



LEGENDA

TIP DI PRESENZE ARCHEOLOGICHE

- POTESTI DI ANDAMENTO VUOTO
- AREE S/INQUANTIFI
- Limiti aree di formazioni hill
- Area di formazioni hill of alta densità
- INSEDIAMENTO SPORADICO
- NECROPOLI
- STRUTTURE EDILIZIE / PARLICHE
- VILLA ROMANA
- INSEDIAMENTO SPORADICO
- STRUTTURE MILITARI
- ANOMALIE DA FOTO AEREA

COLORE IDENTIFICATIVO (esplicazione di simbolo)

- Età preistorica
- Età protostorica
- Età preromana
- Età romana
- Età bizantina / medievale

FACCE DEL RISCHIO RELATIVO

- Area a rischio relativo alto
- Area a rischio relativo medio / alto
- Area a rischio relativo medio / basso
- Area a rischio relativo medio / basso

CANTIERI

- Cantieri base / Cantieri operativi
- Area periferia / di accostaggio
- Visibilità naturale di oggetti sotterranei
- Piano di cantiere

TRACCIATO FERROVIARIO IN PROGETTO

- In progetto
- Su strada

AREE SOGGETTE A INCENDIO ARCHEOLOGICO
D. lgs. 47/2004, l. 108/1979

COMITENTE: **SPRI** AREA PESCARA TRIESTE
DIREZIONE REGIONALE DEL PATRIMONIO CULTURALE
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO INGEGNERIA ITALIANA

U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA
PROGETTO PRELIMINARE
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO TERMINI (a) - LESINA (e)
LOTTO 3
PLANIMETRIA DI PROGETTO SU BASE CARTOGRAFICA
Tav. 6 di 9

CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO - PUGLIA
SCALA: 1:5000

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. ORGANIZZAZIONE PROGR. REL.

L032	00	R	22	N5	AH0001	015	A
------	----	---	----	----	--------	-----	---

Autoreggista: **ITALFERR** S.p.A. - Via...
Dott. Antonello...
Ufficio...
Tel. 081 2300000

Fig. 1032002R2N4A00010101A.DWG