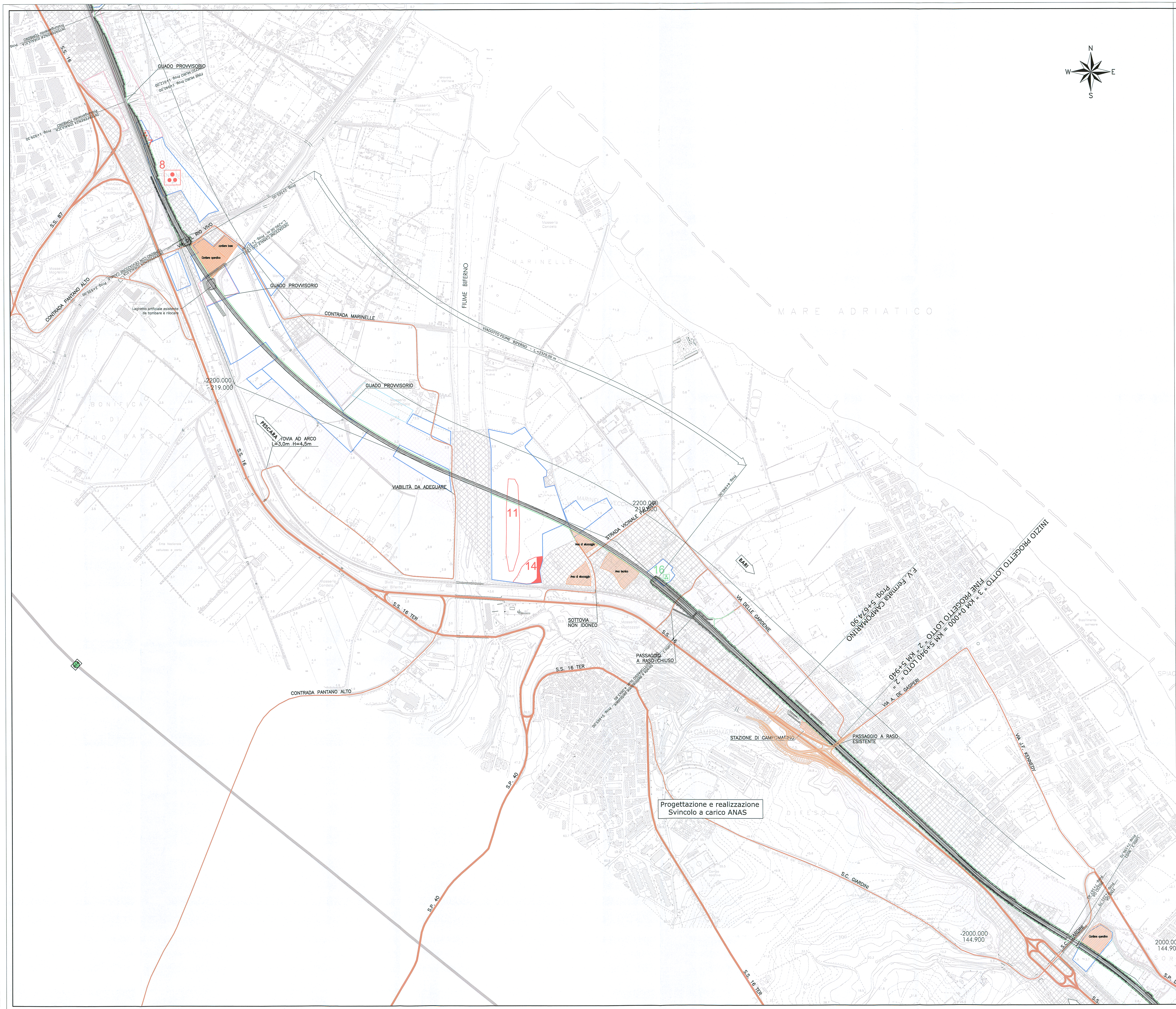

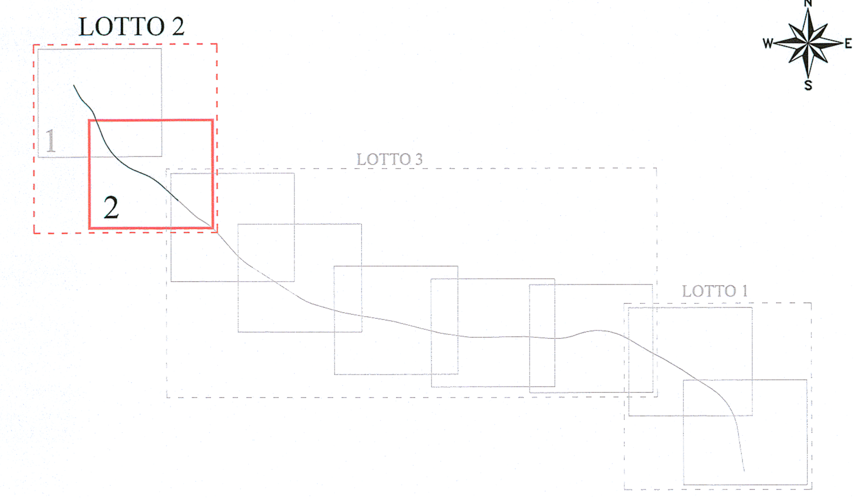

LEGENDA

TIPI DI PRESENZE ARCHEOLOGICHE

AREA DI FRAMMENTI FITTILI

Limiti area di frammenti fittili

Area di frammenti fittili ad alta densità

RINVENIMENTO SPORADICO

CODICE IDENTIFICATIVO

YY = numero progressivo elemento

CRONOLOGIA

Età preistorica

Età protostorica

Età preromana

Età romana

Età tardoantica / medievale

GRADO DI VISIBILITA' DEI SUOLI

Ottimo

Medio / alto

Medio / basso

Nullo

Area urbanizzata / inesplorabile

CANTIERI

Cantiere base / Cantiere operativo

Area tecnica / di stoccaggio

Viabilità esistente di accesso cantieri

Pista di cantiere

TRACCIATO FERROVIARIO IN PROGETTO

In rilevato

In trincea

Su viadotto

AREE SOGGETTE A VINCOLO ARCHEOLOGICO D. Lgs. 42/2004 (L. 1089/39)

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

10

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA

PROGETTO PRELIMINARE

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO TERMOLI (e) - LESINA (e)
LOTTO 2

PLANIMETRIA DI PROGETTO SU BASE CARTOGRAFICA
Tav. 2 di 9

CARTA DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE DA RICOGNIZIONE CON VISIBILITA' DEI SUOLI - MOLISE

SCALA: 1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L032	00	R	22	N5	AH0001	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	G. Fratianni	Dic. 2012	A. Amorosi	Dic. 2012	F. Gernone	Dic. 2012	Dic. 2012

File: L03200R22N5AH0001002A.dwg

n. Elab.: