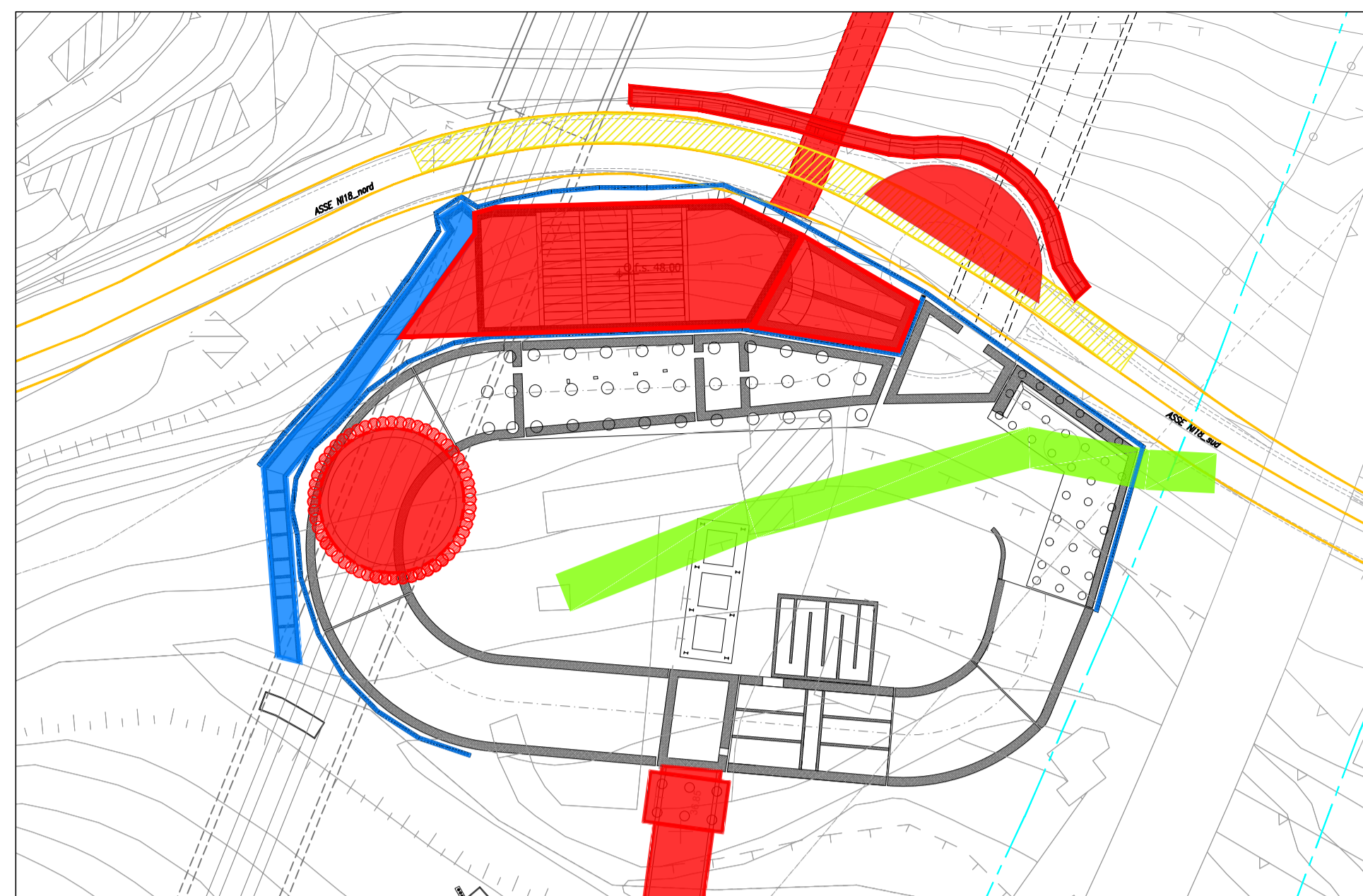


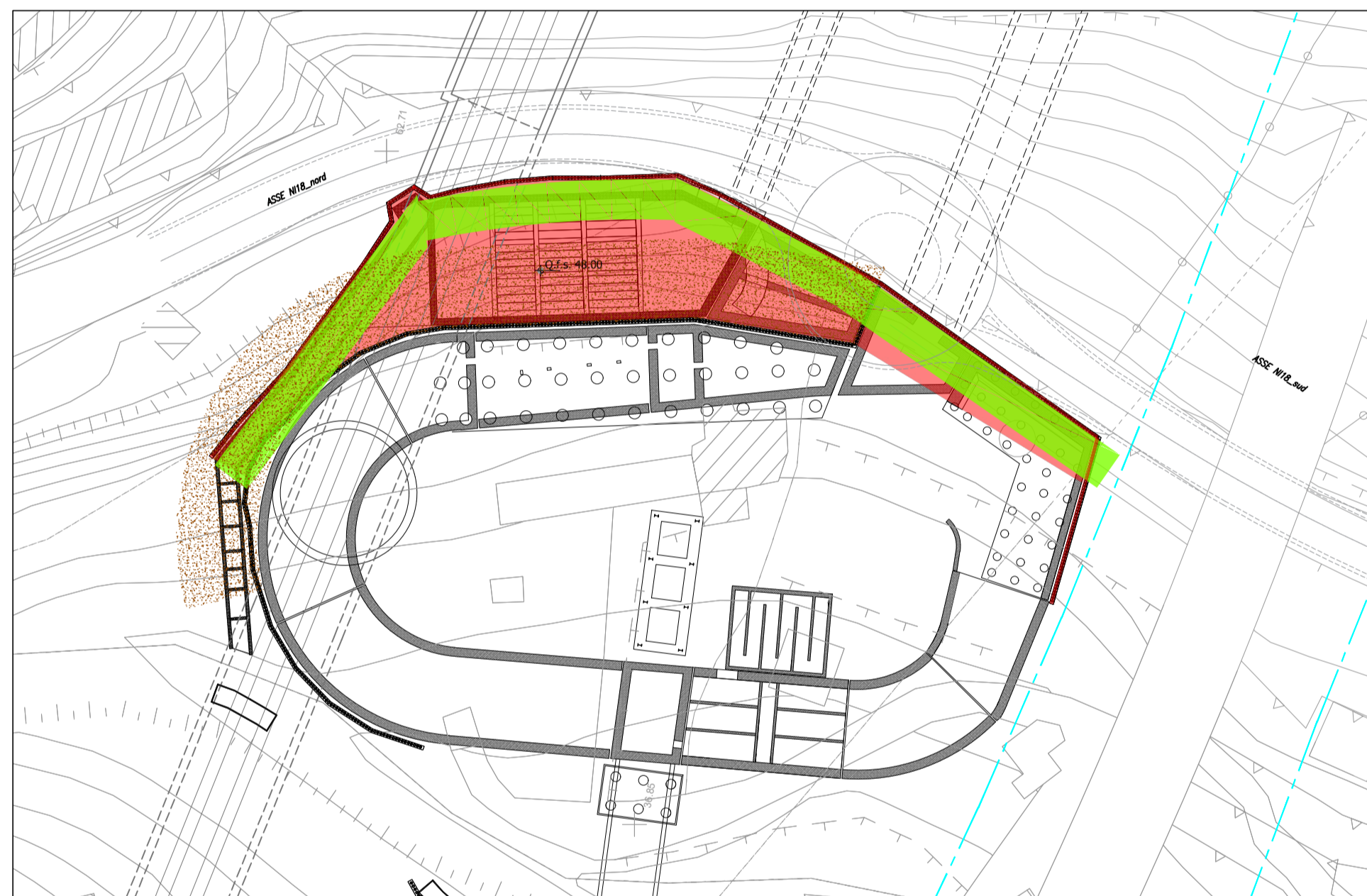
FASE 1

- Parzializzazione del traffico di via Garipoli con realizzazione di senso unico alternato semaforizzato;
- Realizzazione primo tratto della paratia di micropali 1;
- Realizzazione pista di cantiere per accesso mezzi da via Garipoli su pista temporanea;
- Jet-Grouting (prima fase) su via Garipoli alle spalle del Muro ad L.



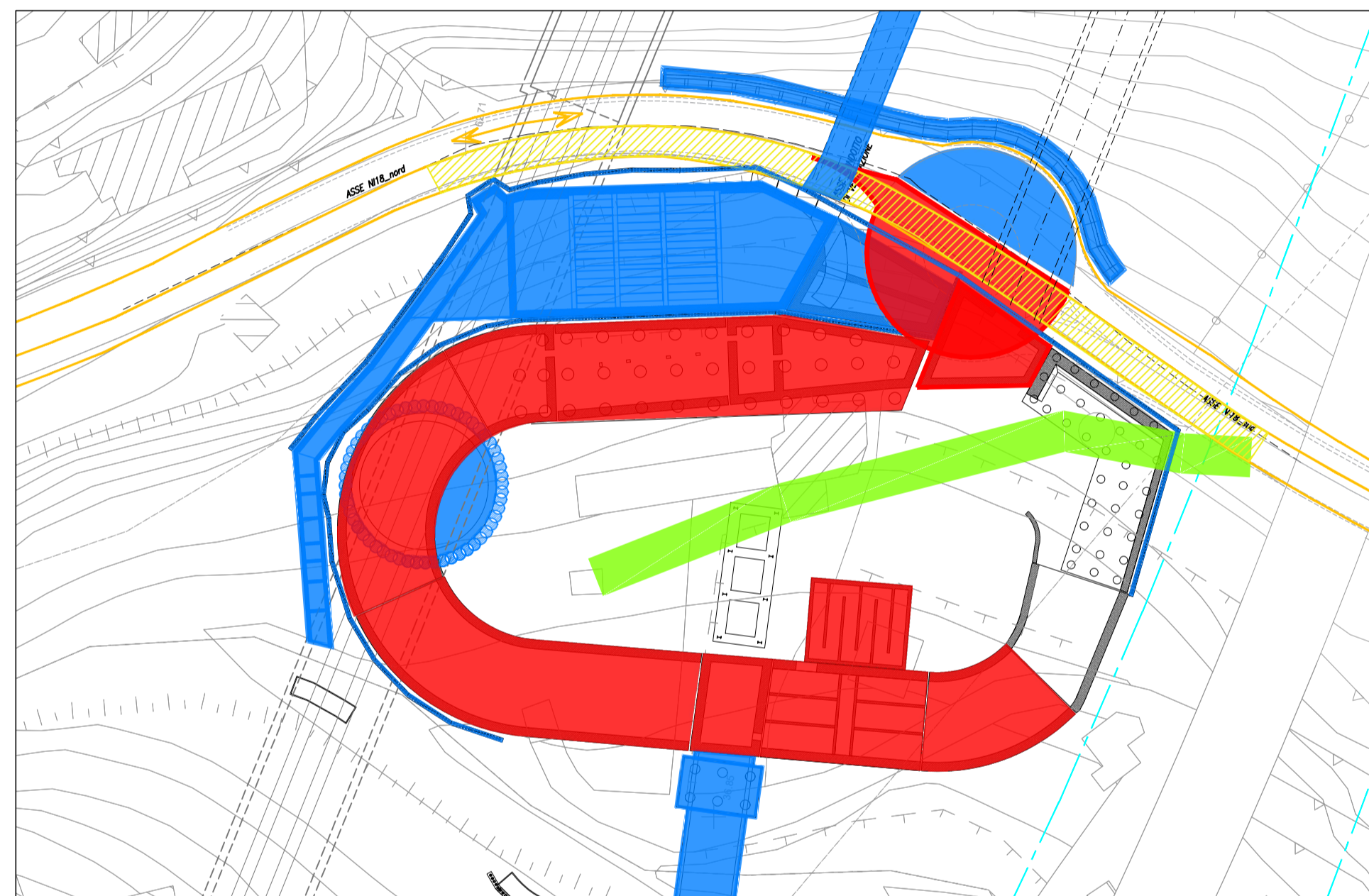
FASE 4

- Senso unico alternato su Via Garipoli lato monte per la realizzazione parziale della rotatoria e relative opere di sostegno;
- Scavo di sbancamento e realizzazione del ponte pedonale e pozzo verticale per estrazione della TBM;
- Realizzazione sul terrazzamento a quota +48.00 m della CVE 1, del canale di ventilazione e dello scolare 1;
- Nuova pista di cantiere non interferente per la realizzazione delle strutture scotolari.



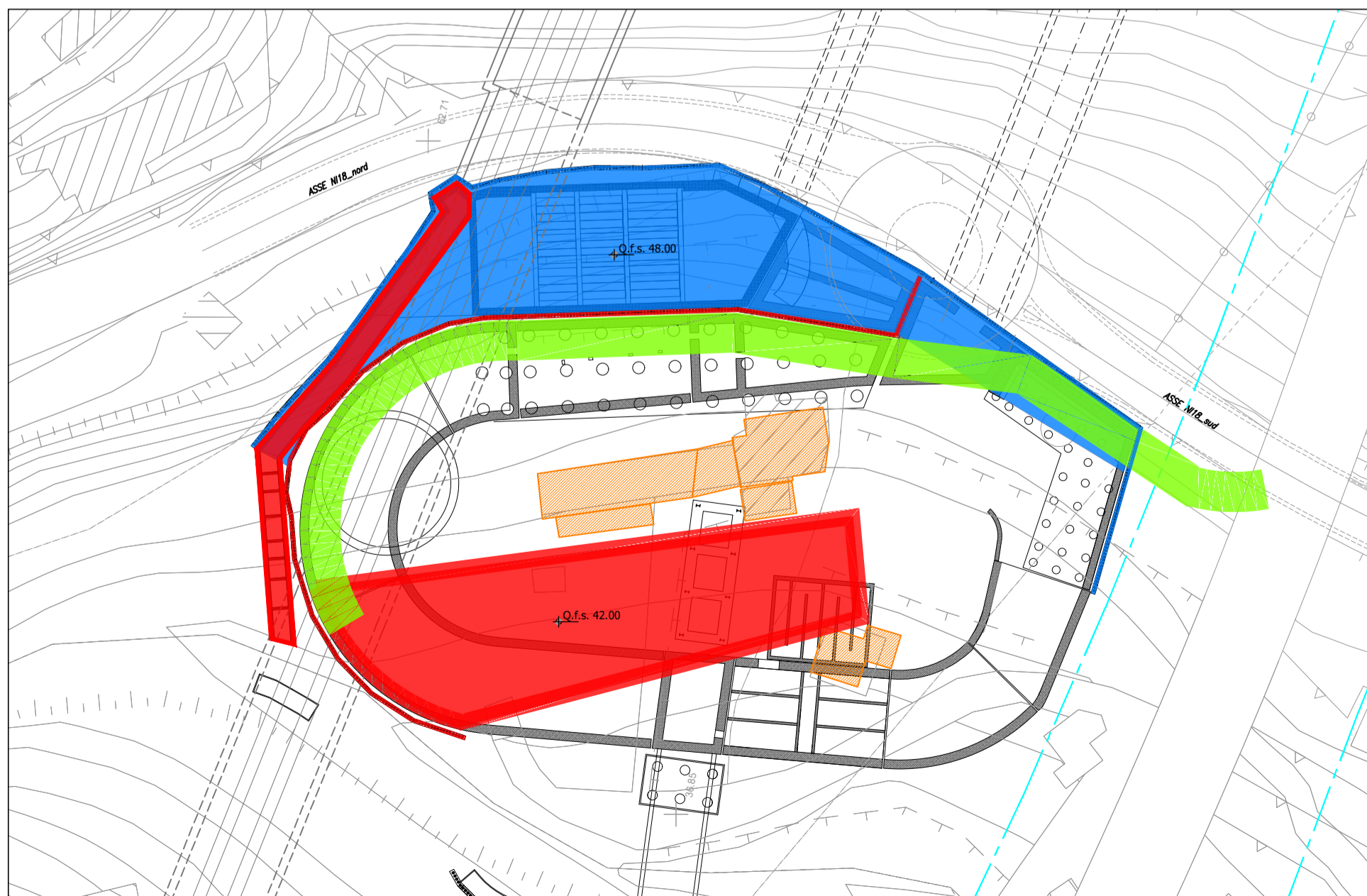
FASE 2

- Eliminazione del senso unico alternato su via Garipoli;
- Realizzazione scavo e area di cantiere a quota +48.00 m. L'altimetria della pista segue l'avanzamento degli scavi;
- JetGrouting (Fase 2) a quota +48.00 m e alle spalle del canale ad U;
- Modifica progressiva del tracciato della pista di cantiere seguendo l'andamento degli scavi per raggiungere quota +42.00 m e completamento paratia 1 alle spalle del Canale ad U.



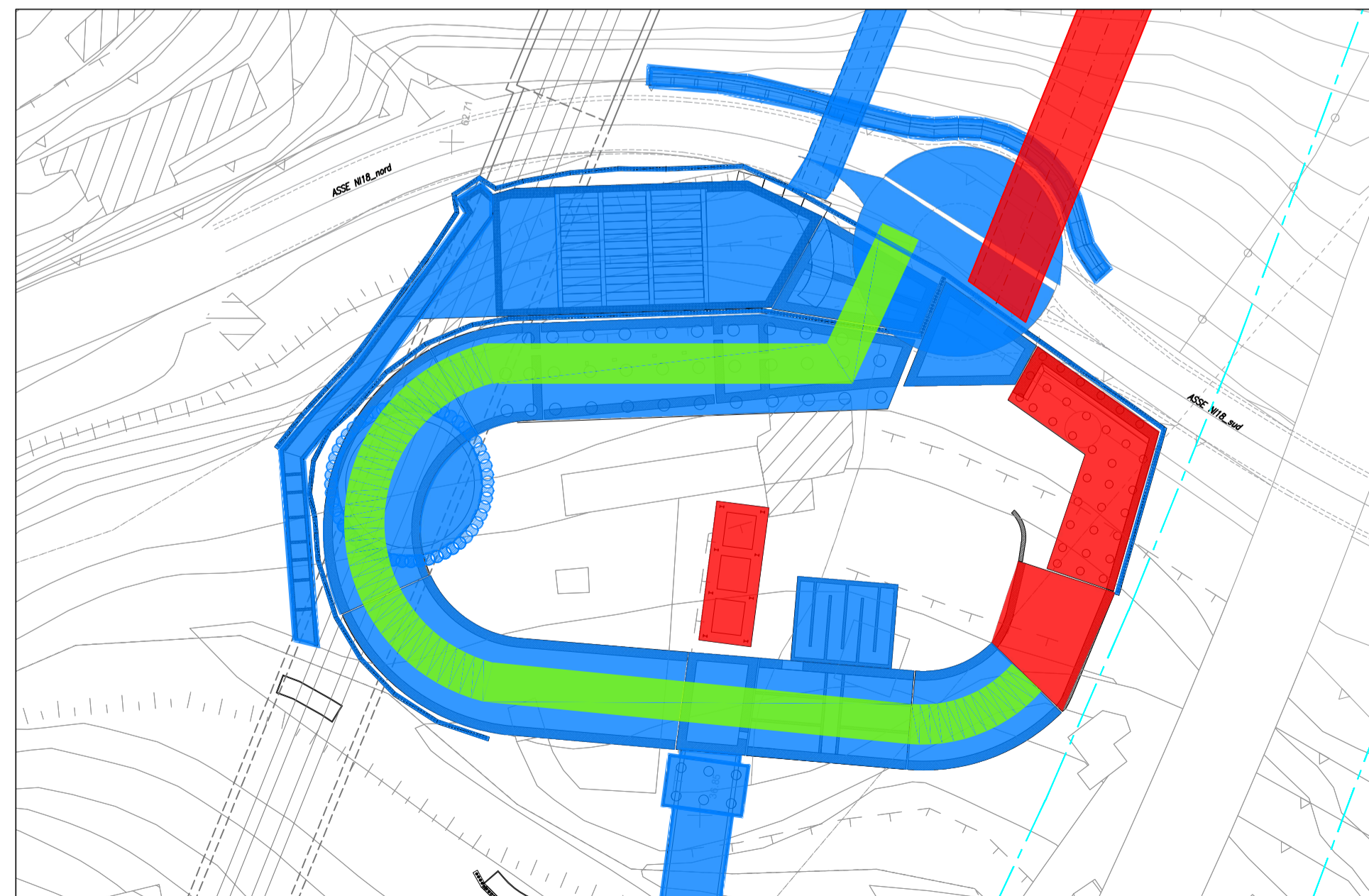
FASE 5

- Realizzazione dello Scolare 7 e senso unico alternato su Via Garipoli lato valle per permettere la conclusione della rotatoria su Via Garipoli;
- Realizzazione delle strutture scotolari per la NI17;
- Vasca antincendio interrata;



FASE 3

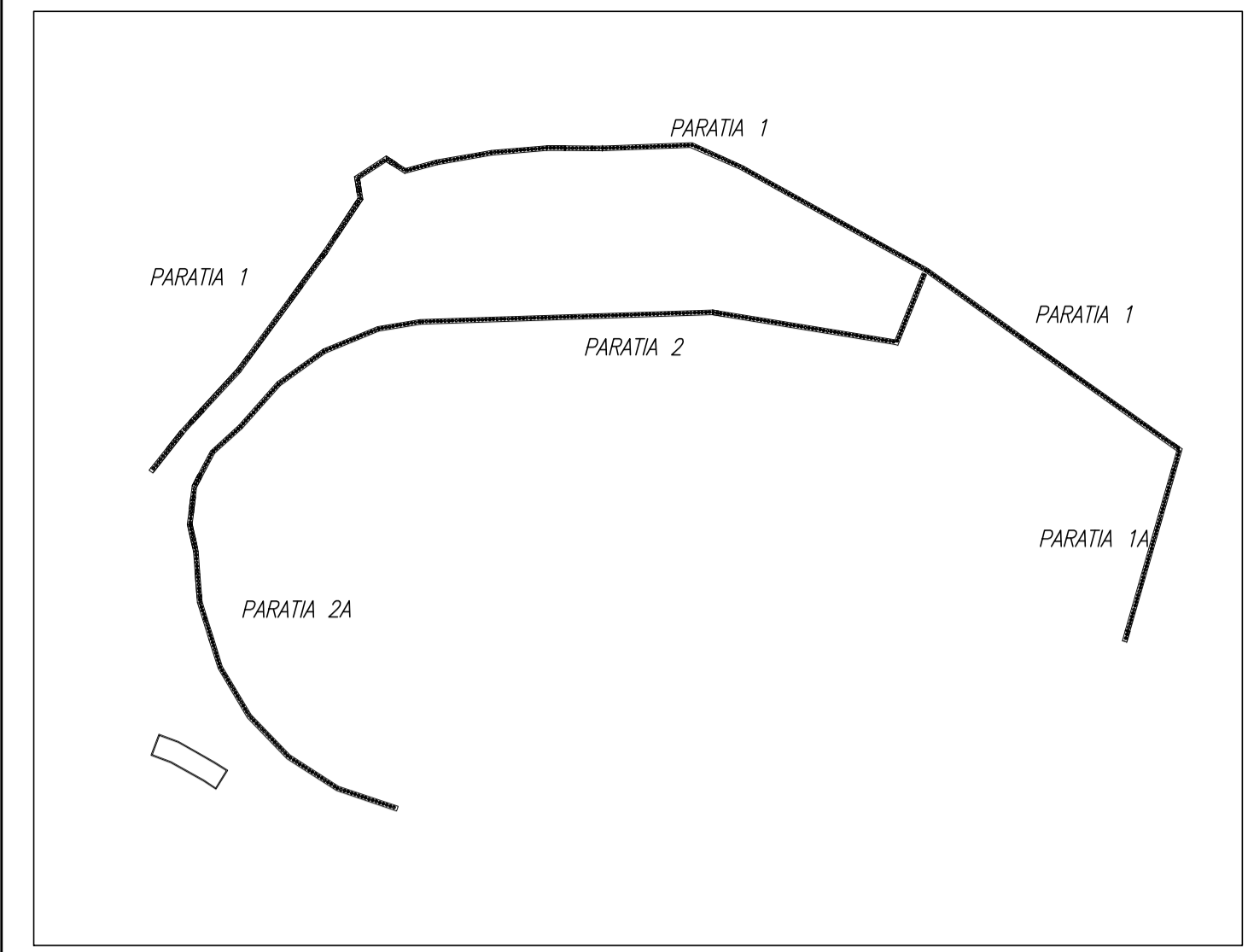
- Realizzazione Canale ad U;
- Nuova pista di cantiere che segue l'andamento degli scavi fino a raggiungere quota +42.00 m e realizzazione paratia 2 e 2A;
- Sbancamento per area di cantiere a quota +42.00 m e demolizione fabbricati esistenti;



FASE 6

- Apertura a doppio senso di circolazione di via Garipoli su rotatoria di progetto;
- Ultimazione scotolari, Muro ad L e galleria di emergenza;
- Realizzazione fondazione pensilina autobus e ponte pedonale;
- Realizzazione della parte rimanente di NI17.

KEYPLAN PARATIE PROVVISORIALI



LEGENDA

- DEMOLIZIONI
- VIABILITA'
- OPERE IN FASE DI REALIZZAZIONE
- OPERE REALIZZATE NELLE FASI PRECEDENTI

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

CONSORZIO MESSINA CATANIA LOTTO SUD



PROGETTAZIONE: RTI - Rocksoil SpA, Proger SpA, Pini Swiss Engineers srl

PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

**LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 1: Fiumefreddo (i) - Taormina (i)/Letojanni (e)**

STAZIONE TAORMINA

STRUTTURE

FV03 - USCITA MARE - Fasi costruttive

APPALTATORE Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Gianvecchio	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	PROGETTISTA Ing. E. Pallavicini
---	---	------------------------------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA :
RS5M	01	E	ZZ	BZ	FV0300	009	D	varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva di Dettaglio	Pallavicini	27/01/2022	Pallavicini	27/01/2022	Listorti	27/01/2021	Cassani	
B	A seguito di istutoria di ITALFER	G. Novembri	Giugno 2022	Pallavicini	Giugno 2022	Listorti	Giugno 2022		Gennaio 2023
C	A seguito di istutoria di ITALFER	G. Novembri	Novembre 2022	Pallavicini	Novembre 2022	Listorti	Novembre 2022		
D	A seguito di istutoria di ITALFER	G. Novembri	Gennaio 2023	Pallavicini	Gennaio 2023	Listorti	Gennaio 2023		