

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA

PROGETTO PRELIMINARE

LINEA PESCARA - BARI

RADDOPPIO TERMOLI (e) - LESINA (e)

LOTTI 1, 2 e 3

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

DOSSIER FOTOGRAFICO

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

L 0 3 2 0 0 R 2 2 D X S A 0 0 0 A 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	F.Rocchi	Gennaio 2013	R. Sciacca V. Morelli	Gennaio 2013	F. Gemone	Gennaio 2013	A. Martino Gennaio 2013

File: L03200R22DXSA000A001A.dwg

n. Elab.:

INDICE

ALLEGATO FOTOGRAFICO	2
1 LOTTO 02: TERMOLI - CAMPOMARINO	2
1.1 AMBITO PAESAGGISTICO	2
1.1.1 <i>Fascia Costiera</i>	4
1.1.1 <i>Fascia intermedia</i>	22
1.1.1 <i>Fascia interna</i>	25
1.1 AMBITO STORICO ARCHITETTONICO	32
1.1.1 <i>Termoli</i>	32
1.1.2 <i>San Giacomo degli Schiavoni</i>	40
1.1.3 <i>Campomarino</i>	41
1.1.4 <i>Campomarino Lido</i>	43
2 LOTTO 03: CAMPOMARINO - RIPALTA	44
2.1 AMBITO PAESAGGISTICO	44
2.1.1 <i>Fascia Costiera</i>	47
2.1.2 <i>Fascia interna</i>	67
2.2 AMBITO STORICO ARCHITETTONICO	90
2.2.1 <i>Portocannone</i>	90
2.2.2 <i>San Martino in Pensilis</i>	92
2.2.3 <i>Nuova Cliternia</i>	94
2.2.4 <i>Serracapriola</i>	96
2.2.5 <i>Chieuti</i>	98
2.2.6 <i>Marina di Chieuti</i>	100
3 LOTTO 01: RIPALTA - LESINA	102
3.1 AMBITO PAESAGGISTICO	102
3.1.1 <i>Fascia Costiera</i>	104
3.1.2 <i>Fascia interna</i>	109
3.2 AMBITO STORICO ARCHITETTONICO	113
3.2.1 <i>Ripalta</i>	113
3.2.2 <i>Lesina</i>	115

ALLEGATO FOTOGRAFICO

1 LOTTO 02: TERMOLI - CAMPOMARINO

1.1 Ambito paesaggistico

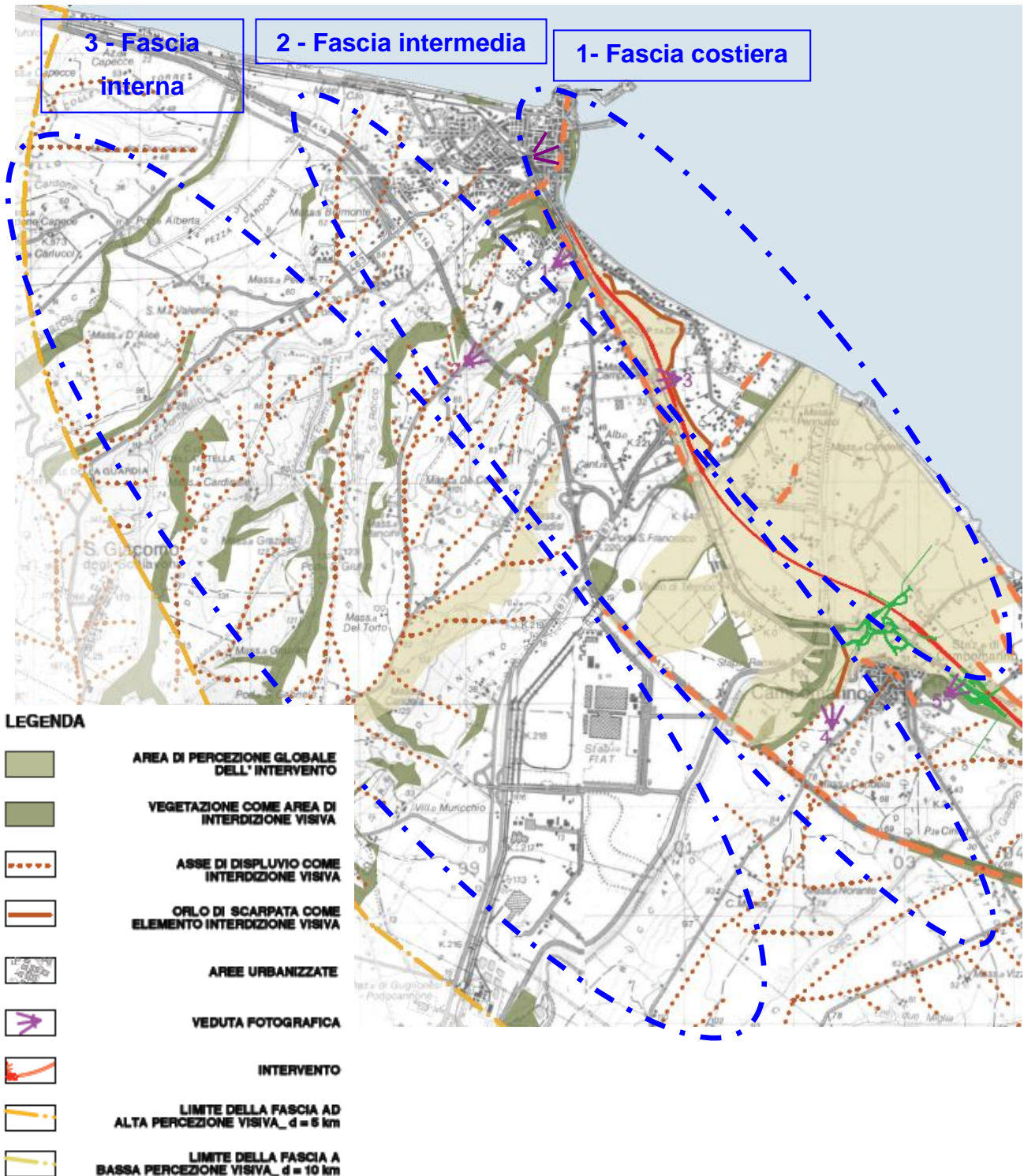


Figura 1 – Visibilità delle aree dal punto di vista paesaggistico, lotto 2.



Figura 2 – Ubicazione delle immagini.

1.1.1 Fascia Costiera



Figura 3 – Litorale di Termoli, area dedicata a stabilimenti balneari e protetta da barriere marine.



Figura 4 – Porto di Termoli, molo di partenza dei traghetti per le isole Tremiti.



LINEA FERROVIARIA PESCARA-BARI
RADDOPPIO TERMOLI (e)- LESINA (e)
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Dossier Fotografico

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
L032	00R22	DX	SA000A 001	A	5 di 116



Figura 5 – Vista globale del porto di Termoli.



Figura 6 – Porto di Termoli visto dalla SS 483.



Figura 7 – Area marina a sud di Termoli vista dalla SS 483.



Figura 8 – Area lungo Via Riovivo lato mare.



Figura 9 - Area lungo Via Riovivo lato monte tratta Termoli-Campomarino.



Figura 10 - Area lungo Via Riovivo lato mare tratta Termoli-Campomarino.



Figura 11 - Area lungo Via Riovivo lato monte tratta Termoli-Campomarino.



Figura 12 – Incrocio tra via Riovivo e via Rio del Cavaliere d'Italia, prossima alla foce del Biferno



Figura 13 – Area prossima alla foce del Biferno vista verso monte.



Figura 14 – Area prossima alla foce del Biferno con vegetazione naturale, villette e strutture ricettive.



Figura 15 – Torrente Rio vivo, vista verso mare.



Figura 16 – Torrente Rio vivo, vista verso monte.



Figura 17 – Lungo via Riovivo in prossimità della foce del Biferno, verso monte.



Figura 18 – Fiume Biferno, vista verso mare.



Figura 19 – Fiume Biferno, vista verso monte.



Figura 20 – Foce del Fiume Biferno, vista dalla SS 483.



Figura 21 - Foce del Fiume Biferno, vista dalla SS 483 verso monte.



Figura 22 – Foce del Fiume Biferno, vista dalla SS 483 in prossimità di Campomarino.



Figura 23 – Area di Termoli vista dalla SS 483 in prossimità di Campomarino.



Figura 24 – Area prossima a Campomarino Lido.



Figura 25 – Ingresso a Campomarino Lido da monte.



LINEA FERROVIARIA PESCARA-BARI
RADDOPPIO TERMOLI (e)- LESINA (e)
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Dossier Fotografico

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
L032	00R22	DX	SA000A 001	A	16 di 116



Figura 26 – Campomarino Lido, vista da Campomarino.



Figura 27 – Stazione di Campomarino.



Figura 28 – Campomarino Lido, spiaggia e barriere vista verso sud.



Figura 29 - Campomarino Lido spiaggia, pennelli e barriere, vista verso nord.



Figura 30 - Spiaggia di Campomarino Lido, area con strutture ricettive e stabilimenti balneari.



Figura 31 – Pineta lato spiaggia.



Figura 32 – Area prossima a Campomarino Lido.



Figura 33 – Campomarino vista da Campomarino Lido.



Figura 34 – Porticciolo di Capomarino, vista aerea.



LINEA FERROVIARIA PESCARA-BARI
RADDOPPIO TERMOLI (e)- LESINA (e)
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Dossier Fotografico

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
L032	00R22	DX	SA000A 001	A	21 di 116



Figura 35 – Porticciolo di Campomarino.

1.1.1 Fascia intermedia



Figura 36 – Area industriale di Termoli, tra Termoli e Campomarino.



Figura 37 - Area industriale di Termoli lungo la SS 483.



Figura 38 - Area agricola tra Termoli e Campomarino.



Figura 39 - Figura 40 - Area agricola e insediativa tra Termoli e Campomarino.



Figura 41 – Area vegetativa tra Termoli e Campomarino prossima alla foce del Biferno.



Figura 42 – Campomarino.

1.1.1 Fascia interna



Figura 43 – Vista da monte di Termoli, dalla SS 483.



Figura 44 - Vista da monte di Termoli, dalla SS 483.

	LINEA FERROVIARIA PESCARA-BARI RADDOPPIO TERMOLI (e)- LESINA (e) STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE					
	Dossier Fotografico	PROGETTO L032	LOTTO 00R22	CODIFICA DX	DOCUMENTO SA000A 001	REV. A



Figura 45 – Vista panoramica da monte di Termoli, area rurale.



Figura 46 – Area rurale a monte di Termoli, lungo la SP 111.



Figura 47 - Area rurale a monte di Termoli, lungo la SP 111.



Figura 48 - Area rurale a monte di Termoli, lungo la SP 111, vista verso Lesina.



Figura 49 - Area rurale a monte di Termoli, lungo la SP 111.



Figura 50 - Area rurale a monte di Termoli, lungo la SP 111, vista verso il consorzio industriale valle di bonifica di Termoli.



Figura 51 - Consorzio industriale valle di bonifica di Termoli.



Figura 52 – Area a monte del consorzio industriale valle di bonifica di Termoli.



Figura 53 – Area a monte di Campomarino

	LINEA FERROVIARIA PESCARA-BARI RADDOPPIO TERMOLI (e)- LESINA (e) STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE					
	Dossier Fotografico	PROGETTO L032	LOTTO 00R22	CODIFICA DX	DOCUMENTO SA000A 001	REV. A

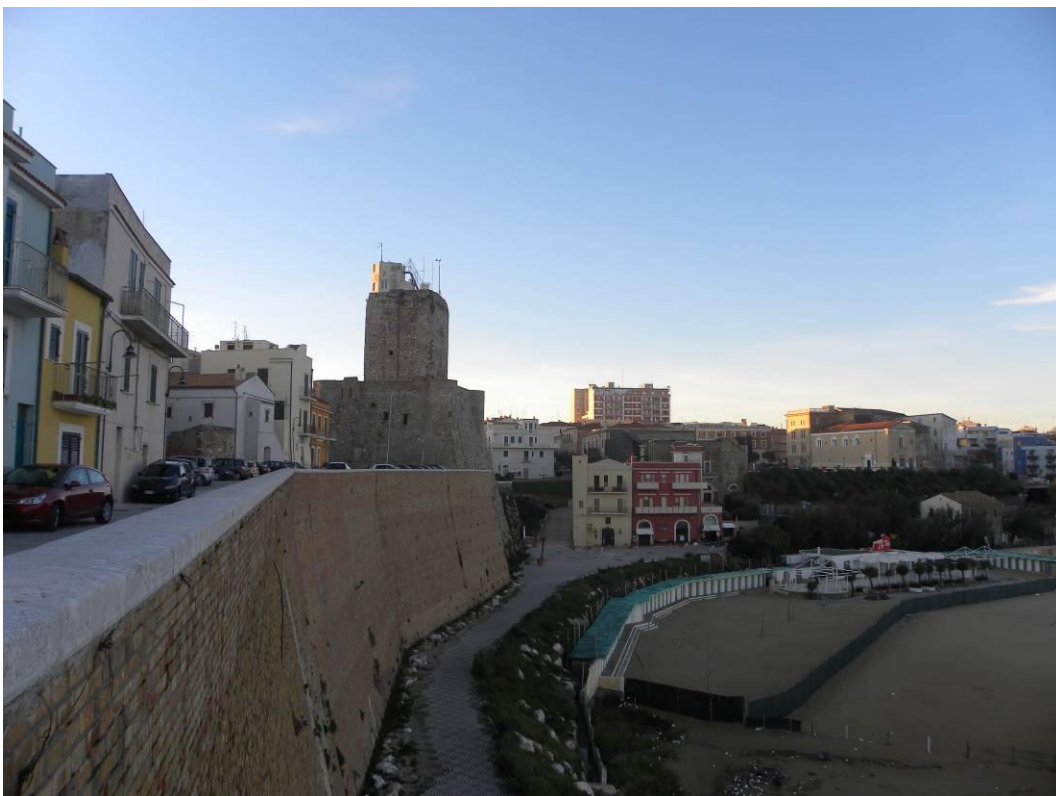


Figura 54 – Vista panoramica dell’area circostante al Consorzio industriale valle di bonifica di Termoli.

1.1 Ambito storico architettonico

1.1.1 Termoli

CENTRO STORICO









STAZIONE FS

AREA INDUSTRIALE



AREA COSTRIERA LUNGO VIA RIO VIVO VERSO CAMPOMARINO





**LINEA FERROVIARIA PESCARA-BARI
RADDOPPIO TERMOLI (e)- LESINA (e)
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

Dossier Fotografico

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
L032	00R22	DX	SA000A 001	A	39 di 116



1.1.2 *San Giacomo degli Schiavoni*



1.1.3 Campomarino





1.1.4 Campomarino Lido



2 LOTTO 03: CAMPOMARINO - RIPALTA

2.1 Ambito paesaggistico

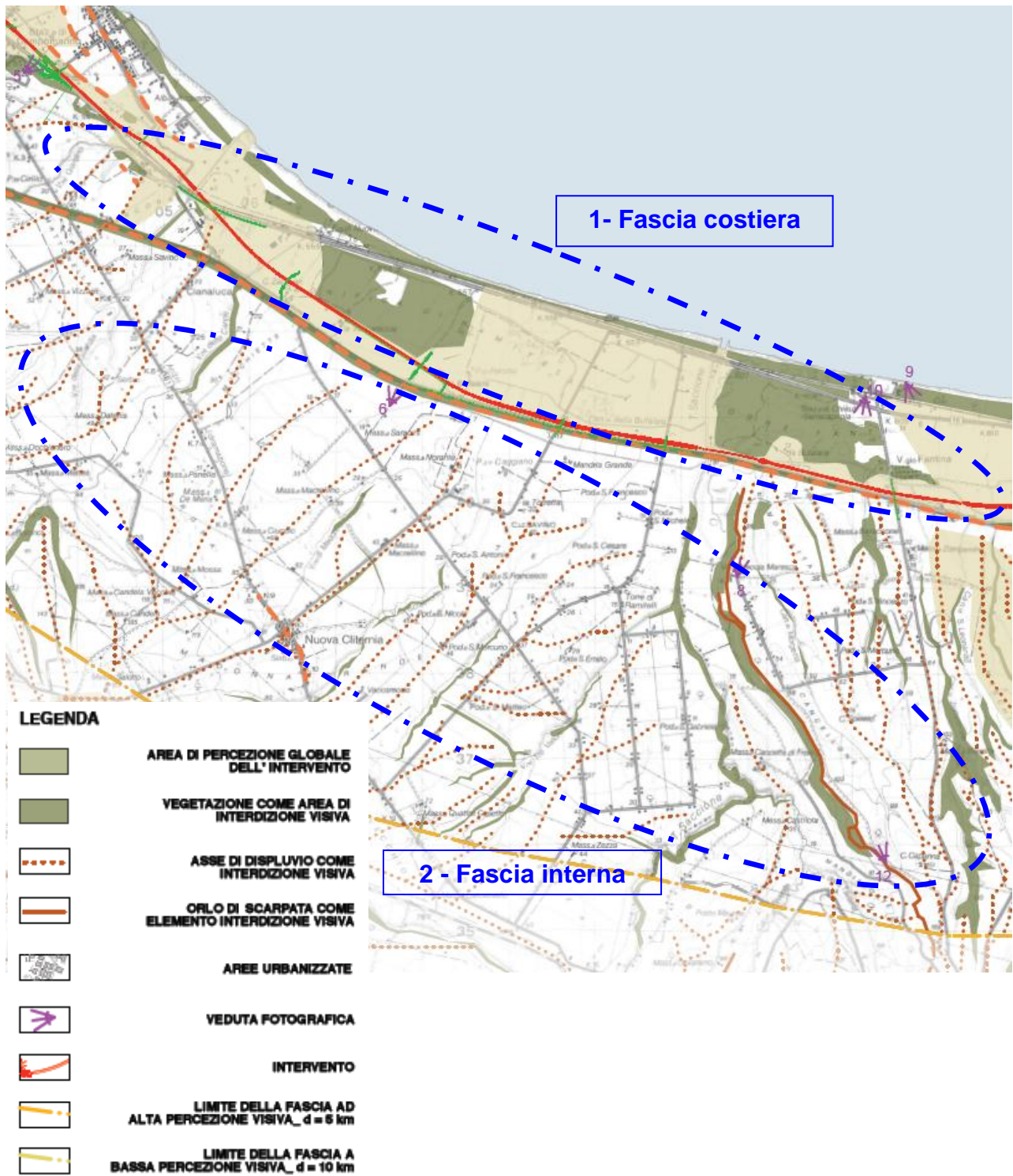


Figura 55 - Visibilità delle aree dal punto di vista paesaggistico, lotto 3, area da Campomarino a Chieti.

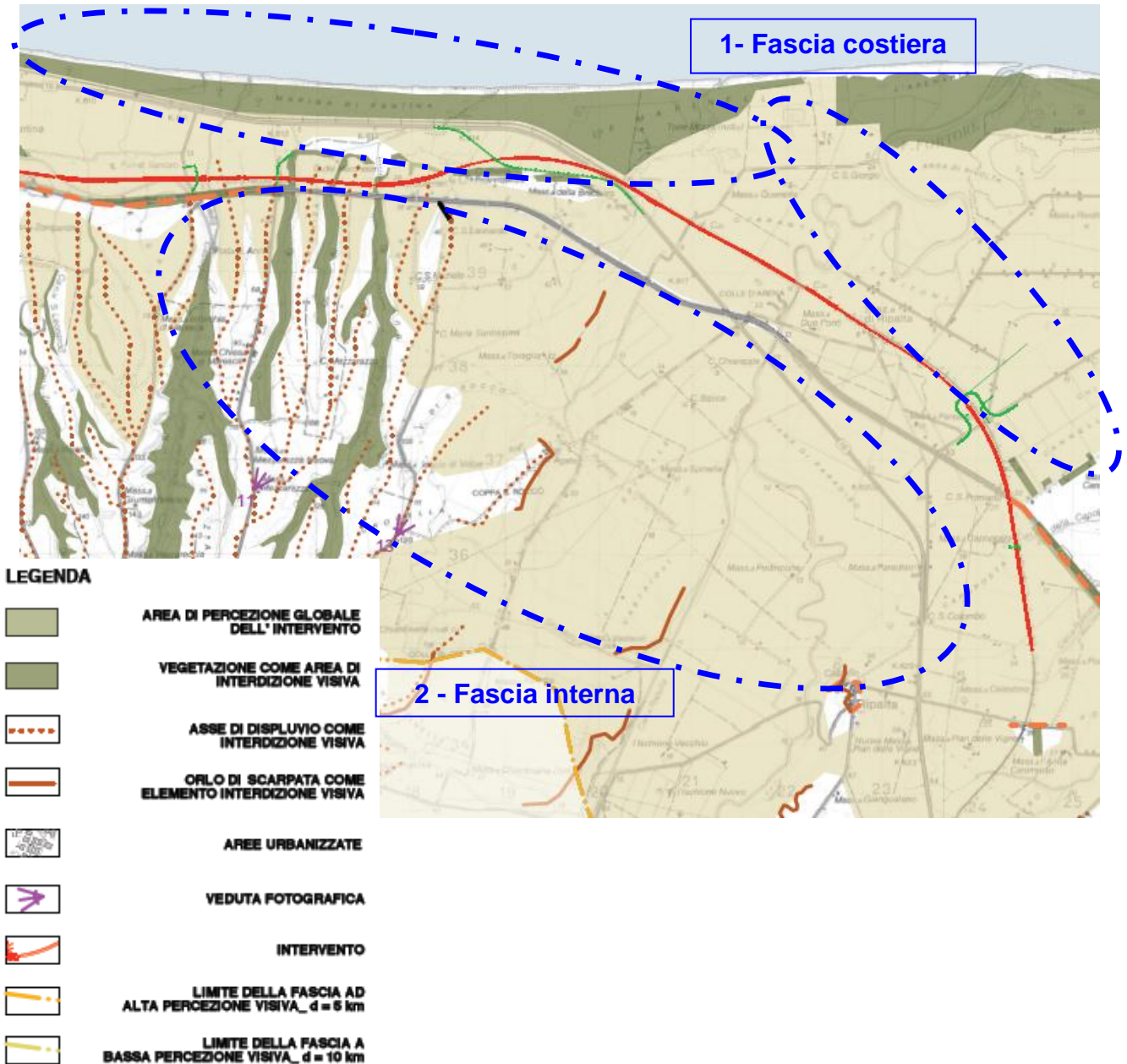


Figura 56 - Visibilità delle aree dal punto di vista paesaggistico, lotto 3, area da Chieuti a Ripalta.



Figura 57 - Ubicazione delle immagini

2.1.1 Fascia Costiera



Figura 58 - Tratta lungo la SS 483 tra Campomarino Lido e Chieuti, vista verso mare.



Figura 59 – Tratta lungo la SS 483 tra Campomarino Lido e Chieuti.



Figura 60 - Area rurale prossima al porticciolo di Campomarino (PF12).



Figura 61 - Area rurale prossima al porticciolo di Campomarino (PF12).



Figura 62 - Area rurale prossima al porticciolo di Campomarino (PF12).



Figura 63 - Area rurale prossima al porticciolo di Campomarino (PF12).



Figura 64 - Area rurale a valle del porticciolo di Campomarino (PF11).



Figura 65 - Area rurale a valle del porticciolo di Campomarino (PF11).



Figura 66 - Area rurale a valle del porticciolo di Campomarino (PF11).



Figura 67 – Area rurale a valle del porticciolo di Campomarino (PF11).



Figura 68 - Tratta lungo la SS 483 tra Campomarino Lido e Chieuti, vista verso mare.



Figura 69 - Tratta lungo la SS 483 tra Campomarino Lido e Chieuti, vista verso mare.



Figura 70 – Lido di Chieuti, vista verso Termoli.



Figura 71 – Lido di Chieuti, vista verso Lesina.



Figura 72 – Area in prossimità di Fantina di Prima a monte di Chieuti (PF9).



Figura 73 – Area in prossimità di Fantina di Prima a monte di Chieuti (PF9).



Figura 74 – Dal Lido di Chieuti, vista verso la SS 483.



Figura 75 - Dal Lido di Chieuti, vista verso la SS 483.



Figura 76 - Area rurale a sud del Lido di Chieuti (PF8) a monte della SS 483.



Figura 77 - Area rurale a sud del Lido di Chieti (PF8) a monte della SS 483.



Figura 78 - Tratta lungo la SS 483 tra Chieti e Ripalta, vista verso il mare.



Figura 79 – Area rurale a sud del Lido di Chieti (PF7) a valle della SS 483.



Figura 80 – Area rurale a sud del Lido di Chieti (PF7) a valle della SS 483.



Figura 81 - Area rurale a sud del Lido di Chieti (PF7) a valle della SS 483.



Figura 82 – Area lungo la SP 44 a sud di Chieuti (PF6).



Figura 83 - Area lungo la SP 44 a sud di Chieuti (PF6).



Figura 84 – Area vegetativa lungo la SP 43b, vista verso mare (PF5).



Figura 85 - Area rurale lungo la SP 43b, vista verso mare (PF5).



Figura 86 - Area rurale lungo la SP 43b, vista verso l'interno (PF5).



Figura 87 - Area rurale lungo la SP 43b, vista verso mare (PF5).



Figura 88 - Tratta lungo la SS 483 tra Chieuti e Ripalta, vista verso il mare (PF5).



Figura 89 - Tratta lungo la SS 483 tra Chieuti e Ripalta, vista verso il mare.



Figura 90 - Area lungo la SS 483 verso la foce del Fiume Fortore, vista verso mare (PF4).



Figura 91 – Tracciato ferroviario esistente, Area lungo la SP42b che va verso la foce del Fiume Fortore (PF3).



LINEA FERROVIARIA PESCARA-BARI
RADDOPPIO TERMOLI (e)- LESINA (e)
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Dossier Fotografico

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
L032	00R22	DX	SA000A 001	A	64 di 116



Figura 92 - Area lungo la SP42b che va verso la foce del Fiume Fortore, vista verso mare (PF3).



Figura 93 - Area lungo la SP42b che va verso la foce del Fiume Fortore, vista verso mare (PF3).



Figura 94 - Area lungo la SP42b che va verso la foce del Fiume Fortore, vista verso mare (PF3).



Figura 95 - Area lungo la SP42b che va verso la foce del Fiume Fortore, vista verso mare (PF2).



Figura 96 - Stazione di Ripalta - Lesina.

2.1.2 Fascia interna



Figura 97 - Tratta lungo la SS 483 tra Campomarino Lido e Chieuti, vista verso l'entroterra.



Figura 98 - Tratta lungo la SS 483 tra Campomarino Lido e Chieuti, vista verso monte.



Figura 99 - Tratta lungo la SS 483 tra Campomarino Lido e Chieuti, vista verso monte.



Figura 100 - Area rurale a monte di Campomarino, lungo la strada che collega il consorzio industriale valle di bonifica di Termoli a Portocannone.



Figura 101 - Area rurale a monte di Campomarino, lungo la strada che collega il consorzio industriale valle di bonifica di Termoli a Portocannone, vista verso mare.



Figura 102 - Area rurale a monte di Campomarino, lungo la strada che collega il consorzio industriale valle di bonifica di Termoli a Portocannone, vista verso il bacino del fiume Biferno.



Figura 103 - Area rurale a monte di Campomarino, lungo la strada che collega il consorzio industriale valle di bonifica di Termoli a Portocannone, vista verso il bacino del fiume Biferno.



Figura 104 – Area lungo la SP 129 tra San Martino in Pensilis e Nuova Cliternia, vista verso Serracapriola.



Figura 105 – Area lungo la SP 129 tra San Martino in Pensilis e Nuova Cliternia, vista verso Portocannone.



Figura 106 - Area lungo la SP 129 tra San Martino in Pensilis e Nuova Cliternia, vista verso mare direzione Campomarino.



Figura 107 - Area lungo la SP 129 tra San Martino in Pensilis e Nuova Cliternia, vista verso mare direzione Lesina.



Figura 108 - Area lungo la SP 129 tra San Martino in Pensilis e Nuova Cliternia, vista verso mare tratto tra Campomarino e Chieuti.



Figura 109 - Area lungo la SP 129 tra San Martino in Pensilis e Nuova Cliternia, vista verso mare tratto tra Campomarino e Chieuti.



Figura 110 - - Area lungo la SP 129 tra San Martino in Pensilis e Nuova Cliternia, vista verso mare tratto tra Campomarino e Chieuti.



Figura 111 – Area lungo la SP 128, nel tratto tra Nuova Cliternia e il torrente Saccione, vista verso mare nell'area circostante alla foce.



Figura 112 - Area lungo la SP 128, nel tratto tra Nuova Cliternia e il torrente Saccione, vista verso monte.



Figura 113 - Torrente Saccione, vista verso monte.



Figura 114 - Torrente Saccione, vista verso valle.



Figura 115 – Lungo la SP 128 dal Torrente Saccione a Ramitelli, vista verso il Torrente Saccione.



Figura 116 – Lungo la SP 128 dal Torrente Saccione a Ramitelli, vista verso Nuova Cliterna.



Figura 117 – Via in sinistra idraulica rispetto al Torrente Saccione, vista verso mare.



Figura 118 - Area in sinistra idraulica rispetto al Torrente Saccione, andando verso la foce.



Figura 119 - Area in sinistra idraulica rispetto al Torrente Saccione, andando verso la foce.



Figura 120 - Area in sinistra idraulica rispetto al Torrente Saccione, andando verso la foce.



Figura 121 – Via in sinistra idraulica rispetto al Torrente Saccione verso mare.



Figura 122 - Tratta lungo la SS 483 tra Chieuti e Ripalta, vista verso monte.



Figura 123 - SP 44 Tra Serracapriola e Chieuti, vista verso mare.



Figura 124 - SP 44 Tra Serracapriola e Chieuti, vista verso mare.



LINEA FERROVIARIA PESCARA-BARI
RADDOPPIO TERMOLI (e)- LESINA (e)
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Dossier Fotografico

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
L032	00R22	DX	SA000A 001	A	81 di 116



Figura 125 – Vista panoramica tra Chieuti e Chieuti Lido lungo la SP 44, vista verso il mare.



Figura 126 - Tratta lungo la SS 483 tra Chieuti e Ripalta, vista verso monte.



Figura 127 - Tratta lungo la SS 483 tra Chieuti e Ripalta, vista verso monte.



Figura 128 - Tratta lungo la SP 44, tra Serracapriola e Chieuti, vista verso la valle del Fiume Fortore.



Figura 129 - Tratta lungo la SP 44, tra Serracapriola e Chieuti, vista verso la valle del Torrente Saccione.



Figura 130 - Tratta lungo la SP 44, tra Serracapriola e Chieuti, vista verso la valle del Fiume Fortore



Figura 131 - Tratta lungo la SP 44, tra Serracapriola e Chieuti, vista verso mare.



Figura 132 - Tratta lungo la SS 483 Chiети e Ripalta, vista verso monte (PF3).



Figura 133 - Tratta lungo la SS 483 Chiети e Ripalta, vista verso monte (PF3).

	LINEA FERROVIARIA PESCARA-BARI RADDOPPIO TERMOLI (e)- LESINA (e) STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE					
	Dossier Fotografico	PROGETTO L032	LOTTO 00R22	CODIFICA DX	DOCUMENTO SA000A 001	REV. A

3



Figura 134 - Area lungo la SP42b che va verso la foce del Fiume Fortore, vista verso la ferrovia esistente (PF3).



Figura 135 - Area lungo la SP42b che va verso la Fiume del Fiume Fortore, attraversamento della ferrovia esistente (PF3).



Figura 136 – Area lungo la SP42b che va verso la foce del Fiume Fortore, vista verso l'interno (PF3).



Figura 137 – Fiume Fortore lungo la SP42b, vista verso monte (PF2).



Figura 138 - Fiume Fortore lungo la SP42b, vista verso valle (PF2).



LINEA FERROVIARIA PESCARA-BARI
RADDOPPIO TERMOLI (e)- LESINA (e)
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Dossier Fotografico

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
L032	00R22	DX	SA000A 001	A	89 di 116



Figura 139 – Area circostante alla valle del Fiume Fortore lungo la SP42b, vista verso la ferrovia esistente (PF2).

2.2 Ambito storico architettonico

2.2.1 Portocannone





2.2.2 *San Martino in Pensilis*





2.2.3 Nuova Cliternia





2.2.4 Serracapriola





2.2.5 Chieuti





LINEA FERROVIARIA PESCARA-BARI
RADDOPPIO TERMOLI (e)- LESINA (e)
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Dossier Fotografico

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
L032	00R22	DX	SA000A 001	A	99 di 116



2.2.6 Marina di Chieuti





LINEA FERROVIARIA PESCARA-BARI
RADDOPPIO TERMOLI (e)- LESINA (e)
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Dossier Fotografico

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
L032	00R22	DX	SA000A 001	A	101 di 116



3 LOTTO 01: RIPALTA - LESINA

3.1 Ambito paesaggistico

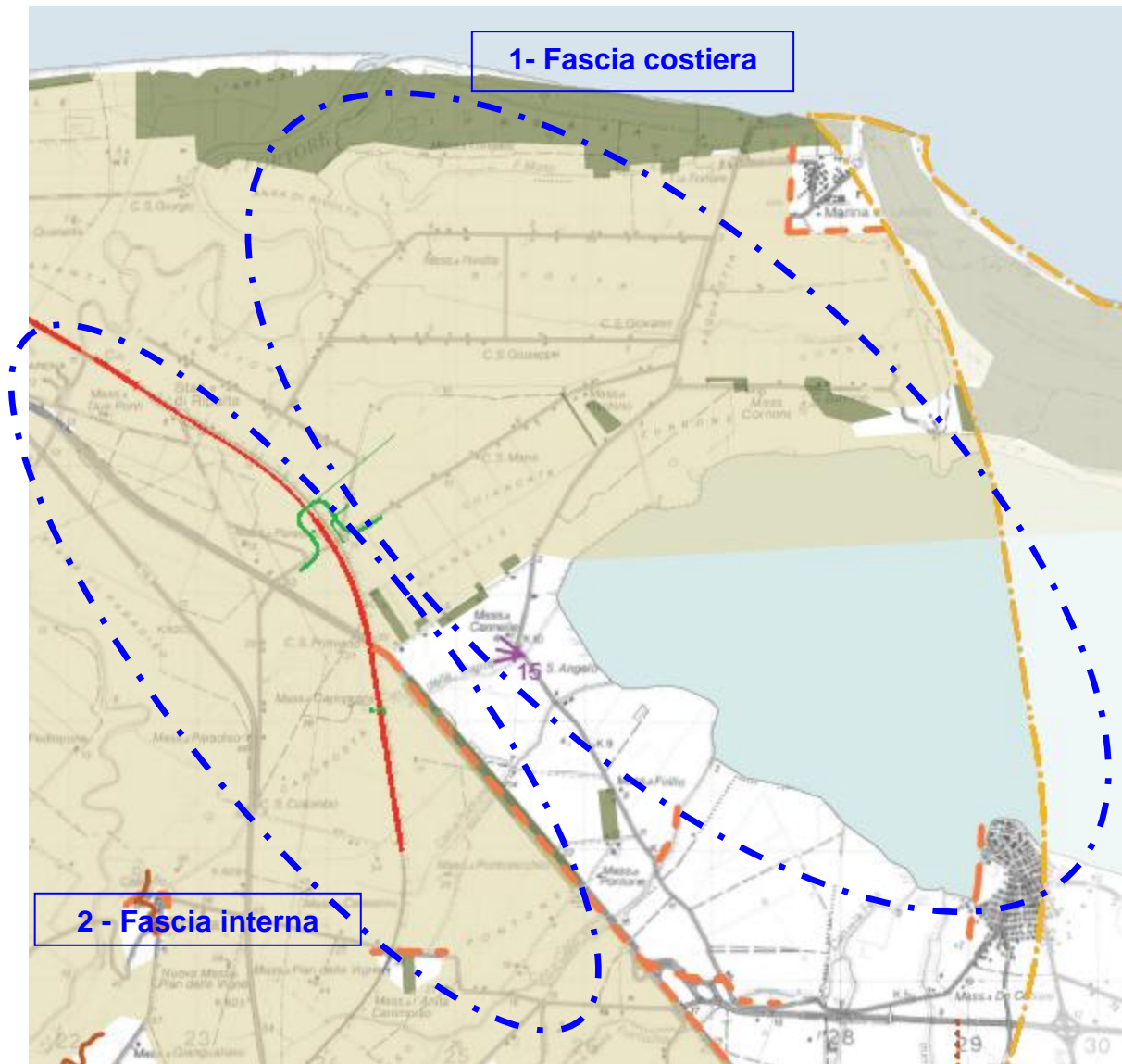


Figura 140 - Visibilità delle aree dal punto di vista paesaggistico, lotto 3, area fino a Chieti.



Figura 141 - Figura 142 - Ubicazione delle immagini.

3.1.1 Fascia Costiera



Figura 143 – Area incolta lato mare in prossimità di Lesina.



Figura 144 - Area incolta lato mare in prossimità di Lesina.



Figura 145 – Tracciato ferroviario esistente in prossimità di Lesina.



Figura 146 - Tracciato ferroviario esistente in prossimità di Lesina



Figura 147 – Area lungo la SP 37 verso Lesina.



Figura 148 - Area lungo la SP 37 verso Lesina.



LINEA FERROVIARIA PESCARA-BARI
RADDOPPIO TERMOLI (e)- LESINA (e)
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Dossier Fotografico

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
L032	00R22	DX	SA000A 001	A	107 di 116



Figura 149 – Panoramica della laguna di Lesina.



Figura 150 – Passeggiata lungo la laguna di Lesina.



Figura 151 - Passeggiata lungo la laguna di Lesina.

3.1.2 Fascia interna



Figura 152 - Area circostante al casello autostradale di Lesina, tra la SP 35 e la SP 37 (PF1).



Figura 153 - Area circostante al casello autostradale di Lesina, tra la SP 35 e la SP 37 (PF1).



LINEA FERROVIARIA PESCARA-BARI
RADDOPPIO TERMOLI (e)- LESINA (e)
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Dossier Fotografico

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
L032	00R22	DX	SA000A 001	A	110 di 116



Figura 154 – Area circostante al casello autostradale di Lesina, tra la SP 35 e la SP 37 (PF 1).



Figura 155 - Lungo la SP 31 in uscita da Ripalta.



Figura 156 – Lungo la SP 37 tra Ripalta e Lesina, vista verso l'interno.



Figura 157 - Lungo la SP 37 tra Ripalta e Lesina, vista verso l'interno.



Figura 158 - Lungo la SP 37 tra Ripalta e Lesina.

3.2 *Ambito storico architettonico*

3.2.1 *Ripalta*





3.2.2 Lesina



