



Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza
Energetica

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

Sottocommissione VIA

* * *

Parere n. 692 del 27 febbraio 2023

Progetto:	<p><i>Verifica di ottemperanza</i></p> <p>Verifica di ottemperanza alla condizione ambientale n. 15 contenuta nel parere CTVA n. 3127 del 27.09.2019 del decreto VIA n. 185 del 27.08.2020 ai sensi dell'art.28 del D.Lgs.152/2006 relativa al progetto "Metanizzazione della Sardegna – tratto sud"</p> <p>ID_VIP: 7977</p>
Proponente:	<p>Enura S.p.A.</p>

La Sottocommissione VIA

RICHIAMATA la normativa che regola il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale VIA –VAS, e in particolare:

- il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152 recante "Norme in materia ambientale" (d'ora innanzi d. lgs. n. 152/2006) e in particolare l'art. 8 (Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS) e ss.mm.ii.;
- i Decreti del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 241 del 20/08/2019 di nomina dei Componenti della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS e n. 7 del 10/01/2020 di nomina del Presidente della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS, dei Coordinatori delle Sottocommissioni Via e Vas e dei Commissari componenti delle Sottocommissioni medesime, come modificati con Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 238 del 24/11/2020 e con Decreto del Ministro per la Transizione Ecologica n. 11 del 13 gennaio 2022.

CONSIDERATO che:

- ai dati e alle affermazioni forniti dal Proponente occorre riconoscere la veridicità dovuta in applicazione dei principi della collaborazione e della buona fede che devono improntare i rapporti tra il cittadino e la pubblica amministrazione ai sensi dell'art. 1, comma 1 bis della l. 241/90, fatte salve in ogni caso le conseguenze di legge in caso di dichiarazioni mendaci.

PREMESSO che:

- la Enura S.p.A. (*Proponente*) ha provveduto alla redazione del **Progetto** dal titolo "Metanizzazione della Sardegna – Tratto Sud";
- il suddetto **Progetto**, con Decreto n. 185 del 27.08.2020 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, ha ottenuto il **positivo giudizio di compatibilità ambientale**, subordinatamente al rispetto, tra le altre, della **Condizione Ambientale n. 15**;
- tale positivo giudizio di compatibilità ambientale è stato espresso sulla base del **parere** della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS **n. 3127 del 27.09.2019**;
- la **verifica di ottemperanza della Condizione Ambientale n. 15** è posta **in capo al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare** (oggi, **Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica**), ma necessita della preventiva approvazione dalla Regione Sardegna e/o dall'Ente gestore del sito;
- con nota prot. n. EPCM/ENURA/22/FTT del 27.01.2022, acquisita al prot. 13021/MITE del 03.02.2022, la **Enura S.p.A. ha trasmesso** la documentazione atta alla **verifica di ottemperanza della Condizione Ambientale n. 15** limitatamente alla parte dell'opera che attraversa l'area compresa tra il SIC ITB032219 Sassu - Cirras e il SIC ITB030037 Stagno di Santa Giusta;
- la **Divisione**, con nota del 24/02/2022, prot. MiTE0023220, **ha trasmesso alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS** (d'ora innanzi *Commissione*, che l'ha acquisita con prot. CTVA 0001037 del 24/02/2022), per le necessarie valutazioni, la **documentazione atta alla verifica di ottemperanza della Condizione Ambientale n. 15** limitatamente alla parte dell'opera appena richiamata;
- la stessa nota del 24/02/2022, prot. MiTE0023220, è stata inviata per conoscenza anche al **Proponente** e alla **Regione Sardegna, Assessorato della Difesa dell'Ambiente, Settore delle Valutazioni di Impatto Ambientale**;

- la **Regione Sardegna, Assessorato della Difesa dell'Ambiente**, con nota del 27/05/2022, prot. 13358, acquisita al Prot. MiTE0067136 del 30/05/2022, ha formulato il proprio parere in relazione agli aspetti della Valutazione di Incidenza inerenti alla Condizione Ambientale n.15.

CONSIDERATO che:

- il **progetto prevede la posa di condotte principali e linee secondarie funzionalmente connesse**, finalizzate alla realizzazione della prima dorsale di trasporto nella Regione, prevista per assicurare il collegamento tra le condotte principali e le diverse utenze esistenti lungo il tracciato;
- nello specifico, l'opera interessa la Città Metropolitana di Cagliari e le Province del Sud Sardegna e di Oristano ed è costituita dai seguenti tratti:
 - o Cagliari-Palmas Arborea DN 650 (26") DP 75 bar – lunghezza 94,400 km;
 - o Vallermosa-Sulcis DN 400 (16") DP 75 bar – lunghezza 43,725 km;
 - o Collegamento Terminale di Oristano DN 650 (26") DP 75 bar – lunghezza 14,465 km;
 - o Derivazione per Capoterra-Sarroch DN 150 (6") DP 75 bar – lunghezza 18,855 km;
 - o Derivazione per Monserrato DN 250 (10") DP 75 bar – lunghezza 16,820 km;
 - o Derivazione per Serramanna DN 250 (10") DP 75 bar – lunghezza 7,880 km;
 - o Derivazione per Villacidro DN 150 (6") DP 75 bar – lunghezza 5,125 km;
 - o Derivazione per Sanluri DN 150 (6") DP 75 bar – lunghezza 11,115 km;
 - o Derivazione per Guspini DN 150 (6") DP 75 bar – lunghezza 11,230 km;
 - o Derivazione per Terralba DN 150 (6") DP 75 bar – lunghezza 8,375 km;
 - o Derivazione per Oristano Città DN 150 (6") DP 75 bar – lunghezza 4,380 km;
 - o Allacciamento Comune di Cagliari DN 250 (10") DP 75 bar – lunghezza 0,950 km.
- la realizzazione dell'intervento è stata suddivisa in più parti, ad iniziare dai seguenti tratti (nel seguito, tali tratti sono individuati come **Interventi del Primo Stralcio**):
 - o Cagliari – Palmas Arborea DN 650 (26"), DP 75 bar (dal PIL13 al PIDI 14) - lunghezza pari a circa 12 km;
 - o Collegamento Terminale di Oristano DN 650 (26"), DP 75 - lunghezza 14,465 km;
 - o Derivazione per Oristano città DN 150 (6") DP 75 bar - lunghezza 4,380 km;
- **la Condizione Ambientale indicata con il n. 15** stabilisce che:
 - o *“Con riferimento ai siti interferiti dal progetto ZSC ITB040023 “Stagno Cagliari, Saline di Macchiareddu e Laguna di Santa Gilla” e ZPS ITB044003 “Stagno di Cagliari” e l'area compresa tra il SIC ITB032219 “Sassu – Cirras” e il SIC ITB030037 “Stagno di Santa Giusta”, dovrà essere presentato al MATTM un progetto di dettaglio delle aree di cantiere all'interno/in prossimità dei siti delle attività e del cronoprogramma del cantiere e delle misure di mitigazione che saranno intraprese per la tutela e la salvaguardia degli habitat e delle specie faunistiche protette.*
Nel progetto devono essere descritti anche gli interventi di ripristino delle caratteristiche pedogeomorfologiche e vegetazionali degli habitat interferiti, utilizzando le migliori tecniche di ingegneria ambientale disponibili e le misure di monitoraggio della loro evoluzione. Quest'ultimo dovrà far parte del PMA di cui alla prescrizione n.9.
Il progetto dovrà essere preventivamente approvato dalla Regione Sardegna e/o dall'Ente gestore del sito”.

RILEVATO altresì che:

- ai fini della verifica di ottemperanza alla Condizione Ambientale n. 15, il **Proponente ha trasmesso** al MiTE la relazione illustrativa del progetto di dettaglio elaborato per la realizzazione della sola

parte dell'opera compresa nell'area tra il SIC ITB032219 Sassu - Cirras e il SIC ITB030037 Stagno di Santa Giusta nonché i seguenti 3 Allegati:

- Allegato 1 - Collegamento Terminale di Oristano – Planimetria catastale con aree occupazione lavori, cronoprogramma lavori e mitigazioni;
 - Allegato 2 - Collegamento Terminale di Oristano – Tratto 2 compreso tra le progressive 1+100 e 2+200 – Dettaglio aree di cantiere TOC Cirras;
 - Allegato 3 – Cronoprogramma dei lavori;
- la suddetta relazione ed i relativi allegati fanno esclusivo riferimento, dunque, ai sopra definiti **Interventi del Primo Stralcio**;
- la relazione contiene:
- la sintesi degli esiti del monitoraggio sia per la componente faunistica che per la componente flora e vegetazione;
 - la descrizione dell'organizzazione delle aree di cantiere;
 - il cronoprogramma lavori;
 - la descrizione delle misure di mitigazione;
 - la descrizione degli interventi di ripristino pedogeomorfologico e vegetazionale degli habitat.

CONSIDERATO che

- la **Regione Sardegna, Assessorato della Difesa dell'Ambiente**, con nota del 27/05/2022, prot. 13358, acquisita al Prot. MiTE0067136 del 30/05/2022, ha fatto presente:
- che *“il Proponente ha predisposto il progetto di dettaglio per la realizzazione dell'opera nell'area compresa tra il SIC ITB032219 Sassu - Cirras e il SIC ITB030037 Stagno di Santa Giusta. In relazione alle esigenze di tutela delle specificità territoriali delle aree interessate dalle opere in progetto sono state definite nel dettaglio le modalità realizzative, le aree di cantiere e le misure di mitigazione delle incidenze dirette e indirette sugli habitat e sulle specie eventualmente presenti. Il progetto prevede, inoltre, il ripristino vegetazionale delle aree interessate dagli scavi al fine di ricreare le condizioni ecosistemiche preesistenti, sotto la supervisione di un esperto botanico”*;
 - come *“il progetto sia coerente, in relazione agli aspetti della Valutazione di Incidenza, con la condizione ambientale n.15”*.

VALUTATO che:

- il **Proponente ha provveduto** alla consegna di una relazione illustrativa del progetto di dettaglio elaborato per la realizzazione dell'opera nell'area compresa tra il SIC ITB032219 Sassu - Cirras e il SIC ITB030037 Stagno di Santa Giusta;
- tale progetto, limitatamente agli **Interventi del Primo Stralcio**, riporta le informazioni richieste al fine di dar seguito alle indicazioni stabilite dalla Condizione Ambientale n. 15.

la Sottocommissione VIA

per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell'istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere

ID_VIP 7977 - Verifica di ottemperanza alla condizione ambientale n. 15 contenuta nel parere CTVA n. 3127 del 27.09.2019 del decreto VIA n. 185 del 27.08.2020 ai sensi dell'art.28 del D.Lgs.152/2006 relativa al progetto "Metanizzazione della Sardegna – tratto sud".

esprime il seguente

MOTIVATO PARERE

La Condizione Ambientale n. 15 contenuta nel Provvedimento di compatibilità ambientale del DM n. 185 del 27.08.2020, relativa al progetto "Metanizzazione della Sardegna – tratto sud", risulta ottemperata limitatamente agli Interventi del Primo Stralcio.

La coordinatrice della Sottocommissione VIA

Avv. Paola Brambilla