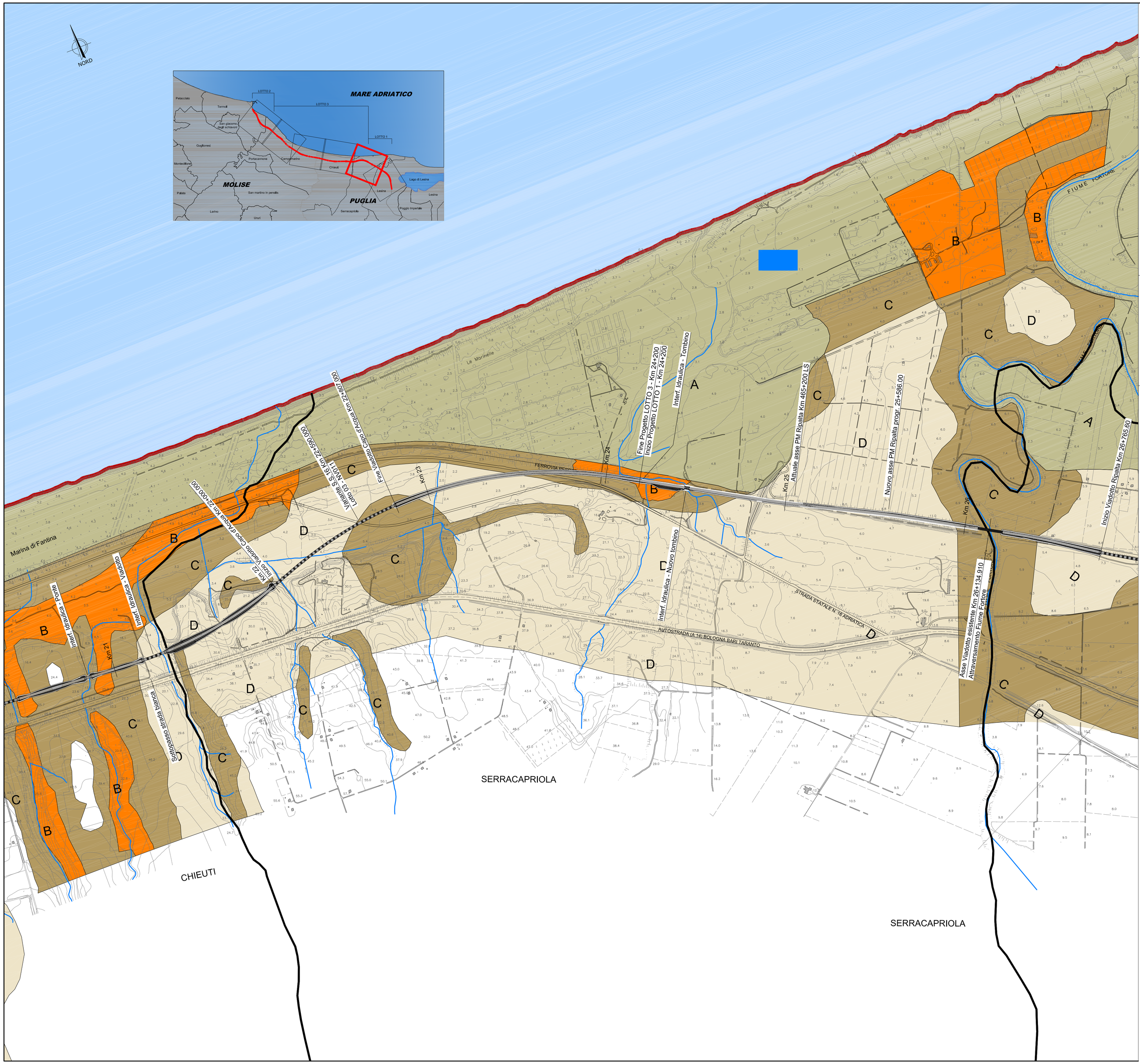

LEGENDA

P.T.P.A.A.V. n°1 MOLISE

- Aree litoranee fortemente caratterizzanti per elementi naturali (A2N1)
- Aree con vegetazione naturale di eccezionale valore visivo e naturalistico (A2N2)
- Balze fortemente caratterizzanti (A2V)
- Aree fluviali e di foce con particolari configurazioni di carattere naturalistico e percettivo (MN)
- Aree di eccezionale valore produttivo prevalentemente fluviali o pianure alluvionali (MP1)
- Aree ad elevato valore produttivo con caratteristiche percettive significative (MP2)
- Aree del sistema insediativo con valore medio percettivo (MS)
- Aree con esclusivi valori percettivi di grado elevato (MV1)
- Ambiti di progettazione e pianificazione paesistica esecutiva (PPE)

P.U.T.T./P. PUGLIA

- Ambito "A" - valore eccezionale
- Ambito "B" - valore rilevante
- Ambito "C" - valore distinguibile
- Ambito "D" - valore relativo

P.P.T.R. PUGLIA (ANCORA IN ITER DI ADOZIONE)

Ambito 1 GARGANO

- 1.1 Sistema ad anfiteatro dei laghi costieri di Lesina e Varano

Ambito 2 SUBAPPENINO

- 2.1 La bassa Valle del Fortore e il sistema dunale

TRACCIATO DI PROGETTO

Tratto in trincea — Tratto in viadotto — Tratto in rilevato

RETICOLO IDROGRAFICO

CONFINI AMMINISTRATIVI

- Regionali
- Comunali

scala 1:10000

0 100 200 300 500m

FONTE:
- Piano Territoriale Paesistico - Ambientale di Area Vasta (P.T.P.A.A.V.) - Carta della trasformabilità del territorio e degli ambiti di progettazione e pianificazione paesistica esecutiva. - Approvato con D.C.R. N°253 del 01-10-1997, Regione Molise
- Piano Urbanistico Territoriale Tematico per il paesaggio (P.U.T.T./P.) - Carta degli ambiti Territoriali Estesi - Approvato con D.G.R. N°1748 del 15/12/2000, Regione Puglia
- Proposta di Piano Paesaggistico Territoriale della Puglia (P.P.T.R. - Carta del Patrimonio Territoriale dei Paesaggi - Approvazione della proposta con D.G.R. N°1 del 11/01/2010

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA

PROGETTO PRELIMINARE

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO TERMOLI (e) - LESINA (e)
LOTTI 1, 2 e 3

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO
CARTA DELLA PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE PAESISTICA 5/6

SCALA: 1:10.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L032	00	R	22	N4	SA000P	017	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	F.Rocchi	Gennaio 2013	R. Sciacca V. Morelli	Gennaio 2013	F. Germone	Gennaio 2013	A. Martino Gennaio 2013

File: L03200R22N4SA000P017A.dwg

n. Elab.: