



LEGENDA

TIPICI DI PRESSIONE ARCHEOLOGICHE

- POIETI DI ANDAMENTO VARIO
- AREE DI TRASPARTEMENTI
- Linee aree di formazioni forti
- Linee aree di formazioni deboli
- INNESTAMENTO STRADALE
- NECROPOLI
- STRUTTURE ENERGETICHE / INDUSTRIALI
- MILITARI
- INNESTAMENTO SPORADICO
- STRUTTURE MILITARI
- ANCHORE DI FOTO AEREE

COLORE IDENTIFICATIVO (specifica ai limiti)

- Età preistorica
- Età protostorica
- Età preromana
- Età romana
- Età bizantina / medievale
- Età moderna

FACCE DEL RISCHIO RELATIVO

- Aree a rischio relativo alto
- Aree a rischio relativo medio / alto
- Aree a rischio relativo medio / basso
- Aree a rischio relativo medio / basso

CANTIERI

- Contenitori / Caserme operative
- Area temporaria / di stoccaggio
- Visibilità notturna di oggetti sotterranei
- Piani di cantiere

TRACCIATO FERROVIARIO IN PROGETTO

- In progetto
- In pratica
- St. vecchia

AREE SOGGETTE A MONITORAGGIO ARCHEOLOGICO
D. Lgs. n. 49/2004, l. 10/99/99

COMMITTENTE: SPTALFERA
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRVATICA

PROGETTAZIONE: SPTALFERA
 GRUPPO INGEGNERIA E ARCHITETTURA

U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA
PROGETTO PRELIMINARE
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO TERMINI (a) - LESINA (a)
LOTTO 3
PLANIMETRIA DI PROGETTO SU BASE CARTOGRAFICA
 Tav. 7 di 9

CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO - PUGLIA
 SCALA: 1:5000

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE/SPAZIALE PROG. REV.

Rev.	Descrizione	Stato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	REVISIONE PRELIMINARE	Rev. 22	N5	AH0001	016	A			

FIRMA: [Firma] DATA: [Data]
 IN ERBO