

Ancona, 29.03.2023

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA
Direzione Generale Valutazioni ambientali
Divisione V – Procedura di Valutazione VIA e VAS
RUP arch. Anna Maria Maggiore
VA@pec.mite.gov.it

p.c.

MINISTERO DELLA CULTURA
Direzione Generale Archeologia, Belle Arti, Paesaggio
Dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO CENTRALE**
segreteria@pec.porto.ancona.it

Oggetto: PROCEDIMENTO AMM.VO ID 9243

VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE INTEGRATA ALLA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA AI SENSI DELL'ART. 6 C.3-TER DEL D.LGS.152/2006 – FASI DI SCOPING AI SENSI DELL'ART.13 C.1 E DELL'ART.21 C.1 DEL D.LGS. 152/2006 RELATIVA AL PIANO/PROGRAMMA – PROGETTO “BANCHINAMENTO DEL FRONTE ESTERNO DEL MOLO CLEMENTINO” NEL PORTO DI ANCONA – AVVIO CONSULTAZIONE CON I SCA
CONTRIBUTO DEL COMUNE DI ANCONA

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale (AdSP MAC) con nota prot. 3661 del 28.02.2023 (acquisita al prot. Comune di Ancona n. 38740/2023) ha comunicato che il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, in qualità di Autorità competente, ha dato l'avvio alla fase di consultazione ai sensi dell'art. 13 c.1 e dell'art.21 c.1 del D.Lgs. 152/2006 ed ha dato mandato all'AdSP MAC di trasmettere ai Soggetti Competenti in materia Ambientale lo Studio Preliminare Ambientale Integrato e gli elaborati progettuali funzionali alla definizione del livello di dettaglio dello Studio Ambientale Integrato.

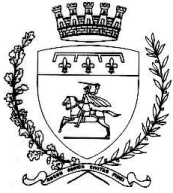
Visionata la documentazione e preso atto delle intenzioni di recepimento delle molteplici osservazioni espresse dai soggetti istituzionali coinvolti nel procedimento;

richiamati il contributo del Comune di Ancona, confluito nella Determinazione Conclusiva AdSP MAC del 30.04.2019 della Conferenza di Servizi preliminare ai sensi dell'art. 14 comma 3 della L. n. 241/1990, nonché il Parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici n. 71/2019 dell'adunanza del 25/11/2020,

tenuto conto che i soprariportati pareri sono tarati sulle previsioni di traffico croceristico contenute nell'elaborato “Analisi degli impatti sulla viabilità generati dalla realizzazione di un nuovo Terminal Crociere nel Porto di Ancona” del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica,

la scrivente amministrazione

pur prendendo atto dell'aggiornata quantificazione del traffico stradale indotto dal flusso croceristico nei termini indicati nello Studio Preliminare Ambientale Integrato SAPI, reputa opportuno ribadire la richiesta degli approfondimenti sugli aspetti viabilistici proposti nella citata Conferenza dei Servizi e di seguito riportati:



- valutazione e stima delle dinamiche di traffico indotte ai varchi di accesso all'area portuale immediatamente all'esterno dell'area oggetto di studio, con particolare riferimento a via dell'Appannaggio e via della Loggia per quanto attiene al Varco della Repubblica, ed a via Marconi con riferimento al tratto prospiciente l'accesso del Mandracchio. Su queste sezioni andrebbe verificato in particolare l'incremento di mobilità conseguente all'entrata in esercizio dello scalo crocieristico rispetto agli attuali flussi di traffico, posto che tra le azioni da porre in campo per governare la nuova domanda di mobilità, sono da considerarsi anche nuove politiche di disciplina del traffico nell'area esterna all'arco portuale;
- verifica ed adeguamento delle soluzioni viabilistiche per l'intero settore in esame, sia in termini di organizzazione e disciplina della circolazione stradale, tenendo in particolare conto della differenziazione dei flussi da/per gli scali dai flussi interni, sia in riferimento alle geometrie ed al dimensionamento delle corsie di marcia, alla previsione di spazi di accumulo per gli accodamenti ai varchi, ai golfi di fermata e sosta dei mezzi di trasporto collettivo, agli accessi ed alla viabilità alternativa per veicoli di servizio e soccorso. In particolare, a fronte delle proposte illustrate nelle tavv. 8 ed 8bis del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, si ritiene utile una progettazione di dettaglio del tratto stradale compreso tra la rotatoria antistante l'attuale mensa Fincantieri, dove si intersecano i flussi relativi al nuovo scalo crocieristico, al Varco della facility 2B ed al traffico di fondo portuale, e la parte terminale della viabilità antistante l'Arco Clementino, dove la movimentazione legata alla domanda di mobilità per la fruizione del Porto antico sta progressivamente crescendo;
- verifica ed adeguamento delle soluzioni di trasporto pubblico collettivo oggi esistenti, che vanno tarate sulle diverse voci di generazione della domanda di mobilità verso l'area in esame (oltre allo scalo crocieristico, si considerino la Fincantieri, lo scalo Ro-pax, le attività amministrative dello scalo e la funzione turistico-ricreativa del Porto Antico) con l'obiettivo di ridurre al massimo possibile la mobilità privata nell'area;
- valutazione e stima di un possibile percorso pedociclabile accessibile ai disabili motori e sensoriali, adeguatamente protetto dai flussi veicolari, utile a collegare l'area del Mandracchio alla zona archeologica del Porto antico ed alla futura Lanterna Rossa, evitando -per quanto possibile- la commistione ed i punti di conflitto con i flussi crocieristici.

arch. Claudio Centanni

(firmato digitalmente) *

* La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs 12/02/1993 n. 39.