

PROGETTO

**IMPIANTO FOTOVOLTAICO DENOMINATO "BRUNO"
CON POTENZA DI PICCO PARI A 17.458 MWp
E CON POTENZA NOMINALE PARI A 17.000 MWn
NEL COMUNE DI SALICE SALENTINO (LE)**

TITOLO

Verifica dei potenziali ostacoli alla navigazione aerea

PROGETTISTA	PROPONENTE	VISTI
 <p>INGVEPROGETTI s.r.l. IMMAGINIAMO IL FUTURO</p> <p>Ingveprogetti s.r.l. Sede legale e amministrativa: Via Federico II Svevo n.64 PEC: ingveprogetti@pec.it</p>	<p>INERGIA SOLARE SUD S.r.l.</p> <p>Sede legale e Amministrativa: Piazza Manifattura n.1 38068 Rovereto (TN) Tel.: 0464/620010 Fax: 0464/620011 PEC: direzione.inergiasolaresud@legalmail.it</p>	

PROGETTAZIONE

Scala	Formato Stampa Ax	Cod.Elaborato DocumentazioneSpecialistica_11	Rev. a	Nome File DocumentazioneSpecialistica_11.pdf	Foglio 1 di 1
-------	-----------------------------	---	------------------	---	-------------------------

Rev.	Data	Descrizione	Elaborato	Controllato	Approvato
a	29/04/2022	Prima Emissione	G. Vece	G.Vece	G.Vece

INDICE

1. PREMESSA	2
2. DATI DEL PROPONENTE.....	5
3. INQUADRAMENTO AREA.....	6
3.1 INQUADRAMENTO URBANISTICO	6
3.2 INQUADRAMENTO CATASTALE.....	7
4. OPERE DI RETE.....	18
4.1 CABINA DI CONSEGNA.....	18
4.2 CAVIDOTTO INTERRATO	18
5. VERIFICA POTENZIALI OSTACOLI E PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA	20
5.1 CRITERI SELETTIVI PER L'ASSOGGETTABILITÀ ALL'ITER VALUTATIVO PREVISTO DAL REGOLAMENTO ENAC	21
5.1.1 INTERFERENZA CON IL SETTORE 1.....	21
5.1.2 INTERFERENZA CON IL SETTORE 2.....	21
5.1.3 INTERFERENZA CON IL SETTORE 3.....	22
5.1.4 INTERFERENZA CON IL SETTORE 4.....	23
5.1.5 INTERFERENZA CON IL SETTORE 5.....	24
6. CONCLUSIONI	25

1. PREMESSA

L'impianto agrovoltaico denominato "BRUNO" è il risultato di una progettazione integrata di un impianto di produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile fotovoltaica e di un impianto di produzione agricola, ricadente nel Comune di Salice Salentino (LE) e con opere di connessione nei Comuni di Salice Salentino (LE), Guagnano (LE), Campi Salentina (LE) e Cellino San Marco (BR), la cui potenza nominale è di 17 MW.

La proposta progettuale del parco agrovoltaico in questione ha definito un'architettura di impianto tale da non compromettere la continuità della coltivazione agricola, consentendo altresì l'utilizzo degli strumenti della agricoltura di precisione.

Il presente elaborato costituisce la "verifica dei potenziali ostacoli alla navigazione aerea" relativo al progetto integrato di un impianto agrovoltaico di produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile fotovoltaica e di un impianto di produzione agricola, redatto secondo le "Linee Guida Nazionali di produzione integrata" e il disciplinare della "Produzione integrata della Regione Puglia - anno 2019". L'impianto agrovoltaico denominato "BRUNO" si realizzerà nel comune di Salice Salentino (LE) su un'area agricola estesa per circa 316.005 mq.

L'intero progetto "BRUNO", con i suoi lotti di impianto agrovoltaico e le proprie linee di connessione, è realizzato su aree agricole entro i territori di Salice Salentino, Guagnano, Campi Salentina e Cellino San Marco.

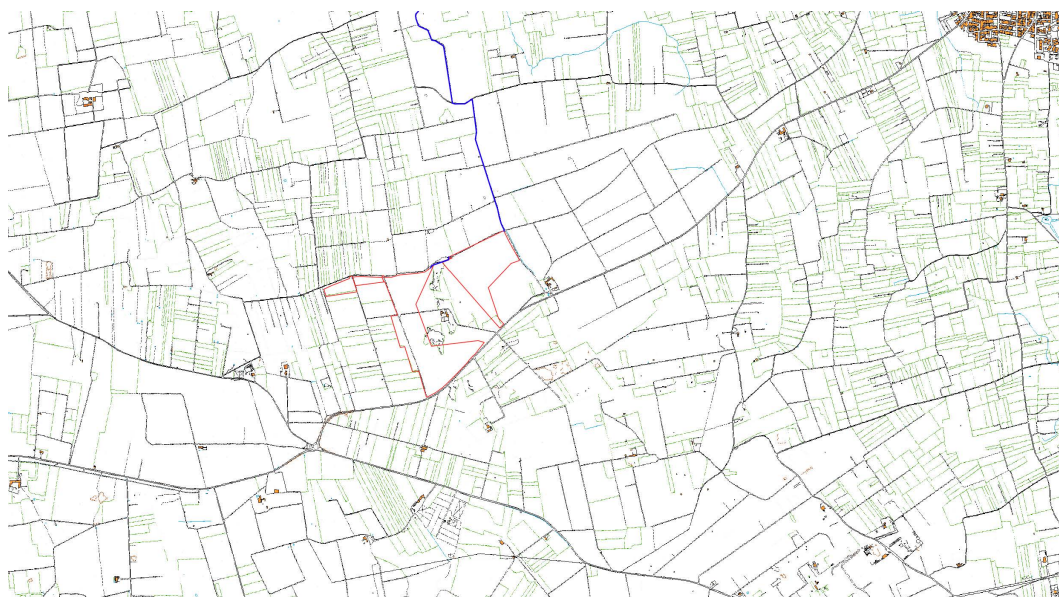


Figura 1 Inquadramento su CTR

Nella seguente tabella si riportano i dati riepilogativi del progetto agrovoltaico "BRUNO":

Superficie complessiva lotti di impianto (mq)	316.005
Superficie area coltivabile totale (mq)	154.148
Percentuale area coltivabile totale (%)	92,05%
Numero pannelli totale (n°)	562
Superficie pannelli totale (mq)	78.647,21
Potenza di picco totale (KWp)	17.458.000
Potenza nominale totale (KWn)	17.000.000

2. DATI DEL PROPONENTE

Il proponente del presente progetto preliminare da sottoporre a Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale è la Inergia Solare Sud S.R.L. con sede in Rovereto, Piazza Manifattura 1, 38068, P.IVA 2513140224.

3. INQUADRAMENTO AREA

3.1 INQUADRAMENTO URBANISTICO

Per quanto riguarda il Raggruppamento 1 e il Raggruppamento 2, le aree occupate dagli impianti ricadono all'interno del territorio comunale di Salice Salentino in zona E1 Agricola definita dal P.R.G. di Salice Salentino, come nelle immagini a corredo;



Figura 4 Impianto su PRG di Salice Salentino

3.2 INQUADRAMENTO CATASTALE

Le tabelle e le immagini descrivono brevemente l'inquadramento catastale dei singoli lotti di impianto. Per una più chiara visione, si rimanda ai seguenti elaborati grafici:

PianoEsproprio_01

ElaboratoGrafico_01

ElaboratoGrafico_12a

ElaboratoGrafico_12b

ElaboratoGrafico_12c

Nelle tabelle seguenti si riportano i dati catastali dell'impianto:

Impianto Bruno		
Comune	Foglio catastale	p.lla
Salice S.	44	198
Salice S.	44	124
Salice S.	44	65
Salice S.	44	67
Salice S.	44	76
Salice S.	44	75
Salice S.	44	199
Salice S.	44	192
Salice S.	44	194
Salice S.	44	173
Salice S.	44	171
Salice S.	44	172
Salice S.	44	169
Salice S.	44	196
Salice S.	44	54
Salice S.	44	176
Salice S.	44	174
Salice S.	44	175
Salice S.	44	86

Salice S.	44	84
Salice S.	44	113
Salice S.	44	125
Salice S.	38	126
Salice S.	45	1
Salice S.	45	201
Salice S.	45	204
Salice S.	45	212
Salice S.	45	219

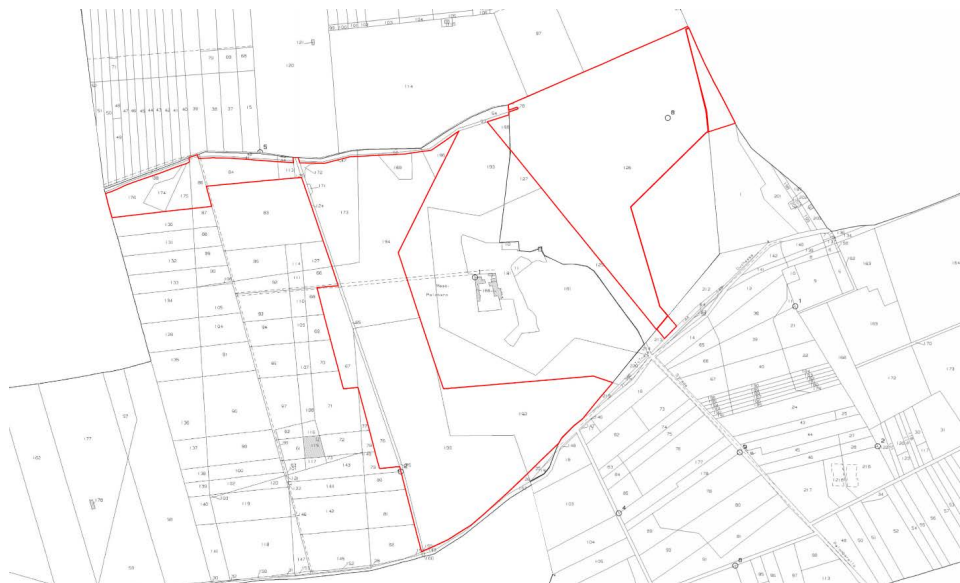


Figura 5 Inquadramento catastale Impianto

Di seguito si riportano i dati significativi, in termini di occupazione di suolo:

LOTTO DI IMPIANTO

DESCRIZIONE	QUANTITÀ
Latitudine , Longitudine	40°32'6.63"N 17°50'53.71"E
Potenza DC	17.458.000 kW
Potenza AC	17.000.000 kW
Inverter di stringa	7
Cabine ausiliari	2
Cabine di raccolta	1
Cabine trasformatori	7
Trasformatore da 1400kVA	7
Numero Tracker (2v28 + 2v14)	513 + 49
Numero pannelli fotovoltaici	30.100
Potenza pannelli fotovoltaici	580 MW
Recinzione	4.440 m
Angolo di tilt	30 °
Altezza minima da terra delle strutture di sostegno	100 cm
Altezza massima da terra delle strutture di sostegno	500 cm
Viabilità di servizio	23.346 mq
Pali sorveglianza	87
Area impollinazione	92.826 mq
Area coltivabile esterna	43.899 mq
Area coltivabile interna	154.148 mq
Area coltivabile totale	290.873 mq

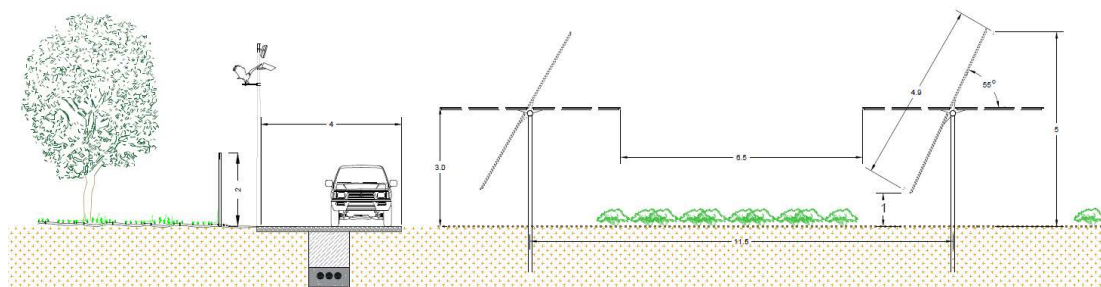


Figura 6 Struttura di sostegno

Le opere di maggiore altezza sono costituite dai sostegni della videosorveglianza e illuminazione che hanno un'altezza di 6 mt.

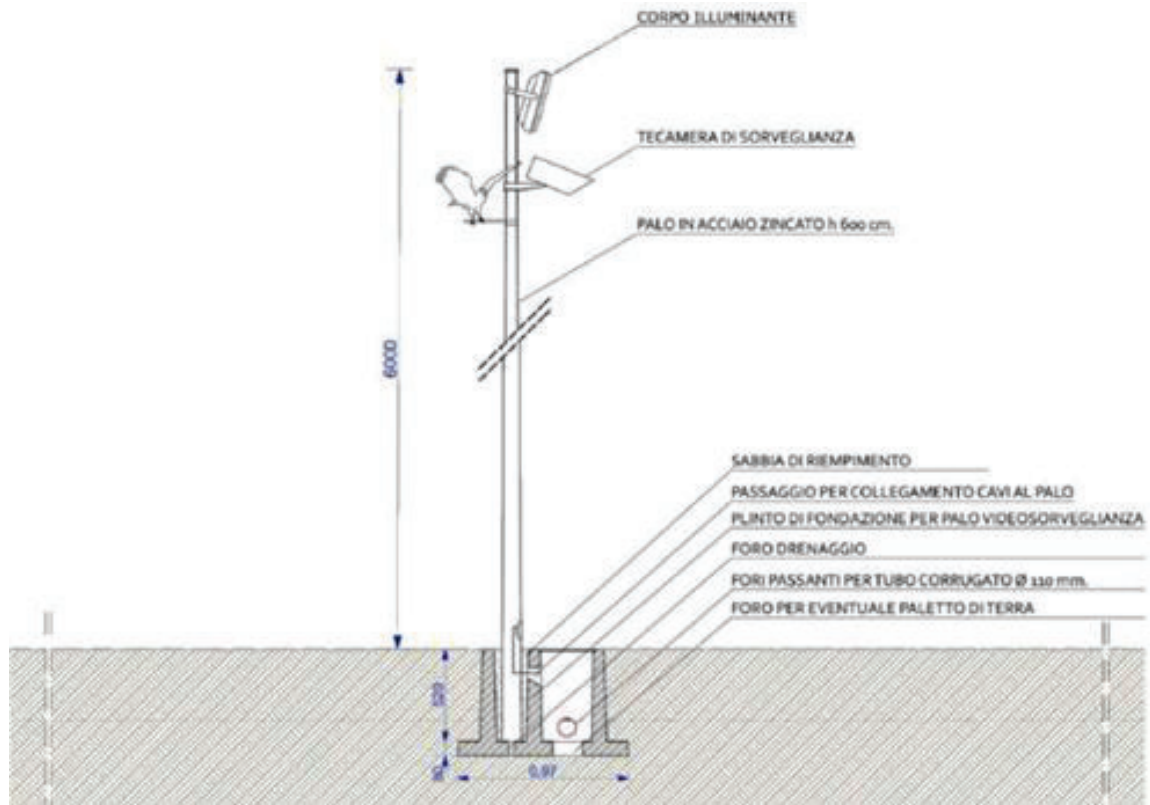


Figura 7 palo di illuminazione e videosorveglianza

4. OPERE DI RETE

Le opere di rete possono sintetizzarsi in:

- Cabina di consegna
- Cavo interrato in asfalto
- Cabina di sezionamento

4.1 CABINA DI CONSEGNA

Ai margini dell'impianto fotovoltaico sarà posizionata una cabina di consegna prefabbricata realizzata in conformità agli standard ENEL (tipo DG 2092).

La cabina di consegna ha dimensioni esterne in piante di 2,57 x 6,60 mt; all'interno sono ricavati due locali Distributore e misura di dimensioni interne rispettivamente di 5,53 x 2,32 mt e 0,90 x 2,32 mt, di altezza utile

interna di 2,45 mt. Tutte le porte e le griglie di areazione sono realizzate in vetroresina del tipo conforme agli standard del Distributore. Tutti i locali sono accessibili da strada pubblica come da norma CEI 0-16.

La struttura della cabina è costituita da una configurazione monolitica autoportante prefabbricata in conformità alla specifica DG 2092. Il locale Distributore sarà ceduto al soggetto titolare di funzione ENEL mediante servitù di elettrodotto inamovibile a tempo indeterminato previo frazionamento ed accatastamento. L'impianto di terra della cabina sarà realizzato secondo le specifiche del Distributore tramite anello interrato esterno (posto ad 1 m dal perimetro della cabina) in treccia di rame nudo 1x35 mm² e n. 4 picchetti di terra in profilato di acciaio, sezione a T, di lunghezza 1600mm. All'interno della cabina tutte le masse metalliche sono collegate all'impianto di terra generale.

4.2 CAVIDOTTO INTERRATO

I cavi MT saranno del tipo cordato ad elica visibile per la distribuzione interrata a tensione $U_0/U=12/20$ kV, con isolamento ridotto e schermo in tubo di alluminio:

- Formazione 3 x 1x185mm² con conduttori in Al (ARG7H1RX 12/20 KV) tabella DC 4385



Figura 8 Particolare cavidotto interrato

5. VERIFICA POTENZIALI OSTACOLI E PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA

L'area di impianto agrivoltaico Bruno è posizionata a circa 17 km dall'aeroporto del Salento a Brindisi.

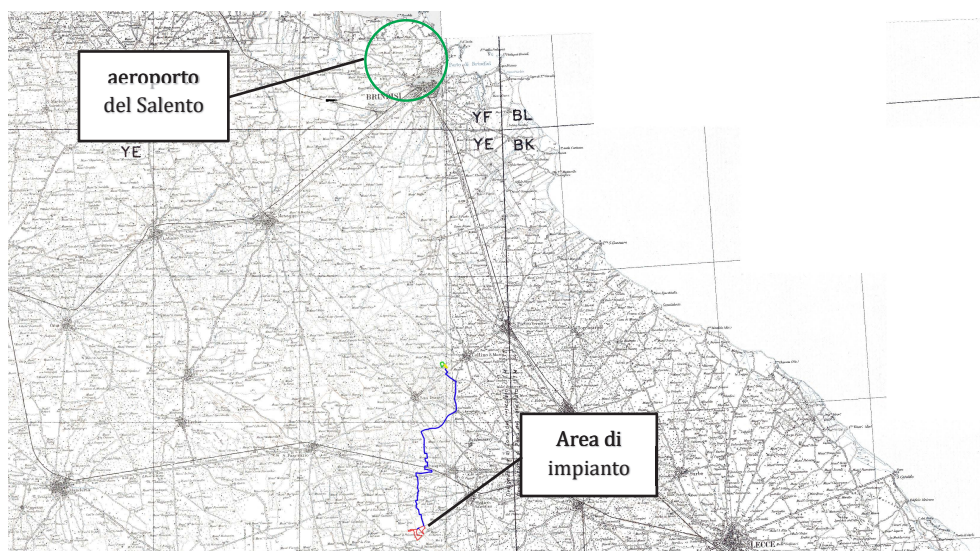


Figura 9 Inquadramento IGM – area d'impianto e aeroporto di Brindisi (BR)

Il presente paragrafo tratta, ai sensi del Regolamento ENAC per la Costruzione ed Esercizio Aeroporti, la verifica delle potenziali interferenza dei nuovi impianti e manufatti con le superfici a limitazione ostacoli, superfici a protezione degli indicatori ottici della pendenza dell'avvicinamento, superfici a protezione dei sentieri luminosi per l'avvicinamento.

Sono da sottoporre a valutazione di compatibilità per il rilascio dell'autorizzazione dell'ENAC, i nuovi impianti/manufatti e le strutture che risultano:

- interferire con specifici settori definiti per gli aeroporti civili con procedure strumentali;
- prossimi ad aeroporti civili privi di procedure strumentali;
- prossimi ad avvio ed elisuperfici di pubblico interesse;
- di altezza uguale o superiore ai 100 mt dal suolo o 45 mt sull'acqua;
- interferire con le aree di protezione degli apparati COM/NAV/RADAR (BRA-Building Restricted Areas – ICAO EUR DOC 015);
- costituire, per la loro particolarità opere speciali – potenziali pericoli per la navigazione aerea (es: aerogeneratori, impianti fotovoltaici o edifici/strutture con caratteristiche costruttive potenzialmente riflettenti, impianti a biomassa, etc.)

Al fine di limitare il numero delle istanze di valutazione ai soli casi di effettivo interesse, sono stati definiti, dall'ENAC, i criteri con i quali selezionare i nuovi impianti/manufatti da assoggettare alla preventiva autorizzazione dell'ENAC ai fini della salvaguardia delle operazioni civili aeree.

5.1 CRITERI SELETTIVI PER L'ASSOGGETTABILITÀ ALL'ITER VALUTATIVO PREVISTO DAL REGOLAMENTO ENAC

L'opera in questione, impianto fotovoltaico, rientra tra quelle potenzialmente da sottoporre a iter valutativo per aeroporti con procedure strumentali.

Come da regolamento ENAC l'impianto in questione è da sottoporre a iter valutativo se interferisce con i settori 1,2,3,4 come definiti dal Regolamento ENAC per la Costruzione ed Esercizio Aeroporti e nelle modalità in esso previste.

5.1.1 INTERFERENZA CON IL SETTORE 1

Il settore 1 viene definito dal Regolamento ENAC per la Costruzione ed Esercizio Aeroporti come:

"area rettangolare piana che comprende la pista e si estende longitudinalmente oltre i fine pista a relative zone di arresto (stopway) per una distanza di almeno 60 m o, se presenti, alla fine delle clearways, e simmetricamente rispetto all'asse pista per i 150 m (ampiezza complessiva 300m)".



L'area di impianto in oggetto, data la sua ubicazione, non interferisce con il settore 1.

5.1.2 INTERFERENZA CON IL SETTORE 2

Il settore 2 viene definito dal Regolamento ENAC per la Costruzione ed Esercizio Aeroporti come:

"piano inclinato, definito per ogni direzione di decollo e atterraggio, che si estende dai bordi del

- A. bordo interno di larghezza ed elevazione pari a quelle del Settore 1 dal quale si origina (ovvero, quota del fine pista o, se presente, del bordo esterno della clearway), limiti laterali, aventi origine dalle estremità dei bordi del Settore 1, con una divergenza uniforme per ciascun lato del 15%;
- B. pendenza longitudinale valutata lungo il prolungamento dell'asse pista pari a 1,2 % (1:83);
- C. lunghezza di 2.500mt."

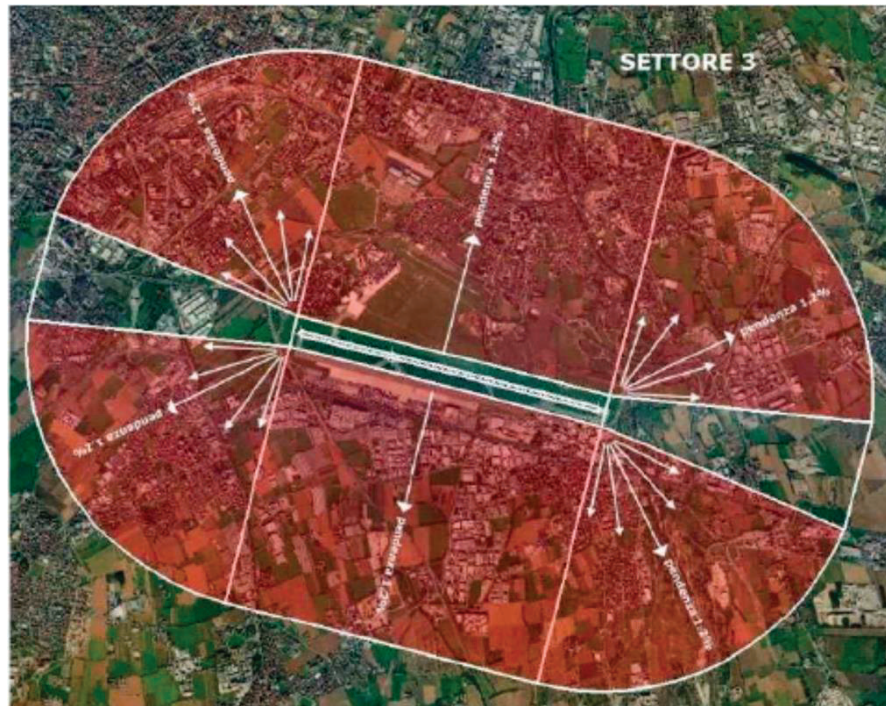


Secondo il Regolamento ENAC, devono essere sottoposti all'iter valutativo i nuovi impianti/manufatti e le strutture che ricadono nei primi 1350 mt del Settore 2, indipendentemente dalla loro altezza, anche se al disotto del piano inclinato 1,2%. Dopo detta distanza dovrà essere sottoposto all'iter valutativo solo ciò che risulta penetrare il piano inclinato 1,2 %. L'area dell'impianto fotovoltaico in oggetto data la sua ubicazione non interferisce con il settore 2.

5.1.3 INTERFERENZA CON IL SETTORE 3

Il settore 3 viene definito dal Regolamento ENAC per la Costruzione ed Esercizio Aeroporti come:
"piani inclinati che si estendono all'esterno dei Settori 1 e 2 aventi le seguenti caratteristiche:

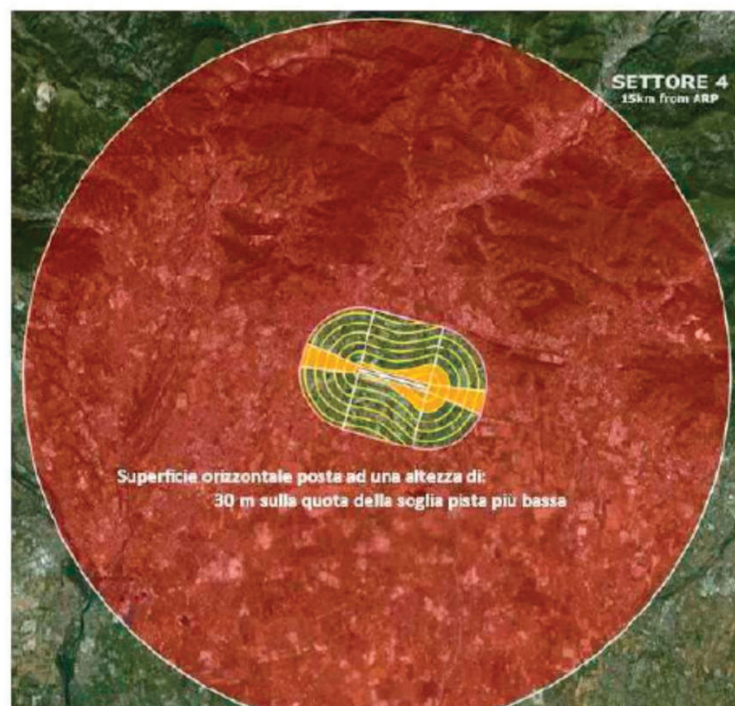
- A. bordo interno di larghezza ed elevazione pari a quelle del Settore 1 dal quale si origina (NB.: l'elevazione del bordo interno segue l'andamento altimetrico del profilo dell'asse pista);
- B. limiti laterali costituiti dai bordi del Settore 2; (c) pendenza longitudinale pari a 1.2% (1:83);
- C. lunghezza di 2.500 m dal bordo del Settore 1."
- D. Secondo il Regolamento ENAC Devono essere sottoposti all'iter valutativo i nuovi impianti/manufatti e le strutture che ricadono nei primi 200 m del Settore 3, indipendentemente dalla loro altezza, anche se al disotto del piano inclinato 1.2%. Dopo detta distanza dovrà essere sottoposto all'iter valutativo solo ciò che risulta penetrare il piano inclinato 1,2%.



L'area di impianto fotovoltaico in oggetto, data la sua ubicazione, non interferisce con il settore 3.

5.1.4 INTERFERENZA CON IL SETTORE 4

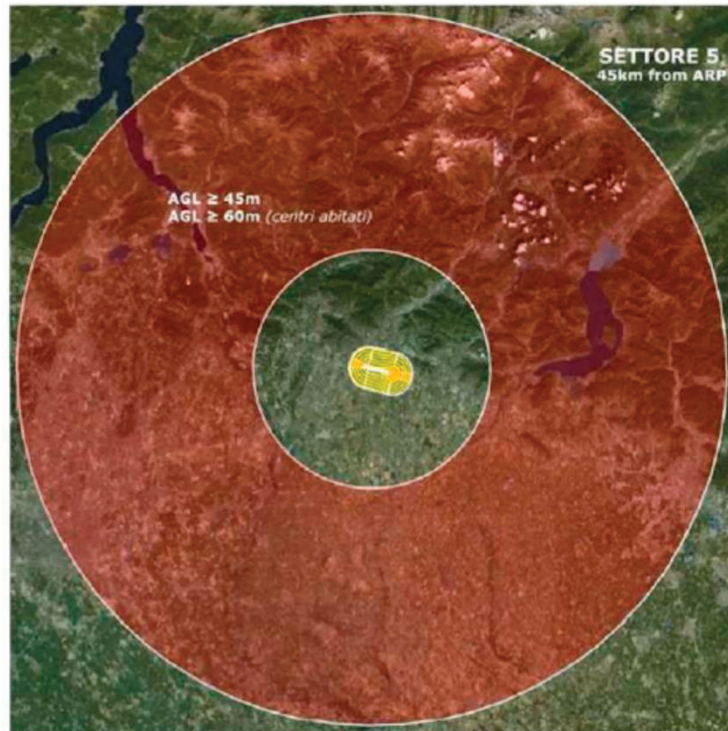
Il settore 4 viene definito dal Regolamento ENAC per la Costruzione ed Esercizio Aeroporti come:
"superficie orizzontale posta ad una altezza di 30 m sulla quota della soglia pista più bassa (THR)
dell'aeroporto di riferimento, di forma circolare con raggio di 15 km centrato sull'ARP (Aerodrome
Reference Point - dato rilevabile dall'AIP-Italia) che si estende all'esterno dei Settori 2 e 3."



L'area di impianto, date le sue caratteristiche, non interferisce con il Settore 4.

5.1.5 INTERFERENZA CON IL SETTORE 5

Il settore 5 viene definito dal Regolamento ENAC per la Costruzione ed Esercizio Aeroporti come:
"area circolare con centro nell' ARP (Airport Reference Point - dato rilevabile dall'AIP-Italia) che si estende all' esterno del Settore 4 fino ad una distanza di 45 km."



Nell'ambito di detto settore devono essere sottoposti all'iter valutativo i nuovi impianti/manufatti e le strutture con altezza dal suolo (AGL) uguale o superiore a:

(e) 45 m; oppure

(f) 60 m se situati entro centri abitati, quando nelle vicinanze (raggio di 200 m) sono già presenti ostacoli inamovibili di altezza uguale o superiore a 60 m.

L'area dell'impianto fotovoltaico non interferisce con il settore 5.

6. CONCLUSIONI

L'area di impianto, come viene riportato nel Report pre-analisi, effettuato sul portale dell'ENAV, non interferisce con alcun settore previsto dal Regolamento ENAC per la Costruzione ed Esercizio Aeroporti, pertanto non è da assoggettare a verifica preliminare per valutarne la compatibilità con l'Aeroporto del Salento, di Brindisi (BR).

Mesagne,
17/07/2022

Il Tecnico
Ing. Giorgio Vece

REPORT

Richiedente

Nome/Società:	Inergia Solare Sud	Cognome/Rag.	S.R.L.
C.F./P.IVA:	2513140224	Comune	Rovereto
Provincia	Trento	CAP:	38068
Indirizzo:	Piazza Manifattura	N° Civico:	1
Mail:		PEC:	direzione.inergiasolaresud@legalmail.it
Telefono:		Cellulare:	
Fax :			

Tecnico

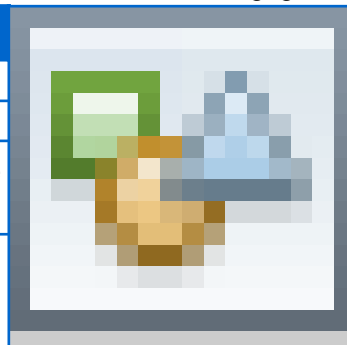
Nome:	Giorgio	Cognome:	Vece
Matricola:	517	Albo:	Ingegneri

Ostacolo: Palo/Antenna

Materiale: Acciaio

Ostacolo posizionato nel Centro Abitato

Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m



Gruppo Geografico

PUGLIA-LE-Salice Salentino-SP255

Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	40° 21' 56.85" N	17° 54' 47.05" E	49.0 m	6.0 m	55.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
2	40° 21' 55.61" N	17° 54' 47.55" E	49.0 m	6.0 m	55.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
3	40° 21' 56.22" N	17° 54' 54.27" E	50.0 m	6.0 m	56.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
4	40° 21' 56.71" N	17° 54' 54.94" E	50.0 m	6.0 m	56.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
5	40° 21' 58.57" N	17° 54' 54.27" E	50.0 m	6.0 m	56.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
6	40° 21' 58.64" N	17° 54' 53.22" E	50.0 m	6.0 m	56.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
7	40° 21' 58.62" N	17° 55' 2.25" E	50.0 m	6.0 m	56.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
8	40° 21' 54.1" N	17° 55' 4.27" E	50.0 m	6.0 m	56.0 m	0.0 m

	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
9	40° 21' 51.34" N	17° 55' 5.41" E	50.0 m	6.0 m	56.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
10	40° 21' 51.13" N	17° 55' 3.79" E	50.0 m	6.0 m	56.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
11	40° 21' 45.24" N	17° 55' 5.8" E	50.0 m	6.0 m	56.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
12	40° 21' 44.76" N	17° 55' 7.19" E	50.0 m	6.0 m	56.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
13	40° 21' 40.51" N	17° 55' 8.63" E	50.0 m	6.0 m	56.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
14	40° 21' 39.64" N	17° 55' 10.55" E	50.0 m	6.0 m	56.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
15	40° 21' 35.47" N	17° 55' 11.95" E	50.0 m	6.0 m	56.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
16	40° 21' 39.58" N	17° 55' 19.43" E	50.0 m	6.0 m	56.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
17	40° 21' 45.56" N	17° 55' 26.79" E	50.0 m	6.0 m	56.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
18	40° 21' 45.56" N	17° 55' 19.17" E	50.0 m	6.0 m	56.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
19	40° 21' 45.09" N	17° 55' 13.52" E	50.0 m	6.0 m	56.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
20	40° 21' 50.34" N	17° 55' 11.22" E	50.0 m	6.0 m	56.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
21	40° 21' 53.01" N	17° 55' 9.98" E	50.0 m	6.0 m	56.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
22	40° 21' 53.98" N	17° 55' 10.26" E	50.0 m	6.0 m	56.0 m	0.0 m

	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
23	40° 22' 0.1" N	17° 55' 14.26" E	50.0 m	6.0 m	56.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
24	40° 21' 59.55" N	17° 55' 12.69" E	50.0 m	6.0 m	56.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
25	40° 21' 59.13" N	17° 55' 6.26" E	50.0 m	6.0 m	56.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
26	40° 22' 1.27" N	17° 55' 17.26" E	50.0 m	6.0 m	56.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
27	40° 21' 56.84" N	17° 55' 21.95" E	50.0 m	6.0 m	56.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
28	40° 21' 49.32" N	17° 55' 30.02" E	50.0 m	6.0 m	56.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
29	40° 21' 48.91" N	17° 55' 31.46" E	50.0 m	6.0 m	56.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
30	40° 21' 56.06" N	17° 55' 28.4" E	50.0 m	6.0 m	56.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
31	40° 21' 58.29" N	17° 55' 31.09" E	50.0 m	6.0 m	56.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
32	40° 22' 0.74" N	17° 55' 34.32" E	50.0 m	6.0 m	56.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
33	40° 22' 2.02" N	17° 55' 35.91" E	50.0 m	6.0 m	56.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
34	40° 22' 6.6" N	17° 55' 32.9" E	50.0 m	6.0 m	56.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
35	40° 22' 6.53" N	17° 55' 31.31" E	50.0 m	6.0 m	56.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
36	40° 22' 2.66" N	17° 55' 19.8" E	50.0 m	6.0 m	56.0 m	0.0 m

Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.
Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)