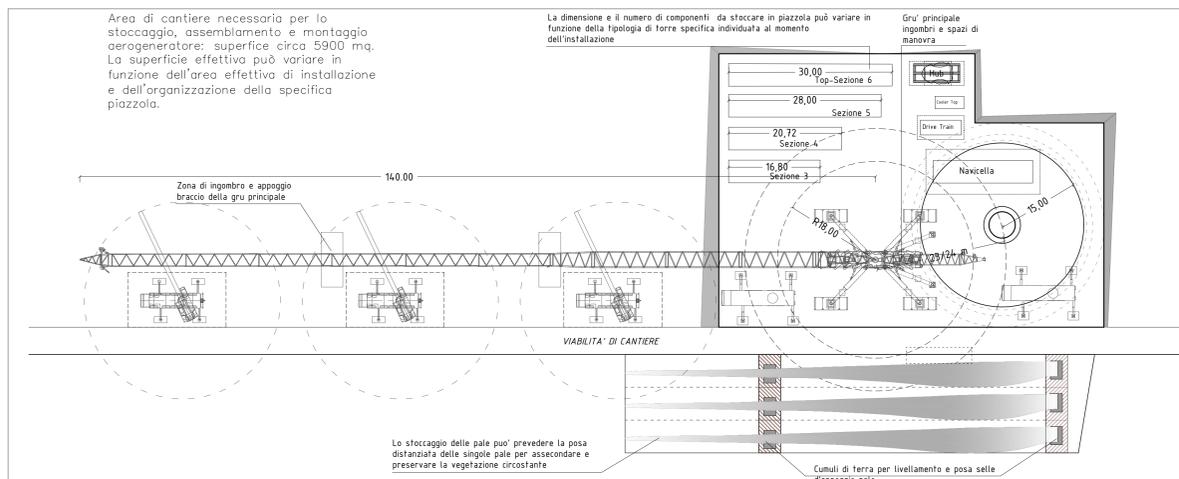
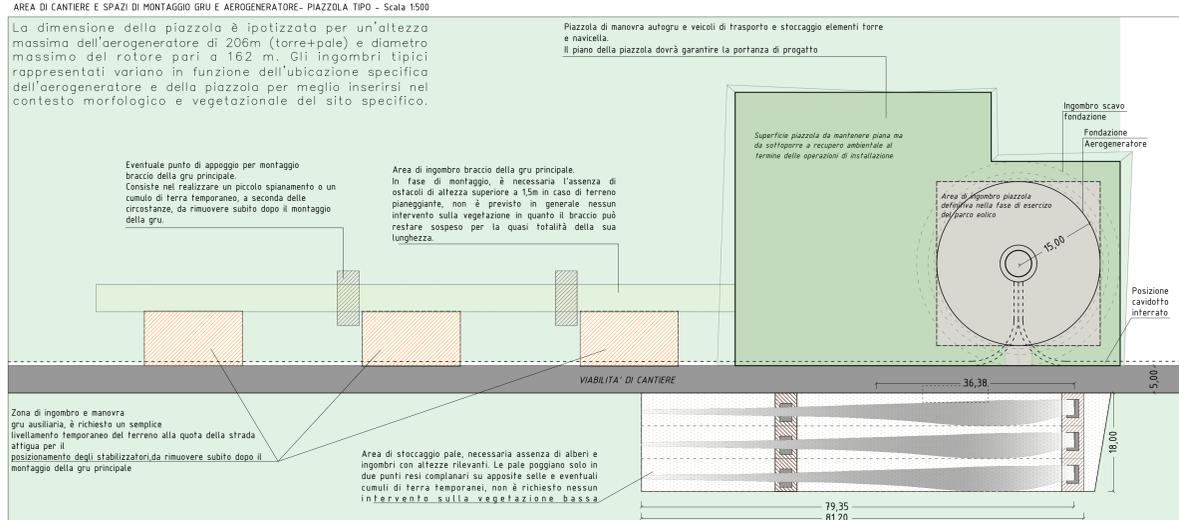
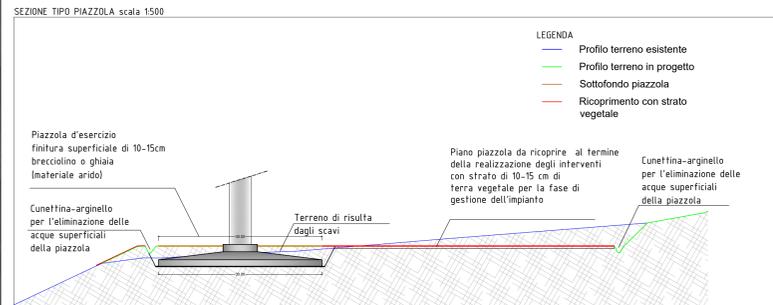


LEGENDA

- Viabilità principale d'accesso al sito per i trasporti speciali dal porto di sbarco (SP)
- Viabilità d'accesso al sito per i trasporti speciali lungo strade locali principali esistenti (comunali e vicinali)
- Viabilità di servizio del parco eolico lungo strade locali secondarie esistenti (comunali, vicinali e interpoderali)
- Viabilità di servizio del parco eolico - Nuovi tracciati stradali
- Ingombro piano piazzole e fondazioni

ANALISI SUPERFICIE TIPICA NECESSARIA PER PIAZZOLE E AREE DI STOCCAGGIO

SUPERFICIE PIANO PIAZZOLA		DIMENSIONE TIPO
a) PIANO PIAZZOLA TIPO IN FASE DI CANTIERE		
La superficie è variabile in funzione della morfologia del sito e della presenza o meno della strada di trasporto in aderenza al limite della piazzola. Nelle specifiche piazzole di progetto tale valore può variare da circa 3214 a 4056 mq.		
a.1) SUPERFICIE PIAZZOLA DEFINITIVA IN FASE DI ESERCIZIO		920 mq
b.1) SUPERFICIE PIAZZOLA DA MANTENERE IN PIANO MA OGGETTO DI SUCCESSIVO RECUPERO AMBIENTALE		2314 mq
INGOMBRI SU AREE ESTERNE AL PIANO PIAZZOLA		
b) AREA DI STOCCAGGIO PALE		
La superficie non verrà modificata e non sarà interessata tutta la vegetazione ricompresa nell'area. La vegetazione verrà interessata solo puntualmente nelle aree di appoggio delle pale e di accesso alla stessa. L'ingombro effettivo può variare in funzione delle caratteristiche ambientali specifiche del sito (orografia e vegetazione).		
		1460 mq
c) AREA ESTERNA ALLA PIAZZOLA PER MONTAGGIO BRACCIO GRU PRINCIPALE		
La superficie non verrà modificata e non sarà interessata tutta la vegetazione ricompresa nell'area. La vegetazione verrà interessata solo puntualmente nei punti di appoggio del braccio della gru e nei punti di stabilizzazione della gru secondaria per il montaggio dello stesso. Anche tale superficie può variare quando il braccio della gru può essere montato su una strada esistente.		
		1210 mq
INGOMBRO MASSIMO TIPICO IN FASE DI CANTIERE a+b+c		
L'ingombro massimo effettivo totale in parte soggetto ad interventi di modifica può variare in funzione delle caratteristiche specifiche del sito (orografia, vegetazione, distanza di strade preesistenti etc). Nelle specifiche piazzole di progetto tale valore può variare da circa 5311 a 6376 mq.		
		CIRCA 5,904 mq
INGOMBRO FINALE IN FASE DI ESERCIZIO SOTTORRITO AGLI USI PRECEDENTI		
L'ingombro effettivo durante la fase di esercizio dell'impianto ad opera ottenuta al termine dell'opera ovvero all'atto della sua messa in servizio sarà inferiore al valore massimo di ingombro in fase di cantiere. Tale area sarà risultata sottratta effettivamente al rimboscamento della vegetazione e agli usi precedenti l'installazione dell'impianto.		
		920 mq



SARDEOLICA
SARAS
Sest' Strada Ovest - Z.I. Macchiareddu - 09068 Uta (CA)
Società del gruppo SARAS

PARCO EOLICO "KERSONESUS"
COMUNE DI TEULADA
PROVINCIA DEL SUD SARDEGNA (SU)

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Elaborato: PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI
PLANIMETRIA PIAZZOLE DI MONTAGGIO - Analisi piazzola tipo

Codice elaborato: **TL_PC_1008**
Scala: varie
Data: Marzo 2023

Il committente: Sardeolica s.r.l.

Coordinamento: FAD SYSTEM SRL - Società di ingegneria
Dott. Ing. Ivano Distinto
Dott. Ing. Carlo Faddis

Elaborato a cura di: Fad System srl

rev.	data	descrizione revisione	rev.	data	descrizione revisione
0	16/03/2023	Emesso per procedura di VIA			

Via Argiolas 134 - 09134 - Cagliari - Uff. Viale Europa, 54 - 09045 Quartu S. Elena (CA)
Tel./Fax: 070/2348760 - e-mail info@fadsystem.net

FAD SYSTEM
Ingegneria per l'ambiente