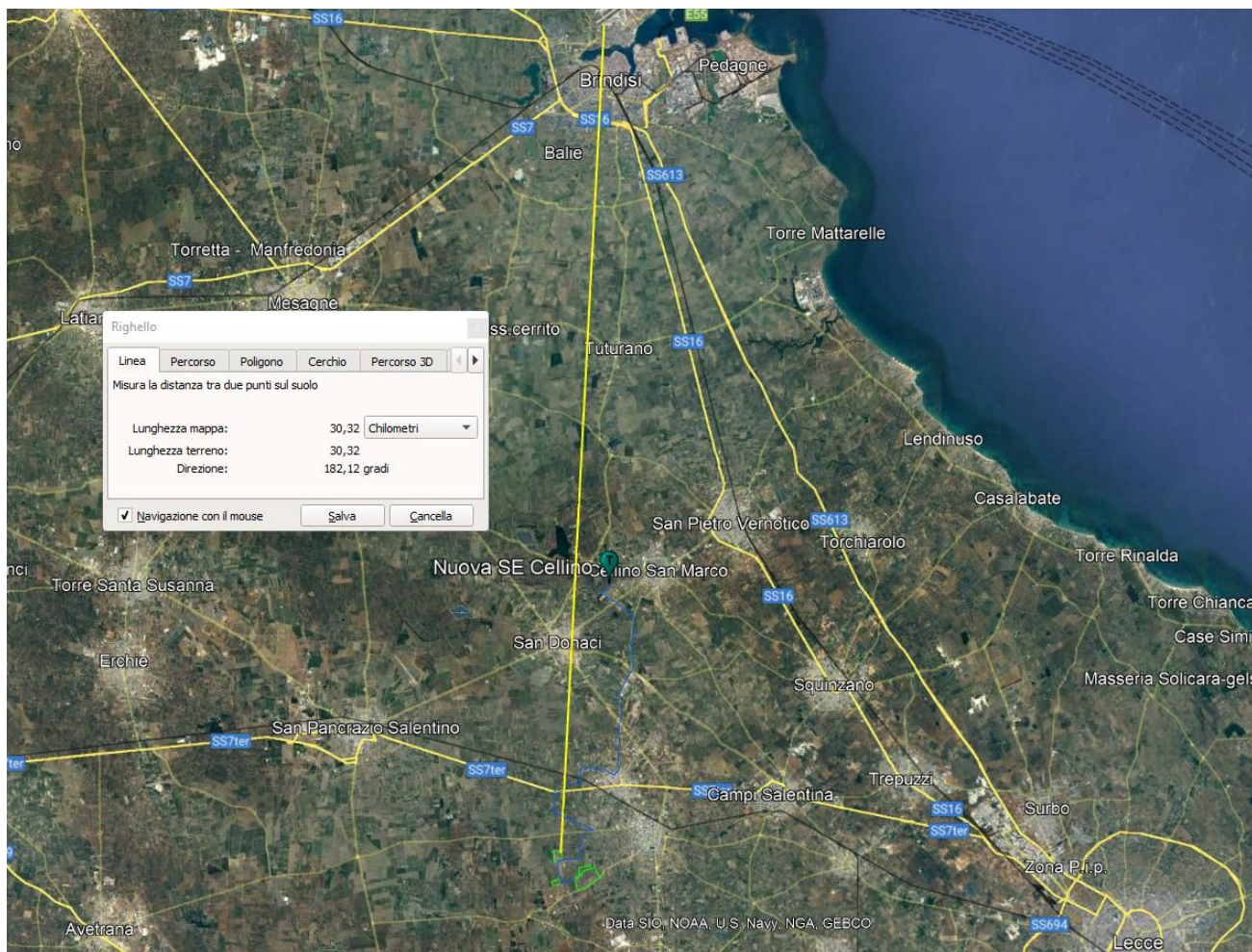


Fig.3 – Distanza impianto “SALICE SANCHIRICO” da Aeroporto del Salento (Brindisi)

ALLEGATO 2 – DATI GENERALI DI IMPIANTO

Dati caratteristiche tecniche generali:

La centrale fotovoltaica avrà le seguenti caratteristiche generali:

- potenza fotovoltaica di 40.683,52 kWp
- potenza apparente inverter prevista (@ 30°C) di 44.000,00 kVA
- potenza nominale disponibile (immiss. in rete) pari a 40.000,00 kW
- produzione annua stimata: 74.000 MWh
- superficie totale sito (area recinzione): 45,1 ettari
- superficie occupata dall'impianto fotovoltaico: 22,4 ettari
 - viabilità interna al campo: 34.000 mq
 - moduli FV (superficie netta): 184.492 mq
 - cabine: 917 mq
 - basamenti (pali ill. e videosorveglianza): 190 mq
 - drenaggi: 4.682 mq

Dati caratteristiche tecniche elettromeccaniche:

Il generatore fotovoltaico nella sua totalità tra i due siti sarà costituito da:

- n. 59.392 moduli fotovoltaici Trina Solar TSM-NEG21C.20 da 685 W;
- n. 440 tracker da 2x48 e 268 tracker da 2x32 moduli in verticale con le seguenti caratteristiche dimensionali:
 - ancoraggio a terra con pali infissi direttamente “battuti” nel terreno;
 - altezza minima da terra dei moduli 61,5 cm;
 - altezza massima da terra dei moduli 2,679 m;
 - pitch 9,00 m
 - tilt $\pm 55^\circ$
 - azimut 0°
- n. 176 inverter SUNGROW SG250HX che possono lavorare in conformità alle prescrizioni presenti del Codice di Rete.

Nell'impianto saranno inoltre presenti complessivamente:

- n. 20 cabine di trasformazione: trattasi di cabine prefabbricate, oppure container delle stesse dimensioni, ciascuna con volumetria lorda complessiva pari a 4700x2480x2500 mm (W x H x D), così composte:
 - vano quadri BT ed MT;
 - trasformatore MT/BT.

- n. 20 cabine inverter: trattasi di cabine prefabbricate, oppure container delle stesse dimensioni, ciascuna con volumetria lorda complessiva pari a 6000x2760x2760 mm (W x H x D);
- n. 4 cabine di raccolta: cabina prefabbricata avente volumetria lorda complessiva pari a 12400x2480x2500 mm (W x H x D), al loro interno saranno installati:
 - Locale Distribuzione con quadro di distribuzione di media tensione, trasformatore ausiliario MT/BT e quadro per i servizi ausiliari della centrale;
 - Locale Monitoraggio e Controllo con la componentistica dei sistemi ausiliari e monitoraggio.
- n.4 locali tecnici per la videosorveglianza: installazione di cabine prefabbricate oppure container con volumetria lorda complessiva pari a 3500x2480x2760 mm (W x H x D), costituiti da un singolo o più vani interni;
- n.4 locali magazzino: installazione di cabine prefabbricate oppure container con volumetria lorda complessiva pari a 4400x2480x5900 mm (W x H x D), costituita da un singolo vano;
- n.5 locali per l'alimentazione ausiliaria con dimensioni 6900x2480x2660 mm (W x H x D);
- rete elettrica interna a media tensione 36 kV per il collegamento tra le varie cabine di trasformazione e le cabine di raccolta;
- rete elettrica interna a 1500V tra i moduli fotovoltaici e gli inverter;
- rete elettrica interna a 800V tra gli inverter e le cabine di trasformazione;
- impianto di terra (posizionato lungo le trincee dei cavi di potenza) e maglia di terra delle cabine.

Dati caratteristiche tecniche civili:

Tutte le opere civili necessarie alla corretta collocazione degli elementi dell'impianto e al fine di garantire la fruibilità in termini di operazione e mantenimento dell'impianto nell'arco della sua vita utile:

- recinzione perimetrale a maglia metallica plastificata pari a ca. 2,25 ml dal terreno con circa 15 cm come misura di mitigazione ambientale, con pali a T infissi 60 cm;
- viabilità interna al parco larghezza di 4 metri realizzata con un materiale misto cava di cava o riciclato spessore ca. 30-50cm;
- minima regolarizzazione del piano di posa dei componenti dell'impianto fotovoltaico (strutture e cabinati) in ogni caso con quote inferiori a 1 metro al fine di non introdurre alterazioni della naturale pendenza del terreno;
- scavi a sezione ampia per la realizzazione della fondazione delle cabine elettriche e della viabilità interna e a sezione ristretta per la realizzazione delle trincee dei cavidotti MT, BT e ausiliari, in ogni caso inferiori a 1 metro all'interno delle aree recintate;

- canalizzazioni all'ingresso delle cabine, cavi inverter e cabine, cavi perimetrali per i sistemi ausiliari;
- basamenti dei cabinati (cabine di trasformazione BT/MT, cabine di raccolta e locali tecnici) e plinti di fondazione delle palificazioni per illuminazione, videosorveglianza perimetrale e recinzione;
- pozzetti per le canalizzazioni perimetrali e gli accessi nelle cabine di trasformazione;
- opere di piantumazione tra le fila dei tracker e piantumazione fascia arborea di protezione e mitigazione dell'impianto;
- eventuali drenaggi in canali aperti a sezione ristretta, a protezione della viabilità interna e delle cabine, nel caso si riscontrassero basse capacità drenanti delle aree della viabilità interna o delle aree di installazione delle cabine.

Dati caratteristiche tecniche sistemi ausiliari:

I sistemi ausiliari che saranno realizzati sono:

- sistema di controllo e monitoraggio impianto fotovoltaico;
- sistema antintrusione lungo l'anello perimetrale ed in prossimità dei punti di accesso e cabine, costituito da un sistema di videosorveglianza con telecamere fisse poste su pali in acciaio, da un sistema di allarme a barriere microonde (RX-TX di circa 60 m) con centralina di gestione degli accessi;
- sistema di illuminazione lungo l'anello perimetrale ed in prossimità dei punti di accesso e cabine (si accenderà solo in caso di intrusione dall'esterno);
- rete elettrica interna a bassa tensione per l'alimentazione dei servizi ausiliari di centrale (illuminazione perimetrale, controllo, etc.).
- rete telematica interna per la trasmissione dei dati del campo fotovoltaico;
- rete idrica per l'irrigazione delle colture.

ALLEGATO 3 – ELENCO AEROPORTI PRIVI DI PROCEDURE STRUMENTALI

AEROPORTI PRIVI DI PROCEDURE STRUMENTALI DI VOLO				
N. Progressivo	AEROPORTO	COORDINATE ARP		CODICE ICAO
		NORD	EST	
1	ALESSANDRIA	44°55'30"	8°37'31"	1
2	ALZATE BRIANZA	45°46'12"	9°09'39"	1
3	AQUINO	41°29'10"	13°43'07"	2
4	AREZZO	43°27'21"	11°50'49"	1
5	ASIAGO	45°53'16"	11°31'00"	2
6	BELLUNO	46°10'02"	12°14'52"	1
7	BIELLA / Cerrione	45°29'45"	8°06'09"	2
8	CALCINATE DEL PESCE	45°48'35"	8°46'05"	1
9	CAPUA	41°06'57"	14°10'41"	2
10	CARPI / Budrione	44°50'06"	10°52'18"	1
11	CASALE MONFERRATO	45°06'40"	8°27'22"	2
12	CREMONA / Migliaro	45°10'02"	10°00'07"	1
13	FANO	43°49'33"	13°01'39"	3
14	FERRARA	44°48'57"	11°36'48"	2
15	FOLIGNO	42°55'58"	12°42'36"	3
16	GORIZIA	45°54'24"	13°35'57"	2
17	LECCE / Lepore	40°21'27"	18°17'38"	1
18	LEGNAGO	45°07'59"	11°17'32"	1
19	LUCCA / Tassignano	43°49'47"	10°34'44"	2
20	LUGO DI ROMAGNA	44°23'53"	11°51'17"	1
21	MASSA / Cinquale	43°59'09"	10°08'34"	1
22	MILANO / Bresso	45°32'29"	9°12'08"	2
23	MODENA / Marzaglia	44°38'05"	10°48'37"	1
24	NOVI LIGURE	44°46'48"	8°47'11"	2
25	PALERMO / Bocca di Falco	38°06'39"	13°18'48"	2
26	PAVULLO	44°19'20"	10°49'54"	2
27	PRATI VECCHI DI AGUSCELLO	44°47'25"	11°40'09"	1
28	RAVENNA	44°21'52"	12°13'29"	2
29	REGGIO EMILIA	44°41'56"	10°39'45"	2
30	THIENE	45°40'32"	11°29'47"	2
31	UDINE / Campoformido	46°01'55"	13°11'12"	2
32	VALBREMBO	45°43'14"	9°35'37"	1
33	VERCELLI	45°18'40"	8°25'03"	1
34	VERGIATE	45°42'52"	8°41'59"	1
35	VERONA / Boscomantico	45°28'23"	10°55'37"	2
36	VOGHERA / Rivanazzano (1)	44°57'37"	9°00'35"	2

(1) per questo aeroporto il centro del cerchio di raggio pari a 4.300 m coincide con il centro pista

37	TRENTO / Mattarello (2)	46°01'24"	11°07'30"	2
----	-------------------------	-----------	-----------	---

(2) per questo aeroporto l'area circolare ha un raggio pari a 4700 m e centro in corrispondenza del centro pista













ALLEGATO 4 – ELENCO AVIO, ELI ED IDROSUPERFICI

Tabella contenente i dati delle Avio-Eli-Idrosuperfici selezionate


Dettaglio	Tipologia ↓	Denominazione ↓	Città ↓	Indirizzo	Gestore/i ↓
	Aviosuperficie	AEROTRE	Manduria (TA)	Bottaro - Via Francavilla Fontana Font., Km 5 da Manduria	MUSIELLO Cosimo
	Aviosuperficie	ANTARES	San Pietro Vernotico (BR)	Strada Provinciale 82	RASCAZZO Mario
	Aviosuperficie	Capitano Pilota Saverio Tedesco	San Giovanni Rotondo		MARCHESANI Matteo
	Aviosuperficie	CERASO	Altamura (BA)	S.P. 151 - Altamura Ruvo Km 12,500	PICHICHERO Pasquale
	Aviosuperficie	CORTE	Melpignano (LE)	S.P. 361 Maglie Gallipoli Km 3	SANTORO Antonio
	Aviosuperficie	Esperti	Cellino San Marco	Contrada Esperti	Carrisi Francesco
	Aviosuperficie	FONDONE	Lecce	S.P. 298 - Km 2	FRACASSO Luigi
	Aviosuperficie	Marchese	Lucera (FG)	strada Provinciale 132 Montaratro/Biccari Km. 2,8	Marchese Antonio
	Aviosuperficie	MELENDUGNO	Melendugno (LE)	Paterno Giammarino	QUARTA Lucio Marcello
	Aviosuperficie	MONTICCHIO	Pulsano (TA)	Via per Lizzano Km. 2,5	D'ETTORRE Vittorio
	Aviosuperficie	Santa Chiara	Fattizzie - Frazione Santa Chiara comune Nardò		NOBILE Francesco
	Aviosuperficie	TENUTA TANNOIA	Andria (BA)	Località Castel Del Monte	Spezzano Luciano
	Elisuperficie	AGUSTA	Brindisi	Contrada Santa Teresa Pinti	SIMONE Luigi Fulvio
	Elisuperficie	Bari - Policlinico	Bari	Piazzale Giulio Cesare	PUCILLO Roberto
	Elisuperficie	CELENZA VALFORTORE	Celenza Valforte	Contrada Macchia Delle Forche	PUCILLO Roberto
	Elisuperficie	Elisalento	Gallipoli	Via Lecce, 153 - loc. Porto Gaio	De Paolis Carmine Alessio

IMPIANTO AGRIVOLTAICO "SALICE SANCHIRICO"
COMUNE DI SALICE SALENTINO,
PROVINCIA DI LECCE, PUGLIA

**VERIFICA PRELIMINARE DELLE EVENTUALI
 INTERFERENZE DELLE OPERE CON LA
 NAVIGAZIONE AEREA**

	Elisuperficie	Foggia	Foggia	SS 675 Km 19	Pucillo Vincenzo
	Elisuperficie	MELENDUGNO	Melendugno	Loc. Sant'Andrea	PUCILLO Roberto
	Elisuperficie	Nuovo Ospedale F. Miulli	Acquaviva delle Fonti	s.p. 127 Acquaviva - Santeramo km. 4.1	LOSACCO Dino
	Elisuperficie	OMNISPORT VIESTE	Vieste (FG)	Centro Sportivo Omnisport	PUCILLO Roberto
	Elisuperficie	Ospedale Cerignola	Cerignola	presidio ospedaliero	PUCILLO Roberto
	Elisuperficie	Ospedale Dimiccoli	Barletta	Viale Ippocrate, 15	LOSACCO Dino
	Elisuperficie	PESCHICI	Peschici		PUCILLO Roberto
	Elisuperficie	SAN DOMINO	Isole Tremiti (FG)	ISOLA DI SAN DOMINO	Pucillo Roberta
	Elisuperficie	SAN GIOVANNI ROTONDO	San Giovanni Rotondo (FG)	Località Pozzocavo	PUCILLO Roberto
	Elisuperficie	San Nicola	Isola San Nicola (Tremiti)		Pucillo Roberta
	Elisuperficie	SUPERSANO	Supersano	località Pagliara	PUCILLO Roberto
	Elisuperficie	Vico del Gargano	Vico del Gargano	Località Monte Tabor	Pucillo Vincenzo

ALLEGATO 5 – REPORT TOOL PRE-ANALISI (SITO ENAV)

REPORT						
Richiedente						
Nome/Società:	TRINA SOLAR PAPIRO	Cognome/Rag.	SRL			
C.F./P.IVA:	12202020967	Comune	MILANO			
Provincia	MI	CAP:	20123			
Indirizzo:	PIAZZA BORROMEIO	N° Civico:	14			
Mail:		PEC:	trinasolarpapiro@unapec.it			
Telefono:		Cellulare:				
Fax :						
Tecnico						
Nome:	Cosimo	Cognome:	Totaro			
Matricola:	1718	Albo:	Ordine Ingegneri di Brindisi			
Ostacolo: Impianto fotovoltaico						
Materiale:	Silicio monocristallino					
<input type="checkbox"/>	Ostacolo posizionato nel Centro Abitato					
<input type="checkbox"/>	Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m					
Gruppo Geografico		PUGLIA-LE-SALICE SALENTINO--				
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	40° 28' 22,0" N	17° 56' 40,0" E	63,0 m	4,0 m	67,0 m	0,0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
2	40° 22' 43,0" N	17° 55' 24,0" E	48,0 m	4,0 m	52,0 m	0,0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
3	40° 22' 9,0" N	17° 55' 23,0" E	46,0 m	4,0 m	50,0 m	0,0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
4	40° 23' 26,0" N	17° 56' 15,0" E	47,0 m	4,0 m	51,0 m	0,0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
5	40° 23' 2,0" N	17° 56' 1,0" E	45,0 m	4,0 m	49,0 m	0,0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					