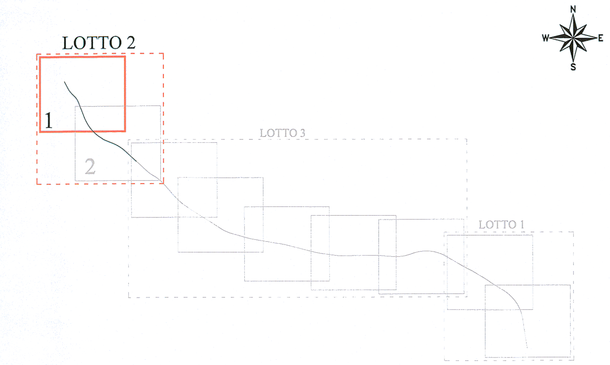

LEGENDA

TIPI DI PRESENZE ARCHEOLOGICHE

- IPOTESI DI ANDAMENTO VIARIO
- AREA DI FRAMMENTI FITTILI
  - Limiti area di frammenti fittili
  - Area di frammenti fittili ad alta densità
- RINVENIMENTO SPORADICO
- NECROPOLI
- STRUTTURE EDILIZIE / PUBBLICHE
- VILLA/DOMUS
- RINVENIMENTO SPORADICO
- STRUTTURE MURARIE
- ANOMALIE DA FOTO AEREE

COLORE IDENTIFICATIVO (applicato al simbolo)

- Età preistorica
- Età protostorica
- Età preromana
- Età romana
- Età tardoantica / medievale

FASCE DEL RISCHIO RELATIVO

- Area a rischio relativo alto
- Area a rischio relativo medio / alto
- Area a rischio relativo medio / basso

CANTIERI

- Cantiere base / Cantiere operativo
- Area tecnica / di stoccaggio
- Viabilità esistente di accesso cantieri
- Pista di cantiere

TRACCIATO FERROVIARIO IN PROGETTO

- In rilevato
- In trincea
- Su viadotto

AREE SOGGETTE A VINCOLO ARCHEOLOGICO D. Lgs. 42/2004 (L. 1089/39)

18

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA

PROGETTO PRELIMINARE

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO TERMOLI (e) - LESINA (e)
LOTTO 2

PLANIMETRIA DI PROGETTO SU CARTOGRAFIA
Tav. 1 di 9

CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO - MOLISE

SCALA: 1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L032	00	R	22	N5	AH0001	010	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE PER COMMENTI	G. Fratianni	Dic. 2012	A. Amorosi	Dic. 2012	F. Cerione	Dic. 2012	A. Martino

File:L03200R22N5AH0001010A.dwg

n. Elab.: