

ESCALA Wind Srl

# Parco Eolico ESCALA sito nel Comune di Escalaplano

**OPERE RTN  
VALUTAZIONE INTERFERENZE AL VOLO**

[Febbraio 2023]

Regione Autonoma della Sardegna



Comune di Escalaplano



Committente:

**ESCALA Wind Srl**

**ESCALA Wind Srl**

Via Sardegna, 40  
00187 Roma  
P.IVA/C.F. 16181131000

Titolo del Progetto:

**Parco Eolico ESCALA sito nel Comune di  
Escalaplano**

Documento:

**OPERE RTN  
VALUTAZIONE INTERFERENZE AL  
VOLO**

N° Documento:

**S288-EL05-R**

Progettista:



Amm. Francesco Di Maso  
Ing. Luigi Malafarina  
Ing. Pasquale Esposito  
Ing. Nicola Galdiero



Rev	Data Revisione	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato
00	Febbraio 2023	Prima emissione	INSE srl	F. Di Maso	Escala Wind srl

<i>Escala Wind srl</i>	<b>VALUTAZIONE INTERFERENZE AL VOLO</b>	Cod. S288-EL05-R	
		Data Febbraio 2023	Rev. 00

## SOMMARIO

<b>1</b>	<b>PREMESSA</b> .....	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>DESCRIZIONE E CARATTERISTICHE TECNICHE DELLE OPERE</b> .....	<b>2</b>
<b>2.1</b>	<b>LOCALIZZAZIONE DELLE OPERE</b> .....	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>VERIFICA PRELIMINARE</b> .....	<b>3</b>
<b>3.1</b>	<b>INTERFERENZE CON AEROPORTI CIVILI DOTATI DI PROCEDURE SPERIMENTALI</b> .....	<b>4</b>
<b>3.2</b>	<b>INTERFERENZE CON AEROPORTI CIVILI PRIVI DI PROCEDURE STRUMENTALI</b> .....	<b>4</b>
<b>3.3</b>	<b>INTERFERENZE CON AVIO ED ELI SUPERFICI DI PUBBLICO INTERESSE</b> .....	<b>4</b>
<b>3.4</b>	<b>MANUFATTI, IMPIANTI O STRUTTURE DI ALTEZZA UGUALE O SUPERIORE AI 100 M DAL SUOLO O 45 M SULL' ACQUA</b> .....	<b>5</b>
<b>3.5</b>	<b>INTERFERENZE CON AREE DI PROTEZIONE DEGLI APPARATI COM/NAV/RADAR</b> .....	<b>5</b>
<b>3.6</b>	<b>OPERE SPECIALI DI POTENZIALE PERICOLO PER LA NAVIGAZIONE AEREA</b> .....	<b>7</b>
<b>4</b>	<b>AEROPORTI MILITARI</b> .....	<b>7</b>
<b>5</b>	<b>CONCLUSIONI VINCOLI</b> .....	<b>8</b>
<b>6</b>	<b>RIFERIMENTI NORMATIVI</b> .....	<b>9</b>

<i>Escala Wind srl</i>	<b>VALUTAZIONE INTERFERENZE AL VOLO</b>	Cod. S288-EL05-R	
		Data Febbraio 2023	Rev. 00

## 1 PREMESSA

La società Escala Wind Srl è proponente di un progetto di produzione di energia rinnovabile da fonte eolica ubicato nel Comune di Escalaplano in provincia di Sud Sardegna ed opere di connessione nel comune di Escalaplano (SU).

La società Terna ha rilasciato alla Società Escala Wind S.r.l. la “Soluzione Tecnica Minima Generale” Cod. Prat. 202100637 del 19.07.2021. Lo schema di allacciamento alla RTN prevede la connessione in antenna a 150 kV con una nuova SE di smistamento 150 kV RTN da inserire in entra-esce alla linea aerea 150 kV “Goni – Ulassai” da collegare tramite due nuovi elettrodotti 150 kV ad una nuova SE 380/150 kV da inserire in entra-esce alla linea RTN 380 kV “Ittiri – Selargius”.

Il progetto del collegamento elettrico del suddetto parco alla RTN prevede la realizzazione delle seguenti opere:

- a) Rete in cavo interrato in MT a 30 kV dall’impianto di produzione alla stazione di trasformazione utente 30/150kV;
- b) stazione elettrica di trasformazione utente 30/150 kV di Escalaplano;
- c) Stazione elettrica di smistamento 150 kV di Escalaplano;
- d) cavidotto a 150 kV per il collegamento tra la SE trasformazione 30/150 kV e la SE di smistamento 150 kV;
- e) N.2 raccordi alla linea 150 kV “Goni – Ulassai”;
- f) N.2 elettrodotti aerei 150 kV per il collegamento tra la SE di smistamento e la nuova SE di trasformazione RTN 380/150 kV.

Le opere di cui ai punti a), b), e d) costituiscono opere di utenza del proponente. L’opera al punto c), e) ed f) costituiscono opere RTN. Secondo quanto previsto dal D.Lgs. 387/2003 e ss.mm.ii., la società proponente “Escala Wind Srl”, nell’ambito del proprio progetto FER ha sviluppato ed intende portare in autorizzazione le opere RTN di cui al punto c), e) ed f). Il medesimo progetto sarà inoltre reso disponibile per le eventuali ulteriori iniziative di produzione la cui STMG preveda le medesime opere RTN per la connessione.

## 2 DESCRIZIONE E CARATTERISTICHE TECNICHE DELLE OPERE

Le linee elettriche 150 kV in progetto partono dai portali della nuova stazione di smistamento a 150 kV di Escalaplano di Terna ed avranno una lunghezza di circa 46 Km e saranno posizionate parallelamente per tutta l’estensione ad una distanza di circa 25 metri.

<i>Escala Wind srl</i>	<b>VALUTAZIONE INTERFERENZE AL VOLO</b>	Cod. S288-EL05-R	
		Data Febbraio 2023	Rev. 00

Saranno posizionati N 122 nuovi sostegni per linea (244 sostegni totali) di altezza variabile dai 18 ÷ 33 m. Non si prevede di demolire sostegni esistenti.

I Raccordi alla linea esistente “Goni – Ulassai” partono dai portali della nuova SE di smistamento 150 kV di Escalaplano al fine di garantire l’entra-esca con la sopraccitata linea, ed avranno un’estensione di circa 81 m per il lato Goni e 79 m per il lato Ulassai.

Saranno posizionati due nuovi sostegni di 21 m di altezza, ed anche in questo caso non risulta necessario demolire sostegni esistenti, ma solo un breve tratto di linea esistente di circa 144 m.

## **2.1 LOCALIZZAZIONE DELLE OPERE**

I Comuni interessati dalla realizzazione delle opere sopra specificate sono Escalaplano, Orroli, Siurgus Donigala, Mandas, Escolca, Villanovafranca, Villamar, Segariu, Furtei e Sanluri, tutti in Provincia di Sud Sardegna, regione Sardegna.

È possibile consultare la localizzazione catastale delle opere nell’elaborato progettuale “S288-PG-D-03”.

## **3 VERIFICA PRELIMINARE**

In ottemperanza alla procedura, sono da sottoporre a valutazione di compatibilità per il rilascio dell'autorizzazione di ENAC, i nuovi raccordi aerei a 150 kV tra la futura SE di smistamento 150kV e i nuovi elettrodotti di progetto a 150kV diretti verso la nuova SE 380/150kV RTN sita in Sanluri. Secondo la procedura bisogna verificare se le opere risultano:

1. Interferire con specifici settori definiti per gli aeroporti civili con procedure strumentali.
2. Prossimi ad aeroporti civili privi di procedure strumentali.
3. Prossimi ad avio ed elisuperfici di pubblico interesse.
4. Di altezza uguale o superiore ai 100 m dal suolo o 45 m sull'acqua.
5. Interferire con le aree di protezione degli apparati COM/NAV/RADAR (BRA- Building Restricted Areas-ICAO EUR DOC 015).
6. Costituire, per la loro particolarità di opere speciali, potenziali pericoli per la navigazione aerea (es: aerogeneratori, impianti fotovoltaici o edifici/strutture con caratteristiche costruttive potenzialmente riflettenti, impianti a biomassa, etc.).
7. La valutazione è stata effettuata con il supporto dell’utility di pre-analisi dal sito di ENAV per quanto concerne le possibili interferenze con aeroporti dotati di procedure strumentali di competenza ENAV e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR sempre di competenza.

<i>Escala Wind srl</i>	<b>VALUTAZIONE INTERFERENZE AL VOLO</b>	Cod. S288-EL05-R	
		Data Febbraio 2023	Rev. 00

### 3.1 INTERFERENZE CON AEROPORTI CIVILI DOTATI DI PROCEDURE SPERIMENTALI

In conformità al protocollo tecnico si è valutato quali aeroporti risultano interessati nel raggio di 45,0 km dai nuovi sostegni in oggetto:

- Aeroporto di Cagliari "Elmas" a circa 36 Km.

Devono essere sottoposti all'iter valutativo i nuovi impianti/manufatti e le strutture con altezza dal suolo (AGL) uguale o superiore a:

- 45 m;
- 60 m se situati entro centri abitati, quando nelle vicinanze (raggio di 200 m) sono già presenti ostacoli inamovibili di altezza uguale o superiore a 60 m.

Dal report di analisi delle altezze delle opere, non risulta nessuna necessità di sottoporre a iter valutativo i sostegni dei raccordi in progetto.

### 3.2 INTERFERENZE CON AEROPORTI CIVILI PRIVI DI PROCEDURE STRUMENTALI

Nel caso di aeroporti privi di procedure strumentali il protocollo tecnico, per gli aeroporti di competenza ENAV S.p.A., dispone due casistiche a seconda che siano dotati di sola cartografia di tipo "A", oppure di aeroporti dotati di cartografia ostacoli ICAO sia di tipo "A" che di tipo "B".

Nel primo caso, si ha l'obbligo di procedere a specifico iter autorizzativo se sono presenti eventuali interessamenti delle superfici in essa riportate, oppure se i nuovi impianti/manufatti sono collocati al di fuori dei limiti laterali delle superfici di cui sopra, entro un raggio di 4500 m dall'ARP (Airport Reference Point – dato rilevabile dall'AIP-Italia).

Mentre nel secondo caso, si ha l'obbligo di procedere a specifico iter autorizzativo se i nuovi impianti/manufatti interferiranno con le superfici in essa riportate.

Nel caso di specie, le opere in oggetto non interferiranno con le superfici di aeroporti civili privi di procedure strumentali; pertanto, non si rientra nella casistica di avvio dell'iter valutativo e rilascio dell'autorizzazione di ENAC.

### 3.3 INTERFERENZE CON AVIO ED ELI SUPERFICI DI PUBBLICO INTERESSE

Nel caso di aviosuperfici destinate ad attività di pubblico interesse devono essere sottoposti all'iter valutativo i nuovi impianti/manufatti e le strutture che interessano le superfici di cui al D.M. Infrastrutture e Trasporti 01/02/2006 "Norme di attuazione della L. 2 aprile 1968, n.s18, concernente la liberalizzazione delle aree di atterraggio".

Nel caso di elisuperfici destinate ad attività di pubblico interesse devono essere sottoposti all'iter valutativo i nuovi impianti/manufatti e le strutture che risultano collocati in un'area rettangolare avente

<i>Escala Wind srl</i>	<b>VALUTAZIONE INTERFERENZE AL VOLO</b>	Cod. S288-EL05-R	
		Data Febbraio 2023	Rev. 00

origine dal centro dell'elisuperficie, estensione simmetrica rispetto alla/e traiettoria/e di approdo/decollo, avente origine dal centro dell'elisuperficie, lunghezza pari a 4000 m e larghezza totale pari a 300 m.

È stata verificata la distanza del sito oggetto di intervento dagli eliporti e aviosuperfici più vicini, reperiti dagli elenchi dell'ENAC.

Le opere in oggetto non sono prossime ad avio ed elisuperfici di pubblico interesse. Non ci sono quindi interferenze con avio ed elisuperfici.

### **3.4 MANUFATTI, IMPIANTI O STRUTTURE DI ALTEZZA UGUALE O SUPERIORE AI 100 M DAL SUOLO O 45 M SULL' ACQUA**

Indipendentemente dai casi descritti nei precedenti paragrafi, devono essere sottoposti all'iter valutativo i nuovi impianti, manufatti/strutture in genere che presentano un'altezza uguale o superiore a:

- 100 m sul terreno;
- 45 m sull'acqua.

Qualora il progetto riguardi cavi aerei, occorre considerare l'altezza massima (franco verticale massimo) sul terreno e sull'acqua (nel caso di attraversamento di corsi d'acqua) dell'elemento più penalizzante. Nel caso in esame, gli elettrodotti destro e sinistro superano le altezze prescritte in diversi punti del tracciato. In particolare, l'altezza massima è stata rinvenuta in corrispondenza dei sostegni di nuova realizzazione 19 e il sostegno 20, nella quale la distanza dal Fiume Flumendosa risulta essere di circa 271 m. Analogamente per l'elettrodotto sinistro tale altezza viene rinvenuta in corrispondenza dei sostegni 19/A e 20/A.

Per cui, alla luce di queste considerazioni, l'opera è sottoposta a verifica preliminare da parte dell'ENAC ai sensi del comma d) articolo 2 del documento "Verifica Preliminare".

I nuovi sostegni degli elettrodotti di nuova costruzione hanno altezza massima al cimino di 42,80 metri (vedi elab. Profili di progetto S282-RTL-D-01; S282-RTL-D-02).

### **3.5 INTERFERENZE CON AREE DI PROTEZIONE DEGLI APPARATI COM/NAV/RADAR**

Al fine di tutelare la propagazione del segnale radioelettrico emesso dagli apparati CNR, installati all'interno e/o all'esterno degli aeroporti, dalla presenza di nuovi impianti/manufatti e strutture (ivi comprese quelle di cantiere), l'ICAO ha definito, per ciascuna tipologia di apparato, delle aree di protezione denominate Building Restricted Areas (BRA- EUR DOC ICAO 015) la cui sintetica descrizione è contenuta nel documento "Elementi base per la costruzione delle BRA". L'eventuale interessamento di dette aree, con le opere in progetto, comporta l'avvio dell'iter valutativo, nel corso del quale è prevista una verifica volta ad appurare l'eventuale grado di interferenza del nuovo manufatto/impianto, esclusivamente per posizione e/o dimensione/ingombro, con la propagazione delle onde elettromagnetiche degli apparati CNR. La BRA è definita come una zona entro la quale la presenza di oggetti, sia in movimento che fissi, è potenzialmente causa di interferenze non accettabili al segnale

emesso dagli apparati sopra elencati. Tutti gli apparati indicati hanno una BRA definita la quale non è limitata ai confini reali del sito dell'impianto ma si estende a distanza anche significativa dallo stesso. Ogni tipo di apparato ha la propria superficie di protezione avente una determinata forma geometrica. Le dimensioni della forma geometrica dipendono dalla tipologia dei singoli apparati. La superficie di protezione per gli apparati di tipo omni-direzionale è costituita da un cilindro e da un cono come descritto in Figura 1. Sia il cilindro che il cono hanno origine dalla posizione dell'impianto e dal valore della quota terreno alla base dello stesso.

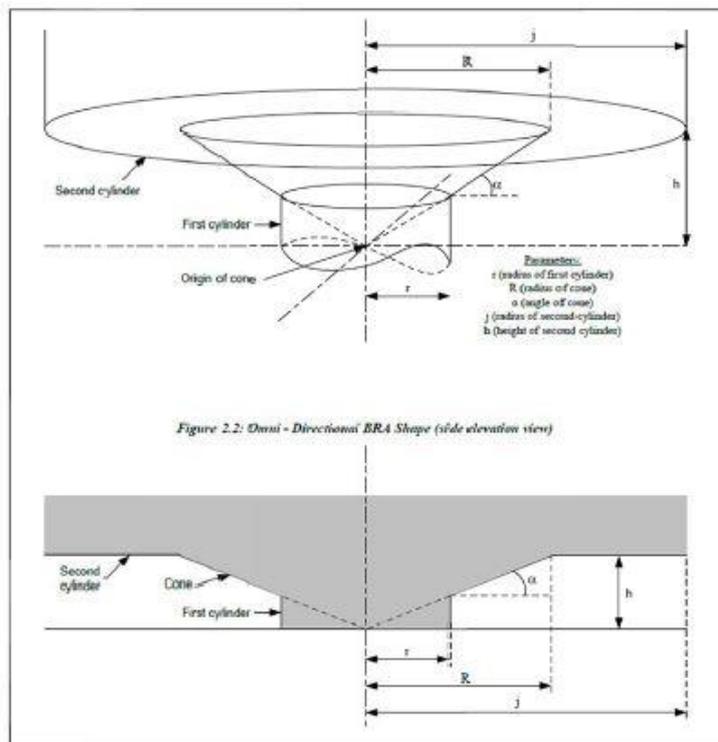


Figura 1: BRA per apparati omni-direzionali (Elementi base per la costruzione delle Building Restricted Areas ENAV/ENAC)

La struttura delle superfici BRA relativa agli apparati direzionali risulta più complessa rispetto a quella prevista per gli apparati omni-direzionali, così come si evince dalla seguente figura 2:

Escala Wind srl	VALUTAZIONE INTERFERENZE AL VOLO	Cod. S288-EL05-R	
		Data Febbraio 2023	Rev. 00

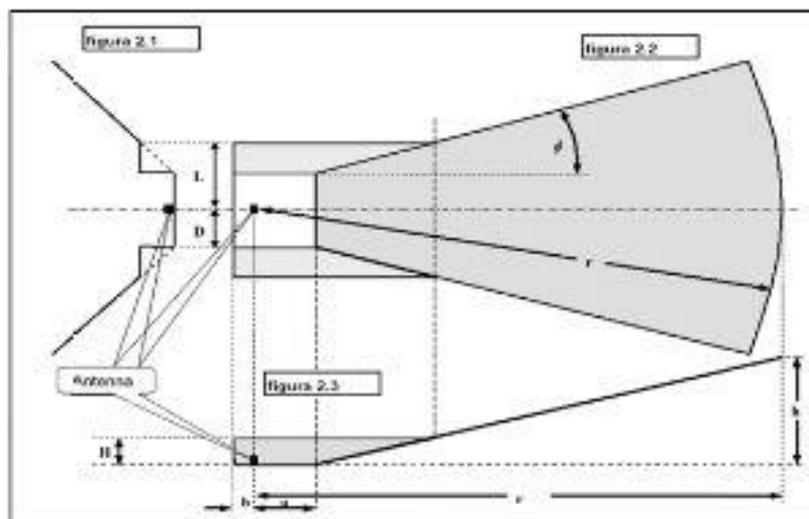


Figura 2: BRA per apparecchi direzionali (Elementi base per la costruzione delle Building Restricted Areas ENAV/ENAC)

Le dimensioni delle sopracitate superfici sono tabulate e riportate nel documento *"Elementi base per la costruzione delle Building Restricted Areas"* disponibile dal sito di ENAC.

La valutazione delle possibili interferenze con le Building Restricted Areas è stata effettuata con il supporto dell'utility di pre-analisi di ENAV (vedi Allegato 2): il risultato è che il progetto non interferisce con tale area.

### 3.6 OPERE SPECIALI DI POTENZIALE PERICOLO PER LA NAVIGAZIONE AEREA

Il progetto prevede opere che secondo il **regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti** costituiscono, per la loro particolarità di opere speciali, potenziali pericoli per la navigazione aerea (es: aerogeneratori, impianti fotovoltaici o edifici/strutture con caratteristiche costruttive potenzialmente riflettenti, impianti a biomassa, etc.). Nello specifico, tale considerazione si basa, sulle definizioni contenute nel paragrafo 12.2 del capito 4 del su citato regolamento [...omissis... *attività che prevedono l'emissione di onde elettromagnetiche, per le possibili interferenze con gli apparati di navigazione*]. Tale interferenza si deve riscontrare nelle *"superfici di avvicinamento, di decollo ed orizzontale interna ed esterna, con le dimensioni conformi a quanto riportato nelle tabelle 4.1 e 4.2 del presente Capitolo"*.

**Nel caso in esame, le opere in progetto sono posizionate ad una distanza superiore ai 15 km.**

## 4 AEROPORTI MILITARI

Il DM 19/12/2012 n.258 (di seguito DM) rilasciato ai sensi degli artt.707 e seguenti del Codice della navigazione aerea, rappresenta la normativa con la quale viene disciplinato l'interesse aeronautico militare con le opere interferenti. Nel dettaglio il DM istituisce il **"Regolamento recante attività di competenza del Ministero della difesa in materia di sicurezza della navigazione aerea e di imposizione**

<i>Escala Wind srl</i>	<b>VALUTAZIONE INTERFERENZE AL VOLO</b>	Cod. S288-EL05-R	
		Data Febbraio 2023	Rev. 00

**di limitazioni alla proprietà privata nelle zone limitrofe agli aeroporti militari e alle altre installazioni aeronautiche militari”.**

Gli aeroporti di competenza militare risultano essere quelli elencati all’art.1, comma 1, lettera a) del predetto DM, ovvero:

a) *aeroporti militari: gli aeroporti di Amendola, Aviano, Cameri, Cervia, Decimomannu, Dobbiaco, Frosinone, Furbara, Galatina, Ghedi, Gioia del Colle, Grazzanise, Grosseto, Guidonia, Istrana, Latina, Luni - Sarzana, Piacenza - San Damiano, Pantelleria, Pisa, Pratica di Mare, Rivolto, Sigonella, Trapani - Birgi, Varese - Venegono e Viterbo;*

Si riscontra la presenza dell’aeroporto militare di Decimomannu ad una distanza di circa 24 km dall’area oggetto. In queste circostanze, l’istanza per l’espressione sulla compatibilità degli ostacoli aerei, non è più competenza dell’ENAC, ma a seconda del territorio regionale interessato, della 1<sup>a</sup> o la 3<sup>a</sup> Regione Aerea dell’Aeronautica Militare.

Nel caso in cui una ditta o un privato vogliano valutare la fattibilità di un manufatto che può rappresentare un ostacolo alla navigazione aerea, al di fuori delle zone di inedificabilità assoluta e relativamente agli aeroporti militari così come definiti nel Decreto Ministero della Difesa 19 dicembre 2012 n.258, è obbligatorio acquisire "nulla osta militare".

L’ Aeronautica Militare, per la realizzazione delle opere, rilascia ai fini della sicurezza della navigazione aerea il nulla osta tecnico-operativo. La competenza di tale concessione, a seconda del territorio in cui l’opera ricade, è demandato esclusivamente ai seguenti Reparti Territorio e Patrimonio che costituiranno l’esclusivo "punto di ingresso/uscita" per la richiesta ed il rilascio dei relativi pareri, per gli impianti da realizzarsi nelle Regioni Puglia, la competenza ricade all’ aeronautica militare comando scuole dell’am/3<sup>a</sup> regione aerea reparto territorio e patrimonio. Indipendentemente dal nulla osta tecnico, la ditta costruttrice almeno 30 giorni prima della data dell’inizio lavori, dovrà comunicare tutte le caratteristiche, i dati tecnici, la dotazione di segnaletica cromatica o luminosa e le ulteriori informazioni contenute nell’Annesso II e nell’Annesso III. Il Centro Informazioni Geotopografiche Aeronautiche provvederà a raccogliere in un database i dati relativi agli ostacoli comunicati dalle ditte/società realizzatrici, ad aggiornare le pubblicazioni di informazione aeronautica necessarie per il corretto svolgimento in sicurezza delle attività di volo e a rappresentare, qualora necessario, sulla cartografia di propria competenza.

## **5 CONCLUSIONI VINCOLI**

Nella presente relazione è stato valutato il possibile interesse aeronautico dell’intervento in oggetto, conformemente alla nuova procedura ENAC/ENAV in vigore dal 16 febbraio 2015. Dall’analisi effettuata

<i>Escala Wind srl</i>	<b>VALUTAZIONE INTERFERENZE AL VOLO</b>	Cod. S288-EL05-R	
		Data Febbraio 2023	Rev. 00

risulta che le opere in progetto non sono di interesse aeronautico civile. Le valutazioni sono state effettuate con il supporto dell'utility di pre-analisi dal sito di ENAV (Allegato 1) per quanto concerne le possibili interferenze con aeroporti dotati di procedure strumentali di competenza ENAV e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR sempre di competenza ENAV: il report generato ha evidenziato che non sussistono interferenze per i sostegni in progetto, ma per l'aeroporto militare di Decimomannu è necessario richiedere il nulla osta tecnico preventivo.

## **6 RIFERIMENTI NORMATIVI**

- D.Lgs. 9-5-2005 n. 96 "Revisione della parte aeronautica del Codice della navigazione, a norma dell'articolo 2 della L. 9 novembre 2004, n. 265" (Pubblicato nella Gazz. Uff. 8 giugno 2005, n. 131, S.O N. 106.)
- D.Lgs. 15-3-2006 n. 151 "Disposizioni correttive ed integrative al D.Lgs. 9 maggio 2005, n. 96, recante la revisione della parte aeronautica del codice della navigazione. (Pubblicato nella Gazz. Uff. 14 aprile 2006, n. 88).
- Protocollo tecnico - Istanze per la valutazione di compatibilità ostacoli e pericoli per la navigazione aerea riguardanti manufatti da realizzare nelle aree limitrofe all'aeroporto di cui al Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti - Cap IV;

Escala Wind srl	VALUTAZIONE INTERFERENZE AL VOLO	Cod. S288-EL05-R	
		Data Febbraio 2023	Rev. 00

**Allegato I – Raccordo 150kV Lato Goni**

REPORT						
Richiedente						
Nome/Società:	INSE	Cognome/Rag.	SRL			
C.F./P.IVA:	Comune					
Provincia	CAP:					
Indirizzo:	N° Civico:					
Mail:	PEC:					
Telefono:	Cellulare:					
Fax :						
Tecnico						
Nome:	Nicola	Cognome:	Galdiero			
Matricola:	17370	Albo:	Ingegneri Napoli			
Ostacolo: Traliccio						
Materiale:	Acciaio					
<input type="checkbox"/>	Ostacolo posizionato nel Centro Abitato					
<input type="checkbox"/>	Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m					
Gruppo Geografico		SARDEGNA-CA-ESCALAPLANO-ESCA				
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	39° 41' 16.2849" N	9° 23' 6.3008" E	604.09 m	33.95 m	638.04000000	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
2	39° 41' 17.6055" N	9° 23' 3.3655" E	599.36 m	27.76 m	627.12 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					

Figura 3: Report pre-analisi di valutazione ENAV - Raccordo aereo 150kV lato Goni

Il sostegno numero 1 corrisponde al traliccio di nuova realizzazione n.ro 36/1

Il sostegno numero 2 corrisponde al Palo Gatto posizionato all'interno della SE sull'arrivo linea lato Goni;

Escala Wind srl	VALUTAZIONE INTERFERENZE AL VOLO	Cod. S288-EL05-R	
		Data Febbraio 2023	Rev. 00

**Allegato I – Raccordo 150kV Lato Ulassai**

REPORT						
Richiedente						
Nome/Società:	INSE	Cognome/Rag.	SRL			
C.F./P.IVA:	Comune					
Provincia	CAP:					
Indirizzo:	N° Civico:					
Mail:	PEC:					
Telefono:	Cellulare:					
Fax :						
Tecnico						
Nome:	Nicola	Cognome:	Galdiero			
Matricola:	17370	Albo:	Ingegneri Napoli			
Ostacolo: Traliccio						
Materiale:	Acciaio					
<input type="checkbox"/>	Ostacolo posizionato nel Centro Abitato					
<input type="checkbox"/>	Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m					
						
Gruppo Geografico		SARDEGNA-CA-ESCALAPLANO-ESCA				
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	39° 41' 17.9218" N	9° 23' 8.7397" E	599.36 m	27.76 m	627.12 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
2	39° 41' 20.4529" N	9° 23' 8.1738" E	597.31 m	27.76 m	625.06999999	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						

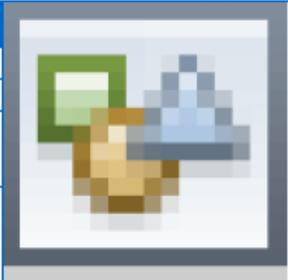
Figura 4: Report pre-analisi di valutazione ENAV - Raccordo aereo 150kV lato Ulassai

Il sostegno numero 1 corrisponde al Palo Gatto posizionato all'interno della SE sull'arrivo linea lato Ulassai;

Il sostegno numero 2 corrisponde al traliccio di nuova realizzazione n.ro 36/2;

Escala Wind srl	VALUTAZIONE INTERFERENZE AL VOLO	Cod. S288-EL05-R	
		Data Febbraio 2023	Rev. 00

**Allegato I – Elettrodotto 150kV Lato Destro**

REPORT						
Richiedente						
Nome/Società:	INSE	Cognome/Rag.	SRL			
C.F./P.IVA:	Comune					
Provincia	CAP:					
Indirizzo:	N° Civico:					
Mail:	PEC:					
Telefono:	Cellulare:					
Fax :						
Tecnico						
Nome:	Nicola	Cognome:	Galdiero			
Matricola:	17370	Albo:	Ingegneri Napoli			
Ostacolo: Traliccio						
Materiale:	Acciaio					
<input type="checkbox"/>	Ostacolo posizionato nel Centro Abitato					
<input type="checkbox"/>	Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m					
Gruppo Geografico		SARDEGNA-CA-ORROLI-ESCA				
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
21	39° 39' 27.4841" N	9° 18' 1.043" E	490.47 m	40.01 m	530.48 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
22	39° 39' 27.8704" N	9° 17' 49.3036" E	494.12 m	30.76 m	524.88 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
23	39° 39' 28.2845" N	9° 17' 36.7098" E	497.42 m	31.01 m	528.4300000	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
24	39° 39' 26.3055" N	9° 17' 23.5381" E	473.48 m	40.01 m	513.49 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
25	39° 39' 27.2707" N	9° 17' 8.4879" E	438.51 m	33.76 m	472.27 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
26	39° 39' 28.3132" N	9° 16' 52.2225" E	447.82 m	30.9 m	478.71999999	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
27	39° 39' 27.2252" N	9° 16' 40.0891" E	500.0 m	30.76 m	530.76 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
28	39° 39' 26.4026" N	9° 16' 30.9185" E	499.93 m	30.76 m	530.69 m	0.0 m

Escala Wind srl	<b>VALUTAZIONE INTERFERENZE AL VOLO</b>	Cod. S288-EL05-R	
		Data Febbraio 2023	Rev. 00

	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
29	39° 39' 25.1309" N	9° 16' 16.7458" E	488.32 m	33.76 m	522.08 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
30	39° 39' 24.038" N	9° 16' 4.5693" E	483.46 m	36.9 m	520.36 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
<b>Gruppo Geografico</b>		<b>SARDEGNA-CA-ESCALAPLANO-ESCA</b>				
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	39° 41' 17.683" N	9° 23' 8.3969" E	599.36 m	18.5 m	617.86 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
2	39° 41' 20.8931" N	9° 23' 3.9417" E	604.22 m	30.9 m	635.12 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
3	39° 41' 18.7237" N	9° 22' 53.6008" E	613.52 m	31.01 m	644.53 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
4	39° 41' 15.0679" N	9° 22' 36.1788" E	630.8 m	33.76 m	664.56 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
5	39° 41' 12.2068" N	9° 22' 22.5451" E	624.35 m	34.01 m	658.36 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
6	39° 41' 7.207" N	9° 22' 7.8028" E	604.45 m	36.76 m	641.21 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
7	39° 41' 0.4741" N	9° 21' 47.9537" E	552.11 m	37.01 m	589.12 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
8	39° 40' 52.6524" N	9° 21' 36.5283" E	552.0 m	36.76 m	588.76 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
9	39° 40' 39.638" N	9° 21' 17.5214" E	540.97 m	39.76 m	580.73 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
10	39° 40' 28.9892" N	9° 21' 1.9698" E	537.88 m	39.76 m	577.64 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
11	39° 40' 20.0502" N	9° 20' 48.9179" E	534.34 m	40.01 m	574.35 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
12	39° 40' 8.1292" N	9° 20' 36.9951" E	517.4 m	33.76 m	551.16 m	0.0 m

Escala Wind srl	<b>VALUTAZIONE INTERFERENZE AL VOLO</b>	Cod. S288-EL05-R	
		Data Febbraio 2023	Rev. 00

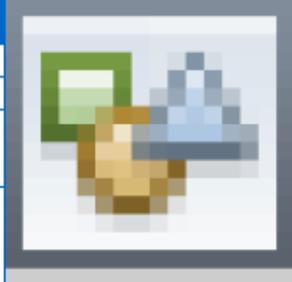
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
13	39° 39' 58.89" N	9° 20' 27.7555" E	497.29 m	33.76 m	531.05000000	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
14	39° 39' 49.9365" N	9° 20' 18.8026" E	475.67 m	33.9 m	509.57 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
15	39° 39' 43.878" N	9° 20' 2.0788" E	411.88 m	33.76 m	445.64 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
16	39° 39' 34.9781" N	9° 19' 37.5167" E	429.95 m	31.01 m	460.96 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
17	39° 39' 29.3829" N	9° 19' 18.1087" E	451.54 m	33.76 m	485.3 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
18	39° 39' 25.3972" N	9° 19' 4.2861" E	443.1 m	39.9 m	483.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
19	39° 39' 25.7693" N	9° 18' 53.0316" E	434.22 m	27.76 m	461.98 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
20	39° 39' 26.074" N	9° 18' 43.8079" E	410.67 m	30.76 m	441.43 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					

Figura 5: Report pre-analisi di valutazione ENAV - Elettrodotto 150 kV destro da Palo Gatto al sostegno 29

Il sostegno numero 1 corrisponde al Palo Gatto posizionato all'interno della SE sull'arrivo linea lato elettrodotto destro;

I sostegni identificati in serie dal numero 2 al numero 30 corrispondono ai tralicci di nuova realizzazione che vanno dal numero 1 al numero 29.

Escala Wind srl	VALUTAZIONE INTERFERENZE AL VOLO	Cod. S288-EL05-R	
		Data Febbraio 2023	Rev. 00

REPORT						
<b>Richiedente</b>						
Nome/Società:	INSE	Cognome/Rag.	srl			
C.F./P.IVA:	Comune					
Provincia	CAP:					
Indirizzo:	N° Civico:					
Mail:	PEC:					
Telefono:	Cellulare:					
Fax :						
<b>Tecnico</b>						
Nome:	Nicola	Cognome:	Galdiero			
Matricola:	17370	Albo:	Ingegneri Napoli			
<b>Ostacolo: Traliccio</b>						
Materiale:	Acciaio					
<input type="checkbox"/>	Ostacolo posizionato nel Centro Abitato					
<input type="checkbox"/>	Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m					
						
<b>Gruppo Geografico</b>		<b>SARDEGNA-CA-ORROLI-ESCA</b>				
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	39° 39' 27.0793" N	9° 15' 53.1471" E	476.69 m	33.76 m	510.45 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
2	39° 39' 30.8109" N	9° 15' 39.1306" E	469.79 m	30.9 m	500.69 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
3	39° 39' 27.8182" N	9° 15' 23.3697" E	425.03 m	36.76 m	461.78999999	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
4	39° 39' 23.6969" N	9° 15' 1.6705" E	427.44 m	40.01 m	467.45 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
5	39° 39' 19.1781" N	9° 14' 45.5992" E	430.41 m	36.76 m	467.17 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
6	39° 39' 14.9714" N	9° 14' 30.6402" E	431.1 m	37.01 m	468.11 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
7	39° 39' 11.5823" N	9° 14' 18.5906" E	355.97 m	30.9 m	386.87 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
8	39° 39' 15.1746" N	9° 13' 50.7047" E	368.9 m	34.01 m	402.90999999	0.0 m

<i>Escala Wind srl</i>	<b>VALUTAZIONE INTERFERENZE AL VOLO</b>	Cod. S288-EL05-R	
		Data Febbraio 2023	Rev. 00

	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )					
9	39° 39' 11.0585" N	9° 13' 28.0062" E	302.38 m	30.9 m	333.28 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )					
10	39° 39' 24.7969" N	9° 13' 4.0457" E	333.03 m	42.9 m	375.92999999	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )					
11	39° 39' 13.7218" N	9° 12' 42.5935" E	338.94 m	39.76 m	378.7 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )					
12	39° 39' 8.6771" N	9° 12' 32.8233" E	354.15 m	36.76 m	390.90999999	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )					
13	39° 39' 1.8711" N	9° 12' 19.6433" E	338.68 m	31.01 m	369.69 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )					
14	39° 38' 52.1336" N	9° 12' 7.183" E	341.47 m	33.76 m	375.23 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )					
15	39° 38' 45.2153" N	9° 11' 58.3311" E	352.44 m	27.76 m	380.2 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )					

Figura 6: Report pre-analisi di valutazione ENAV - Elettrodotto 150 kV destro da sostegno 30 al sostegno 44.

I sostegni identificati in serie dal numero 1 al numero 15 corrispondono ai tralicci di nuova realizzazione che vanno dal numero 30 al numero 44.

Escala Wind srl	VALUTAZIONE INTERFERENZE AL VOLO	Cod. S288-EL05-R	
		Data Febbraio 2023	Rev. 00

REPORT						
<b>Richiedente</b>						
Nome/Società:	INSE	Cognome/Rag.	SRL			
C.F./P.IVA:	Comune					
Provincia	CAP:					
Indirizzo:	N° Civico:					
Mail:	PEC:					
Telefono:	Cellulare:					
Fax :						
<b>Tecnico</b>						
Nome:	Nicola	Cognome:	Galdiero			
Matricola:	17370	Albo:	Ingegneri Napoli			
<b>Ostacolo: Traliccio</b>						
Materiale: Acciaio						
<input type="checkbox"/> Ostacolo posizionato nel Centro Abitato						
<input type="checkbox"/> Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m						
<b>Gruppo Geografico</b>			SARDEGNA-CA-ORROLI-ESCA			
<b>Nr</b>	<b>Latitudine wgs84</b>	<b>Longitudine wgs84</b>	<b>Quota terreno</b>	<b>Altezza al Top</b>	<b>Elevazione al Top</b>	<b>Raggio</b>
1	39° 38' 39.5748" N	9° 11' 51.1147" E	366.83 m	34.01 m	400.84 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
<b>Gruppo Geografico</b>			SARDEGNA-CA-SIURGUS DONIGALA-ESCA			
<b>Nr</b>	<b>Latitudine wgs84</b>	<b>Longitudine wgs84</b>	<b>Quota terreno</b>	<b>Altezza al Top</b>	<b>Elevazione al Top</b>	<b>Raggio</b>
2	39° 38' 15.0263" N	9° 11' 34.3868" E	348.31 m	40.01 m	388.32 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
3	39° 37' 59.9737" N	9° 11' 24.1316" E	360.0 m	39.9 m	399.9 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
4	39° 37' 58.9678" N	9° 11' 2.5459" E	462.48 m	34.01 m	496.49 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
<b>Gruppo Geografico</b>			SARDEGNA-CA-MANDAS-ESCA			
<b>Nr</b>	<b>Latitudine wgs84</b>	<b>Longitudine wgs84</b>	<b>Quota terreno</b>	<b>Altezza al Top</b>	<b>Elevazione al Top</b>	<b>Raggio</b>
5	39° 37' 58.3037" N	9° 10' 48.3089" E	476.02 m	27.76 m	503.78 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
6	39° 37' 57.6782" N	9° 10' 34.9093" E	491.4 m	30.76 m	522.16 m	0.0 m

Escala Wind srl	<b>VALUTAZIONE INTERFERENZE AL VOLO</b>	Cod. S288-EL05-R	
		Data Febbraio 2023	Rev. 00

	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )					
7	39° 37' 57.1178" N	9° 10' 22.9108" E	479.77 m	30.9 m	510.66999999	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )					
8	39° 37' 58.0753" N	9° 10' 12.3507" E	475.17 m	27.76 m	502.93 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )					
9	39° 37' 59.2208" N	9° 9' 59.7132" E	471.1 m	30.9 m	502.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )					
10	39° 38' 5.333" N	9° 9' 53.0344" E	472.38 m	33.76 m	506.14 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )					
11	39° 38' 13.0137" N	9° 9' 44.6409" E	472.24 m	36.76 m	509.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )					
12	39° 38' 21.4375" N	9° 9' 35.4345" E	467.21 m	30.76 m	497.96999999	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )					
13	39° 38' 28.9062" N	9° 9' 27.2712" E	462.36 m	30.9 m	493.26 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )					
14	39° 38' 33.4113" N	9° 9' 16.1837" E	467.64 m	30.76 m	498.4 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )					
15	39° 38' 37.4337" N	9° 9' 6.2832" E	470.0 m	33.9 m	503.9 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )					
16	39° 38' 33.9173" N	9° 8' 50.8524" E	458.86 m	33.76 m	492.62 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )					
17	39° 38' 30.7069" N	9° 8' 36.7674" E	448.79 m	36.76 m	485.55 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )					
18	39° 38' 27.5878" N	9° 8' 23.085" E	430.25 m	30.76 m	461.01 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )					
19	39° 38' 24.8622" N	9° 8' 11.1305" E	422.51 m	37.01 m	459.52 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )					
20	39° 38' 24.526" N	9° 7' 58.8486" E	418.91 m	42.76 m	461.67 m	0.0 m

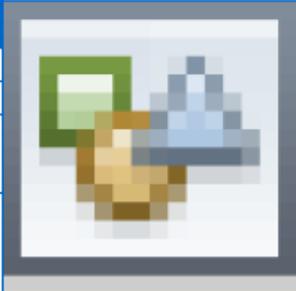
<i>Escala Wind srl</i>	<b>VALUTAZIONE INTERFERENZE AL VOLO</b>	Cod. S288-EL05-R	
		Data Febbraio 2023	Rev. 00

	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
21	39° 38' 24.0317" N	9° 7' 40.8196" E	402.51 m	39.76 m	442.27 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
22	39° 38' 23.5596" N	9° 7' 23.6292" E	379.13 m	39.76 m	418.89 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
23	39° 38' 22.9483" N	9° 7' 1.4076" E	415.56 m	33.76 m	449.32 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
24	39° 38' 22.5556" N	9° 6' 47.1523" E	407.3 m	36.76 m	444.06 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
25	39° 38' 22.0466" N	9° 6' 28.7043" E	391.66 m	36.76 m	428.42 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
26	39° 38' 21.5368" N	9° 6' 10.2564" E	380.0 m	27.76 m	407.76 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
27	39° 38' 21.2584" N	9° 6' 0.1939" E	382.13 m	30.76 m	412.89 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
28	39° 38' 20.7466" N	9° 5' 41.7199" E	362.45 m	33.76 m	396.21 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
29	39° 38' 21.4996" N	9° 5' 30.8818" E	361.94 m	27.76 m	389.7 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
30	39° 38' 22.37" N	9° 5' 18.3462" E	349.78 m	30.76 m	380.53999999	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					

Figura 7: Report pre-analisi di valutazione ENAV - Elettrodotta 150 kV destro da sostegno 45 al sostegno 74

I sostegni identificati in serie dal numero 1 al numero 30 corrispondono ai tralicci di nuova realizzazione che vanno dal numero 45 al numero 74.

Escala Wind srl	VALUTAZIONE INTERFERENZE AL VOLO	Cod. S288-EL05-R	
		Data Febbraio 2023	Rev. 00

REPORT								
<b>Richiedente</b>								
Nome/Società:	INSE	Cognome/Rag.	SRL					
C.F./P.IVA:	Comune							
Provincia	CAP:							
Indirizzo:	N° Civico:							
Mail:	PEC:							
Telefono:	Cellulare:							
Fax :								
<b>Tecnico</b>								
Nome:	Nicola	Cognome:	Galdiero					
Matricola:	17370	Albo:	Ingegneri Napoli					
<b>Ostacolo: Traliccio</b>								
Materiale:	Acciaio							
<input type="checkbox"/>	Ostacolo posizionato nel Centro Abitato							
<input type="checkbox"/>	Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m							
<b>Gruppo Geografico</b>			<b>SARDEGNA-CA-VILLAMAR-ESCA</b>					
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio		
23	39° 37' 2.1647" N	9° 0' 50.7854" E	203.15 m	31.01 m	234.16 m	0.0 m		
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)							
24	39° 36' 54.8954" N	9° 0' 44.2886" E	193.67 m	33.76 m	227.42999999	0.0 m		
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)							
25	39° 36' 43.9552" N	9° 0' 34.512" E	183.94 m	33.76 m	217.7 m	0.0 m		
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)							
26	39° 36' 34.6158" N	9° 0' 26.1668" E	180.97 m	33.76 m	214.73 m	0.0 m		
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)							
27	39° 36' 23.6751" N	9° 0' 16.3917" E	169.18 m	33.76 m	202.94 m	0.0 m		
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)							
28	39° 36' 15.0586" N	9° 0' 8.694" E	159.36 m	30.9 m	190.26000000	0.0 m		
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)							
29	39° 36' 10.2666" N	9° 0' 0.6194" E	154.87 m	30.9 m	185.77 m	0.0 m		
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)							
30	39° 36' 5.7793" N	8° 59' 53.0589" E	138.6 m	30.9 m	169.5 m	0.0 m		

Escala Wind srl	<b>VALUTAZIONE INTERFERENZE AL VOLO</b>	Cod. S288-EL05-R	
		Data Febbraio 2023	Rev. 00

Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
<b>Gruppo Geografico</b>		<b>SARDEGNA-CA-VILLANOVAFRANCA-ESCA</b>				
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
11	39° 38' 31.0996" N	9° 2' 47.1195" E	332.2 m	34.01 m	366.21 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
12	39° 38' 27.85" N	9° 2' 35.2555" E	310.65 m	33.76 m	344.40999999	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
13	39° 38' 22.4333" N	9° 2' 15.4828" E	300.37 m	30.76 m	331.13 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
14	39° 38' 17.449" N	9° 1' 57.2927" E	330.0 m	39.76 m	369.76 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
15	39° 38' 14.6315" N	9° 1' 47.0117" E	344.34 m	27.76 m	372.09999999	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
16	39° 38' 9.8629" N	9° 1' 29.6135" E	358.42 m	37.01 m	395.43 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
17	39° 38' 6.0865" N	9° 1' 15.8382" E	294.54 m	33.9 m	328.44 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
18	39° 37' 53.9301" N	9° 1' 11.0727" E	289.25 m	36.76 m	326.01 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
19	39° 37' 44.6175" N	9° 1' 7.4224" E	260.04 m	30.76 m	290.8 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
20	39° 37' 32.8214" N	9° 1' 2.799" E	234.23 m	30.76 m	264.99 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
21	39° 37' 24.1295" N	9° 0' 59.3925" E	246.24 m	33.76 m	280.0 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
22	39° 37' 12.3333" N	9° 0' 54.7698" E	220.1 m	30.76 m	250.85999999	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
<b>Gruppo Geografico</b>		<b>SARDEGNA-CA-ESCOLCA-ESCA</b>				
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
8	39° 38' 32.6323" N	9° 3' 21.8941" E	301.83 m	30.9 m	332.72999999	0.0 m

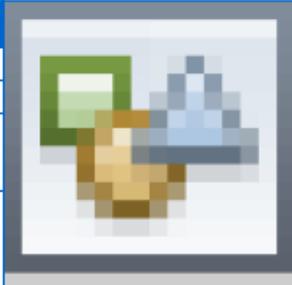
Escala Wind srl	<b>VALUTAZIONE INTERFERENZE AL VOLO</b>	Cod. S288-EL05-R	
		Data Febbraio 2023	Rev. 00

Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
9	39° 38' 32.8791" N	9° 3' 9.3115" E	297.97 m	33.76 m	331.73 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
10	39° 38' 33.1659" N	9° 2' 54.6643" E	289.61 m	33.9 m	323.51 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
Gruppo Geografico		SARDEGNA-CA-MANDAS-ESCA				
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	39° 38' 23.2214" N	9° 5' 6.0812" E	351.24 m	33.76 m	385.0 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
2	39° 38' 25.5531" N	9° 4' 50.1502" E	358.03 m	30.76 m	388.78999999	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
3	39° 38' 27.0609" N	9° 4' 39.8445" E	345.29 m	27.76 m	373.05 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
4	39° 38' 29.1224" N	9° 4' 25.7508" E	333.62 m	30.76 m	364.38 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
5	39° 38' 30.2573" N	9° 4' 15.4444" E	329.19 m	30.76 m	359.95 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
6	39° 38' 31.8663" N	9° 4' 0.829" E	312.85 m	33.76 m	346.61 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
7	39° 38' 32.1376" N	9° 3' 47.0594" E	294.78 m	33.76 m	328.53999999	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						

Figura 8: Report pre-analisi di valutazione ENAV - Elettrodotto 150 kV destro da sostegno 75 al sostegno 104

I sostegni identificati in serie dal numero 1 al numero 30 corrispondono ai tralicci di nuova realizzazione che vanno dal numero 75 al numero 104.

Escala Wind srl	VALUTAZIONE INTERFERENZE AL VOLO	Cod. S288-EL05-R	
		Data Febbraio 2023	Rev. 00

REPORT						
<b>Richiedente</b>						
Nome/Società:	INSE	Cognome/Rag.	srl			
C.F./P.IVA:	Comune					
Provincia	CAP:					
Indirizzo:	N° Civico:					
Mail:	PEC:					
Telefono:	Cellulare:					
Fax :						
<b>Tecnico</b>						
Nome:	Nicola	Cognome:	Galdiero			
Matricola:	17370	Albo:	Ingegneri Napoli			
<b>Ostacolo: Traliccio</b>						
Materiale:	Acciaio					
<input type="checkbox"/> Ostacolo posizionato nel Centro Abitato						
<input type="checkbox"/> Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m						
<b>Gruppo Geografico</b>		<b>SARDEGNA-CA-VILLAMAR-ESCA</b>				
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	39° 35' 54.8927" N	8° 59' 46.5766" E	139.29 m	33.9 m	173.19 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
2	39° 35' 50.5052" N	8° 59' 32.2441" E	148.85 m	36.76 m	185.60999999	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
3	39° 35' 46.2081" N	8° 59' 18.2091" E	158.92 m	33.76 m	192.67999999	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
<b>Gruppo Geografico</b>		<b>SARDEGNA-CA-SEGARIU-ESCA</b>				
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
4	39° 35' 42.1494" N	8° 59' 4.9542" E	160.68 m	36.76 m	197.44 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
5	39° 35' 35.9411" N	8° 58' 44.6829" E	120.9 m	36.76 m	157.66 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
6	39° 35' 30.4483" N	8° 58' 26.7514" E	109.8 m	33.76 m	143.56 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
7	39° 35' 25.6248" N	8° 58' 11.0072" E	103.9 m	31.01 m	134.91 m	0.0 m

Escala Wind srl	<b>VALUTAZIONE INTERFERENZE AL VOLO</b>	Cod. S288-EL05-R	
		Data Febbraio 2023	Rev. 00

Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
<b>Gruppo Geografico</b>		<b>SARDEGNA-CA-SANLURI-ESCA</b>				
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
18	39° 34' 49.0265" N	8° 55' 37.8762" E	145.99 m	33.9 m	179.89000000	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
19	39° 34' 50.9397" N	8° 55' 36.5442" E	147.7 m	18.5 m	166.2 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
<b>Gruppo Geografico</b>		<b>SARDEGNA-CA-FURTEI-ESCA</b>				
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
8	39° 35' 19.5479" N	8° 58' 2.5047" E	108.79 m	33.76 m	142.55 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
9	39° 35' 11.8442" N	8° 57' 51.7268" E	122.88 m	33.9 m	156.78 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
10	39° 35' 0.6183" N	8° 57' 36.0231" E	102.17 m	36.76 m	138.93 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
11	39° 34' 51.1006" N	8° 57' 22.7108" E	109.18 m	36.9 m	146.08 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
12	39° 34' 50.067" N	8° 57' 3.9946" E	94.71 m	33.76 m	128.47 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
13	39° 34' 49.2813" N	8° 56' 49.7786" E	93.8 m	33.76 m	127.56 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
14	39° 34' 48.3101" N	8° 56' 32.2178" E	100.54 m	36.76 m	137.3 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
15	39° 34' 47.315" N	8° 56' 14.2376" E	118.15 m	33.76 m	151.91 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
16	39° 34' 46.6368" N	8° 56' 1.9923" E	130.0 m	40.01 m	170.01 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
17	39° 34' 47.861" N	8° 55' 49.6396" E	140.0 m	30.76 m	170.76 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						

Figura 9: Report pre-analisi di valutazione ENAV - Elettrodotta 150 kV destro da sostegno 105 al Palo Gatto sito sulle sbarre 150 kV della SE 380/150kV di Sanluri

I sostegni identificati in serie dal numero 1 al numero 19 corrispondono ai tralicci di nuova realizzazione che vanno dal numero 105 al Palo Gatto sito nella SE 380/150 kV di Sanluri.

Escala Wind srl	VALUTAZIONE INTERFERENZE AL VOLO	Cod. S288-EL05-R	
		Data Febbraio 2023	Rev. 00

### Allegato I – Elettrodotto 150kV Lato Sinistro

REPORT						
<b>Richiedente</b>						
Nome/Società:	INSE	Cognome/Rag.	SRL			
C.F./P.IVA:	Comune					
Provincia	CAP:					
Indirizzo:	N° Civico:					
Mail:	PEC:					
Telefono:	Cellulare:					
Fax :						
<b>Tecnico</b>						
Nome:	Nicola	Cognome:	Galdiero			
Matricola:	17370	Albo:	Ingegneri Napoli			
Ostacolo: Traliccio						
Materiale:	Acciaio					
<input type="checkbox"/> Ostacolo posizionato nel Centro Abitato						
<input type="checkbox"/> Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m						
<b>Gruppo Geografico</b>		<b>SARDEGNA-CA-ORROLI-ESCA</b>				
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
21	39° 39' 26.6786" N	9° 18' 0.8545" E	490.16 m	40.01 m	530.17000000	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
22	39° 39' 27.0374" N	9° 17' 49.9535" E	493.46 m	30.76 m	524.22 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
23	39° 39' 27.4703" N	9° 17' 36.7897" E	496.16 m	31.01 m	527.17000000	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
24	39° 39' 25.4881" N	9° 17' 23.5973" E	476.69 m	40.01 m	516.7 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
25	39° 39' 26.4691" N	9° 17' 8.3005" E	438.41 m	33.76 m	472.17 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
26	39° 39' 27.4984" N	9° 16' 52.241" E	449.06 m	30.9 m	479.96 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
27	39° 39' 26.5041" N	9° 16' 41.153" E	499.75 m	30.76 m	530.51 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
28	39° 39' 25.6442" N	9° 16' 31.5654" E	499.99 m	30.76 m	530.75 m	0.0 m

Escala Wind srl	<b>VALUTAZIONE INTERFERENZE AL VOLO</b>	Cod. S288-EL05-R	
		Data Febbraio 2023	Rev. 00

	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
29	39° 39' 24.2977" N	9° 16' 16.559" E	486.96 m	36.76 m	523.72 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
30	39° 39' 23.2111" N	9° 16' 4.4541" E	481.29 m	36.9 m	518.19 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
<b>Gruppo Geografico</b>		<b>SARDEGNA-CA-ESCALAPLANO-ESCA</b>				
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	39° 41' 16.7667" N	9° 23' 6.988" E	599.36 m	24.9 m	624.26 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
2	39° 41' 19.9765" N	9° 23' 3.5793" E	604.3 m	30.9 m	635.19999999	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
3	39° 41' 17.6731" N	9° 22' 52.5995" E	612.25 m	30.9 m	643.15 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
4	39° 41' 14.1026" N	9° 22' 35.5832" E	630.72 m	33.76 m	664.48 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
5	39° 41' 11.44" N	9° 22' 22.8964" E	624.15 m	34.01 m	658.16 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
6	39° 41' 6.2678" N	9° 22' 7.6459" E	602.36 m	36.76 m	639.12 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
7	39° 40' 59.7829" N	9° 21' 48.5277" E	550.92 m	37.01 m	587.93 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
8	39° 40' 51.3342" N	9° 21' 36.1865" E	548.04 m	39.76 m	587.8 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
9	39° 40' 38.2122" N	9° 21' 17.0216" E	541.86 m	39.76 m	581.62 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
10	39° 40' 28.3163" N	9° 21' 2.5706" E	535.29 m	39.76 m	575.05 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
11	39° 40' 19.5046" N	9° 20' 49.7045" E	533.41 m	40.01 m	573.42 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
12	39° 40' 7.4326" N	9° 20' 37.6286" E	516.76 m	33.76 m	550.52 m	0.0 m

<i>Escala Wind srl</i>	<b>VALUTAZIONE INTERFERENZE AL VOLO</b>	Cod. S288-EL05-R	
		Data Febbraio 2023	Rev. 00

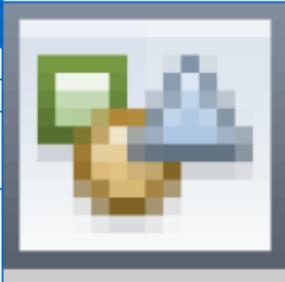
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
13	39° 39' 58.1939" N	9° 20' 28.388" E	495.57 m	33.76 m	529.33 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
14	39° 39' 49.2854" N	9° 20' 19.4787" E	473.61 m	33.9 m	507.51 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
15	39° 39' 42.5002" N	9° 20' 0.7492" E	401.17 m	33.76 m	434.93 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
16	39° 39' 34.2295" N	9° 19' 37.9234" E	430.81 m	31.01 m	461.82 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
17	39° 39' 28.6956" N	9° 19' 18.7283" E	450.0 m	33.76 m	483.76 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
18	39° 39' 24.5799" N	9° 19' 4.4547" E	442.35 m	39.9 m	482.25 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
19	39° 39' 24.9638" N	9° 18' 52.8429" E	434.7 m	27.76 m	462.46 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
20	39° 39' 25.2547" N	9° 18' 44.0385" E	418.22 m	30.76 m	448.98 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					

Figura 10: Report pre-analisi di valutazione ENAV - Elettrodotto 150 kV sinistro da Palo Gatto al sostegno 29/A

Il sostegno numero 1 corrisponde al Palo Gatto posizionato all'interno della SE sull'arrivo linea lato elettrodotto sinistro;

I sostegni identificati in serie dal numero 2 al numero 30 corrispondono ai tralicci di nuova realizzazione che vanno dal numero 1/A al numero 29/A.

Escala Wind srl	VALUTAZIONE INTERFERENZE AL VOLO	Cod. S288-EL05-R	
		Data Febbraio 2023	Rev. 00

REPORT						
<b>Richiedente</b>						
Nome/Società:	INSE	Cognome/Rag.	SRL			
C.F./P.IVA:	Comune					
Provincia:	CAP:					
Indirizzo:	N° Civico:					
Mail:	PEC:					
Telefono:	Cellulare:					
Fax :						
<b>Tecnico</b>						
Nome:	Nicola	Cognome:	Galdiero			
Matricola:	17370	Albo:	Ingegneri Napoli			
<b>Ostacolo: Traliccio</b>						
Materiale:	Acciaio					
<input type="checkbox"/>	Ostacolo posizionato nel Centro Abitato					
<input type="checkbox"/>	Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m					
<b>Gruppo Geografico</b>		SARDEGNA-CA-ORROLI-ESCA				
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	39° 39' 26.2706" N	9° 15' 52.964" E	477.22 m	33.76 m	510.98 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
2	39° 39' 29.9663" N	9° 15' 39.0817" E	464.5 m	33.9 m	498.4 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
3	39° 39' 26.8701" N	9° 15' 22.7754" E	421.85 m	36.76 m	458.61 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
4	39° 39' 22.92" N	9° 15' 1.9776" E	424.18 m	40.01 m	464.19 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
5	39° 39' 18.2669" N	9° 14' 45.4284" E	430.58 m	36.76 m	467.34 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
6	39° 39' 14.1638" N	9° 14' 30.8378" E	431.1 m	37.01 m	468.11 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
7	39° 39' 10.7474" N	9° 14' 18.6911" E	357.41 m	30.9 m	388.31 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
8	39° 39' 14.348" N	9° 13' 50.7406" E	365.83 m	33.9 m	399.72999999	0.0 m

Escala Wind srl	<b>VALUTAZIONE INTERFERENZE AL VOLO</b>	Cod. S288-EL05-R	
		Data Febbraio 2023	Rev. 00

	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
9	39° 39' 10.183" N	9° 13' 27.7727" E	300.81 m	30.9 m	331.71 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
10	39° 39' 23.8052" N	9° 13' 4.0145" E	326.88 m	42.9 m	369.78 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
11	39° 39' 11.923" N	9° 12' 40.9991" E	347.77 m	39.76 m	387.53 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
12	39° 39' 7.4188" N	9° 12' 32.276" E	352.85 m	36.76 m	389.61 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
13	39° 39' 1.2422" N	9° 12' 20.315" E	338.57 m	31.01 m	369.58 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
14	39° 38' 51.3908" N	9° 12' 7.7089" E	340.72 m	33.76 m	374.48 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
15	39° 38' 45.8561" N	9° 12' 0.6273" E	350.74 m	27.76 m	378.5 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
16	39° 38' 39.0903" N	9° 11' 51.971" E	363.01 m	33.9 m	396.90999999	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
<b>Gruppo Geografico</b>		<b>SARDEGNA-CA-SIURGUS DONIGALA-ESCA</b>				
<b>Nr</b>	<b>Latitudine wgs84</b>	<b>Longitudine wgs84</b>	<b>Quota terreno</b>	<b>Altezza al Top</b>	<b>Elevazione al Top</b>	<b>Raggio</b>
17	39° 38' 13.0726" N	9° 11' 34.242" E	340.73 m	43.01 m	383.74 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
18	39° 37' 59.1917" N	9° 11' 24.7849" E	356.33 m	39.9 m	396.22999999	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
19	39° 37' 58.1451" N	9° 11' 2.3272" E	453.11 m	33.76 m	486.87 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
<b>Gruppo Geografico</b>		<b>SARDEGNA-CA-MANDAS-ESCA</b>				
<b>Nr</b>	<b>Latitudine wgs84</b>	<b>Longitudine wgs84</b>	<b>Quota terreno</b>	<b>Altezza al Top</b>	<b>Elevazione al Top</b>	<b>Raggio</b>
20	39° 37' 57.5578" N	9° 10' 49.7651" E	472.24 m	30.76 m	503.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
21	39° 37' 56.8751" N	9° 10' 35.1093" E	490.54 m	33.76 m	524.30000000	0.0 m

<i>Escala Wind srl</i>	<b>VALUTAZIONE INTERFERENZE AL VOLO</b>	Cod. S288-EL05-R	
		Data Febbraio 2023	Rev. 00

	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
22	39° 37' 56.304" N	9° 10' 22.8816" E	479.44 m	30.9 m	510.34 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
23	39° 37' 57.2786" N	9° 10' 12.133" E	475.03 m	27.76 m	502.78999999	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
24	39° 37' 58.4528" N	9° 9' 59.1803" E	470.63 m	30.9 m	501.53 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
25	39° 38' 4.1296" N	9° 9' 52.9771" E	471.74 m	36.76 m	508.5 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
26	39° 38' 14.0402" N	9° 9' 42.1467" E	473.91 m	39.76 m	513.67000000	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
27	39° 38' 21.4375" N	9° 9' 35.4345" E	470.43 m	30.76 m	501.19 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
28	39° 38' 28.262" N	9° 9' 26.6028" E	464.33 m	30.9 m	495.22999999	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
29	39° 38' 32.8789" N	9° 9' 15.2402" E	470.32 m	30.76 m	501.08 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
30	39° 38' 36.5628" N	9° 9' 6.1722" E	470.0 m	30.9 m	500.9 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					

Figura 11: Report pre-analisi di valutazione ENAV - Elettrodotto 150 kV sinistro da sostegno 30/A al sostegno 59/A

I sostegni identificati in serie dal numero 1 al numero 30 corrispondono ai tralicci di nuova realizzazione che vanno dal numero 30/A al numero 59/A.

Escala Wind srl	VALUTAZIONE INTERFERENZE AL VOLO	Cod. S288-EL05-R	
		Data Febbraio 2023	Rev. 00

REPORT						
<b>Richiedente</b>						
Nome/Società:	INSE	Cognome/Rag.	SRL			
C.F./P.IVA:	Comune					
Provincia	CAP:					
Indirizzo:	N° Civico:					
Mail:	PEC:					
Telefono:	Cellulare:					
Fax :						
<b>Tecnico</b>						
Nome:	Nicola	Cognome:	Galdiero			
Matricola:	17370	Albo:	Ingegneri Napoli			
Ostacolo: Traliccio						
Materiale: Acciaio						
<input type="checkbox"/> Ostacolo posizionato nel Centro Abitato						
<input type="checkbox"/> Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m						
<b>Gruppo Geografico</b>		<b>SARDEGNA-CA-VILLANOVAFRANCA-ESCA</b>				
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
26	39° 38' 30.1839" N	9° 2' 46.925" E	333.4 m	34.01 m	367.40999999	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )						
27	39° 38' 27.0429" N	9° 2' 35.4564" E	309.9 m	36.76 m	346.65999999	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )						
28	39° 38' 21.5182" N	9° 2' 15.2882" E	300.0 m	30.76 m	330.76 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )						
29	39° 38' 16.9678" N	9° 1' 58.6798" E	330.13 m	36.76 m	366.89 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )						
30	39° 38' 13.7171" N	9° 1' 46.817" E	344.46 m	27.76 m	372.21999999	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )						
<b>Gruppo Geografico</b>		<b>SARDEGNA-CA-ESCOLCA-ESCA</b>				
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
23	39° 38' 31.8252" N	9° 3' 21.6775" E	301.66 m	30.76 m	332.42 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )						
24	39° 38' 32.0721" N	9° 3' 9.0948" E	291.74 m	33.76 m	325.5 m	0.0 m

Escala Wind srl	<b>VALUTAZIONE INTERFERENZE AL VOLO</b>	Cod. S288-EL05-R	
		Data Febbraio 2023	Rev. 00

Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
25	39° 38' 32.3514" N	9° 2' 54.8396" E	292.53 m	33.9 m	326.42999999	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
<b>Gruppo Geografico</b>		<b>SARDEGNA-CA-MANDAS-ESCA</b>				
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	39° 38' 33.2075" N	9° 8' 51.4484" E	460.63 m	33.9 m	494.53 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
2	39° 38' 29.6303" N	9° 8' 35.7536" E	446.18 m	36.9 m	483.08 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
3	39° 38' 26.5111" N	9° 8' 22.0713" E	428.75 m	30.76 m	459.51 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
4	39° 38' 24.0555" N	9° 8' 11.3013" E	421.28 m	36.9 m	458.17999999	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
5	39° 38' 23.727" N	9° 7' 59.3051" E	420.47 m	42.76 m	463.23 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
6	39° 38' 23.2255" N	9° 7' 41.0143" E	401.41 m	39.76 m	441.17 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
7	39° 38' 22.8456" N	9° 7' 27.1782" E	381.82 m	33.76 m	415.58 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
8	39° 38' 22.1539" N	9° 7' 2.0218" E	413.47 m	33.76 m	447.23 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
9	39° 38' 21.7611" N	9° 6' 47.7666" E	405.48 m	36.76 m	442.24 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
10	39° 38' 21.2521" N	9° 6' 29.3187" E	386.02 m	36.76 m	422.78 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
11	39° 38' 20.7423" N	9° 6' 10.8708" E	375.65 m	27.76 m	403.40999999	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
12	39° 38' 20.4639" N	9° 6' 0.8084" E	384.71 m	30.76 m	415.46999999	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
13	39° 38' 19.9346" N	9° 5' 41.699" E	360.12 m	33.76 m	393.88 m	0.0 m

<i>Escala Wind srl</i>	<b>VALUTAZIONE INTERFERENZE AL VOLO</b>	Cod. S288-EL05-R	
		Data Febbraio 2023	Rev. 00

	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
14	39° 38' 20.6144" N	9° 5' 31.9122" E	360.19 m	27.76 m	387.95 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
15	39° 38' 21.5717" N	9° 5' 18.123" E	349.35 m	30.76 m	380.11 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
16	39° 38' 22.4169" N	9° 5' 5.9443" E	349.9 m	33.76 m	383.65999999	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
17	39° 38' 24.7606" N	9° 4' 49.9274" E	357.05 m	30.76 m	387.81 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
18	39° 38' 26.2081" N	9° 4' 40.0339" E	341.93 m	27.76 m	369.69 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
19	39° 38' 28.3212" N	9° 4' 25.5869" E	331.06 m	30.76 m	361.82 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
20	39° 38' 29.4627" N	9° 4' 15.2217" E	327.49 m	30.76 m	358.25 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
21	39° 38' 31.0561" N	9° 4' 0.7498" E	313.11 m	33.9 m	347.01 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
22	39° 38' 31.322" N	9° 3' 47.2621" E	292.84 m	33.76 m	326.59999999	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					

Figura 12: Report pre-analisi di valutazione ENAV - Elettrodotto 150 kV sinistro da sostegno 60/A al sostegno 89/A

I sostegni identificati in serie dal numero 1 al numero 30 corrispondono ai tralicci di nuova realizzazione che vanno dal numero 60/A al numero 89/A.

Escala Wind srl	VALUTAZIONE INTERFERENZE AL VOLO	Cod. S288-EL05-R	
		Data Febbraio 2023	Rev. 00

REPORT						
<b>Richiedente</b>						
Nome/Società:	INSE	Cognome/Rag.	SRL			
C.F./P.IVA:	Comune					
Provincia	CAP:					
Indirizzo:	N° Civico:					
Mail:	PEC:					
Telefono:	Cellulare:					
Fax :						
<b>Tecnico</b>						
Nome:	Nicola	Cognome:	Galdiero			
Matricola:	17370	Albo:	Ingegneri Napoli			
<b>Ostacolo: Traliccio</b>						
Materiale:	Acciaio					
<input type="checkbox"/>	Ostacolo posizionato nel Centro Abitato					
<input type="checkbox"/>	Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m					
<b>Gruppo Geografico</b>		<b>SARDEGNA-CA-VILLAMAR-ESCA</b>				
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
8	39° 37' 1.8111" N	9° 0' 51.7429" E	201.31 m	30.9 m	232.21 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
9	39° 36' 54.6666" N	9° 0' 45.358" E	193.2 m	33.76 m	226.95999999	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
10	39° 36' 43.4595" N	9° 0' 35.3431" E	183.09 m	33.76 m	216.85 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
11	39° 36' 34.3868" N	9° 0' 27.2365" E	181.56 m	33.76 m	215.32 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
12	39° 36' 23.7129" N	9° 0' 17.7001" E	169.85 m	33.76 m	203.60999999	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
13	39° 36' 14.4953" N	9° 0' 9.4656" E	159.36 m	30.9 m	190.26000000	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
14	39° 36' 10.0607" N	9° 0' 1.9942" E	156.81 m	30.76 m	187.57 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
15	39° 36' 5.2597" N	8° 59' 53.906" E	138.79 m	30.9 m	169.69 m	0.0 m

Escala Wind srl	<b>VALUTAZIONE INTERFERENZE AL VOLO</b>	Cod. S288-EL05-R	
		Data Febbraio 2023	Rev. 00

Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
16	39° 35' 54.2604" N	8° 59' 47.3547" E	139.51 m	33.9 m	173.41 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
17	39° 35' 50.0412" N	8° 59' 33.5725" E	148.66 m	36.76 m	185.42 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
18	39° 35' 45.744" N	8° 59' 19.5375" E	158.72 m	33.76 m	192.48 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
<b>Gruppo Geografico</b>			<b>SARDEGNA-CA-SEGARIU-ESCA</b>			
<b>Nr</b>	<b>Latitudine wgs84</b>	<b>Longitudine wgs84</b>	<b>Quota terreno</b>	<b>Altezza al Top</b>	<b>Elevazione al Top</b>	<b>Raggio</b>
19	39° 35' 41.685" N	8° 59' 6.2826" E	160.96 m	36.76 m	197.72 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
20	39° 35' 35.4765" N	8° 58' 46.0116" E	121.22 m	36.76 m	157.98 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
21	39° 35' 29.9835" N	8° 58' 28.0802" E	109.41 m	33.76 m	143.17 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
22	39° 35' 24.9272" N	8° 58' 11.5777" E	104.36 m	30.9 m	135.26 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
<b>Gruppo Geografico</b>			<b>SARDEGNA-CA-SANLURI-ESCA</b>			
<b>Nr</b>	<b>Latitudine wgs84</b>	<b>Longitudine wgs84</b>	<b>Quota terreno</b>	<b>Altezza al Top</b>	<b>Elevazione al Top</b>	<b>Raggio</b>
33	39° 34' 48.2748" N	8° 55' 37.209" E	143.33 m	33.9 m	177.23000000	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
34	39° 34' 50.9377" N	8° 55' 36.0772" E	147.39 m	18.5 m	165.89 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
<b>Gruppo Geografico</b>			<b>SARDEGNA-CA-VILLANOVAFRANCA-ESCA</b>			
<b>Nr</b>	<b>Latitudine wgs84</b>	<b>Longitudine wgs84</b>	<b>Quota terreno</b>	<b>Altezza al Top</b>	<b>Elevazione al Top</b>	<b>Raggio</b>
1	39° 38' 9.1654" N	9° 1' 30.2096" E	354.72 m	34.01 m	388.73 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
2	39° 38' 5.461" N	9° 1' 16.6952" E	295.46 m	33.9 m	329.35999999	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
3	39° 37' 53.0999" N	9° 1' 11.8483" E	289.64 m	36.76 m	326.4 m	0.0 m

Escala Wind srl	<b>VALUTAZIONE INTERFERENZE AL VOLO</b>	Cod. S288-EL05-R	
		Data Febbraio 2023	Rev. 00

	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
4	39° 37' 43.7875" N	9° 1' 8.1972" E	262.97 m	33.76 m	296.73 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
5	39° 37' 31.3708" N	9° 1' 3.3293" E	228.12 m	33.76 m	261.88 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
6	39° 37' 23.6102" N	9° 1' 0.2872" E	242.79 m	33.76 m	276.55 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
7	39° 37' 12.3175" N	9° 0' 55.8608" E	215.42 m	30.76 m	246.17999999	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
<b>Gruppo Geografico</b>		<b>SARDEGNA-CA-FURTEI-ESCA</b>				
<b>Nr</b>	<b>Latitudine wgs84</b>	<b>Longitudine wgs84</b>	<b>Quota terreno</b>	<b>Altezza al Top</b>	<b>Elevazione al Top</b>	<b>Raggio</b>
23	39° 35' 18.8387" N	8° 58' 3.0584" E	109.45 m	33.76 m	143.21 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
24	39° 35' 11.1351" N	8° 57' 52.2805" E	125.53 m	33.76 m	159.29 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
25	39° 34' 59.469" N	8° 57' 35.9607" E	103.87 m	36.76 m	140.63 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
26	39° 34' 50.313" N	8° 57' 23.154" E	111.61 m	36.9 m	148.51 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
27	39° 34' 49.3082" N	8° 57' 4.9204" E	95.19 m	33.76 m	128.95 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
28	39° 34' 48.5001" N	8° 56' 50.2857" E	93.68 m	33.76 m	127.44 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
29	39° 34' 47.5765" N	8° 56' 33.5604" E	100.1 m	36.76 m	136.85999999	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
30	39° 34' 46.5599" N	8° 56' 15.1627" E	118.25 m	33.76 m	152.01 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
31	39° 34' 45.83" N	8° 56' 1.9643" E	130.0 m	39.9 m	169.9 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
32	39° 34' 46.9897" N	8° 55' 50.2238" E	140.06 m	33.76 m	173.82 m	0.0 m

<i>Escala Wind srl</i>	<b>VALUTAZIONE INTERFERENZE AL VOLO</b>	Cod. S288-EL05-R	
		Data Febbraio 2023	Rev. 00

Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.  
Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ([www.enac.gov.it](http://www.enac.gov.it))

Figura 13: Report pre-analisi di valutazione ENAV - Elettrodotto 150 kV sinistro da sostegno 90/A al Palo Gatto sito sulle sbarre 150 kV della SE 380/150kV di Sanluri

I sostegni identificati in serie dal numero 1 al numero 32 corrispondono ai tralicci di nuova realizzazione che vanno dal numero 90/A al Palo Gatto sito nella SE 380/150 kV di Sanluri.

SCHEDA OSTACOLO AEREI

PROVINCIA	COMUNE	LOCALITA'	Identificativo sostegno N.	COORDINATE WGS84		ELEVAZIONE					ICAO SGL		F V M campate dispari (dalla fune di guardia)	Attraversamento corso d'acqua
				N	E	AGL (m)	AGL (ft)	AMSL (m)	QUOTA terreno	AMSL (ft)	Day	Night		
<b>RACCORDI ALLA SE 150kV - LATO GONI</b>														
SUD SARDEGNA	ESCALAPLANO	ESCA	36	39° 41' 15.98"	9° 23' 0.62"	36.76		642.87	606.11		NO	NO	36.76	no
SUD SARDEGNA	ESCALAPLANO	ESCA	36/1	39° 41' 16.28"	9° 23' 6.30"	33.95		638.04	604.09		NO	NO	33.95	no
SUD SARDEGNA	ESCALAPLANO	ESCA	PG	39° 41' 17.60"	9° 23' 3.36"	27.76		627.12	599.36		NO	NO		
<b>RACCORDI ALLA SE 150kV - LATO ULASSAI</b>														
SUD SARDEGNA	ESCALAPLANO	ESCA	PG	39° 41' 17.92"	9° 23' 8.74"	27.76		627.12	599.36		NO	NO		
SUD SARDEGNA	ESCALAPLANO	ESCA	36/2	39° 41' 20.45"	9° 23' 8.17"	33.95		631.26	597.31		NO	NO	33.95	no
SUD SARDEGNA	ESCALAPLANO	ESCA	37	39° 41' 26.18"	9° 23' 17.84"	36.76		626.09	589.33		NO	NO	44.39	si
<b>ELETTRODOTTO 150kV - LATO DESTRO</b>														
SUD SARDEGNA	ESCALAPLANO	ESCA	PG	39° 41' 17.6830"	9° 23' 8.3969"	18.50		617.86	599.36		NO	NO	33.95	no
SUD SARDEGNA	ESCALAPLANO	ESCA	1	39° 41' 20.8931"	9° 23' 3.9417"	30.90		635.12	604.22		NO	NO	31.01	no
SUD SARDEGNA	ESCALAPLANO	ESCA	2	39° 41' 18.7237"	9° 22' 53.6008"	31.01		644.53	613.52		NO	NO	33.76	si
SUD SARDEGNA	ESCALAPLANO	ESCA	3	39° 41' 15.0679"	9° 22' 36.1788"	33.76		664.56	630.80		NO	NO	34.01	no
SUD SARDEGNA	ESCALAPLANO	ESCA	4	39° 41' 12.2068"	9° 22' 22.5451"	34.01		658.26	624.25		NO	NO	50.82	si
SUD SARDEGNA	ESCALAPLANO	ESCA	5	39° 41' 7.2070"	9° 22' 7.8028"	36.76		641.21	604.45		NO	NO	49.47	si
SUD SARDEGNA	ESCALAPLANO	ESCA	6	39° 41' 0.4741"	9° 21' 47.9537"	37.01		589.12	552.11		NO	NO	37.01	no
SUD SARDEGNA	ESCALAPLANO	ESCA	7	39° 40' 52.6524"	9° 21' 36.5283"	36.76		588.76	552.00		NO	NO	40.26	si
SUD SARDEGNA	ESCALAPLANO	ESCA	8	39° 40' 39.6380"	9° 21' 17.5214"	39.76		580.73	540.97		NO	NO	39.76	no
SUD SARDEGNA	ESCALAPLANO	ESCA	9	39° 40' 28.9891"	9° 21' 1.9698"	39.76		577.64	537.88		NO	NO	40.01	no
SUD SARDEGNA	ESCALAPLANO	ESCA	10	39° 40' 20.0502"	9° 20' 48.9179"	40.01		574.35	534.34		NO	NO	54.38	si
SUD SARDEGNA	ESCALAPLANO	ESCA	11	39° 40' 8.1292"	9° 20' 36.9951"	33.76		551.16	517.40		NO	NO	33.76	no
SUD SARDEGNA	ESCALAPLANO	ESCA	12	39° 39' 58.8900"	9° 20' 27.7555"	33.76		531.05	497.29		NO	NO	33.9	no
SUD SARDEGNA	ESCALAPLANO	ESCA	13	39° 39' 49.9365"	9° 20' 18.8026"	33.90		509.57	475.67		NO	NO	75.75	si
SUD SARDEGNA	ESCALAPLANO	ESCA	14	39° 39' 43.8780"	9° 20' 2.0788"	33.76		445.64	411.88		NO	NO	97.62	si
SUD SARDEGNA	ESCALAPLANO	ESCA	15	39° 39' 34.9781"	9° 19' 37.5167"	31.01		460.96	429.95		NO	NO	39.6	no
SUD SARDEGNA	ESCALAPLANO	ESCA	16	39° 39' 29.3829"	9° 19' 18.1087"	33.76		485.30	451.54		NO	NO	40.5	no
SUD SARDEGNA	ESCALAPLANO	ESCA	17	39° 39' 25.3972"	9° 19' 4.2861"	39.90		483.00	443.10		NO	NO	39.9	no
SUD SARDEGNA	ESCALAPLANO	ESCA	18	39° 39' 25.7692"	9° 18' 53.0316"	27.76		461.98	434.22		NO	NO	30.76	no
SUD SARDEGNA	ESCALAPLANO	ESCA	19	39° 39' 26.0740"	9° 18' 43.8079"	30.76		441.43	410.67		NO	NO	271.15	si
SUD SARDEGNA	ORROLI	ESCA	20	39° 39' 27.4841"	9° 18' 1.0430"	40.01		530.48	490.47		NO	NO	40.1	no
SUD SARDEGNA	ORROLI	ESCA	21	39° 39' 27.8705"	9° 17' 49.3036"	30.76		524.88	494.12		NO	NO	31.01	no
SUD SARDEGNA	ORROLI	ESCA	22	39° 39' 28.2845"	9° 17' 36.7098"	31.01		528.43	497.42		NO	NO	40.01	no
SUD SARDEGNA	ORROLI	ESCA	23	39° 39' 26.3056"	9° 17' 23.5381"	40.01		513.49	473.48		NO	NO	40.01	no
SUD SARDEGNA	ORROLI	ESCA	24	39° 39' 27.2707"	9° 17' 8.4879"	33.76		472.27	438.51		NO	NO	36.38	no
SUD SARDEGNA	ORROLI	ESCA	25	39° 39' 28.3133"	9° 16' 52.2225"	30.90		478.72	447.82		NO	NO	30.9	no
SUD SARDEGNA	ORROLI	ESCA	26	39° 39' 27.2252"	9° 16' 40.0891"	30.76		530.76	500.00		NO	NO	30.76	no
SUD SARDEGNA	ORROLI	ESCA	27	39° 39' 26.4026"	9° 16' 30.9185"	30.76		530.69	499.93		NO	NO	33.76	no
SUD SARDEGNA	ORROLI	ESCA	28	39° 39' 25.1310"	9° 16' 16.7458"	33.76		522.08	488.32		NO	NO	36.9	no
SUD SARDEGNA	ORROLI	ESCA	29	39° 39' 24.0380"	9° 16' 4.5693"	36.90		520.36	483.46		NO	NO	36.9	no
SUD SARDEGNA	ORROLI	ESCA	30	39° 39' 27.0793"	9° 15' 53.1471"	33.76		510.45	476.69		NO	NO	33.76	no
SUD SARDEGNA	ORROLI	ESCA	31	39° 39' 30.8109"	9° 15' 39.1306"	30.90		500.69	469.79		NO	NO	59.72	si
SUD SARDEGNA	ORROLI	ESCA	32	39° 39' 27.8182"	9° 15' 23.3697"	36.76		461.79	425.03		NO	NO	40.38	si
SUD SARDEGNA	ORROLI	ESCA	33	39° 39' 23.6969"	9° 15' 1.6705"	40.01		467.45	427.44		NO	NO	40.01	no
SUD SARDEGNA	ORROLI	ESCA	34	39° 39' 19.1781"	9° 14' 45.5992"	36.76		467.17	430.41		NO	NO	37.01	no
SUD SARDEGNA	ORROLI	ESCA	35	39° 39' 14.9714"	9° 14' 30.6402"	37.01		468.11	431.10		NO	NO	37.01	no
SUD SARDEGNA	ORROLI	ESCA	36	39° 39' 11.5823"	9° 14' 18.5906"	30.90		386.87	355.97		NO	NO	66.18	si
SUD SARDEGNA	ORROLI	ESCA	37	39° 39' 15.1746"	9° 13' 50.7047"	34.01		402.91	368.90		NO	NO	73.26	si
SUD SARDEGNA	ORROLI	ESCA	38	39° 39' 11.0585"	9° 13' 28.0062"	30.90		333.28	302.38		NO	NO	54.1	si
SUD SARDEGNA	ORROLI	ESCA	39	39° 39' 24.7969"	9° 13' 4.0457"	42.90		375.93	333.03		NO	NO	72.51	si
SUD SARDEGNA	ORROLI	ESCA	40	39° 39' 13.7218"	9° 12' 42.5935"	39.76		378.70	338.94		NO	NO	39.76	no
SUD SARDEGNA	ORROLI	ESCA	41	39° 39' 8.6771"	9° 12' 32.8233"	36.76		390.91	354.15		NO	NO	36.76	no
SUD SARDEGNA	ORROLI	ESCA	42	39° 39' 1.8711"	9° 12' 19.6433"	31.01		369.69	338.68		NO	NO	39.7	no
SUD SARDEGNA	ORROLI	ESCA	43	39° 38' 52.1336"	9° 12' 7.1830"	33.76		375.23	341.47		NO	NO	33.76	no
SUD SARDEGNA	ORROLI	ESCA	44	39° 38' 45.2152"	9° 11' 58.3311"	27.76		380.20	352.44		NO	NO	45.24	no
SUD SARDEGNA	ORROLI	ESCA	45	39° 38' 39.5748"	9° 11' 51.1147"	34.01		400.84	366.83		NO	NO		

Talvezza dei tralicci/pali e da intendersi al top (cuspidi);

la quota dei tralicci/pali e da intendersi al top e sarà data dalla somma dell'AGL + quota terreno s.l.m. alla base del traliccio/palo;

SCHEDA OSTACOLO AEREI

PROVINCIA	COMUNE	LOCALITA'	Identificativo sostegno N.	COORDINATE WGS84		ELEVAZIONE					ICAO SGL		F V M campate dispari (dalla fune di guardia)	Attraversamento corso d'acqua
				N	E	AGL (m)	AGL (ft)	AMSL (m)	QUOTA terreno	AMSL (ft)	Day	Night		
													98.57	si
SUD SARDEGNA	SIURGUS DONIGALA	ESCA	46	39° 38' 15.0263"	9° 11' 34.3868"	40.01		388.32	348.31		NO	NO	45.59	si
SUD SARDEGNA	SIURGUS DONIGALA	ESCA	47	39° 37' 59.9737"	9° 11' 24.1316"	39.90		399.90	360.00		NO	NO	45.77	no
SUD SARDEGNA	SIURGUS DONIGALA	ESCA	48	39° 37' 58.9678"	9° 11' 2.5459"	34.01		496.49	462.48		NO	NO	35.18	no
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	49	39° 37' 58.3037"	9° 10' 48.3089"	27.76		503.78	476.02		NO	NO	30.76	no
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	50	39° 37' 57.6782"	9° 10' 34.9093"	30.76		522.16	491.40		NO	NO	30.9	no
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	51	39° 37' 57.1178"	9° 10' 22.9108"	30.90		510.67	479.77		NO	NO	30.9	no
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	52	39° 37' 58.0753"	9° 10' 12.3507"	27.76		502.93	475.17		NO	NO	30.9	no
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	53	39° 37' 59.2208"	9° 9' 59.7132"	30.90		502.00	471.10		NO	NO	33.76	no
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	54	39° 38' 5.3330"	9° 9' 53.0344"	33.76		506.14	472.38		NO	NO	36.76	no
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	55	39° 38' 13.0137"	9° 9' 44.6409"	36.76		509.00	472.24		NO	NO	36.76	no
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	56	39° 38' 21.4375"	9° 9' 35.4345"	30.76		497.97	467.21		NO	NO	30.9	no
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	57	39° 38' 28.9062"	9° 9' 27.2712"	30.90		493.26	462.36		NO	NO	30.9	no
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	58	39° 38' 33.4113"	9° 9' 16.1837"	30.76		498.40	467.64		NO	NO	33.9	no
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	59	39° 38' 37.4337"	9° 9' 6.2832"	33.90		503.90	470.00		NO	NO	34.39	no
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	60	39° 38' 33.9173"	9° 8' 50.8524"	33.76		492.62	458.86		NO	NO	36.76	no
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	61	39° 38' 30.7069"	9° 8' 36.7674"	36.76		485.55	448.79		NO	NO	36.76	no
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	62	39° 38' 27.5878"	9° 8' 23.0850"	30.76		461.01	430.25		NO	NO	37.01	no
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	63	39° 38' 24.8622"	9° 8' 11.1305"	37.01		459.52	422.51		NO	NO	42.76	no
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	64	39° 38' 24.5260"	9° 7' 58.8486"	42.76		461.67	418.91		NO	NO	48.68	si
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	65	39° 38' 24.0317"	9° 7' 40.8196"	39.76		442.27	402.51		NO	NO	39.76	no
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	66	39° 38' 23.5596"	9° 7' 23.6292"	39.76		418.89	379.13		NO	NO	43.65	si
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	67	39° 38' 22.9483"	9° 7' 1.4076"	33.76		449.32	415.56		NO	NO	36.76	no
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	68	39° 38' 22.5556"	9° 6' 47.1523"	36.76		444.06	407.30		NO	NO	46.56	no
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	69	39° 38' 22.0466"	9° 6' 28.7043"	36.76		428.42	391.66		NO	NO	58.79	si
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	70	39° 38' 21.5368"	9° 6' 10.2564"	27.76		407.76	380.00		NO	NO	30.76	no
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	71	39° 38' 21.2584"	9° 6' 0.1939"	30.76		412.89	382.13		NO	NO	36.77	si
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	72	39° 38' 20.7466"	9° 5' 41.7199"	33.76		396.21	362.45		NO	NO	33.76	no
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	73	39° 38' 21.4996"	9° 5' 30.8818"	27.76		389.70	361.94		NO	NO	40.13	si
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	74	39° 38' 22.3700"	9° 5' 18.3462"	30.76		380.54	349.78		NO	NO	33.76	no
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	75	39° 38' 23.2214"	9° 5' 6.0812"	33.76		385.00	351.24		NO	NO	33.76	no
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	76	39° 38' 25.5531"	9° 4' 50.1502"	30.76		388.79	358.03		NO	NO	30.76	no
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	77	39° 38' 27.0609"	9° 4' 39.8445"	27.76		373.05	345.29		NO	NO	44.94	si
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	78	39° 38' 29.1224"	9° 4' 25.7508"	30.76		364.38	333.62		NO	NO	30.76	no
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	79	39° 38' 30.2573"	9° 4' 15.4444"	30.76		359.95	329.19		NO	NO	34.09	no
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	80	39° 38' 31.8663"	9° 4' 0.8290"	33.76		346.61	312.85		NO	NO	33.76	no
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	81	39° 38' 32.1376"	9° 3' 47.0594"	33.76		328.54	294.78		NO	NO	66.58	si
SUD SARDEGNA	ESCOLCA	ESCA	82	39° 38' 32.6323"	9° 3' 21.8941"	30.90		332.73	301.83		NO	NO	33.76	no
SUD SARDEGNA	ESCOLCA	ESCA	83	39° 38' 32.8791"	9° 3' 9.3115"	33.76		331.73	297.97		NO	NO	36.94	no
SUD SARDEGNA	ESCOLCA	ESCA	84	39° 38' 33.1659"	9° 2' 54.6643"	33.90		323.51	289.61		NO	NO	34.01	no
SUD SARDEGNA	VILLANOVAFRANCA	ESCA	85	39° 38' 31.0996"	9° 2' 47.1195"	34.01		366.21	332.20		NO	NO	34.01	no
SUD SARDEGNA	VILLANOVAFRANCA	ESCA	86	39° 38' 31.1042"	9° 2' 35.2575"	33.76		344.41	310.65		NO	NO	64.48	si
SUD SARDEGNA	VILLANOVAFRANCA	ESCA	87	39° 38' 22.4333"	9° 2' 15.4828"	30.76		331.13	300.37		NO	NO	39.76	no
SUD SARDEGNA	VILLANOVAFRANCA	ESCA	88	39° 38' 17.4490"	9° 1' 57.2927"	39.76		369.76	330.00		NO	NO	39.76	no
SUD SARDEGNA	VILLANOVAFRANCA	ESCA	89	39° 38' 14.6315"	9° 1' 47.0117"	27.76		372.10	344.34		NO	NO	38.34	no
SUD SARDEGNA	VILLANOVAFRANCA	ESCA	90	39° 38' 9.8629"	9° 1' 29.6135"	37.01		395.43	358.42		NO	NO	37.01	no
SUD SARDEGNA	VILLANOVAFRANCA	ESCA	91	39° 38' 6.0865"	9° 1' 15.8382"	33.90		328.44	294.54		NO	NO	36.76	no
SUD SARDEGNA	VILLANOVAFRANCA	ESCA	92	39° 37' 53.9301"	9° 1' 11.0727"	36.76		326.01	289.25		NO	NO	36.76	no
SUD SARDEGNA	VILLANOVAFRANCA	ESCA	93	39° 37' 44.6175"	9° 1' 7.4224"	30.76		290.80	260.04		NO	NO	38.02	no
SUD SARDEGNA	VILLANOVAFRANCA	ESCA	94	39° 37' 32.8214"	9° 1' 2.7990"	30.76		264.99	234.23		NO	NO	33.76	no
SUD SARDEGNA	VILLANOVAFRANCA	ESCA	95	39° 37' 24.1295"	9° 0' 59.3925"	33.76		280.00	246.24		NO	NO	46.41	no
SUD SARDEGNA	VILLANOVAFRANCA	ESCA	96	39° 37' 12.3333"	9° 0' 54.7698"	30.76		250.86	220.10		NO	NO	35.41	no
SUD SARDEGNA	VILLAMAR	ESCA	97	39° 37' 2.1647"	9° 0' 50.7854"	31.01		234.16	203.15		NO	NO	33.76	si
SUD SARDEGNA	VILLAMAR	ESCA	98	39° 36' 54.8954"	9° 0' 44.2886"	33.76		227.43	193.67		NO	NO		

l'altezza dei tralicci/pali è da intendersi al top (cuspide);

la quota dei tralicci/pali è da intendersi al top e sarà data dalla somma dell'AGL + quota terreno s.l.m. alla base del traliccio/palo;

SCHEDA OSTACOLO AEREI

PROVINCIA	COMUNE	LOCALITA'	Identificativo sostegno N.	COORDINATE WGS84		ELEVAZIONE					ICAO SGL		F V M campate dispari (dalla fune di guardia)	Attraversamento corso d'acqua	
				N	E	AGL (m)	AGL (ft)	AMSL (m)	QUOTA terreno	AMSL (ft)	Day	Night			
SUD SARDEGNA	VILLAMAR	ESCA	99	39° 36' 43.9552"	9° 0' 34.5120"	33.76		217.70	183.94			NO	NO	35.84	no
SUD SARDEGNA	VILLAMAR	ESCA	100	39° 36' 34.6158"	9° 0' 26.1668"	33.76		214.73	180.97			NO	NO	33.76	no
SUD SARDEGNA	VILLAMAR	ESCA	101	39° 36' 23.6751"	9° 0' 16.3917"	33.76		202.94	169.18			NO	NO	33.76	no
SUD SARDEGNA	VILLAMAR	ESCA	102	39° 36' 15.0586"	9° 0' 8.6940"	30.90		190.26	159.36			NO	NO	30.9	no
SUD SARDEGNA	VILLAMAR	ESCA	103	39° 36' 10.2666"	9° 0' 0.6194"	30.90		185.77	154.87			NO	NO	32.08	no
SUD SARDEGNA	VILLAMAR	ESCA	104	39° 36' 5.7793"	8° 59' 53.0589"	30.90		169.50	138.60			NO	NO	33.9	no
SUD SARDEGNA	VILLAMAR	ESCA	105	39° 35' 54.8927"	8° 59' 46.5766"	33.90		173.19	139.29			NO	NO	36.76	no
SUD SARDEGNA	VILLAMAR	ESCA	106	39° 35' 50.5052"	8° 59' 32.2441"	36.76		185.61	148.85			NO	NO	36.76	no
SUD SARDEGNA	VILLAMAR	ESCA	107	39° 35' 46.2081"	8° 59' 18.2091"	33.76		192.68	158.92			NO	NO	41.94	no
SUD SARDEGNA	SEGARIU	ESCA	108	39° 35' 42.1494"	8° 59' 4.9542"	36.76		197.44	160.68			NO	NO	40.88	no
SUD SARDEGNA	SEGARIU	ESCA	109	39° 35' 35.9411"	8° 58' 44.6829"	36.76		157.66	120.90			NO	NO	36.76	si
SUD SARDEGNA	SEGARIU	ESCA	110	39° 35' 30.4483"	8° 58' 26.7514"	33.76		143.56	109.80			NO	NO	34.39	si
SUD SARDEGNA	SEGARIU	ESCA	111	39° 35' 25.6248"	8° 58' 11.0072"	31.01		134.91	103.90			NO	NO	33.76	no
SUD SARDEGNA	FURTEI	ESCA	112	39° 35' 19.5479"	8° 58' 2.5047"	33.76		142.55	108.79			NO	NO	34.46	si
SUD SARDEGNA	FURTEI	ESCA	113	39° 35' 11.8442"	8° 57' 51.7268"	33.90		156.78	122.88			NO	NO	36.76	si
SUD SARDEGNA	FURTEI	ESCA	114	39° 35' 0.6183"	39° 35' 0.6183"	36.76		138.93	102.17			NO	NO	36.9	si
SUD SARDEGNA	FURTEI	ESCA	115	39° 34' 51.1006"	8° 57' 22.7108"	36.90		146.08	109.18			NO	NO	36.9	no
SUD SARDEGNA	FURTEI	ESCA	116	39° 34' 50.0670"	8° 57' 3.9946"	33.76		128.47	94.71			NO	NO	33.76	no
SUD SARDEGNA	FURTEI	ESCA	117	39° 34' 49.2813"	8° 56' 49.7786"	33.76		127.56	93.80			NO	NO	36.76	si
SUD SARDEGNA	FURTEI	ESCA	118	39° 34' 48.3101"	8° 56' 32.2178"	36.76		137.30	100.54			NO	NO	36.76	si
SUD SARDEGNA	FURTEI	ESCA	119	39° 34' 47.3150"	8° 56' 14.2376"	33.76		151.91	118.15			NO	NO	40.01	no
SUD SARDEGNA	FURTEI	ESCA	120	39° 34' 46.6368"	8° 56' 1.9923"	40.01		170.01	130.00			NO	NO	40.01	no
SUD SARDEGNA	FURTEI	ESCA	121	39° 34' 47.8610"	8° 55' 49.6396"	30.76		170.76	140.00			NO	NO	33.9	no
SUD SARDEGNA	SANLURI	ESCA	122	39° 34' 49.0265"	8° 55' 37.8762"	33.90		179.89	145.99			NO	NO	33.9	no
SUD SARDEGNA	SANLURI	ESCA	PG	39° 34' 50.9397"	8° 55' 36.5442"	18.50		166.20	147.70			NO	NO		

ELETTRODOTTO 150kV - LATO SINISTRO															
SUD SARDEGNA	ESCALAPLANO	ESCA	PG/A	39° 41' 16.7667"	9° 23' 6.9880"	24.90		624.26	599.36			NO	NO	33.95	no
SUD SARDEGNA	ESCALAPLANO	ESCA	1/A	39° 41' 19.9765"	9° 23' 3.5793"	30.90		635.20	604.30			NO	NO	30.9	no
SUD SARDEGNA	ESCALAPLANO	ESCA	2/A	39° 41' 17.6731"	9° 22' 52.5995"	30.90		643.15	612.25			NO	NO	33.76	si
SUD SARDEGNA	ESCALAPLANO	ESCA	3/A	39° 41' 14.1026"	9° 22' 35.5832"	33.76		664.48	630.72			NO	NO	34.01	no
SUD SARDEGNA	ESCALAPLANO	ESCA	4/A	39° 41' 11.4400"	9° 22' 22.8964"	34.01		658.16	624.15			NO	NO	50.82	si
SUD SARDEGNA	ESCALAPLANO	ESCA	5/A	39° 41' 6.2678"	9° 22' 7.6459"	36.76		639.12	602.36			NO	NO	49.47	si
SUD SARDEGNA	ESCALAPLANO	ESCA	6/A	39° 40' 59.7829"	9° 21' 48.5277"	37.01		587.93	550.92			NO	NO	39.76	no
SUD SARDEGNA	ESCALAPLANO	ESCA	7/A	39° 40' 51.3342"	9° 21' 36.1865"	39.76		587.80	548.04			NO	NO	40.26	si
SUD SARDEGNA	ESCALAPLANO	ESCA	8/A	39° 40' 38.2122"	9° 21' 17.0216"	39.76		581.62	541.86			NO	NO	39.76	no
SUD SARDEGNA	ESCALAPLANO	ESCA	9/A	39° 40' 28.3163"	9° 21' 2.5706"	39.76		575.05	535.29			NO	NO	40.01	no
SUD SARDEGNA	ESCALAPLANO	ESCA	10/A	39° 40' 19.5046"	9° 20' 49.7045"	40.01		573.42	533.41			NO	NO	54.38	si
SUD SARDEGNA	ESCALAPLANO	ESCA	11/A	39° 40' 7.4326"	9° 20' 37.6286"	33.76		550.52	516.76			NO	NO	33.76	no
SUD SARDEGNA	ESCALAPLANO	ESCA	12/A	39° 39' 58.1939"	9° 20' 28.3880"	33.76		529.33	495.57			NO	NO	33.9	no
SUD SARDEGNA	ESCALAPLANO	ESCA	13/A	39° 39' 49.2854"	9° 20' 19.4787"	33.90		507.51	473.61			NO	NO	75.75	si
SUD SARDEGNA	ESCALAPLANO	ESCA	14/A	39° 39' 42.5002"	9° 20' 0.7492"	33.76		434.93	401.17			NO	NO	97.62	si
SUD SARDEGNA	ESCALAPLANO	ESCA	15/A	39° 39' 34.2295"	9° 19' 37.9234"	31.01		461.82	430.81			NO	NO	39.6	no
SUD SARDEGNA	ESCALAPLANO	ESCA	16/A	39° 39' 28.6956"	9° 19' 18.7283"	33.76		483.76	450.00			NO	NO	40.5	no
SUD SARDEGNA	ESCALAPLANO	ESCA	17/A	39° 39' 24.5799"	9° 19' 4.4547"	39.90		482.25	442.35			NO	NO	39.9	no
SUD SARDEGNA	ESCALAPLANO	ESCA	18/A	39° 39' 24.9638"	9° 18' 52.8429"	27.76		462.46	434.70			NO	NO	30.76	no
SUD SARDEGNA	ESCALAPLANO	ESCA	19/A	39° 39' 25.2547"	9° 18' 44.0385"	30.76		448.98	418.22			NO	NO	271.15	si
SUD SARDEGNA	ORROLI	ESCA	20/A	39° 39' 26.6786"	9° 18' 0.8545"	40.01		530.17	490.16			NO	NO	40.1	no
SUD SARDEGNA	ORROLI	ESCA	21/A	39° 39' 27.0374"	9° 17' 49.9535"	30.76		524.22	493.46			NO	NO	31.01	no
SUD SARDEGNA	ORROLI	ESCA	22/A	39° 39' 27.4703"	9° 17' 36.7897"	31.01		527.17	496.16			NO	NO	40.01	no
SUD SARDEGNA	ORROLI	ESCA	23/A	39° 39' 25.4881"	9° 17' 23.5973"	40.01		516.70	476.69			NO	NO	40.01	no
SUD SARDEGNA	ORROLI	ESCA	24/A	39° 39' 26.4691"	9° 17' 8.3005"	33.76		472.17	438.41			NO	NO	36.38	no
SUD SARDEGNA	ORROLI	ESCA	25/A	39° 39' 27.4984"	9° 16' 52.2410"	30.90		479.96	449.06			NO	NO	30.9	no
SUD SARDEGNA	ORROLI	ESCA	26/A	39° 39' 26.5041"	9° 16' 41.1530"	30.76		530.51	499.75			NO	NO	30.76	no

l'altezza dei tralicci/pali è da intendersi al top (cuspidi);

la quota dei tralicci/pali è da intendersi al top e sarà data dalla somma dell'AGL + quota terreno s.l.m. alla base del traliccio/palo;

SCHEDA OSTACOLO AEREI

PROVINCIA	COMUNE	LOCALITA'	Identificativo sostegno N.	COORDINATE WGS84		ELEVAZIONE					ICAO SGL		F V M campate dispari (dalla fune di guardia)	Attraversamento corso d'acqua	
				N	E	AGL (m)	AGL (ft)	AMSL (m)	QUOTA terreno	AMSL (ft)	Day	Night			
SUD SARDEGNA	ORROLI	ESCA	27/A	39° 39' 25.6442"	9° 16' 31.5654"	30.76		530.75	499.99			NO	NO		
SUD SARDEGNA	ORROLI	ESCA	28/A	39° 39' 24.2977"	9° 16' 16.5590"	36.76		523.72	486.96			NO	NO	33.76	no
SUD SARDEGNA	ORROLI	ESCA	29/A	39° 39' 23.2111"	9° 16' 4.4541"	36.90		518.19	481.29			NO	NO	36.9	no
SUD SARDEGNA	ORROLI	ESCA	30/A	39° 39' 26.2706"	9° 15' 52.9640"	33.76		510.98	477.22			NO	NO	36.9	no
SUD SARDEGNA	ORROLI	ESCA	31/A	39° 39' 29.9663"	9° 15' 39.0817"	33.90		498.40	464.50			NO	NO	33.76	no
SUD SARDEGNA	ORROLI	ESCA	32/A	39° 39' 26.8701"	9° 15' 22.7754"	36.76		458.61	421.85			NO	NO	59.72	si
SUD SARDEGNA	ORROLI	ESCA	33/A	39° 39' 22.9200"	9° 15' 1.9776"	40.01		464.19	424.18			NO	NO	40.38	si
SUD SARDEGNA	ORROLI	ESCA	34/A	39° 39' 18.2669"	9° 14' 45.4284"	36.76		467.34	430.58			NO	NO	40.01	no
SUD SARDEGNA	ORROLI	ESCA	35/A	39° 39' 14.1638"	9° 14' 30.8378"	37.01		468.11	431.10			NO	NO	37.01	no
SUD SARDEGNA	ORROLI	ESCA	36/A	39° 39' 10.7474"	9° 14' 18.6911"	30.90		388.31	357.41			NO	NO	37.01	no
SUD SARDEGNA	ORROLI	ESCA	37/A	39° 39' 14.3480"	9° 13' 50.7406"	33.90		399.73	365.83			NO	NO	66.18	si
SUD SARDEGNA	ORROLI	ESCA	38/A	39° 39' 10.1830"	9° 13' 27.7727"	30.90		331.71	300.81			NO	NO	73.26	si
SUD SARDEGNA	ORROLI	ESCA	39/A	39° 39' 23.8052"	9° 13' 4.0145"	42.90		369.78	326.88			NO	NO	54.1	si
SUD SARDEGNA	ORROLI	ESCA	40/A	39° 39' 11.9230"	9° 12' 40.9991"	39.76		387.53	347.77			NO	NO	72.51	si
SUD SARDEGNA	ORROLI	ESCA	41/A	39° 39' 7.4188"	9° 12' 32.2760"	36.76		389.61	352.85			NO	NO	39.76	no
SUD SARDEGNA	ORROLI	ESCA	42/A	39° 39' 1.2422"	9° 12' 20.3150"	31.01		369.58	338.57			NO	NO	36.76	no
SUD SARDEGNA	ORROLI	ESCA	43/A	39° 38' 51.3908"	9° 12' 7.7089"	33.76		374.48	340.72			NO	NO	39.7	no
SUD SARDEGNA	ORROLI	ESCA	44/A	39° 38' 45.8561"	9° 12' 0.6273"	27.76		378.50	350.74			NO	NO	33.76	no
SUD SARDEGNA	ORROLI	ESCA	45/A	39° 38' 39.0903"	9° 11' 51.9710"	33.90		396.91	363.01			NO	NO	45.24	no
SUD SARDEGNA	SIURGUS DONIGALA	ESCA	46/A	39° 38' 13.0726"	9° 11' 34.2420"	43.01		383.74	340.73			NO	NO	98.57	si
SUD SARDEGNA	SIURGUS DONIGALA	ESCA	47/A	39° 37' 59.1917"	9° 11' 24.7849"	39.90		396.23	356.33			NO	NO	45.59	si
SUD SARDEGNA	SIURGUS DONIGALA	ESCA	48/A	39° 37' 58.1451"	9° 11' 2.3272"	33.76		486.87	453.11			NO	NO	45.77	no
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	49/A	39° 37' 57.5578"	9° 10' 49.7651"	30.76		503.00	472.24			NO	NO	35.18	no
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	50/A	39° 37' 56.8751"	9° 10' 35.1093"	33.76		524.30	490.54			NO	NO	30.76	no
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	51/A	39° 37' 56.3040"	9° 10' 22.8816"	30.90		510.34	479.44			NO	NO	30.9	no
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	52/A	39° 37' 57.2786"	9° 10' 12.1330"	27.76		502.79	475.03			NO	NO	30.9	no
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	53/A	39° 37' 58.4528"	9° 9' 59.1803"	30.90		501.53	470.63			NO	NO	33.76	no
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	54/A	39° 38' 4.1296"	9° 9' 52.9771"	36.76		508.50	471.74			NO	NO	36.76	no
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	55/A	39° 38' 14.0402"	9° 9' 42.1467"	39.76		513.67	473.91			NO	NO	36.76	no
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	56/A	39° 38' 21.4375"	9° 9' 35.4345"	30.76		501.19	470.43			NO	NO	30.9	no
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	57/A	39° 38' 28.2620"	9° 9' 26.6028"	30.90		495.23	464.33			NO	NO	30.9	no
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	58/A	39° 38' 32.8789"	9° 9' 15.2402"	30.76		501.08	470.32			NO	NO	33.9	no
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	59/A	39° 38' 36.5628"	9° 9' 6.2832"	30.90		500.90	470.00			NO	NO	34.39	no
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	60/A	39° 38' 33.2075"	9° 8' 51.4484"	33.90		494.53	460.63			NO	NO	36.76	no
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	61/A	39° 38' 29.6303"	9° 8' 35.7536"	36.90		483.08	446.18			NO	NO	36.76	no
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	62/A	39° 38' 26.5111"	9° 8' 22.0713"	30.76		459.51	428.75			NO	NO	37.01	no
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	63/A	39° 38' 24.0555"	9° 8' 11.3013"	36.90		458.18	421.28			NO	NO	42.76	no
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	64/A	39° 38' 23.7270"	9° 7' 59.3051"	42.76		463.23	420.47			NO	NO	48.68	si
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	65/A	39° 38' 23.2255"	9° 7' 41.0143"	39.76		441.17	401.41			NO	NO	39.76	no
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	66/A	39° 38' 22.8456"	9° 7' 27.1782"	33.76		415.58	381.82			NO	NO	43.65	si
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	67/A	39° 38' 22.1539"	9° 7' 2.0218"	33.76		447.23	413.47			NO	NO	36.76	no
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	68/A	39° 38' 21.7611"	9° 6' 47.7666"	36.76		442.24	405.48			NO	NO	46.56	no
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	69/A	39° 38' 21.2521"	9° 6' 29.3187"	36.76		422.78	386.02			NO	NO	58.79	si
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	70/A	39° 38' 20.7423"	9° 6' 10.8708"	27.76		403.41	375.65			NO	NO	30.76	no
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	71/A	39° 38' 20.4639"	9° 6' 0.8084"	30.76		415.47	384.71			NO	NO	36.77	si
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	72/A	39° 38' 19.9346"	9° 5' 41.6990"	33.76		393.88	360.12			NO	NO	33.76	no
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	73/A	39° 38' 20.6144"	9° 5' 31.9122"	27.76		387.95	360.19			NO	NO	40.13	si
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	74/A	39° 38' 21.5717"	9° 5' 18.1230"	30.76		380.11	349.35			NO	NO	33.76	no
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	75/A	39° 38' 22.4169"	9° 5' 5.9443"	33.76		383.66	349.90			NO	NO	33.76	no
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	76/A	39° 38' 24.7606"	9° 4' 49.9274"	30.76		387.81	357.05			NO	NO	30.76	no
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	77/A	39° 38' 26.2081"	9° 4' 40.0339"	27.76		369.69	341.93			NO	NO	44.94	si
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	78/A	39° 38' 28.3212"	9° 4' 25.5869"	30.76		361.82	331.06			NO	NO	30.76	no
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	79/A	39° 38' 29.4627"	9° 4' 15.2217"	30.76		358.25	327.49			NO	NO	34.09	no

l'altezza dei tralicci/pali è da intendersi al top (cuspidi);

la quota dei tralicci/pali è da intendersi al top e sarà data dalla somma dell'AGL + quota terreno s.l.m. alla base del traliccio/palo;

SCHEDA OSTACOLO AEREI

PROVINCIA	COMUNE	LOCALITA'	Identificativo sostegno N.	COORDINATE WGS84		ELEVAZIONE					ICAO SGL		F V M campate dispari (dalla fune di guardia)	Attraversamento corso d'acqua
				N	E	AGL (m)	AGL (ft)	AMSL (m)	QUOTA terreno	AMSL (ft)	Day	Night		
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	80/A	39° 38' 31.0561"	9° 4' 0.7498"	33.90		347.01	313.11		NO	NO		
SUD SARDEGNA	MANDAS	ESCA	81/A	39° 38' 31.3220"	9° 3' 47.2621"	33.76		326.60	292.84		NO	NO	33.76	no
SUD SARDEGNA	ESCOLCA	ESCA	82/A	39° 38' 31.8252"	9° 3' 21.6775"	30.76		332.42	301.66		NO	NO	66.58	si
SUD SARDEGNA	ESCOLCA	ESCA	83/A	39° 38' 32.0721"	9° 3' 9.0948"	33.76		325.50	291.74		NO	NO	33.76	no
SUD SARDEGNA	ESCOLCA	ESCA	84/A	39° 38' 32.3514"	9° 2' 54.8396"	33.90		326.43	292.53		NO	NO	36.94	no
SUD SARDEGNA	VILLANOVAFRANCA	ESCA	85/A	39° 38' 30.1839"	9° 2' 46.9250"	34.01		367.41	333.40		NO	NO	34.01	no
SUD SARDEGNA	VILLANOVAFRANCA	ESCA	86/A	39° 38' 27.0429"	9° 2' 35.4564"	36.76		346.66	309.90		NO	NO	34.01	no
SUD SARDEGNA	VILLANOVAFRANCA	ESCA	87/A	39° 38' 21.5182"	9° 2' 15.2882"	30.76		330.76	300.00		NO	NO	64.48	si
SUD SARDEGNA	VILLANOVAFRANCA	ESCA	88/A	39° 38' 16.9678"	9° 1' 58.6798"	36.76		366.89	330.13		NO	NO	39.76	no
SUD SARDEGNA	VILLANOVAFRANCA	ESCA	89/A	39° 38' 13.7171"	9° 1' 46.8170"	27.76		372.22	344.46		NO	NO	39.76	no
SUD SARDEGNA	VILLANOVAFRANCA	ESCA	90/A	39° 38' 9.1654"	9° 1' 30.2096"	34.01		388.73	354.72		NO	NO	38.34	no
SUD SARDEGNA	VILLANOVAFRANCA	ESCA	91/A	39° 38' 5.4610"	9° 1' 16.6952"	33.90		329.36	295.46		NO	NO	37.01	no
SUD SARDEGNA	VILLANOVAFRANCA	ESCA	92/A	39° 37' 53.0999"	9° 1' 11.8483"	36.76		326.40	289.64		NO	NO	36.76	no
SUD SARDEGNA	VILLANOVAFRANCA	ESCA	93/A	39° 37' 43.7875"	9° 1' 8.1972"	33.76		296.73	262.97		NO	NO	36.76	no
SUD SARDEGNA	VILLANOVAFRANCA	ESCA	94/A	39° 37' 31.3708"	9° 1' 3.3293"	33.76		261.88	228.12		NO	NO	38.02	no
SUD SARDEGNA	VILLANOVAFRANCA	ESCA	95/A	39° 37' 23.6102"	9° 1' 0.2872"	33.76		276.55	242.79		NO	NO	33.76	no
SUD SARDEGNA	VILLANOVAFRANCA	ESCA	96/A	39° 37' 12.3175"	9° 0' 55.8608"	30.76		246.18	215.42		NO	NO	46.41	no
SUD SARDEGNA	VILLAMAR	ESCA	97/A	39° 37' 1.8111"	9° 0' 51.7429"	30.90		232.21	201.31		NO	NO	35.41	no
SUD SARDEGNA	VILLAMAR	ESCA	98/A	39° 36' 54.6666"	9° 0' 45.3580"	33.76		226.96	193.20		NO	NO	33.76	si
SUD SARDEGNA	VILLAMAR	ESCA	99/A	39° 36' 43.4595"	9° 0' 35.3431"	33.76		216.85	183.09		NO	NO	35.84	no
SUD SARDEGNA	VILLAMAR	ESCA	100/A	39° 36' 34.3868"	9° 0' 27.2365"	33.76		215.32	181.56		NO	NO	33.76	no
SUD SARDEGNA	VILLAMAR	ESCA	101/A	39° 36' 23.7129"	9° 0' 17.7001"	33.76		203.61	169.85		NO	NO	33.76	no
SUD SARDEGNA	VILLAMAR	ESCA	102/A	39° 36' 14.4953"	9° 0' 9.4656"	30.90		190.26	159.36		NO	NO	30.9	no
SUD SARDEGNA	VILLAMAR	ESCA	103/A	39° 36' 10.0607"	9° 0' 1.9942"	30.76		187.57	156.81		NO	NO	32.08	no
SUD SARDEGNA	VILLAMAR	ESCA	104/A	39° 36' 5.2597"	8° 59' 53.9060"	30.90		169.69	138.79		NO	NO	33.9	no
SUD SARDEGNA	VILLAMAR	ESCA	105/A	39° 35' 54.2604"	8° 59' 47.3547"	33.90		173.41	139.51		NO	NO	36.76	no
SUD SARDEGNA	VILLAMAR	ESCA	106/A	39° 35' 50.0412"	8° 59' 33.5725"	36.76		185.42	148.66		NO	NO	36.76	no
SUD SARDEGNA	VILLAMAR	ESCA	107/A	39° 35' 45.7440"	8° 59' 19.5375"	33.76		192.48	158.72		NO	NO	41.94	no
SUD SARDEGNA	SEGARIU	ESCA	108/A	39° 35' 41.6850"	8° 59' 6.2826"	36.76		197.72	160.96		NO	NO	40.88	no
SUD SARDEGNA	SEGARIU	ESCA	109/A	39° 35' 35.4765"	8° 58' 46.0116"	36.76		157.98	121.22		NO	NO	36.76	si
SUD SARDEGNA	SEGARIU	ESCA	110/A	39° 35' 29.9835"	8° 58' 28.0802"	33.76		143.17	109.41		NO	NO	34.39	si
SUD SARDEGNA	SEGARIU	ESCA	111/A	39° 35' 24.9272"	8° 58' 11.5777"	30.90		135.26	104.36		NO	NO	33.76	no
SUD SARDEGNA	FURTEI	ESCA	112/A	39° 35' 18.8387"	8° 58' 3.0584"	33.76		143.21	109.45		NO	NO	34.46	si
SUD SARDEGNA	FURTEI	ESCA	113/A	39° 35' 11.1351"	8° 57' 52.2805"	33.76		159.29	125.53		NO	NO	36.76	si
SUD SARDEGNA	FURTEI	ESCA	114/A	39° 34' 59.4690"	8° 57' 35.9607"	36.76		140.63	103.87		NO	NO	36.9	si
SUD SARDEGNA	FURTEI	ESCA	115/A	39° 34' 50.3130"	8° 57' 23.1540"	36.90		148.51	111.61		NO	NO	36.9	no
SUD SARDEGNA	FURTEI	ESCA	116/A	39° 34' 49.3082"	8° 57' 4.9204"	33.76		128.95	95.19		NO	NO	33.76	no
SUD SARDEGNA	FURTEI	ESCA	117/A	39° 34' 48.5001"	8° 56' 50.2857"	33.76		127.44	93.68		NO	NO	36.76	si
SUD SARDEGNA	FURTEI	ESCA	118/A	39° 34' 47.5765"	8° 56' 33.5604"	36.76		136.86	100.10		NO	NO	36.76	si
SUD SARDEGNA	FURTEI	ESCA	119/A	39° 34' 46.5599"	8° 56' 15.1627"	33.76		152.01	118.25		NO	NO	40.01	no
SUD SARDEGNA	FURTEI	ESCA	120/A	39° 34' 45.8300"	8° 56' 1.9643"	39.90		169.90	130.00		NO	NO	40.01	no
SUD SARDEGNA	FURTEI	ESCA	121/A	39° 34' 46.9897"	8° 55' 50.2238"	33.76		173.82	140.06		NO	NO	33.9	no
SUD SARDEGNA	SANLURI	ESCA	122/A	39° 34' 48.2748"	8° 55' 37.2090"	33.90		177.23	143.33		NO	NO	33.9	no
SUD SARDEGNA	SANLURI	ESCA	PG/A	39° 34' 50.9377"	8° 55' 36.0772"	18.50		166.20	147.70		NO	NO		

l'altezza dei tralicci/pali è da intendersi al top (cusptide);

la quota dei tralicci/pali è da intendersi al top e sarà data dalla somma dell'AGL + quota terreno s.l.m. alla base del traliccio/palo;