

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	N.
PROGETTO PISTA DA V.638 A V.642: PLANIMETRIA – PROFILO	DIS-CIV-A-11384

NOTE:

1. Riferirsi alle note generali riportate nell'elaborato planimetrico associato che si considerano interamente applicabili anche al presente elaborato.
2. Le aree occupazione lavori riportate nelle sezioni trasversali sono in accordo allo standard di linea; eventuali allargamenti localizzati dell'area occupazione lavori non sono inclusi nel presente documento (fare riferimento al documento n. NR20045-PG-TP-D-13201).
3. Per la tipologia di sezione tipo fare riferimento alla seguente tabella.

SEZ.	TIPOLOGIA DI PISTA	DIS. N.
1-9	PISTA RISTRETTA TIPO "C" INVERTITA	DIS-ST-D-13305 Fg. 4

0	30/11/2022	EMISSIONE	CARBONI	OLIVI	PALOZZO
Rev.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
CLIENTE		PROGETTISTA		COMMESSA SNAM NR/20045	UNITA' 000
				COMMESSA SAIPEM 023113-190A	
Rif. Metanodotto Derivazione per Sestri Levante DN 400 (16"), DP 75 bar ed opere connesse Progetto di Fattibilita' Tecnico Economica			DIS-CIV-E-11385 Rif. SAIPEM: LB-E-81185		
			REVISIONE	0	
PROGETTO PISTA DA V.638 A V.642: SEZIONI TRASVERSALI			FG.	1	DI 10
			SCALA	1:200	

CLIENTE

SEZIONE 1

PROGRESSIVA 0.00

PROGETTISTA



LEGENDA:

- Terreno naturale
- Pista lavori
- - Limite area occupazione lavori
- ⊕ Met. in progetto DN 400 (16")
- ⊕ Met. in esercizio DN 250 (10")

Qrif: 282.85

1: 200

PROGRESSIVE TERRENO	-18.0	-15.0	-12.0	-9.0	-6.0	-3.0	0.0	3.0	6.0	9.0	12.0	15.0	18.0
PARZIALI TERRENO		3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
QUOTE TERRENO	289.7	291.7	293.1	294.6	294.8	296.6	298.7	300.5	302.1	303.5	305.2	306.4	307.8
PROGRESSIVE AREA_OCCUPAZIONE_LAVORI				-8.0				3.5					
QUOTE PIANO_PISTA				294.6	295.2			295.2	302.1				

met. Derivazione per Sestri  
DN 400 (16"), DP 75 bar

CLIENTE

SEZIONE 2

PROGRESSIVA 20.00

PROGETTISTA



LEGENDA:

- Terreno naturale
- Pista lavori
- - Limite area occupazione lavori
- ⊕ Met. in progetto DN 400 (16")
- ⊕ Met. in esercizio DN 250 (10")

Qrif: 282.59

1: 200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.0	-16.8	-13.7	-10.1	-6.5	-3.0	0.6	3.7	6.9	10.0	13.2	16.2	19.5	20.0
PARZIALI TERRENO		3.2	3.1	3.6	3.6	3.5	3.6	3.1	3.2	3.1	3.2	3.0	3.3	0.5
QUOTE TERRENO	288.3	290.1	291.5	293.5	294.6	295.5	297.6	299.7	301.4	302.8	304.2	306.1	307.5	307.7
PROGRESSIVE AREA_OCCUPAZIONE_LAVORI					-8.0			3.5						
QUOTE PIANO_PISTA					294.6			294.6						300.7

CLIENTE

SEZIONE 3

PROGRESSIVA 40.00

PROGETTISTA



LEGENDA:

- Terreno naturale
- Pista lavori
- - Limite area occupazione lavori
- ⊕ Met. in progetto DN 400 (16")
- ⊕ Met. in esercizio DN 250 (10")

Qrif: 280.25

1: 200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.0	-16.3	-13.1	-9.7	-6.0	-2.3	1.3	4.3	8.0	11.6	15.6	19.2	20.0
PARZIALI TERRENO	3.7	3.2	3.4	3.7	3.7	3.6	3.0	3.7	3.6	4.0	3.6	0.8	0.8
QUOTE TERRENO	287.3	289.2	290.9	292.2	293.3	294.0	296.2	297.9	299.6	301.5	303.4	305.4	305.9
PROGRESSIVE AREA_OCCUPAZIONE_LAVORI					-8.0			3.5					
QUOTE PIANO_PISTA					293.3	293.0	293.0	298.2					

met. Derivazione per Sestri  
DN 400 (16"), DP 75 bar

CLIENTE

PROGETTISTA



SEZIONE 4

PROGRESSIVA 60.00

LEGENDA:

- Terreno naturale
- Pista lavori
- - Limite area occupazione lavori
- ⊕ Met. in progetto DN 400 (16")
- ⊕ Met. in esercizio DN 250 (10")

Qrif: 276.44

1: 200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.0	-16.9	-13.4	-9.9	-6.7	-3.6	-0.5	2.8	6.3	9.5	13.2	16.7	20.0
PARZIALI TERRENO		3.1	3.5	3.5	3.2	3.1	3.1	3.3	3.5	3.2	3.7	3.5	3.3
QUOTE TERRENO	285.4	286.8	288.7	290.4	291.4	291.6	292.8	294.8	296.2	297.7	299.4	300.8	301.8
PROGRESSIVE AREA_OCCUPAZIONE_LAVORI					-8.0			3.5					
QUOTE PIANO_PISTA					291.4			291.4		295.4			

CLIENTE

SEZIONE 5

PROGRESSIVA 80.00

PROGETTISTA

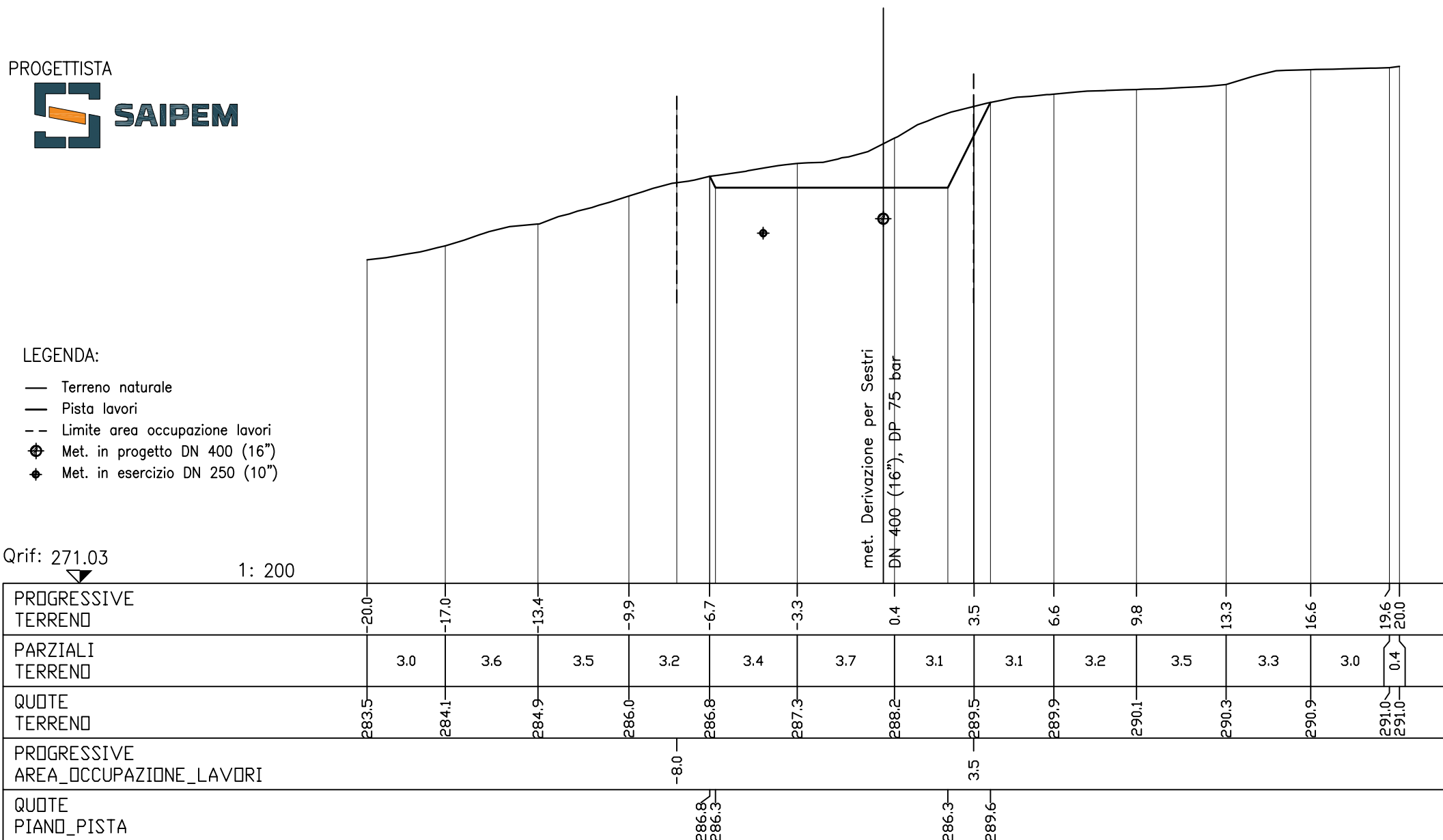


LEGENDA:

- Terreno naturale
- Pista lavori
- - Limite area occupazione lavori
- ⊕ Met. in progetto DN 400 (16")
- ⊕ Met. in esercizio DN 250 (10")

Qrif: 271.03

1: 200



CLIENTE

SEZIONE 6

PROGRESSIVA 100.00

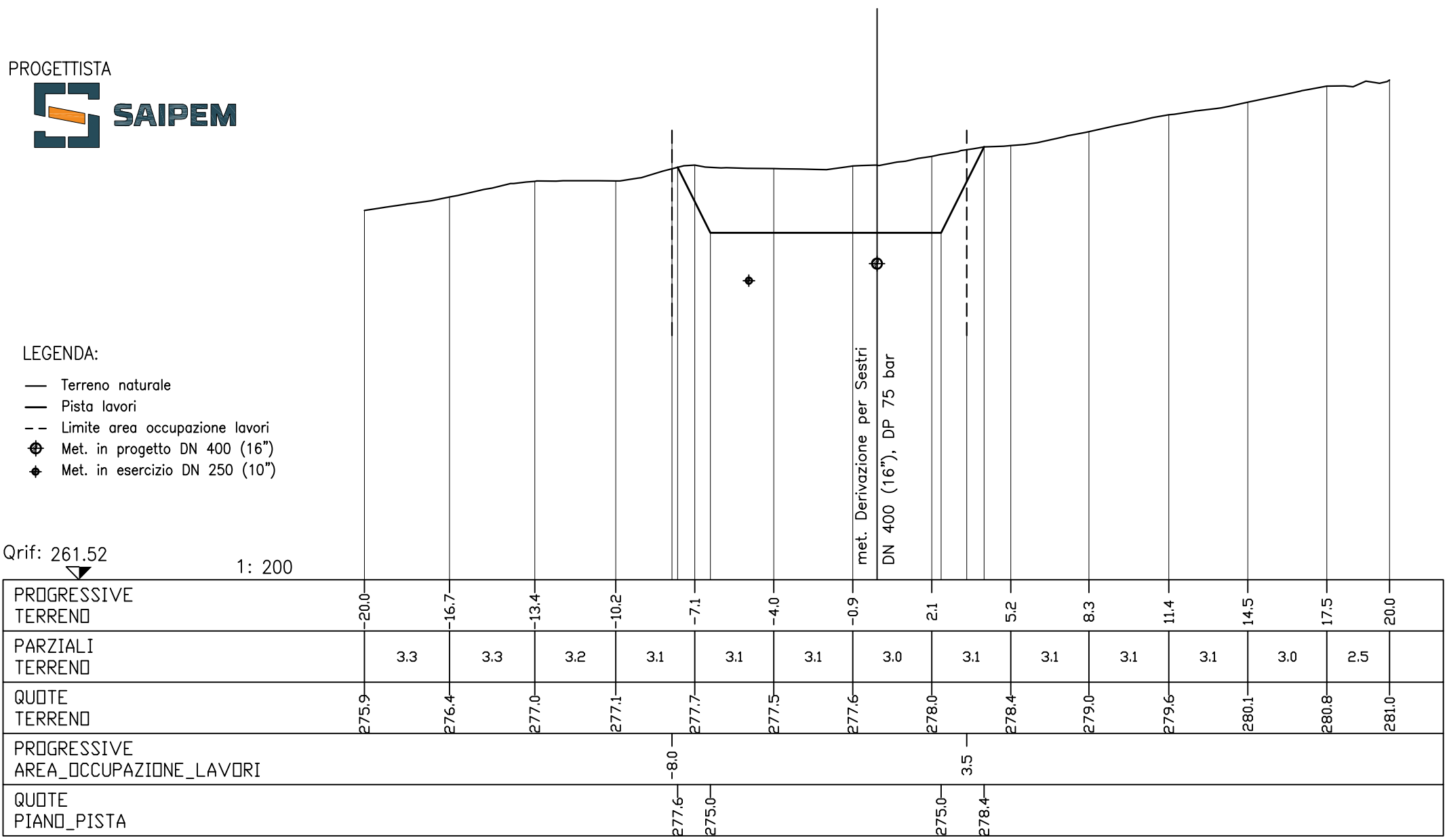
PROGETTISTA



LEGENDA:

- Terreno naturale
- Pista lavori
- - Limite area occupazione lavori
- ⊕ Met. in progetto DN 400 (16")
- ⊕ Met. in esercizio DN 250 (10")

Qrif: 261.52  
1: 200



PROGRESSIVE TERRENO	-20.0	-16.7	-13.4	-10.2	-7.1	-4.0	-0.9	2.1	5.2	8.3	11.4	14.5	17.5	20.0
PARZIALI TERRENO		3.3	3.3	3.2	3.1	3.1	3.1	3.0	3.1	3.1	3.1	3.1	3.0	2.5
QUOTE TERRENO	275.9	276.4	277.0	277.1	277.7	277.5	277.6	278.0	278.4	279.0	279.6	280.1	280.8	281.0
PROGRESSIVE AREA_OCCUPAZIONE_LAVORI					-8.0			3.5						
QUOTE PIANO_PISTA					277.6	275.0		275.0	278.4					

CLIENTE

SEZIONE 7

PROGRESSIVA 120.00

PROGETTISTA

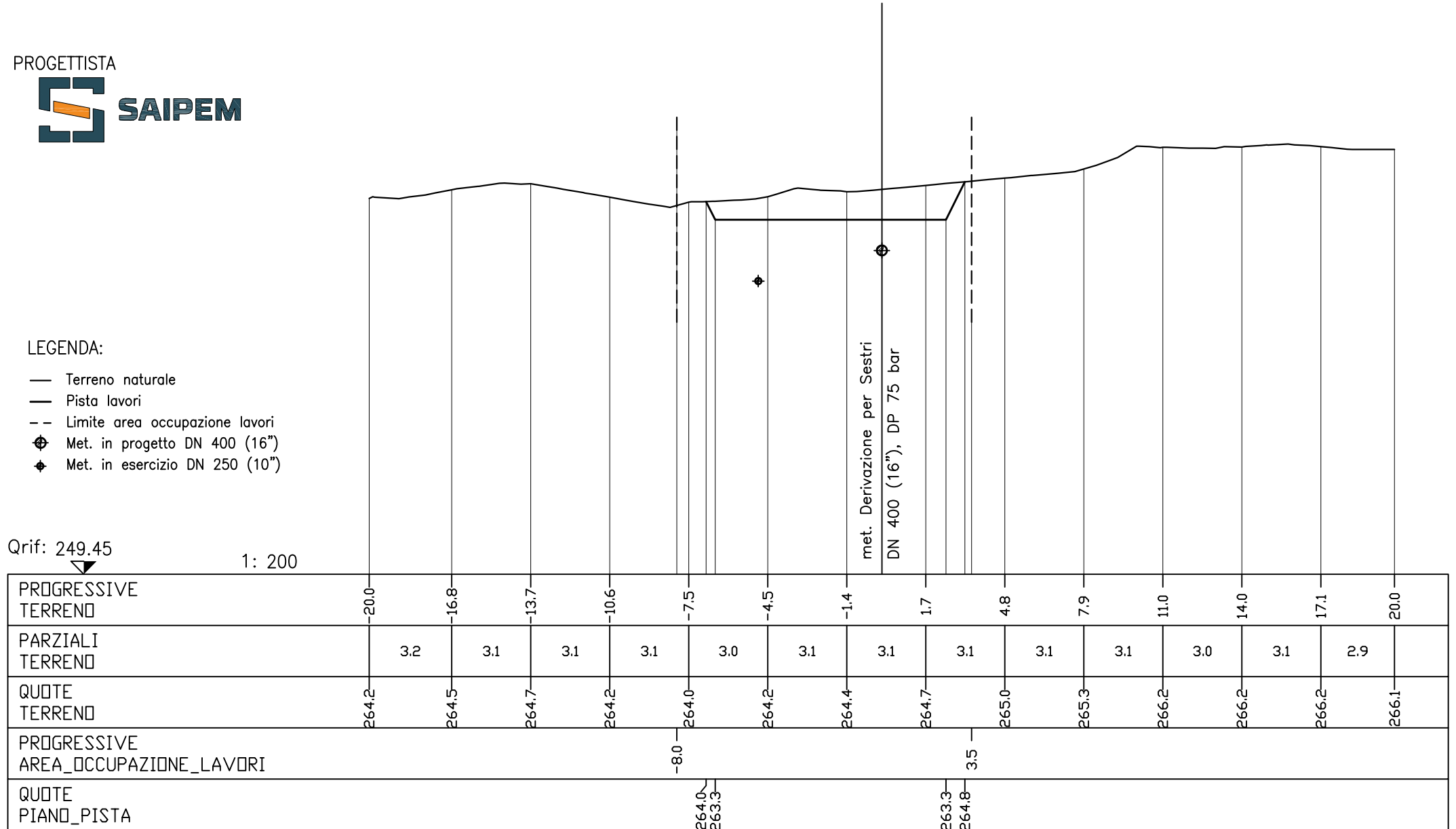


LEGENDA:

- Terreno naturale
- Pista lavori
- - Limite area occupazione lavori
- ⊕ Met. in progetto DN 400 (16")
- ⊕ Met. in esercizio DN 250 (10")

Qrif: 249.45

1: 200



PROGRESSIVE TERRENO	-20.0	-16.8	-13.7	-10.6	-7.5	-4.5	-1.4	1.7	4.8	7.9	11.0	14.0	17.1	20.0
PARZIALI TERRENO		3.2	3.1	3.1	3.1	3.0	3.1	3.1	3.1	3.1	3.0	3.1	2.9	
QUOTE TERRENO	264.2	264.5	264.7	264.2	264.0	264.2	264.4	264.7	265.0	265.3	266.2	266.2	266.2	266.1
PROGRESSIVE AREA_OCCUPAZIONE_LAVORI					-8.0			3.5						
QUOTE PIANO_PISTA					264.0	263.3		263.3	264.8					



CLIENTE

SEZIONE 8

PROGRESSIVA 140.00

PROGETTISTA

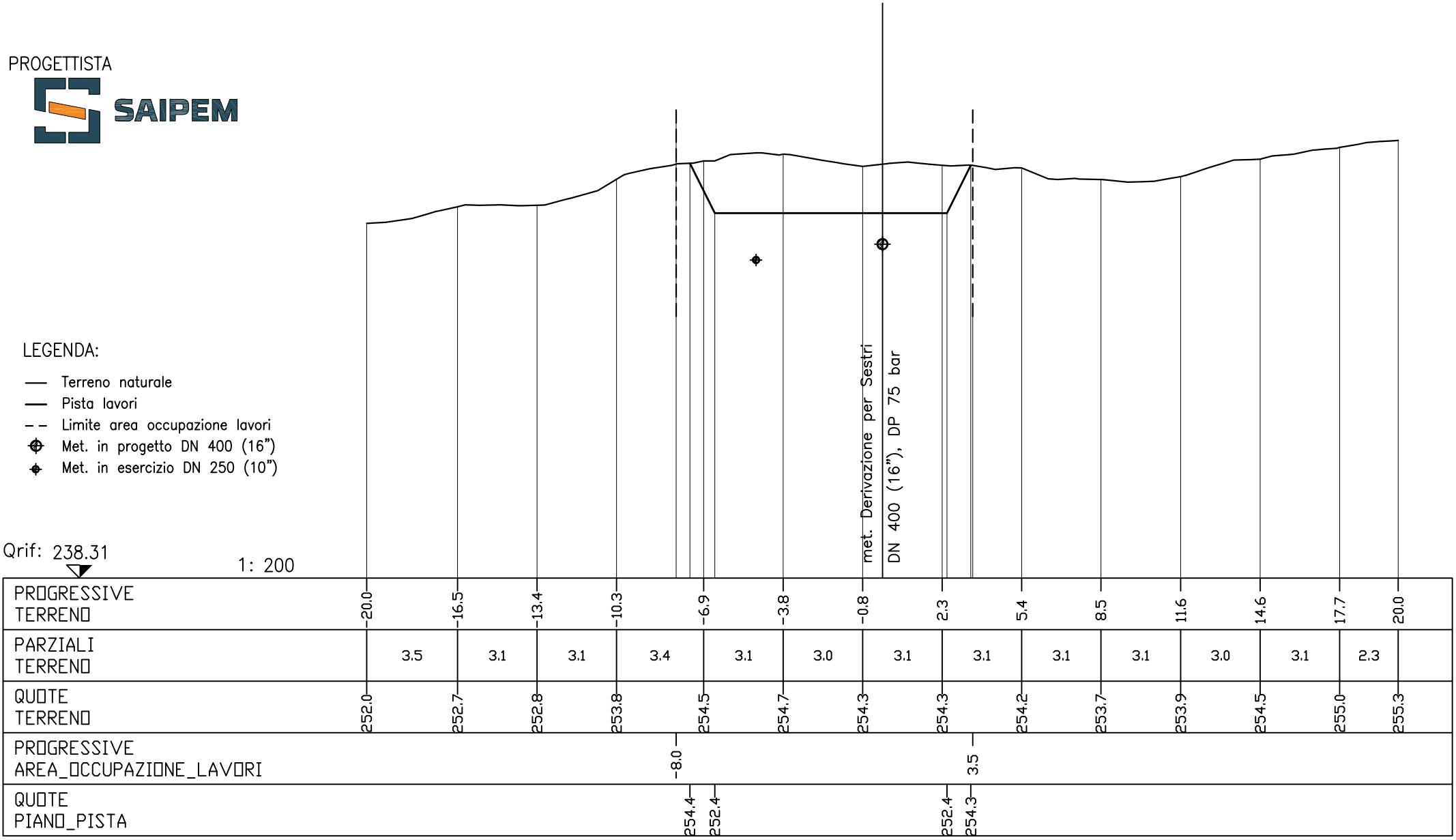


LEGENDA:

- Terreno naturale
- Pista lavori
- Limite area occupazione lavori
- ⊕ Met. in progetto DN 400 (16")
- ⊕ Met. in esercizio DN 250 (10")

Qrif: 238.31

1: 200



PROGRESSIVE TERRENO	-20.0	-16.5	-13.4	-10.3	-6.9	-3.8	-0.8	2.3	5.4	8.5	11.6	14.6	17.7	20.0
PARZIALI TERRENO		3.5	3.1	3.1	3.4	3.1	3.0	3.1	3.1	3.1	3.1	3.0	3.1	2.3
QUOTE TERRENO	252.0	252.7	252.8	253.8	254.5	254.7	254.3	254.3	254.2	253.7	253.9	254.5	255.0	255.3
PROGRESSIVE AREA_OCCUPAZIONE_LAVORI					-8.0			-3.5						
QUOTE PIANO_PISTA					254.4	252.4		252.4	254.3					

CLIENTE

SEZIONE 9

PROGRESSIVA 147.34

PROGETTISTA

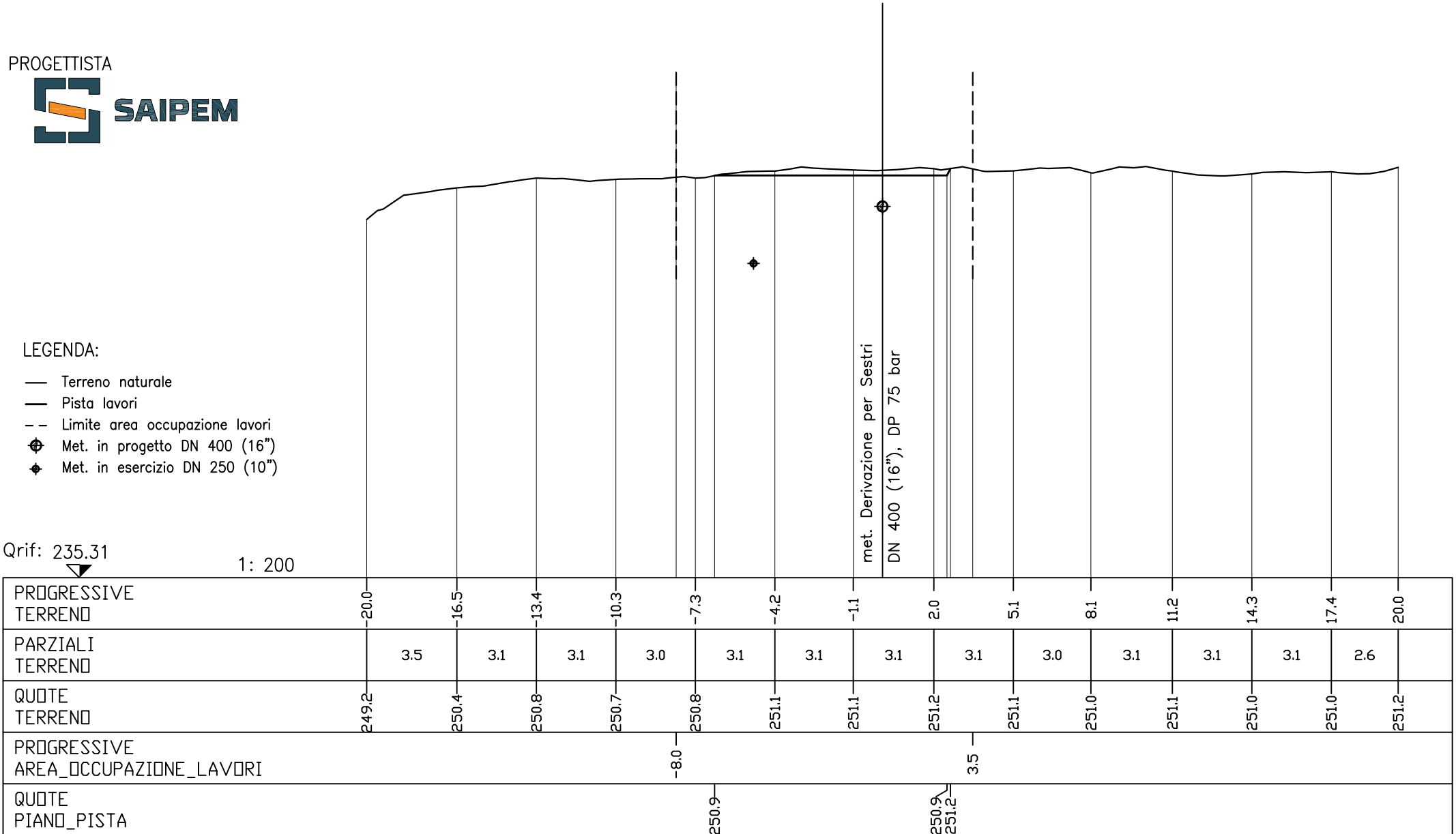


LEGENDA:

- Terreno naturale
- Pista lavori
- - Limite area occupazione lavori
- ⊕ Met. in progetto DN 400 (16")
- ⊕ Met. in esercizio DN 250 (10")

Qrif: 235.31

1: 200



PROGRESSIVE TERRENO	-20.0	-16.5	-13.4	-10.3	-7.3	-4.2	-1.1	2.0	5.1	8.1	11.2	14.3	17.4	20.0
PARZIALI TERRENO	3.5	3.1	3.1	3.0	3.1	3.1	3.1	3.1	3.0	3.1	3.1	3.1	2.6	
QUOTE TERRENO	249.2	250.4	250.8	250.7	250.8	251.1	251.1	251.2	251.1	251.0	251.1	251.0	251.0	251.2
PROGRESSIVE AREA_OCCUPAZIONE_LAVORI					-8.0			3.5						
QUOTE PIANO_PISTA					250.9			250.9 251.2						