

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

## CONSORZIO MESSINA CATANIA LOTTO SUD

Mandataria

Mandante



**PROGETTAZIONE: RTI - Rocksoil SpA, Proger SpA, Pini Swiss Engineers srl**

## PROGETTO ESECUTIVO

# LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO Lotto 1: Fiumefreddo (i) - Taormina (i)/Letojanni (e)

STAZIONE TAORMINA

ARCHITETTURA

FV03 – Relazione Architettonica

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Gianvecchio	Il responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	Arch. D. D'Agostino

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA :
R S 5 M	0 1	E	Z Z	R H	F V 0 3 0 0	0 0 1	D	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	G. Novembri	27/01/2022	D.D'Agostino	27/01/2022	Listorti	27/01/2022	Cassani Gennaio 2023	
B	A seguito di istruttoria ITALFERR	G. Novembri	Giugno 22	D.D'Agostino	Giugno 22	Listorti	Giugno 22		
C	A seguito di istruttoria ITALFERR	G. Novembri	Novembre 2022	D.D'Agostino	Novembre 2022	Listorti	Novembre 2022		
D	A seguito di istruttoria ITALFERR	G. Novembri	Gennaio 2023	D.D'Agostino	Gennaio 2023	Listorti	Gennaio 2023		

File: RS5M01EZZRHV0300001D

n. Elab.:

<p>Appaltatore: Consorzio Messina Catania Lotto Sud Mandatario</p> <p><b>webuild</b> Italia</p> <p>Progettazione: <b>ROKSOIL</b> S.p.A.</p> <p><b>PIZZAROTTI</b> SINCE 1910</p> <p><b>PROGER</b></p> <p><b>PINI</b> ITALIA</p>	<p><b>LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA</b> <b>RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO</b> <b>Lotto 1: Fiumefreddo (i) - Taormina (i)/Letojanni (e)</b></p> <p><b>PROGETTO ESECUTIVO</b></p>												
<p>Relazione architettonica</p>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAG.</td> </tr> <tr> <td>RS5M</td> <td>01</td> <td>E ZZ</td> <td>RH FV 03 00 001</td> <td>D</td> <td>2/18</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS5M	01	E ZZ	RH FV 03 00 001	D	2/18
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS5M	01	E ZZ	RH FV 03 00 001	D	2/18								

## INDICE

<b>1</b>	<b>PREMESSA</b> .....	<b>3</b>
1.1	INQUADRAMENTO OPERE .....	3
<b>2</b>	<b>NORMATIVA DI RIFERIMENTO PER LA PROGETTAZIONE DELLE FERMATE FERROVIARIE</b> .....	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>SCELTE DI PROGETTO</b> .....	<b>7</b>
<b>4</b>	<b>STAZIONE TAORMINA</b> .....	<b>8</b>
4.1	FERMATA INTERRATA.....	8
4.2	CITTÀ DI TAORMINA – USCITA “PARCHEGGIO LUMBI”.....	9
4.3	DROP OFF “MADONNINA” .....	10
4.4	USCITA “LATO MARE” .....	12
<b>5</b>	<b>DESCRIZIONE QUALITATIVA DEGLI SPOSTAMENTI ALL’INTERNO DELLA STAZIONE DI TAORMINA</b> .....	<b>14</b>
5.1	DESCRIZIONE DEGLI ITINERARI PEDONALI E DEI COLLEGAMENTI VERTICALI ALL’INTERNO DELLA STAZIONE DI TAORMINA .....	14

<p>Appaltatore: Consorzio Messina Catania Lotto Sud Mandatario</p> <p><b>webuild</b> Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p><b>ROKSOIL</b> S.p.A.   <b>PROGER</b>   <b>PINI</b> ITALIA</p>	<p><b>LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA</b> <b>RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO</b> <b>Lotto 1: Fiumefreddo (i) - Taormina (i)/Letojanni (e)</b></p> <p><b>PROGETTO ESECUTIVO</b></p>												
<p><b>Relazione architettonica</b></p>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAG.</td> </tr> <tr> <td>RS5M</td> <td>01</td> <td>E ZZ</td> <td>RH FV 03 00 001</td> <td>D</td> <td>3/18</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS5M	01	E ZZ	RH FV 03 00 001	D	3/18
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS5M	01	E ZZ	RH FV 03 00 001	D	3/18								

## 1 PREMESSA

Il progetto esecutivo delle stazioni e fermate afferenti al Lotto 1 oggetto dell'appalto, rispetta fedelmente il progetto definitivo e definisce in maniera compiuta la geometria degli elementi strutturali ed architettonici che le contraddistinguono.

Le finiture del progetto architettonico e le relative modalità di installazione sono illustrate nel capitolato tecnico facendo riferimento a disegni tipologici.

Le indicazioni e prescrizioni riportate nel progetto esecutivo verranno ulteriormente sviluppate nella successiva fase di Progettazione Esecutiva di Dettaglio come ad esempio attraverso disegni costruttivi degli elementi architettonici a scala adeguata, sistemi tecnologici specifici condivisi a valle di confronti con fornitori e produttori, colorazioni e finiture concordate con la DL.

Il Progetto di Dettaglio sarà quindi sviluppato nel rispetto delle intenzioni già presenti nel progetto Definitivo e ribadite nei presenti documenti di Progetto Esecutivo.

Nello specifico per quanto concerne il progetto impiantistico della stazione Taormina si faccia riferimento per maggiori dettagli agli elaborati specifici dei capitoli IMPIANTI LFM e IMPIANTI INSTRUMENTALI E TECNOLOGICI. Nelle tavole architettoniche di PE sono indicati gli ingombri di massima, invece l'integrazione tra elementi impiantistici ed architettonici verrà dettagliata in PED con elaborati specifici, seguendo le linee progettuali dettate nel PE integrate con le prescrizioni segnalati nei rapporti di verifica. Infine si ricorda che gli impianti sono fortemente condizionati dalla scelta dell'elemento tecnologico con determinate caratteristiche e specifiche prestazionali, questo anche in base alla evoluzione delle normative applicate. Tali approfondimenti potranno quindi necessariamente essere sviluppati solamente nella fase di esecutivo di dettaglio.

### 1.1 INQUADRAMENTO OPERE

Il tratto ferroviario Giampileri-Fiumefreddo, che interessa la Regione Sicilia nelle provincie di Catania e Messina, attraversa i comuni di Fiumefreddo e Galatabiano (CT), e i comuni di Messina, Scaletta Zanclea, Itala, Ali Terme, Nizza di Sicilia, Roccalumera, Pagliara, Furci Siculo, Santa Teresa a Riva, Savoca, Sant'Alessio Siculo, Forza d'Agrò, Letojanni, Taormina e Castelmola (ME).

La progettazione della linea ferroviaria si prefigge di raggiungere i seguenti obiettivi:

- Raddoppio della linea sul collegamento fra messina e catania con conseguente aumento della capacità potenziale e della velocità della linea;
- Istituzione di un servizio cadenzato fra messina e catania e lo sviluppo di un servizio metropolitano da messina verso il nodo di catania con collegamento all'aeroporto internazionale di fontanarossa;
- Riduzione dei tempi di percorrenza medi.

L'intervento di raddoppio è stato ipotizzato in due distinte fasi funzionali, la prima, oggetto della progettazione di Lotto I, di estensione pari a circa 13,843 km compresa tra il nuovo PM di Fiumefreddo e

<p>Appaltatore: Consorzio Messina Catania Lotto Sud Mandatario</p> <p><b>webuild</b> Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p><b>ROKSOIL</b> S.p.A.   <b>PROGER</b>   <b>PINI</b> ITALIA</p>	<p><b>LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA</b> <b>RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO</b> <b>Lotto 1: Fiumefreddo (i) - Taormina (i)/Letojanni (e)</b></p> <p><b>PROGETTO ESECUTIVO</b></p>												
<p><b>Relazione architettonica</b></p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS5M</td> <td>01</td> <td>E ZZ</td> <td>RH FV 03 00 001</td> <td>D</td> <td>4/18</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS5M	01	E ZZ	RH FV 03 00 001	D	4/18
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS5M	01	E ZZ	RH FV 03 00 001	D	4/18								

Taormina (i) che si allaccia alla linea storica con l'interconnessione di Letojanni (L=1.533 km); la seconda fase di circa 28,307 km si estende da Taormina fino a Giampilieri (e).

Le stazioni e fermate previste per il Lotto in argomento:

- FERMATA FIUMEFREDDO-CALATABIANO
- FERMATA ALCANTARA-GIARDINI NAXOS
- STAZIONE DI TAORMINA

La presente relazione tratta esclusivamente la progettazione architettonica della stazione di Taormina FV03

Appaltatore: Consorzio Messina Catania Lotto Sud Mandataria  Progettazione:   	<b>LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA</b> <b>RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO</b> <b>Lotto 1: Fiumefreddo (i) - Taormina (i)/Letojanni (e)</b>  <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>Relazione architettonica</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS5M</td> <td>01</td> <td>E ZZ</td> <td>RH FV 03 00 001</td> <td>D</td> <td>5/18</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS5M	01	E ZZ	RH FV 03 00 001	D	5/18
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS5M	01	E ZZ	RH FV 03 00 001	D	5/18								

## 2 **NORMATIVA DI RIFERIMENTO PER LA PROGETTAZIONE DELLE FERMATE FERROVIARIE**

Si riportano di seguito le principali Linee Guida per la progettazione ferroviaria da intendersi integrative delle normative nazionali e comunitarie vigenti:

- RFI DPR DAMCG LG SVI 007 B - 28/07/2014 - Linee guida "Progettazione di piccole stazioni e fermate – dimensionamento e dotazione degli elementi funzionali".
- RFI DPR DAMCG LG SVI 009 B – 23/05/2016 "Accessibilità nelle stazioni".
- Specifiche tecniche di interoperabilità per l'accessibilità del sistema ferroviario dell'Unione per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta- REGOLAMENTO (UE) STI PMR 1300/2014.
- RFI-DPRA0011P20160000737 del 04/02/2016 "Linea guida Percorsi tattili per disabili visivi nelle stazioni ferroviarie".
- RFI-DPRA0011P\2013\0009408 del 19/12/2013 "Sistema Segnaletico – Revisione 2013. Istruzioni per la progettazione e la realizzazione della segnaletica a messaggio fisso nelle stazioni ferroviarie" con s.m.i. e aggiornamenti.
- Lettera di aggiornamento Manuale Segnaletica a Messaggio Fisso - nuovo cartello di divieto "Area non accessibile ai viaggiatori durante il transito dei treni" 1°aggiornamento RFI-DPR-DAMCG\A0011P\2014\0002169 19/05/2014 DT.0035463.14.E 21/05/2014.
- Lettera di aggiornamento Manuale Segnaletica a Messaggio Fisso - nuovo cartello di segnaletica di Direzione "Biglietti self service" 2°aggiornamento RFI-DPR-DAMCG\A0011P\2014\0002170 19/05/2014 DT.0035476.14.E21/05/2014
- Lettera di aggiornamento Manuale Segnaletica a Messaggio Fisso: Implementazione segnaletica per IF 3°aggiornamento RFI-DPRA0011P\2014\0005524 08/07/2014.
- Lettera di aggiornamento Manuale Segnaletica a Messaggio Fisso - nuovi pittogrammi "Sala riunioni - Meeting room", Sala conferenze - Conference room", "Kiss & Ride" 4°aggiornamento RFI-DPRA0011P\2014\0005718 16/07/2014.
- Lettera di aggiornamento Manuale Segnaletica a Messaggio Fisso - Segnaletica di "Identificazione settore marciapiede binario" 5°aggiornamento RFI-DPRA0011P\2015\0006975 13/10/2015 DT.0082548.15.E DT.PCP.SM.0099056.15.U 15/10/2015 e 03/12/2015.
- Lettera di aggiornamento Manuale Segnaletica a Messaggio Fisso - nuovo pittogramma "defibrillatore" 6°aggiornamento RFI-DPRA0011P\2015\0007306 29/10/2015.
- Lettera di aggiornamento Manuale Segnaletica a Messaggio Fisso - nuovo pittogramma "WI-FI" 7°aggiornamento RFI-DPRA0011P\2016\0001026 16/02/2016 DT.0010817.16.E 17/02/2016.
- Lettera di aggiornamento Manuale Segnaletica a Messaggio Fisso - "bacheche arrivi e partenze" Allegato: "A"- "B"- "C" (layout di stazioni). 8°aggiornamento RFI-PR\A0011P\2016\0007604 01/12/2016 DT.0082640.16.E 01/12/2016.
- RFI-DPRA0011P\2016\0004531 del 13/07/2016 "Accessibilità stazioni-ascensori".

<p>Appaltatore: Consorzio Messina Catania Lotto Sud Mandatario</p> <p><b>webuild</b> Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p><b>ROKSOIL</b> S.p.A.   <b>PROGER</b>   <b>PINI</b> ITALIA</p>	<p><b>LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA</b> <b>RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO</b> <b>Lotto 1: Fiumefreddo (i) - Taormina (i)/Letojanni (e)</b></p> <p><b>PROGETTO ESECUTIVO</b></p>												
<p><b>Relazione architettonica</b></p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS5M</td> <td>01</td> <td>E ZZ</td> <td>RH FV 03 00 001</td> <td>D</td> <td>6/18</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS5M	01	E ZZ	RH FV 03 00 001	D	6/18
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS5M	01	E ZZ	RH FV 03 00 001	D	6/18								

- RFI-DTC.SIA0011\P\2016\0000801 del 30/12/2016 Aggiornamento del “Manuale di Progettazione delle Opere Civili.”
- DPR P SE 19 10 01/04/2016 “procedura per l'apertura all'esercizio e il controllo della sicurezza di impianti elevatori e traslatori in servizio pubblico e privato”.

<p>Appaltatore: Consorzio Messina Catania Lotto Sud Mandataria</p> <p><b>webuild</b> Italia</p> <p>Progettazione: <b>ROKSOIL</b> S.p.A.</p> <p><b>PIZZAROTTI</b> SINCE 1910</p> <p><b>PROGER</b></p> <p><b>PINI</b> ITALIA</p>	<p><b>LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA</b> <b>RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO</b> <b>Lotto 1: Fiumefreddo (i) - Taormina (i)/Letojanni (e)</b></p> <p><b>PROGETTO ESECUTIVO</b></p>												
<p><b>Relazione architettonica</b></p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS5M</td> <td>01</td> <td>E ZZ</td> <td>RH FV 03 00 001</td> <td>D</td> <td>7/18</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS5M	01	E ZZ	RH FV 03 00 001	D	7/18
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS5M	01	E ZZ	RH FV 03 00 001	D	7/18								

### 3 SCELTE DI PROGETTO






Il progetto della stazione propone soluzioni progettuali che privilegino l'integrazione con il territorio e la mitigazione dell'impatto degli spazi costruiti sul paesaggio.

Seguendo il principio di integrazione con il territorio, la scelta dei principali materiali di finitura è ricaduta sull'acciaio corten e la pietra locale, per riprendere i toni cromatici naturali presenti e per dotare al tempo stesso le fermate di un'identità comune, che garantisca funzionalità e durevolezza, oltre che visibilità e riconoscibilità a scala urbana e territoriale.

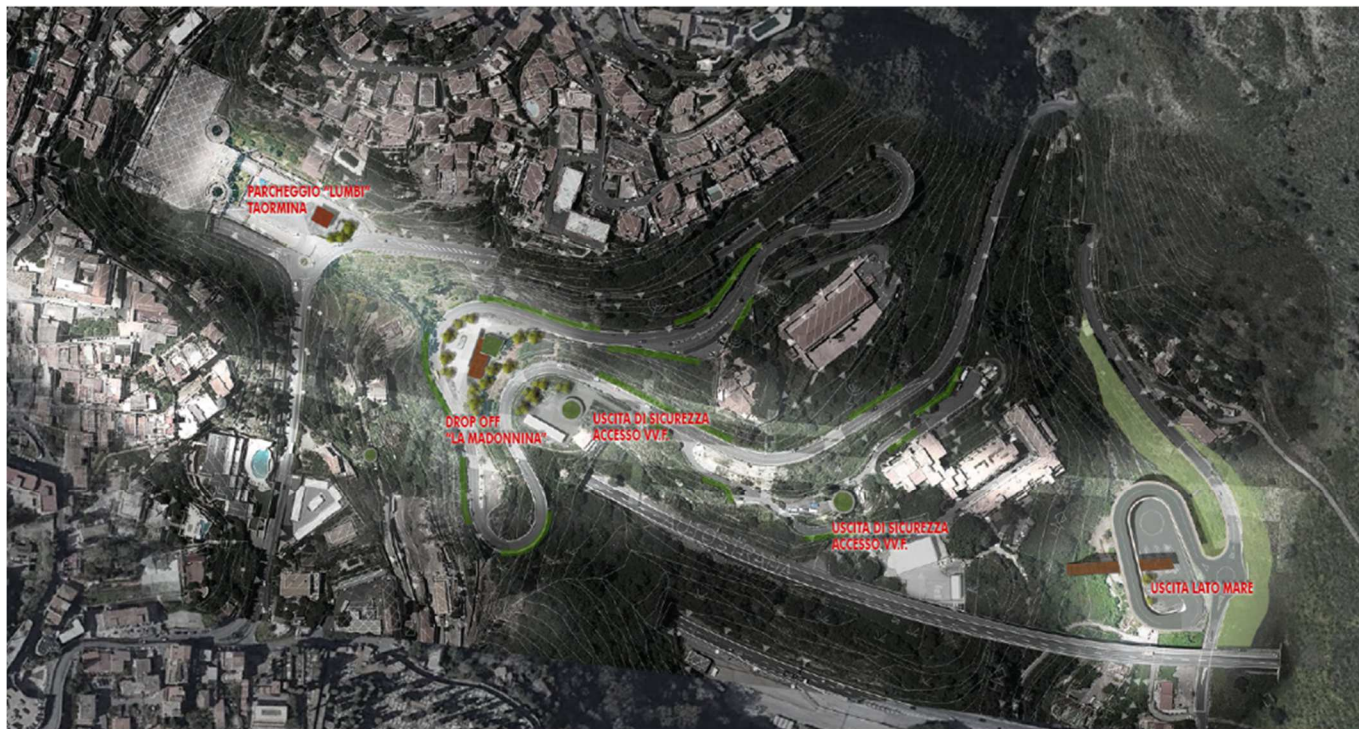
Nello specifico ogni stazione e fermata ha le seguenti dotazioni funzionali:

- piazzale di stazione con area d'interscambio modale.
- atrio attesa con predisposizione impiantistica per inserimento successivo di servizi igienici e locali commerciali.
- sottopasso di larghezza 4,80 m o sovrappasso di larghezza 6,00 m ad accogliere predisposizione tornelli.
- pensilina ferroviaria a copertura dei collegamenti verticali che si estende per una lunghezza per le stazioni/fermate di transito di max 70 m in considerazione delle particolari condizioni climatiche.
- considerata la velocità del treno (200 km orari) non si è previsto l'accesso diretto alle banchine pertanto l'accessibilità dei passeggeri alle stesse è mediata da uno spazio di sosta (atrio, sottopasso) o da un percorso verticale (scala, rampa) che funge da rompi-tratta. gli accessi ad ogni stazione e fermata sono predisposti per l'inserimento successivo di un sistema di tornelli per il controllo degli stessi.
- marciapiede/i laterali di larghezza  $\geq 3,50$  m e marciapiede/i ad isola di larghezza  $\geq 7,80$  m distribuiti con 1,20 m di fascia di sicurezza, 1,60 m di fascia di transito ed il restante spazio per l'attesa.



Appaltatore: Consorzio Messina Catania Lotto Sud Mandataria   Progettazione:   	<b>LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA</b> <b>RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO</b> <b>Lotto 1: Fiumefreddo (i) - Taormina (i)/Letojanni (e)</b>  <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>Relazione architettonica</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS5M</td> <td>01</td> <td>E ZZ</td> <td>RH FV 03 00 001</td> <td>D</td> <td>8/18</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS5M	01	E ZZ	RH FV 03 00 001	D	8/18
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS5M	01	E ZZ	RH FV 03 00 001	D	8/18								

## 4 STAZIONE TAORMINA



### 4.1 FERMATA INTERRATA

La fermata interrata è sviluppata su più livelli come da progetto preliminare:

il **piano banchine**, a quota circa 20.00m slm, è costituito da un camerone con due banchine laterali di lunghezza 350m. Ogni banchina, di altezza 0.55 m sul piano del ferro, è dotata di tre cunicoli trasversali che conducono ai rispettivi blocchi di scale costituiti ognuno da due scale mobili (in ingresso ed in uscita nel normale esercizio) ed una scala fissa. Altri due cunicoli trasversali conducono a due coppie di ascensori per le persone con mobilità ridotta. I collegamenti verticali sono ripartiti in funzione dell'uscita da raggiungere. Due blocchi di scale ed una coppia di ascensori (per banchina), conducono al piano mezzanino lato Catania (CT) superando un dislivello di circa 15.00m, per proseguire verso le uscite all'area Drop off "Madonnina" e al Parcheggio "Lumbi". Un blocco scale ed una coppia di ascensori (per banchina), conducono al piano mezzanino lato Messina (ME), superando un dislivello di circa 19.00 m, per guadagnare l'uscita lato Mare, mediante un collegamento pedonale interrato di lunghezza di circa 100m.

- lungo il lato del binario pari è presente una cabina di media tensione, con calotta rivestita attraverso un isolamento in lana di roccia, su guaina impermeabile (tipo v11\*) e controparete in lastre di cartongesso ad elevata prestazione igrometrica (tipo v13)
- lungo il binario dispari sono invece presenti due locali: una cabina di mt, e un fabbricato is – pp/acc, con lo stesso tipo di rivestimento descritto nel punto precedente.

Le calotte del piano sono generalmente rivestite con un sistema in pannelli di calcestruzzo rinforzato con fibra di vetro (GRFC), ma in alcuni casi, come ad esempio nel tratto di collegamento con i pozzi di uscita dei V.V.F., troviamo intonaco isolante resistente al fuoco di tipo REI 120.



Appaltatore: Consorzio Messina Catania Lotto Sud Mandataria   Progettazione:   	<b>LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA</b> <b>RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO</b> <b>Lotto 1: Fiumefreddo (i) - Taormina (i)/Letojanni (e)</b>  <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>Relazione architettonica</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS5M</td> <td>01</td> <td>E ZZ</td> <td>RH FV 03 00 001</td> <td>D</td> <td>9/18</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS5M	01	E ZZ	RH FV 03 00 001	D	9/18
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS5M	01	E ZZ	RH FV 03 00 001	D	9/18								

Le pavimentazioni sono in piastrelle di gres porcellanato.

il **piano mezzanino**, a quota circa 36.00m slm, è costituito da due cunicoli trasversali di sezione più ampia:

- uno *lato catania* (CT), che conduce alle uscite drop off “madonnina e all’uscita città di taormina (parcheggio lumbi). A questo piano arrivano i collegamenti verticali (quattro blocchi scale e due coppie di ascensori per le persone con mobilità ridotta). da questo piano si accede al primo gruppo di quattro ascensori che, superando un dislivello di circa 62.00m, sbarcano ad un collegamento pedonale interrato in piano a quota 98m slm, che conduce al secondo gruppo di ascensori diretti all’uscita parcheggio lumbi o, superando un dislivello di 76.00m, sbarcano a quota 112.20m slm, al drop off madonnina.
- uno *lato messina* (ME), che conduce all’uscita “Lato mare”. A questo piano arrivano i collegamenti verticali (due blocchi scale e due coppie di ascensori per le persone con mobilità ridotta). Da questo piano si accede a un collegamento pedonale interrato di lunghezza di circa 100m per uscire nel parcheggio lato mare.

I rivestimenti delle calotte delle gallerie sono in continuità con quelli del piano banchina e quindi realizzati in pannelli di calcestruzzo rinforzato con fibra di vetro (GRFC).

Stessa continuità si ha per le pavimentazioni in piastrelle di gres porcellanato.

#### 4.2 CITTÀ DI TAORMINA – USCITA “PARCHEGGIO LUMBI”



Figura 1 - Uscita "Lumby"

L’uscita *Città di Taormina (Parcheggio Lumby)* si trova ad una quota di 154m slm.

La direzione di questa uscita è il lato Catania (CT) ed è collegata all’uscita Madonnina con un sistema di quattro ascensori ed un tunnel con due tappeti mobili, che poi permettono di raggiungere prima il piano mezzanino e successivamente il piano banchina. Per essere conformi alla normativa italiana vigente per

Appaltatore: Consorzio Messina Catania Lotto Sud Mandataria  Progettazione:   	<b>LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA</b> <b>RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO</b> <b>Lotto 1: Fiumefreddo (i) - Taormina (i)/Letojanni (e)</b>  <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>Relazione architettonica</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS5M</td> <td>01</td> <td>E ZZ</td> <td>RH FV 03 00 001</td> <td>D</td> <td>10/18</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS5M	01	E ZZ	RH FV 03 00 001	D	10/18
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS5M	01	E ZZ	RH FV 03 00 001	D	10/18								

l'accessibilità nelle stazioni i prodotti e manufatti devono rendere le stazioni sicure e confortevoli a tutti i viaggiatori, compresi coloro che hanno forme di disabilità (visibili o meno). Al fine di garantire ciò viene inserito un percorso tattile plantare per disabili visivi.

Gli spazi funzionali dell'uscita *Città di Taormina (Parcheggio Lumbi)* sono:

- Atrio con biglietteria automatica e tornelleria;
- Servizi igienici;
- Unità commerciale;
- Locale controllo;
- 2 piani interrati di parcheggi.

L'edificio fuori terra, si sviluppa su un piano di forma parallelepipedo, mentre vi sono sei piani interrati.

I materiali scelti per "Lumbi", vogliono mantenere una certa analogia con quelli delle altre uscite della stazione di Taormina, infatti si adottano soluzioni di finitura in corten con diverse declinazioni formali.

Il rivestimento è realizzato attraverso pannelli in lamiera di acciaio Corten, su sottostruttura in acciaio coibentato (tipo V6).

Per fornire una continuità si è scelto di realizzare anche la copertura con un sistema in pannelli in lamiera di acciaio Corten di sp.20/10 su sistema di rivestimento coibentato in alluminio costituito da lastre fissate mediante apposite staffe in materiale plastico e viti auto-perforanti in acciaio zincato, con ancoraggio senza foratura degli elementi (tipo D1).

La pavimentazione esterna è realizzata in lastre di pietra ricostruita, allettati su sabbia (tipo B1e), mentre per la pavimentazione interna vengono scelte piastrelle di gres fine porcellanato.

Il cancello esterno è composto da una struttura in acciaio verniciata con pannello in lamiera di acciaio Corten con foratura a disegno (tipo Ce1).

#### 4.3 DROP OFF "MADONNINA"



Figura 2 - Uscita "Madonnina"

<p>Appaltatore: Consorzio Messina Catania Lotto Sud Mandatario</p> <p><b>webuild</b> Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p><b>ROKSOIL</b> S.p.A. <b>PROGER</b> <b>PINI</b> ITALIA</p>	<p><b>LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA</b> <b>RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO</b> <b>Lotto 1: Fiumefreddo (i) - Taormina (i)/Letojanni (e)</b></p> <p><b>PROGETTO ESECUTIVO</b></p>												
<p><b>Relazione architettonica</b></p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS5M</td> <td>01</td> <td>E ZZ</td> <td>RH FV 03 00 001</td> <td>D</td> <td>11/18</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS5M	01	E ZZ	RH FV 03 00 001	D	11/18
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS5M	01	E ZZ	RH FV 03 00 001	D	11/18								

L'entrata dall'atrio/ ingresso del "Drop off Madonnina" avviene a quota 112.90m slm.

Dalla banchina si giunge a questa fermata dirigendosi dal binario pari lato Catania (CT) verso una serie di percorsi con scale mobili ed ascensori, che conducono alla zona atrio.

Come per le altre uscite per garantire stazioni sicure e confortevoli a tutti i tipi di viaggiatori sono predisposti percorsi tattili per l'indirizzamento verso le banchine.

Gli spazi funzionali in questa uscita sono costituiti da:

- atrio con biglietteria automatica e tornelleria
- servizi igienici
- locale controllo
- "drop off"

Viene inoltre predisposto uno spazio da dedicare ad un'unità commerciale, che sarà fornita dei propri servizi igienici di riferimento.

La fermata è costituita architettonicamente secondo l'addossamento di due elementi, di forma regolare (quadrato e rettangolo visti in pianta): all'interno dello spazio rettangolare si trova l'unità commerciale, mentre nello spazio di forma quadrata troviamo gli altri ambienti prima descritti.

Vengono utilizzati due diversi materiali per il rivestimento:

- Zona atrio con biglietteria e tornelleria, "drop off", ecc... è rivestita con pannelli di calcestruzzo rinforzato con fibra di vetro (GRFC), con trattamento silconico idrorepellente e anti-graffiti della superficie a vista, completi di telaio metallico di sostegno, staffature e bullonerie per l'ancoraggio alle strutture;
- Zona dedicata all'unità commerciale è rivestita attraverso un sistema realizzato in parte in doghe, in parte in pannelli in lamiera corten su sottostruttura in acciaio.

La copertura si distingue in:

- Una copertura con verde pensile tipo estensivo con tappezzanti aromatiche o erbacee perenni, su massetto delle pendenze, compresi strati di barriera al vapore, isolante termico, manto di impermeabilizzazione antiradice (tipo D3) per la zona atrio;
- Rivestimento in pannelli in lamiera di acciaio Corten di sp.20/10 su sistema di rivestimento coibentato in alluminio per la zona dedicata all'unità commerciale (tipo D1).

Per la pavimentazione esterna vengono predisposte lastre di pietra ricostruita, allettate su sabbia (tipo B1e), mentre per la pavimentazione interna vengono scelte piastrelle di gres fine porcellanato. Lo spazio da dedicare all'unità commerciale, essendo a contatto con il terreno, presenta un vespaio areato realizzato con igloo, che permette di limitare l'umidità da risalita.

A chiusura dell'area tornelli è presente un cancello esterno composto da una struttura in acciaio verniciata con pannello in lamiera di acciaio Corten e foratura a disegno (tipo Ce1).



<p>Appaltatore: Consorzio Messina Catania Lotto Sud Mandataria Mandante</p> <p><b>webuild</b> Italia</p> <p>Progettazione: <b>ROKSOIL</b> S.p.A. <b>PROGER</b> <b>PINI</b> ITALIA</p>	<p><b>LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA</b> <b>RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO</b> <b>Lotto 1: Fiumefreddo (i) - Taormina (i)/Letojanni (e)</b></p> <p><b>PROGETTO ESECUTIVO</b></p>												
<p><b>Relazione architettonica</b></p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS5M</td> <td>01</td> <td>E ZZ</td> <td>RH FV 03 00 001</td> <td>D</td> <td>12/18</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS5M	01	E ZZ	RH FV 03 00 001	D	12/18
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS5M	01	E ZZ	RH FV 03 00 001	D	12/18								

#### 4.4 USCITA “LATO MARE”



Figura 3 - Uscita "Mare"

L'uscita "Lato mare" confluisce in un grande piazzale a quota 43m slm.

Dalla banchina si giunge a questa fermata dirigendosi dal piano del binario verso il lato Messina (ME) con una serie di scale mobili e fisse. Si arriva ad un piano mezzanino, che attraverso una serie di tappeti mobili porta all'uscita e al piazzale dove arrivano gli autobus.




Per garantire una sicurezza e un maggior comfort a tutti i viaggiatori sono predisposti percorsi tattili per l'indirizzamento.

L'area è realizzata attraverso 10 scatolari che si succedono e creano un piazzale per la sosta di autobus e posteggi per i disabili. C'è una pensilina per l'attesa e passati i tornelli si attraversa un viadotto che conduce all'ingresso della galleria.

Dal punto di vista architettonico l'uscita ha una forma ellittica con copertura che si abbassa poiché gli scatolari che la compongono, sostengono una strada, che arriva fino al piazzale.

Gli spazi funzionali di "Lato mare" sono:

- atrio con biglietteria automatica e tornelleria (scatolare 09)
- servizi igienici (scatolare 08)
- unità commerciale (scatolare 08)
- locale controllo (scatolare 08)
- sosta bus, kiss&ride e taxi

Appaltatore: Consorzio Messina Catania Lotto Sud Mandataria  Progettazione:   	<b>LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA</b> <b>RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO</b> <b>Lotto 1: Fiumefreddo (i) - Taormina (i)/Letojanni (e)</b>  <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>Relazione architettonica</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS5M</td> <td>01</td> <td>E ZZ</td> <td>RH FV 03 00 001</td> <td>D</td> <td>13/18</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS5M	01	E ZZ	RH FV 03 00 001	D	13/18
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS5M	01	E ZZ	RH FV 03 00 001	D	13/18								

Viene inoltre integrato nello scatolare 3 un fabbricato tecnologico, che contiene elementi impiantistici ed un locale per l'impianto idrico antincendio (scatolare 10).

Per il rivestimento:

- Il piazzale è realizzato con pietra calcarea in lastre (tipo V13)
- L'ingresso viene invece evidenziato attraverso pannelli in lamiera di acciaio Corten sp.20/10 su sottostruttura in acciaio coibentato (tipo V6)
- La pensilina e il viadotto, in continuità con il resto, sono realizzati con doghe in lamiera di acciaio Corten in pannelli di sp.15/10, su sottostruttura in acciaio.

La copertura si distingue in:

- Rivestimento in pannelli in lamiera di acciaio Corten di sp.20/10 su sistema di rivestimento coibentato in alluminio per la pensilina e il viadotto (tipo D1)
- Stratificazione della strada al di sopra degli scatolari.

Per la pavimentazione esterna vengono posate lastre di pietra ricostruita, allettate su sabbia (tipo B1e), mentre per la pavimentazione interna vengono generalmente scelte piastrelle di gres fine porcellanato e in alcuni particolari casi, come per il locale antincendio, piastrelle speciali ad alta compressione in conglomerato cementizio e graniglia di materiale antisdrucchiolevole (tipo H1.1).

A chiusura dell'area tornelli è presente un cancello esterno composto da una struttura in acciaio verniciata con pannello in lamiera di acciaio Corten e foratura a disegno (tipo Ce1).



Figura 4 - Percorso pedonale uscita stazione "Mare"

<p>Appaltatore: Consorzio Messina Catania Lotto Sud Mandatario</p> <p><b>webuild</b> Italia</p> <p>Progettazione: <b>ROKSOIL</b> S.p.A. <b>PROGER</b> <b>PINI</b> ITALIA</p>	<p><b>LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA</b> <b>RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO</b> <b>Lotto 1: Fiumefreddo (i) - Taormina (i)/Letojanni (e)</b></p> <p><b>PROGETTO ESECUTIVO</b></p>												
<p><b>Relazione architettonica</b></p>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAG.</td> </tr> <tr> <td>RS5M</td> <td>01</td> <td>E ZZ</td> <td>RH FV 03 00 001</td> <td>D</td> <td>14/18</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS5M	01	E ZZ	RH FV 03 00 001	D	14/18
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS5M	01	E ZZ	RH FV 03 00 001	D	14/18								

## **5 DESCRIZIONE QUALITATIVA DEGLI SPOSTAMENTI ALL'INTERNO DELLA STAZIONE DI TAORMINA**

I flussi pedonali all'interno della stazione saranno originati dall'interscambio modale e dagli spostamenti da e verso i principali poli di attrazione urbana limitrofi. Le principali origini/destinazioni degli spostamenti sono di seguito elencate.

1. Città di Taormina - parcheggio Lumbi – (interscambio ferro-gomma);
2. “Drop off Madonna”- (interscambio ferro-gomma);
3. Entrata/Uscita lato mare – parcheggio sosta bus e taxi - (interscambio ferro-gomma);
4. Marciapiede binario pari;
5. Marciapiede binario dispari.

### **5.1 DESCRIZIONE DEGLI ITINERARI PEDONALI E DEI COLLEGAMENTI VERTICALI ALL'INTERNO DELLA STAZIONE DI TAORMINA**

#### **ITINERARI IN ENTRATA**

##### **Itinerario 1-4 (da Città di Taormina - parcheggio Lumbi a Marciapiede binario pari)**

1. Entrata dall'atrio/ingresso dal Parcheggio “Lumbi” - q. 154m slm;
2. Discesa attraverso quattro ascensori al sottopasso di collegamento con il Drop off/marciapiedi (dislivello di circa 56m) - q. 98m slm. Percorso in piano fino al secondo gruppo di ascensori;
3. Discesa attraverso quattro ascensori al piano mezzanino -lato CT- (dislivello di circa 62m) q.35.80m slm;
4. Discesa al piano banchine attraverso una coppia di scale mobili, una coppia di scale fisse e una coppia di ascensori per le persone con mobilità ridotta, (dislivello di circa 15.00m) q.20.50m slm;

##### **Itinerario 1-5 (da Città di Taormina - parcheggio Lumbi a Marciapiede binario dispari)**

1. Entrata dall'atrio/ingresso dal Parcheggio “Lumbi” - q. 154m slm;
2. Discesa attraverso quattro ascensori al sottopasso di collegamento con il Dropp off/marciapiedi (dislivello circa 56m) – q. 98m slm. Percorso in piano fino al secondo gruppo di ascensori;
3. Discesa attraverso quattro ascensori al piano mezzanino -lato CT- (dislivello di circa 62m) q.35.80m slm;
4. Attraversamento del piano mezzanino per raggiungere i collegamenti verticali relativi al marciapiede binario dispari;
5. Discesa al piano banchine attraverso una coppia di scale mobili, una coppia di scale fisse e una coppia di ascensori per le persone con mobilità ridotta, (dislivello di circa 15.00m) q.20.50 slm;

##### **Itinerario 2-4 (dal “Drop off Madonna” a Marciapiede binario pari)**

1. Entrata dall'atrio/ingresso del “Drop off Madonna” - q. 112.90m slm;
2. Discesa attraverso quattro ascensori al piano mezzanino -lato CT- (dislivello di circa 76m) q.35.80m slm;



<p>Appaltatore: Consorzio Messina Catania Lotto Sud Mandataria Mandante</p> <p> </p> <p>Progettazione:   </p>	<p><b>LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA</b> <b>RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO</b> <b>Lotto 1: Fiumefreddo (i) - Taormina (i)/Letojanni (e)</b></p> <p><b>PROGETTO ESECUTIVO</b></p>												
<p><b>Relazione architettonica</b></p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS5M</td> <td>01</td> <td>E ZZ</td> <td>RH FV 03 00 001</td> <td>D</td> <td>15/18</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS5M	01	E ZZ	RH FV 03 00 001	D	15/18
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS5M	01	E ZZ	RH FV 03 00 001	D	15/18								

3. Discesa al piano banchine attraverso una coppia di scale mobili, una coppia di scale fisse e una coppia di ascensori per le persone con mobilità ridotta, (dislivello di circa 15.00m) q.20.50m slm;

**Itinerario 2-5 (dal “Drop off Madonnina” a Marciapiede binario dispari)**

1. Entrata dall’atrio/ingresso del “Drop off Madonnina” - q.112.20m slm;
2. Discesa attraverso quattro ascensori al piano mezzanino -lato CT- (dislivello di circa 76m) q.35.80m slm;
3. Attraversamento del piano mezzanino per raggiungere i collegamenti verticali relativi al marciapiede binario dispari;
4. Discesa al piano banchine attraverso una coppia di scale mobili, una coppia di scale fisse e una coppia di ascensori per le persone con mobilità ridotta, (dislivello di circa 15.00m) q.20.50m slm;

**Itinerario 3-5 (dall’entrata lato mare – parcheggio sosta bus e taxi al Marciapiede binario dispari)**

1. Entrata parcheggio lato mare (sosta bus e taxi) – q.43.00m slm; percorso in leggera pendenza nel collegamento pedonale interrato al piano mezzanino - lato ME- q.39.90m slm;
2. Discesa al piano banchine attraverso una coppia di scale mobili, una coppia di scale fisse e una coppia di ascensori per le persone con mobilità ridotta (dislivello di circa 19.00m) q.20.80m slm;

**Itinerario 3-4 (dall’entrata lato mare – parcheggio sosta bus e taxi al Marciapiede binario pari)**

1. Entrata parcheggio lato mare (sosta bus e taxi) – q.43.00m slm; percorso in leggera pendenza nel collegamento pedonale interrato al piano mezzanino - lato ME- q.39.90m slm;
2. Attraversamento del piano mezzanino per raggiungere i collegamenti verticali relativi al marciapiede binario pari;
3. Discesa al piano banchine attraverso una coppia di scale mobili, una coppia di scale fisse e una coppia di ascensori per le persone con mobilità ridotta (dislivello di 19.00m) q.20.80m slm;






**ITINERARI IN USCITA**

**Itinerario 4-3 (dal Marciapiede binario pari all’uscita lato mare – parcheggio sosta bus e taxi)**

1. Per i passeggeri presenti sul binario pari, salita al piano mezzanino - lato ME – attraverso una coppia di scale mobili, una coppia di scale fisse e una coppia di ascensori per le persone con mobilità ridotta (dislivello di circa 19.00m) q.20.80m slm;
2. Attraversamento del piano mezzanino per raggiungere il collegamento pedonale interrato con il parcheggio lato mare (sosta bus e taxi);
3. Percorso in leggera pendenza nel collegamento pedonale interrato con il parcheggio lato mare (sosta bus e taxi)., uscita al parcheggio.

**Itinerario 5-3 (dal Marciapiede binario dispari all’uscita lato mare – parcheggio sosta bus e taxi)**

1. Per i passeggeri presenti sul binario dispari, salita al piano mezzanino - lato ME – attraverso una coppia di scale mobili, una coppia di scale fisse e una coppia di ascensori per le persone con mobilità ridotta (dislivello di circa 19.00m) q. 20.80m slm;

<p>Appaltatore: Consorzio Messina Catania Lotto Sud Mandataria Mandante</p> <p> </p> <p>Progettazione:   </p>	<p><b>LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA</b> <b>RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO</b> <b>Lotto 1: Fiumefreddo (i) - Taormina (i)/Letojanni (e)</b></p> <p><b>PROGETTO ESECUTIVO</b></p>												
<p><b>Relazione architettonica</b></p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS5M</td> <td>01</td> <td>E ZZ</td> <td>RH FV 03 00 001</td> <td>D</td> <td>16/18</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS5M	01	E ZZ	RH FV 03 00 001	D	16/18
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS5M	01	E ZZ	RH FV 03 00 001	D	16/18								

2. Percorso in leggera pendenza nel collegamento pedonale interrato con il parcheggio lato mare (sosta bus e taxi), uscita al parcheggio.

#### **Itinerario 5-2 (dal Marciapiede binario dispari al “Drop off Madonna”)**

1. Per i passeggeri presenti sul binario dispari, salita al piano mezzanino - lato CT - attraverso una coppia di scale mobili, una coppia di scale fisse e una coppia di ascensori per le persone con mobilità ridotta (dislivello di circa 15.00m) q.20.50m slm;
2. Attraversamento del piano mezzanino per raggiungere gli ascensori di collegamento con “Drop off Madonna”;
3. Salita attraverso quattro ascensori al piano “Drop off Madonna” (dislivello di circa 74m).

#### **Itinerario 4-2 (dal Marciapiede binario pari al “Drop off Madonna”)**

1. Per i passeggeri presenti sul binario dispari, salita al piano mezzanino - lato CT - attraverso una coppia di scale mobili, una coppia di scale fisse e una coppia di ascensori per le persone con mobilità ridotta (dislivello di circa 15.00m) q.20.50m slm;
2. Salita attraverso quattro ascensori al piano “Drop off Madonna” (dislivello di circa 76m).

#### **Itinerario 4-1 (dal Marciapiede binario pari alla città di Taormina- parcheggio Lumbi)**

1. Per i passeggeri presenti sul binario pari, salita al piano mezzanino - lato CT - attraverso una coppia di scale mobili, una coppia di scale fisse e una coppia di ascensori per le persone con mobilità ridotta (dislivello di 15.00m) q.20.50m slm;
2. Salita attraverso quattro ascensori al sottopasso di collegamento che porta agli ascensori di collegamento con il Parcheggio Lumbi (dislivello di circa 62m). Percorso in piano fino al secondo gruppo di ascensori;
3. Salita attraverso quattro ascensori all'atrio/ingresso del Parcheggio “Lumbi” - (dislivello di circa 56m) q.154m slm.

#### **Itinerario 5-1 (dal Marciapiede binario dispari alla città di Taormina- parcheggio Lumbi)**

1. Per i passeggeri presenti sul binario dispari, salita al piano mezzanino - lato CT - attraverso una coppia di scale mobili, una coppia di scale fisse e una coppia di ascensori per le persone con mobilità ridotta (dislivello di circa 15.00m) q.20.50m slm;
2. Attraversamento del piano mezzanino;
3. Salita attraverso quattro ascensori al sottopasso di collegamento che porta agli ascensori di collegamento con il Parcheggio Lumbi (dislivello 62m). Percorso in piano fino al secondo gruppo di ascensori;
4. Salita attraverso quattro ascensori all'atrio/ingresso del Parcheggio “Lumbi” - (dislivello di circa 56m) q. 154m slm.

Si riportano di seguito le dotazioni funzionali della nuova stazione di Taormina relativamente ai servizi al viaggiatore.

<p>Appaltatore: Consorzio Messina Catania Lotto Sud Mandataria Mandante</p> <p><b>webuild</b> Italia</p> <p>Progettazione: <b>ROKSOIL</b> S.p.A. <b>PROGER</b> <b>PINI</b> ITALIA</p> <p><b>PIZZAROTTI</b> SINCE 1910</p>	<p><b>LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA</b> <b>RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO</b> <b>Lotto 1: Fiumefreddo (i) - Taormina (i)/Letojanni (e)</b></p> <p><b>PROGETTO ESECUTIVO</b></p>						
<p><b>Relazione architettonica</b></p>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA RS5M</td> <td>LOTTO 01</td> <td>CODIFICA E ZZ</td> <td>DOCUMENTO RH FV 03 00 001</td> <td>REV. D</td> <td>PAG. 17/18</td> </tr> </table>	COMMESSA RS5M	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ	DOCUMENTO RH FV 03 00 001	REV. D	PAG. 17/18
COMMESSA RS5M	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ	DOCUMENTO RH FV 03 00 001	REV. D	PAG. 17/18		

ENTRATE/USCITE	DOTAZIONE FUNZIONALE
<b>Città di Taormina (Parcheggio Lumbi)</b>	atrio con biglietteria automatica e tornelleria <i>servizi igienici **</i> <i>unità commerciale **</i> locale controllo <i>parcheggio**</i>
<b>Drop off “Madonnina”</b>	atrio con biglietteria automatica e tornelleria servizi igienici locale controllo “drop off”
<b>Entrata/Uscita lato mare</b>	atrio con biglietteria automatica e tornelleria servizi igienici unità commerciale locale controllo Sosta bus, kiss&ride e taxi
<b>Scale mobili</b> (p. banchina/p.mezzanino)	n. 4 coppie (salita+discesa) /dislivello 15 m ▲ n. 2 coppie (salita+discesa) /dislivello 19 m ▲
<b>Ascensori 13 pers.</b> (p. banchina/p.mezzanino)	n.4 / dislivello 15 m n.4 / dislivello 19 m
<b>Ascensori 20pers.</b> (p.mezzanino/drop off “Madonnina”)	n.4 / dislivello 76 m
<b>Ascensori 20 pers.</b> (coll. pedonale interr./parch.Lumbi)	n.4 / dislivello 56 m
<b>Tappeti mobili</b> (colleg. pedonale interrato)	n.1 coppia (ingresso/uscita) tappeti mobili ▲

\*\* si fa riferimento a quelli presenti nella struttura

▲ il dislivello è superato da due scale in sequenza (1 coppia=4 scale)

<p>Appaltatore: Consorzio Messina Catania Lotto Sud Mandatario</p> <p><b>webuild</b> Italia</p> <p>Progettazione: <b>ROKSOIL</b> S.p.A. <b>PROGER</b> <b>PINI</b> ITALIA</p>	<p><b>LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA</b> <b>RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO</b> <b>Lotto 1: Fiumefreddo (i) - Taormina (i)/Letojanni (e)</b></p> <p><b>PROGETTO ESECUTIVO</b></p>												
<p><b>Relazione architettonica</b></p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS5M</td> <td>01</td> <td>E ZZ</td> <td>RH FV 03 00 001</td> <td>D</td> <td>18/18</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS5M	01	E ZZ	RH FV 03 00 001	D	18/18
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS5M	01	E ZZ	RH FV 03 00 001	D	18/18								

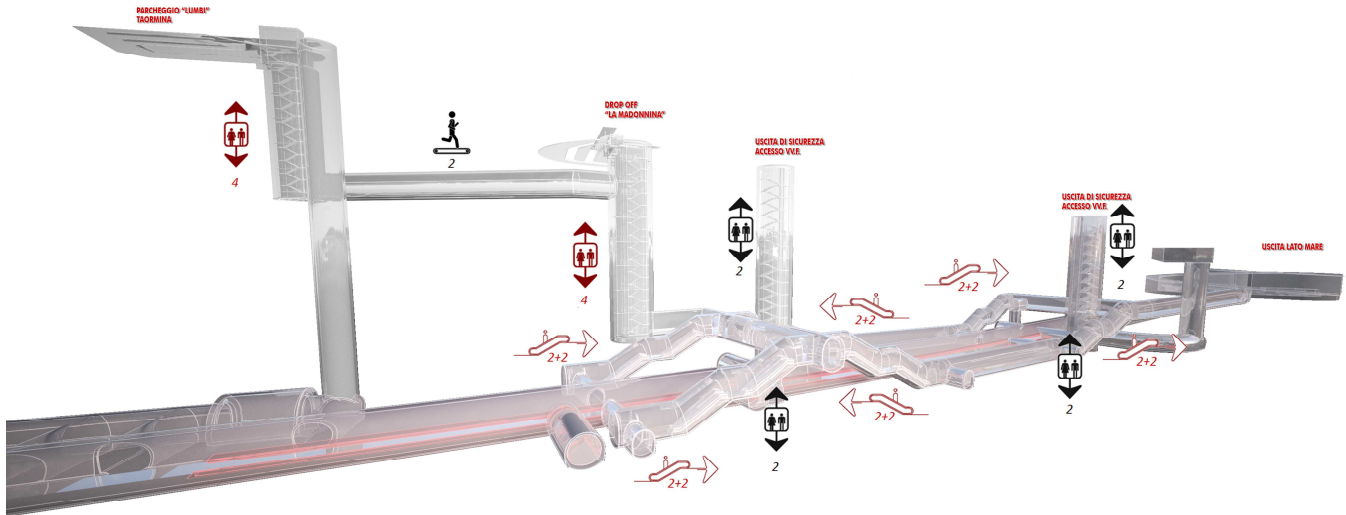


Figura 5 - Immagine esemplificativa collegamenti