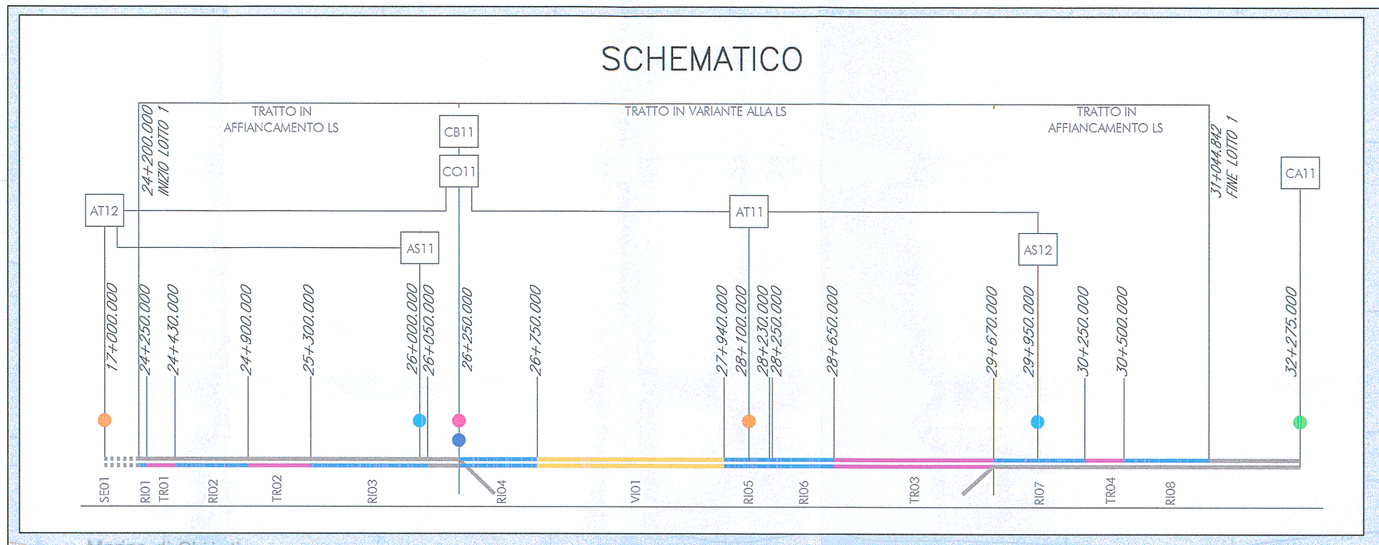
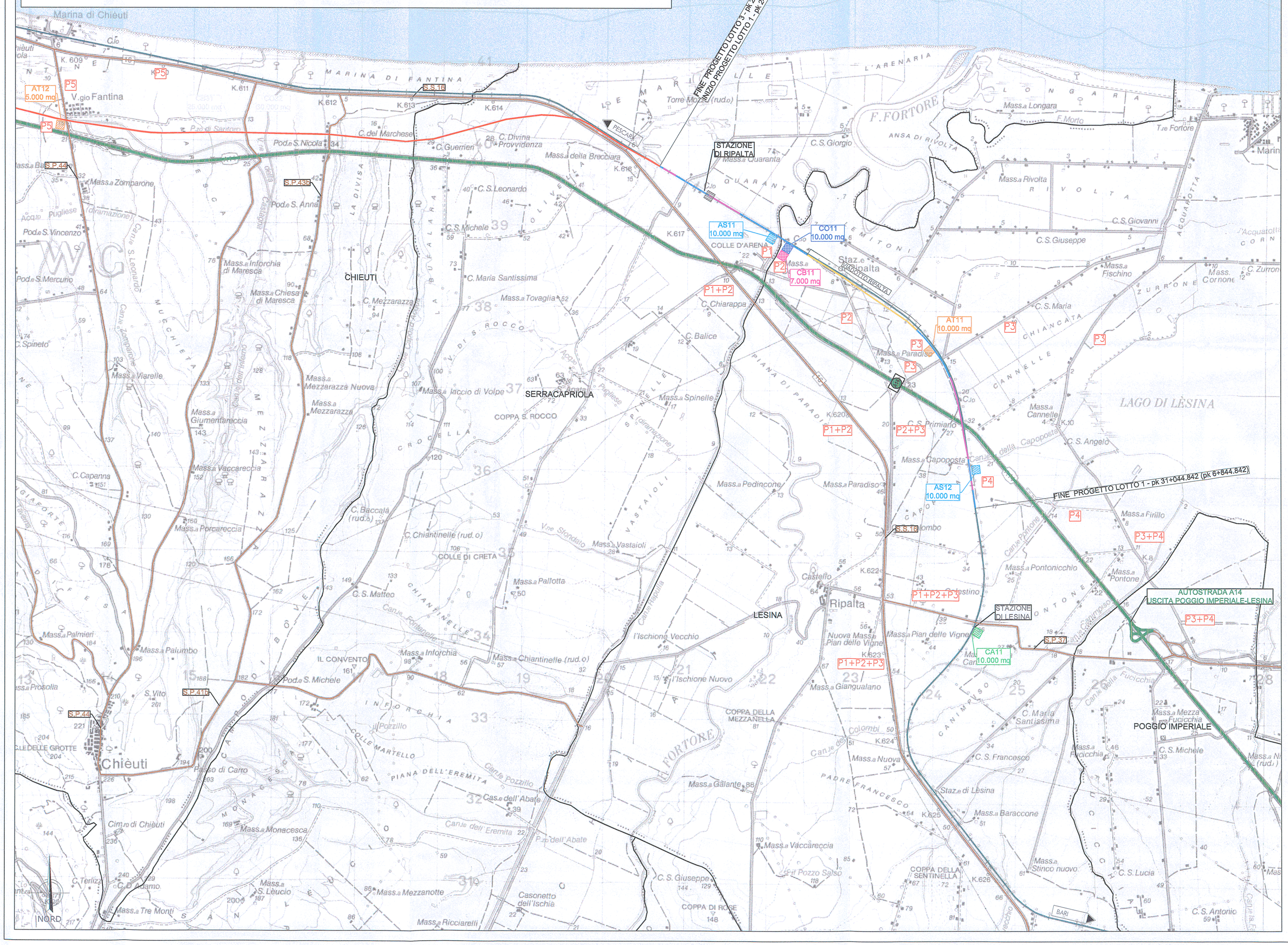
SCHEMATICO



FLUSSI MEDI DI AUTOMEZZI SU VIABILITÀ		
PUNTI SULLA VIABILITÀ	FLUSSI IN ENTRATA (VIAGGI AL GIORNO)	FLUSSI IN USCITA (VIAGGI AL GIORNO)
P1	17	15
P2	25	20
P3	35	40
P4	10	15
P5	10	10

I VALORI DEI FLUSSI RIPORTATI IN PLANIMETRIA SONO DA INTENDERSI COME FLUSSI MEDI GIORNALIERI DI SOLA ANDATA STIMATI SULL'INTERA DURATA DEI LAVORI. TALI FLUSSI SONO STATI INDICATI SULLE VIABILITA' POTENZIALMENTE INTERFERITE DAI MEZZI DI CANTIERE.

TRANSITI MAGGIORI AI VALORI MEDI INDICATI POTRANNO VERIFICARSI PER PERIODI DI PUNTA DEI LAVORI.



LEGENDA

CANTIERI		VIABILITÀ	
Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione
	CB – CANTIERE BASE		LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
	CO – CANTIERE OPERATIVO		LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
	CA – CANTIERE DI ARMAMENTO		AUTOSTRADA A14
	AT – AREA TECNICA		VIABILITÀ PRINCIPALE
	AS – AREA STOCCAGGIO		LIMITI AMMINISTRATIVI
	AREA DI CANTIERE A CURA DI ALTRO APPALTO		LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO A CURA DI ALTRO APPALTO

WBS PRINCIPALI

Cod. wbs	Descrizione opera	P.K. iniziale	P.K. finale
RI01	CORPO STRADALE FERROVIARIO IN RILEVATO IN AFFIANCAMENTO	24+200,00	24+250,00
TR01	CORPO STRADALE FERROVIARIO IN TRINCEA IN AFFIANCAMENTO	24+250,00	24+430,00
RI02	CORPO STRADALE FERROVIARIO IN RILEVATO IN AFFIANCAMENTO	24+430,00	24+900,00
TR02	CORPO STRADALE FERROVIARIO IN RILEVATO IN AFFIANCAMENTO	24+900,00	25+300,00
RI03	CORPO STRADALE FERROVIARIO IN RILEVATO IN AFFIANCAMENTO	25+300,00	26+050,00
RI04	CORPO STRADALE FERROVIARIO IN RILEVATO A DOPPIO BINARIO IN VARIANTE	26+250,00	26+750,00
VI01	VIADOTTO RIPALTA	26+750,00	27+940,00
RI05	CORPO STRADALE FERROVIARIO IN RILEVATO A DOPPIO BINARIO IN VARIANTE	27+940,00	28+230,00
RI06	CORPO STRADALE FERROVIARIO IN RILEVATO A DOPPIO BINARIO IN VARIANTE	28+230,00	28+650,00
TR03	CORPO STRADALE FERROVIARIO IN TRINCEA A DOPPIO BINARIO	28+650,00	28+670,00
RI07	CORPO STRADALE FERROVIARIO IN RILEVATO IN AFFIANCAMENTO	28+670,00	30+250,00
TR04	CORPO STRADALE FERROVIARIO IN RILEVATO IN AFFIANCAMENTO	30+250,00	30+500,00
RI08	CORPO STRADALE FERROVIARIO IN RILEVATO IN AFFIANCAMENTO	30+500,00	31+044,84

234

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. COSTRUZIONI - CANTIERIZZAZIONE

PROGETTO PRELIMINARE

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO TERMOLI (e) - LESINA (e)
LOTTO 1

PLANIMETRIA GENERALE DELLA CANTIERIZZAZIONE

SCALA: 1:25.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L032	01	R	53	P3	CA0000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	TROMBUSCIANO	DIC. 12	MACCARI	DIC. 12	GERMONE	DIC. 12	COLELLA DIC. 12

ITALFERR S.p.A. COSTRUZIONI Dott. Maurizio COLELLA Ordine degli Ingegneri di Roma n. 19911

File: L03201R53P3CA0000001A.dwg

n. Elab.: X