



Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza
Energetica

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

Sottocommissione VIA

* * *

Parere n. 694 del 27 febbraio 2023

Progetto:	<p><i>Verifica di ottemperanza</i></p> <p>Verifica di ottemperanza alla condizione ambientale n. 17 contenuta nel parere CTVA n. 3127 del 27.09.2019 del decreto VIA n. 185 del 27.08.2020 ai sensi dell'art.28 del D.Lgs.152/2006 relativa al progetto "Metanizzazione della Sardegna – tratto sud"</p> <p>ID_VIP: 7979</p>
Proponente:	Enura S.p.A.

La Sottocommissione VIA

RICHIAMATA la normativa che regola il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale VIA –VAS, e in particolare:

- il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152 recante "Norme in materia ambientale" (d'ora innanzi d. lgs. n. 152/2006) e in particolare l'art. 8 (Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS) e ss.mm.ii.;
- i Decreti del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 241 del 20/08/2019 di nomina dei Componenti della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS e n. 7 del 10/01/2020 di nomina del Presidente della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS, dei Coordinatori delle Sottocommissioni Via e Vas e dei Commissari componenti delle Sottocommissioni medesime, come modificati con Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 238 del 24/11/2020 e con Decreto del Ministro per la Transizione Ecologica n. 11 del 13 gennaio 2022.

CONSIDERATO che:

- ai dati e alle affermazioni forniti dal Proponente occorre riconoscere la veridicità dovuta in applicazione dei principi della collaborazione e della buona fede che devono improntare i rapporti tra il cittadino e la pubblica amministrazione ai sensi dell'art. 1, comma 1 bis della l. 241/90, fatte salve in ogni caso le conseguenze di legge in caso di dichiarazioni mendaci.

PREMESSO che:

- la Enura S.p.A. (*Proponente*) ha provveduto alla redazione del **Progetto** dal titolo "Metanizzazione della Sardegna – Tratto Sud";
- il suddetto **Progetto**, con Decreto n. 185 del 27.08.2020 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, ha ottenuto il **positivo giudizio di compatibilità ambientale**, subordinatamente al rispetto, tra le altre, della **Condizione Ambientale n. 17**;
- tale positivo giudizio di compatibilità ambientale è stato espresso sulla base del **parere** della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS **n. 3127 del 27.09.2019**;
- la **verifica di ottemperanza della Condizione Ambientale n. 17** è posta **in capo al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare** (oggi, **Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica**), ma necessita della preventiva approvazione dalla Regione Sardegna;
- con nota prot. n. EPCM/ENURA/5/FTT del 17.01.2022, acquisita al prot. 12888/MITE del 03.02.2022, la **Enura S.p.A. ha trasmesso** la documentazione atta alla **verifica di ottemperanza della Condizione Ambientale n. 17** limitatamente alla parte dell'opera individuata più avanti ed ivi indicata come **Interventi del Primo Stralcio**;
- la **Divisione**, con nota del 24/02/2022, prot. MiTE0023375, **ha trasmesso alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS** (d'ora innanzi *Commissione*, che l'ha acquisita con prot. CTVA 0001058 del 24/02/2022), per le necessarie valutazioni, la **documentazione atta alla verifica di ottemperanza della Condizione Ambientale n. 17** limitatamente alla parte dell'opera appena richiamata;
- la stessa nota del 24/02/2022, prot. MiTE0023375, è stata inviata per conoscenza anche al **Proponente** e alla **Regione Sardegna, Assessorato della Difesa dell'Ambiente, Settore delle Valutazioni di Impatto Ambientale**;
- la **Regione Sardegna, Assessorato della Difesa dell'Ambiente**, con nota del 27/05/2022, prot. 13540, acquisita al Prot. MiTE0067149 del 30/05/2022, ha formulato il proprio parere in relazione ai contenuti della Condizione Ambientale n.17.

CONSIDERATO che:

- il **progetto prevede la posa di condotte principali e linee secondarie funzionalmente connesse**, finalizzate alla realizzazione della prima dorsale di trasporto nella Regione, prevista per assicurare il collegamento tra le condotte principali e le diverse utenze esistenti lungo il tracciato;

- nello specifico, l'opera interessa la Città Metropolitana di Cagliari e le Province del Sud Sardegna e di Oristano ed è costituita dai seguenti tratti:
 - o Cagliari-Palmas Arborea DN 650 (26") DP 75 bar – lunghezza 94,400 km;
 - o Vallermosa-Sulcis DN 400 (16") DP 75 bar – lunghezza 43,725 km;
 - o Collegamento Terminale di Oristano DN 650 (26") DP 75 bar – lunghezza 14,465 km;
 - o Derivazione per Capoterra-Sarroch DN 150 (6") DP 75 bar – lunghezza 18,855 km;
 - o Derivazione per Monserrato DN 250 (10") DP 75 bar – lunghezza 16,820 km;
 - o Derivazione per Serramanna DN 250 (10") DP 75 bar – lunghezza 7,880 km;
 - o Derivazione per Villacidro DN 150 (6") DP 75 bar – lunghezza 5,125 km;
 - o Derivazione per Sanluri DN 150 (6") DP 75 bar – lunghezza 11,115 km;
 - o Derivazione per Guspini DN 150 (6") DP 75 bar – lunghezza 11,230 km;
 - o Derivazione per Terralba DN 150 (6") DP 75 bar – lunghezza 8,375 km;
 - o Derivazione per Oristano Città DN 150 (6") DP 75 bar – lunghezza 4,380 km;
 - o Allacciamento Comune di Cagliari DN 250 (10") DP 75 bar – lunghezza 0,950 km;

- la realizzazione dell'intervento è stata suddivisa in più parti, ad iniziare dai seguenti tratti (quelli già in precedenza indicati come **Interventi del Primo Stralcio**):
 - o Cagliari – Palmas Arborea DN 650 (26"), DP 75 bar (dal PIL13 al PID14) - lunghezza pari a 12,515 km;
 - o Collegamento Terminale di Oristano DN 650 (26"), DP 75 - lunghezza 14,465 km;
 - o Derivazione per Oristano città DN 150 (6") DP 75 bar - lunghezza 4,380 km;

- **la Condizione Ambientale indicata con il n. 17** stabilisce che:
 - o *“Il Proponente provvederà a redigere e a presentare al MATTM, previa approvazione degli uffici competenti di Regione Sardegna, un apposito protocollo di gestione delle specie utilizzate ai fini di ripristino ambientale delle aree utilizzate per le attività di cantiere che preveda, come informazioni minime, tempistica minima di monitoraggio, periodicità dell'annaffiatura delle specie vegetali piantumate e controllo del corretto attecchimento e sviluppo delle stesse. Il protocollo dovrà porre particolare attenzione al genotipo dei templari introdotti che dovrà essere coerente con quello dei popolamenti presenti. La durata del periodo di monitoraggio post operam per interventi di ripristino dovrà essere almeno di tre anni al fine di garantire e verificare l'attecchimento delle piante utilizzate.”*

RILEVATO altresì che:

- ai fini della verifica di ottemperanza alla Condizione Ambientale n. 17, il **Proponente ha trasmesso** al MiTE un'apposita relazione, nella quale viene continuamente richiamato il contenuto della relazione del progetto esecutivo dei ripristini vegetazionali, ugualmente allegata;
- le suddette relazioni fanno esclusivo riferimento ai sopra definiti **Interventi del Primo Stralcio**;
- la relazione del progetto esecutivo dei ripristini vegetazionali contiene le informazioni richieste dalla Condizione Ambientale n. 17 nonché, tra le altre cose:
 - o la caratterizzazione botanico-vegetazionale, distinguendo
 - la vegetazione potenziale
 - la vegetazione reale e analisi di dettaglio

 - o la descrizione dei ripristini vegetazionali, articolata in
 - ripristini vegetazionali
 - scotico ed accantonamento del terreno vegetale
 - inerbimento
 - salvaguardia di piante nella pista di lavoro
 - messa a dimora di alberi e arbusti

- attività ed opere accessorie al ripristino vegetazionale
- l'elenco generale delle specie.

CONSIDERATO che

- la **Regione Sardegna, Assessorato della Difesa dell'Ambiente**, con nota del 27/05/2022, prot. 13540, acquisita al Prot. MiTE0067149 del 30/05/2022, ha fatto presente che, relativamente agli **Interventi del Primo Stralcio**:
 - *“quanto prospettato dal Proponente possa ritenersi coerente con la condizione ambientale sopra riportata, anche se, per quanto attiene agli aspetti di natura prettamente forestale, non avendo, in questo caso, avuto riscontro dal competente Servizio ispettorato ripartimentale di Oristano del CFVA, ... ritiene che in fase autorizzativa vada verificato il rispetto puntuale di quanto stabilito dalla L.R. 8 /2016 e ss.mm.ii (Legge Forestale) e dalla Deliberazione della Giunta Regionale del 2.10.2018, n. 48/26, modificata dalla Deliberazione n. 11/21 del 11.03.2020, nonché dalla L.R. 4/94 in materia di sughericoltura”.*

VALUTATO che:

- il **Proponente ha provveduto** alla consegna di un'apposita relazione, nella quale viene continuamente richiamato il contenuto della relazione del progetto esecutivo dei ripristini vegetazionali, ugualmente allegata;
- tale progetto, limitatamente agli **Interventi del Primo Stralcio**, riporta le informazioni richieste al fine di dar seguito alle indicazioni stabilite dalla Condizione Ambientale n. 17.

la Sottocommissione VIA

per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell'istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere

esprime il seguente

MOTIVATO PARERE

La Condizione Ambientale n. 17 contenuta nel Provvedimento di compatibilità ambientale del DM n. 185 del 27.08.2020, relativa al progetto "Metanizzazione della Sardegna – tratto sud ", **risulta ottemperata limitatamente agli Interventi del Primo Stralcio**, fermo restando l'obbligo, per quanto attiene agli aspetti di natura prettamente forestale, di verificare in fase autorizzativa, da parte dei competenti uffici regionali, il rispetto puntuale di quanto stabilito dalla L.R. 8/2016 e ss.mm.ii (Legge Forestale) e dalla Deliberazione della Giunta Regionale del 2.10.2018, n. 48/26, modificata dalla Deliberazione n. 11/21 del 11.03.2020, nonché dalla L.R. 4/94 in materia di sughericoltura.

La coordinatrice della Sottocommissione VIA

Avv. Paola Brambilla