

<b>PROPONENTE</b> <b>SIG PROJECT ITALY 1 S.r.l.</b> Via Borgogna 8, 20122 Milano p. iva e cod. fiscale 11503980960 email: Info@suninvestmentgroup.com pec: sigproject@legalmail.it		<b>COD. ELABORATO</b>  R04_VP-NA
<b>ELABORAZIONI</b> <b>BLE ENGINEERING S.r.l.</b>  Sede legale: Viale Cappiello 50, 81100 - Caserta P.IVA 04659450615		<b>PAGINE</b>

**PROGETTO DEFINITIVO  
IMPIANTO AGROFOTOVOLTAICO DENOMINATO "CASTEL VOLTURNO 2"  
LOCALIZZATO NEL COMUNE DI CASTEL VOLTURNO (CE)  
DELLA POTENZA DI 55,26 MW**

**2022.I.G.CAM 005**

<b>OGGETTO</b>  <b>VIA IMPIANTO FOTOVOLTAICO</b>	<b>TITOLO ELABORATO</b>  <b>Verifica preliminare dei potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea</b>
--	--

<b>PROGETTAZIONE</b> <b>BLE ENGINEERING S.r.l.</b> ING. GIOVANNI CAROZZA ORDINE ING. PROV. DI CASERTA N.155 Sede legale: Viale Cappiello 50, 81100 - Caserta P.IVA 04659450615	<b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</b>  Ing. Giovanni Cinà Ing. Giuseppe Esposito Ing. Antonio De Sano Dott. Antonella Pellegrino Dott. Geol. Ferdinando M. Musto
--	---

Nome documento	Revisione nr.	Del	Prodotto da	Approvato da
	Rev 1	ottobre 2022		

Disegni, calcoli, specifiche e tutte le altre informazioni contenute nel presente documento sono di proprietà della BLE S.r.l. Al ricevimento di questo documento la stessa diffida pertanto di riprodurlo, in tutto o in parte, e di rivelarne il contenuto in assenza di esplicita autorizzazione.

**OGGETTO: Impianto agrofotovoltaico denominato "Castel Volturno 2", localizzato nel Comuni di Castel Volturno (CE), della potenza di 55,26 MW**

**VERIFICA PRELIMINARE DEI POTENZIALI OSTACOLI E PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA**

La scrivente Società SIG PROJECT ITALY 1 Srl, sita in Milano (MI) alla via Borgogna n. 8, C.F./P. Iva 11503980960, con riferimento al progetto in oggetto ed in merito alla necessità di acquisire il pronunciamento della ENAC/ENAV, con la presente rappresenta quanto segue:

Al fine di rendere più razionale e agevole la presentazione delle istanze per l'utenza, l'ENAC, in collaborazione con ENAV S.p.A., ha elaborato una procedura amministrativa semplificata da applicarsi nei casi in cui risulti necessario valutare la compatibilità di una nuova opera, impianto o attività con la sicurezza delle operazioni aeroportuali e del volo più in generale.

Attraverso la procedura on line è possibile valutare preliminarmente l'effettivo interesse aeronautico attraverso la Verifica preliminare. Il richiedente deve accertare, tramite un tecnico abilitato, se, sulla base dei criteri contenuti nel documento Verifica preliminare, vi siano le condizioni per avviare l'iter valutativo necessario per ottenere l'autorizzazione dell'ENAC.

In data 29/06/2022 (ripetuta in data 30/08/2022) è stata eseguita dal tecnico incaricato, ing. Giuseppe Esposito, sul portale informatico ENAV, la VERIFICA PRELIMINARE dei POTENZIALI OSTACOLI E PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA, da cui è emerso che "Nessuna interferenza è stata rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. ".

Pertanto, con la presente si **ASSEVERA** l'esclusione dall'iter valutativo.

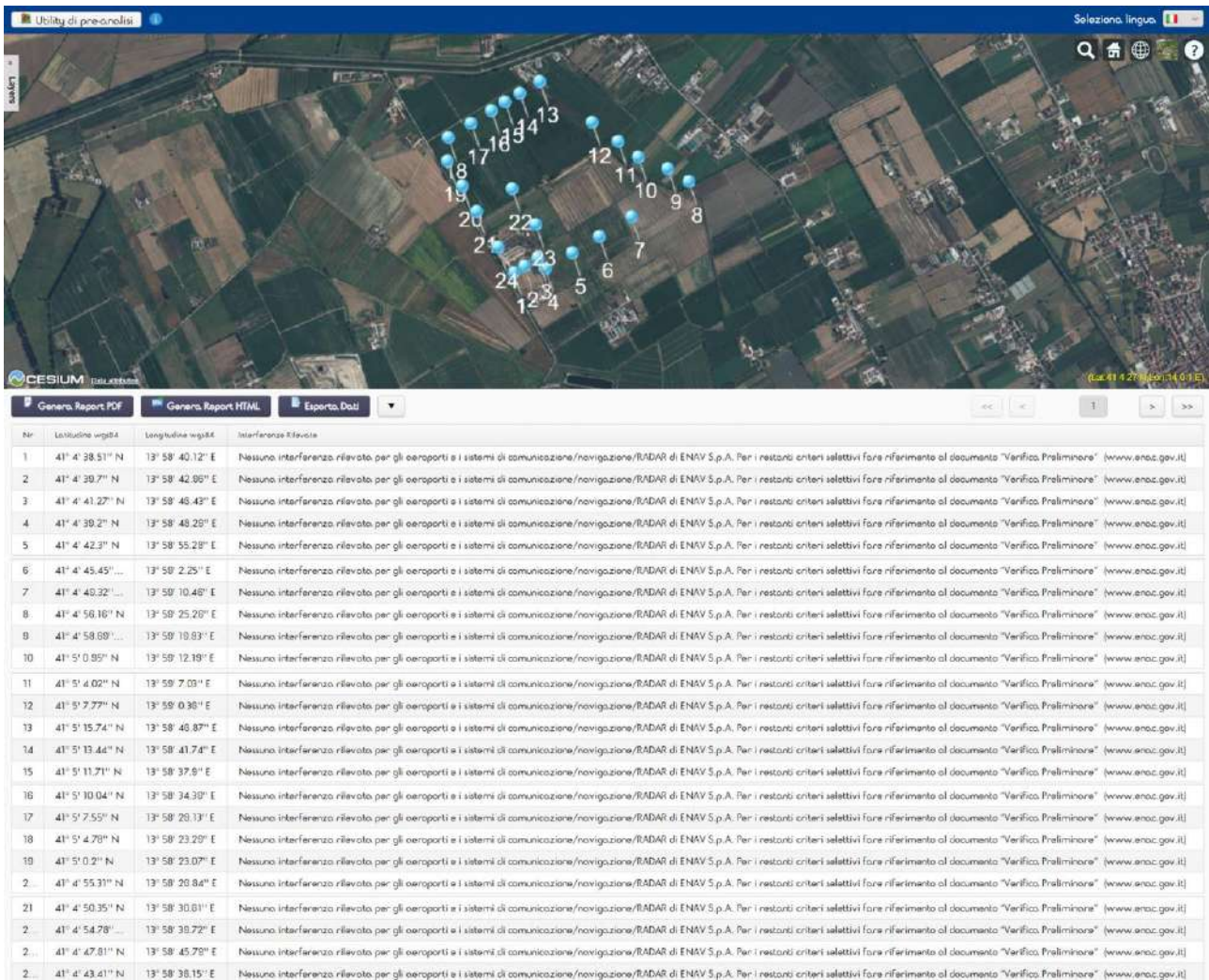
**Il Tecnico incaricato  
Ing. Giuseppe Esposito**



**SI ALLEGA:**

- *Documento di identità del tecnico incaricato*
- *Report utility pre analisi agro-FV Castel Volturno 2\_30082022*





# REPORT

## Richiedente

Nome/Società:	SIG PROJECT ITALY 1 S.R.L	Cognome/Rag.	SRL
C.F./P.IVA:	11503980960	Comune	MILANO
Provincia	MI	CAP:	20122
Indirizzo:	VIA BORGOGNA	N° Civico:	8
Mail:	info@suninvestmentgroup.it	PEC:	sigproject@legalmail.it
Telefono:		Cellulare:	
Fax :			

## Tecnico

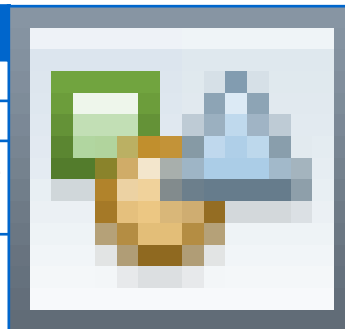
Nome:	GIUSEPPE	Cognome:	ESPOSITO
Matricola:	4568	Albo:	ING. CASERTA

Ostacolo: Impianto fotovoltaico

Materiale: ACCIAIO

Ostacolo posizionato nel Centro Abitato

Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m



## Gruppo Geografico

CAMPANIA-CE-CASTEL VOLTURNO-VIA PAGLIUCA SNC

Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	41° 4' 38.51" N	13° 58' 40.12" E	2.0 m	3.0 m	5.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )					
2	41° 4' 39.7" N	13° 58' 42.96" E	2.0 m	3.0 m	5.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )					
3	41° 4' 41.27" N	13° 58' 46.43" E	2.0 m	3.0 m	5.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )					
4	41° 4' 39.2" N	13° 58' 48.29" E	1.0 m	3.0 m	4.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )					
5	41° 4' 42.3" N	13° 58' 55.28" E	1.0 m	3.0 m	4.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )					
6	41° 4' 45.45" N	13° 59' 2.25" E	0.0 m	3.0 m	3.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )					
7	41° 4' 49.32" N	13° 59' 10.46" E	1.0 m	3.0 m	4.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )					
8	41° 4' 56.16" N	13° 59' 25.26" E	1.0 m	3.0 m	4.0 m	0.0 m

	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )					
9	41° 4' 58.69" N	13° 59' 19.83" E	2.0 m	3.0 m	5.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )					
10	41° 5' 0.95" N	13° 59' 12.19" E	1.0 m	3.0 m	4.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )					
11	41° 5' 4.02" N	13° 59' 7.03" E	2.0 m	3.0 m	5.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )					
12	41° 5' 7.77" N	13° 59' 0.36" E	0.0 m	3.0 m	3.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )					
13	41° 5' 15.74" N	13° 58' 46.87" E	-1.0 m	3.0 m	2.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )					
14	41° 5' 13.44" N	13° 58' 41.74" E	-1.0 m	3.0 m	2.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )					
15	41° 5' 11.71" N	13° 58' 37.9" E	-2.0 m	3.0 m	1.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )					
16	41° 5' 10.04" N	13° 58' 34.39" E	-1.0 m	3.0 m	2.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )					
17	41° 5' 7.55" N	13° 58' 29.13" E	0.0 m	3.0 m	3.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )					
18	41° 5' 4.78" N	13° 58' 23.29" E	1.0 m	3.0 m	4.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )					
19	41° 5' 0.2" N	13° 58' 23.07" E	0.0 m	3.0 m	3.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )					
20	41° 4' 55.31" N	13° 58' 26.84" E	1.0 m	3.0 m	4.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )					
21	41° 4' 50.35" N	13° 58' 30.61" E	1.0 m	3.0 m	4.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )					
22	41° 4' 54.78" N	13° 58' 39.72" E	1.0 m	3.0 m	4.0 m	0.0 m

	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )					
23	41° 4' 47.81" N	13° 58' 45.79" E	1.0 m	3.0 m	4.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )					
24	41° 4' 43.41" N	13° 58' 36.15" E	0.0 m	3.0 m	3.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )					