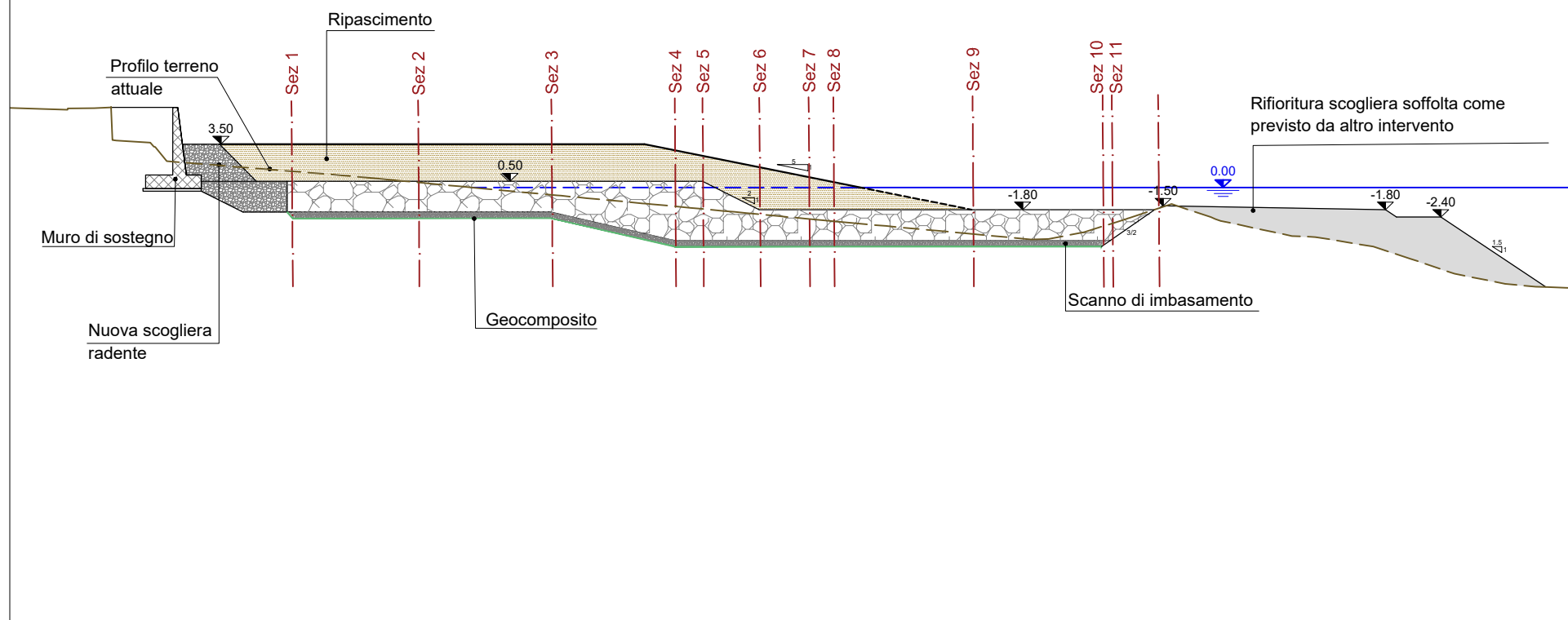
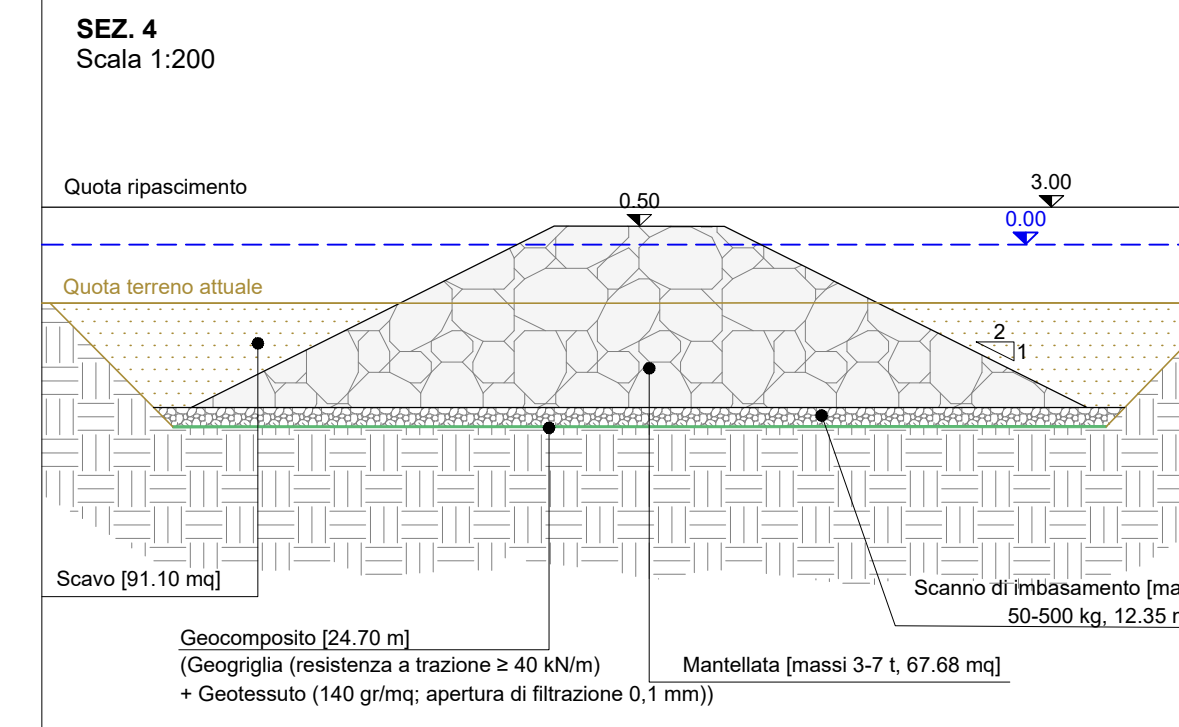
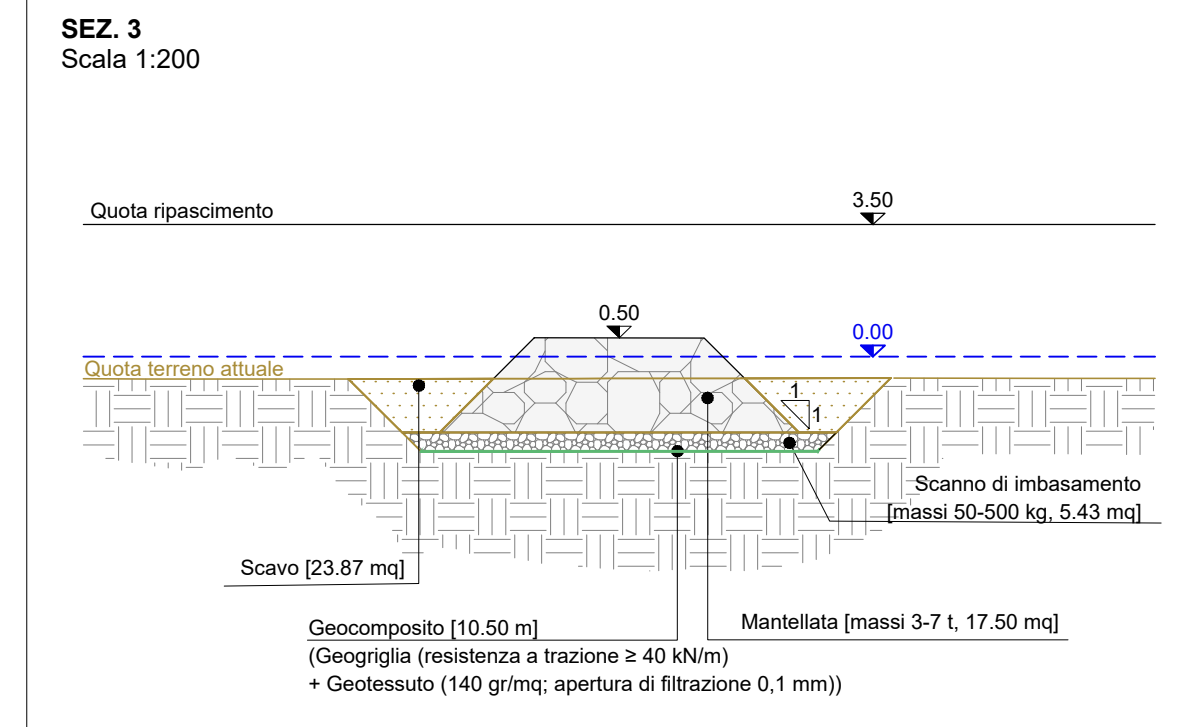
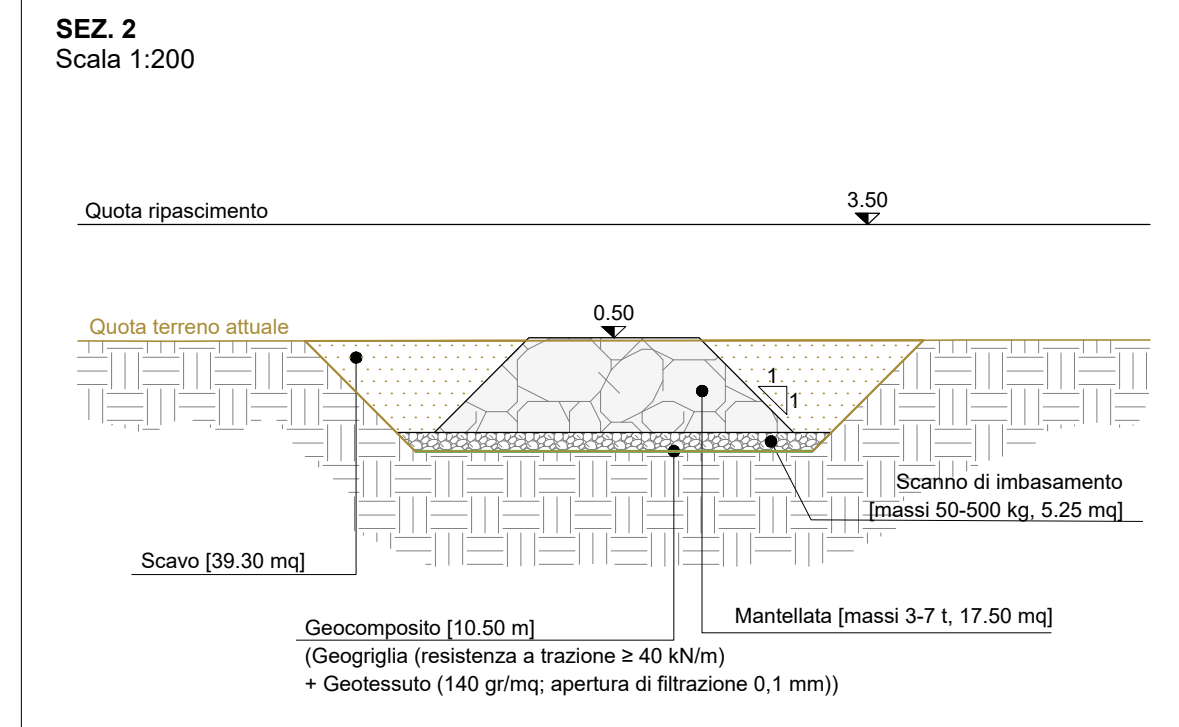
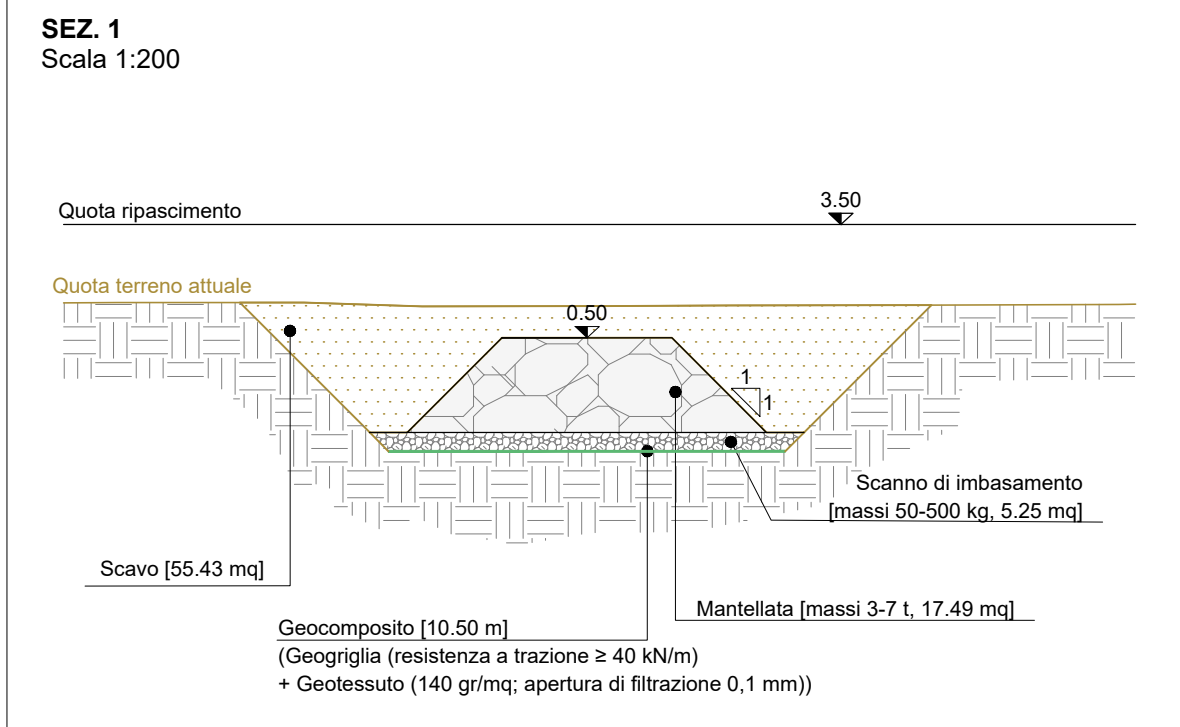


PROFILO LONGITUDINALE (scala 1:500) - PENNELLO N.1



SEZIONI TRASVERSALI - PENNELLO N.1



PLANIMETRIA (scala 1:500) - PENNELLO N.1

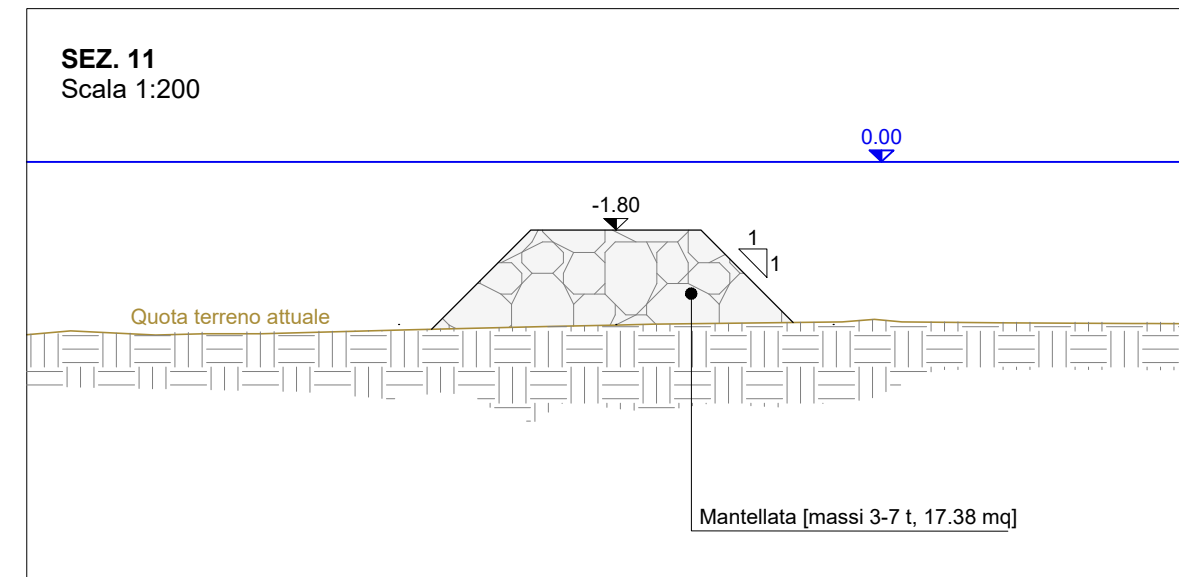
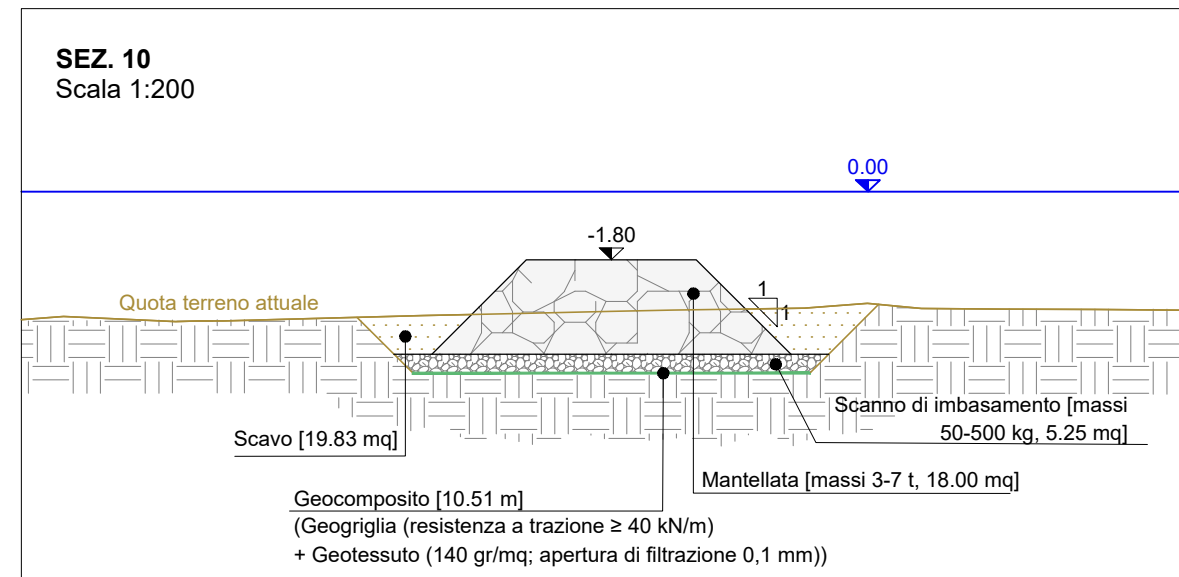
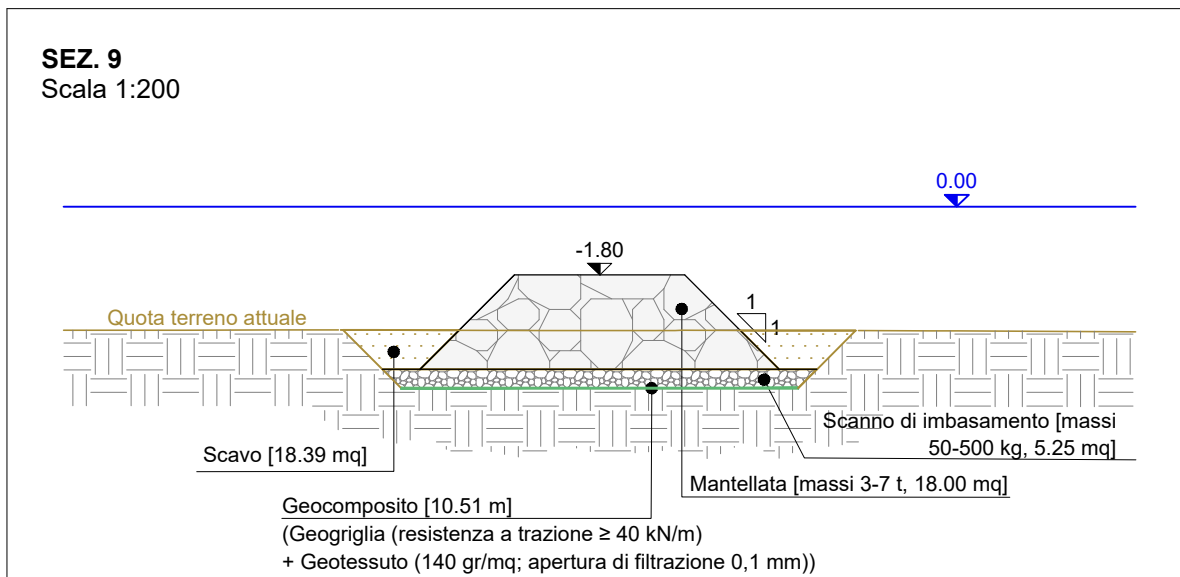
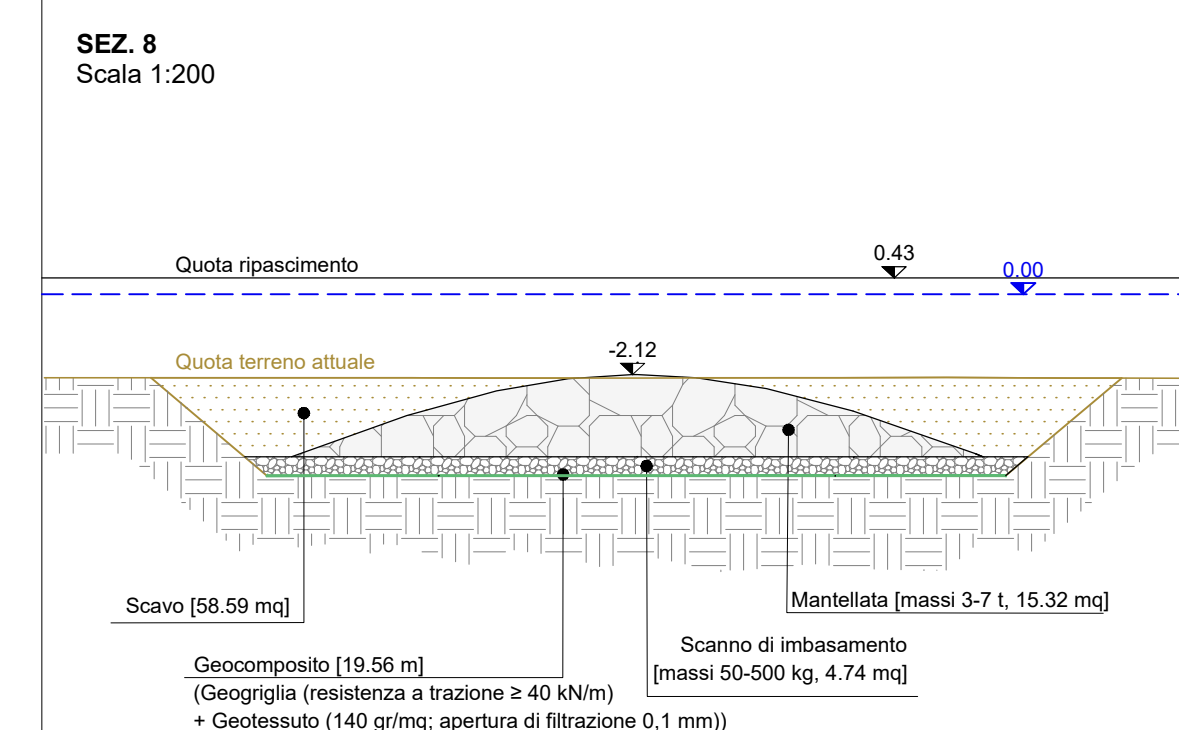
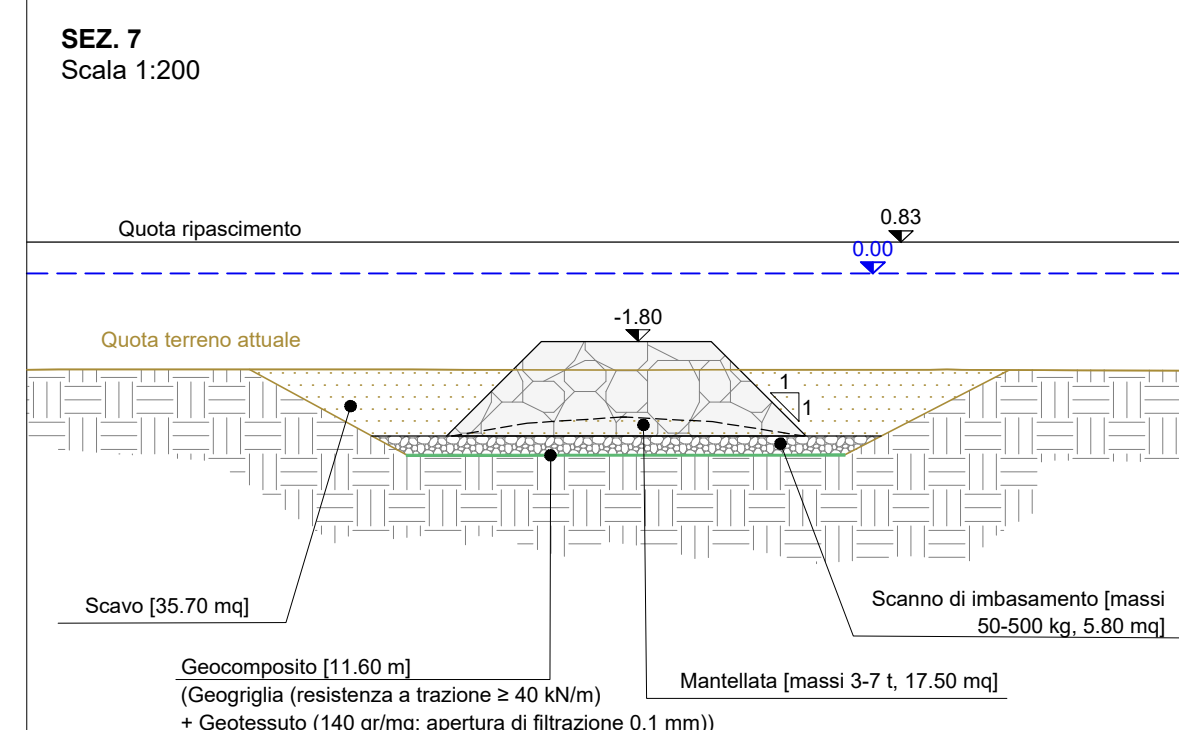
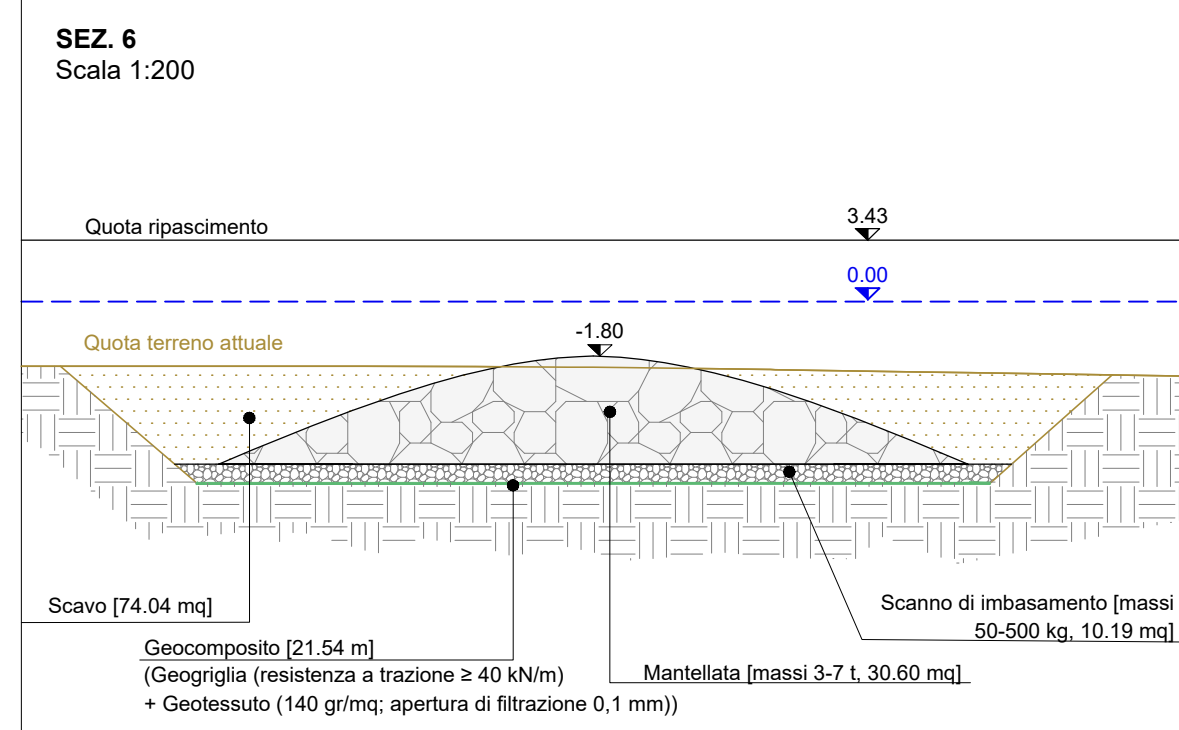
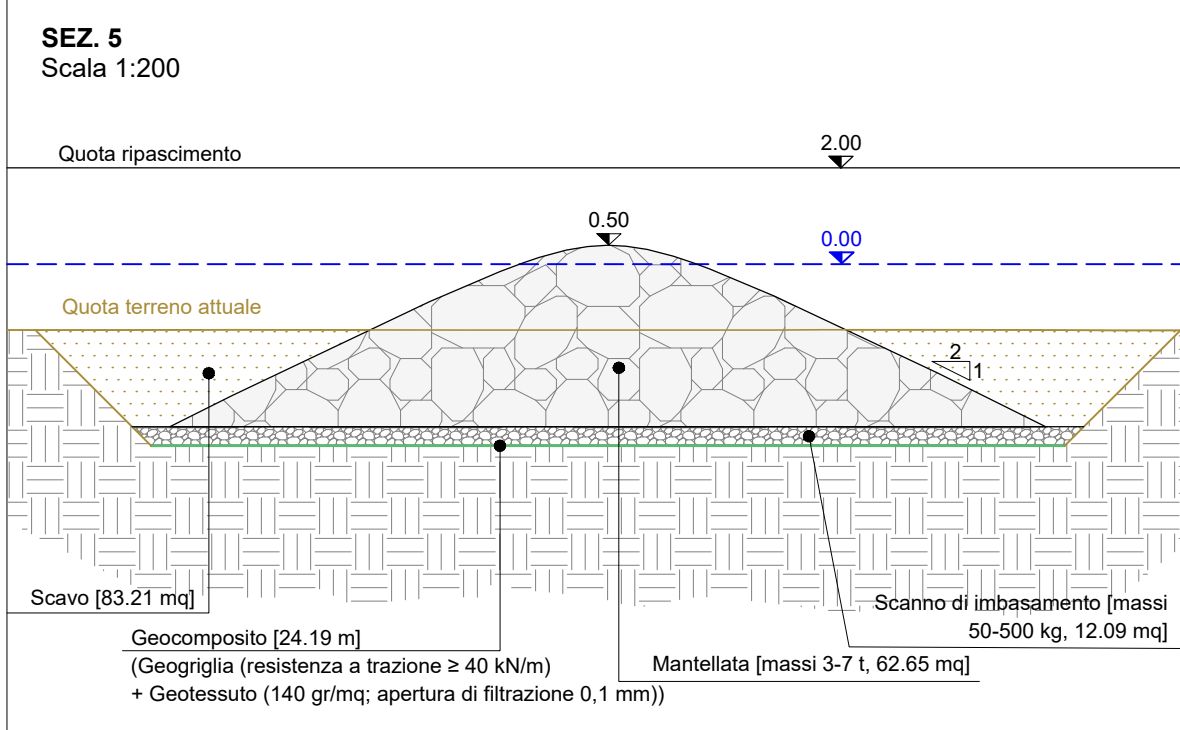
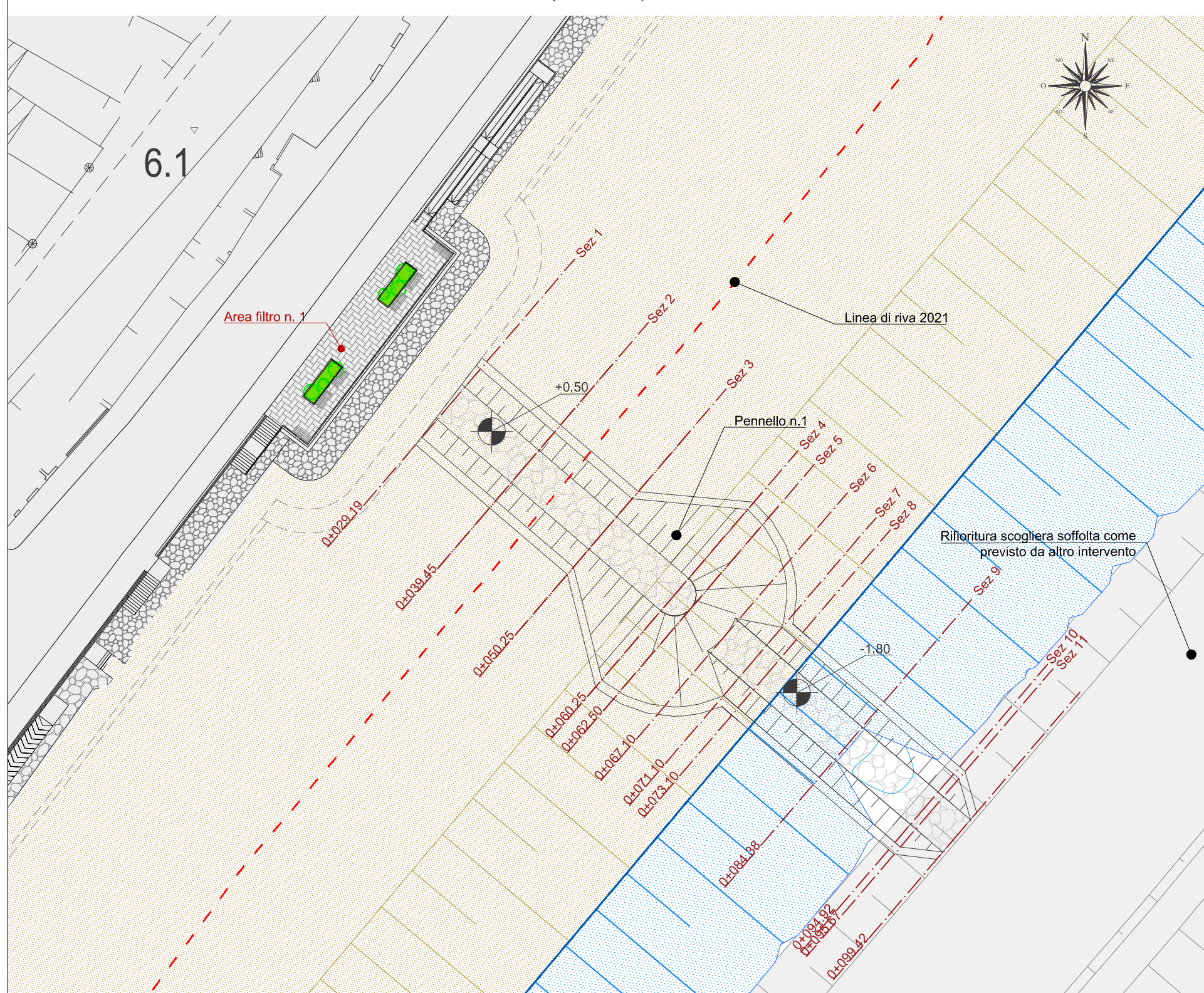


Tabella materiale: Scanno				Tabella materiale: Massi 3-7 t				Tabella materiale: Scavo				Tabella materiale: Geocomposito	
Sezione	Progressiva	Area (m <sup>2</sup> )	Volume (m <sup>3</sup> )	Progressiva	Area (m <sup>2</sup> )	Volume (m <sup>3</sup> )	Progressiva	Volume (m <sup>3</sup> )	Progressiva	Superficie (mq)	Sup. cum. (mq)		
1	0+000.00	5.25	0.00	0+000.00	17.50	0.00	0+000.00	0.00	0+000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2	0+028.45	5.25	53.89	0+028.45	17.50	179.62	0+028.45	488.17	0+028.45	488.17	488.17	161.60	161.60
3	0+060.25	5.42	53.89	0+060.25	17.50	180.96	0+060.25	504.51	0+060.25	504.51	992.68	322.19	322.19
4	0+082.25	12.25	89.14	0+082.25	42.50	429.49	0+082.25	1048.02	0+082.25	1048.02	2040.70	644.43	644.43
5	0+082.50	12.29	21.49	0+082.50	42.50	146.72	0+082.50	273.89	0+082.50	273.89	2314.59	818.32	818.32
6	0+087.50	10.59	55.24	0+087.50	35.00	214.20	0+087.50	393.58	0+087.50	393.58	2708.17	911.90	911.90
7	0+075.10	5.80	35.81	0+075.10	17.50	211.48	0+075.10	381.29	0+075.10	381.29	3089.46	1013.19	1013.19
8	0+055.10	4.24	10.54	0+055.10	15.00	85.00	0+055.10	104.29	0+055.10	104.29	3193.75	1117.48	1117.48
9	0+048.40	5.25	46.57	0+048.40	12.50	188.17	0+048.40	430.17	0+048.40	430.17	3623.92	1247.65	1247.65
10	0+048.40	5.25	35.17	0+048.40	10.00	104.25	0+048.40	205.12	0+048.40	205.12	3829.04	1452.77	1452.77
11	0+085.67	0.01	1.87	0+085.67	17.50	151.11	0+085.67	214.00	0+085.67	214.00	4043.04	1666.77	1666.77
12	0+086.42	0.00	0.00	0+086.42	0.00	0.00	0+086.42	0.00	0+086.42	0.00	4043.04	1666.77	1666.77

COMMITTENTE:

**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

**CONSORZIO MESSINA CATANIA LOTTO SUD**  
Mandataria Mandante

**webuild Italia** **PIZZAROTTI**  
SINCE 1910

PROGETTAZIONE: RTI - Rocksoil SP, Proger SpA, Pini Swiss Engineers srl

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA  
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO  
Lotto 1: Fiumefreddo (i) - Taormina (i)/Letojanni (e)

RIPASCIMENTO DEL LITORALE DI SANT'ALESSIO SICULO  
Pennello n. 1 (Pianta, profili e sezioni)

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Gianvecchio	Il responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	M. Sandrucci

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
RS5M	01	E	ZZ	PZ	ID0102	001	C	Varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	G. Bernardo	Novembre 2022	M. Sandrucci	Novembre 2022	C. Listorti	Novembre 2022	G. Cassani	
B	A seguito di istruttoria Italferr	G. Bernardo	Dicembre 2022	M. Sandrucci	Dicembre 2022	C. Listorti	Dicembre 2022		Gennaio 2023
C	A seguito di istruttoria Italferr	G. Bernardo	Gennaio 2023	M. Sandrucci	Gennaio 2023	C. Listorti	Gennaio 2023		
D									