



LOTTO FUNZIONALE	LOTTO 1	LOTTO 2	LOTTO 3	Lunghezza totale
SOLUZIONE "0"	6625.21 m	18924.93 m	7250 m	32800.14 m
SOLUZIONE "A"		26581.82 m	7250 m	33831.82 m
SOLUZIONE "B"			33678.40 m	33678.40 m
SOLUZIONE "C"	6625.21 m	19440.50 m	7250 m	33315.71 m
SOLUZIONE "D"	6625.21 m	19383.86 m	7250 m	33259.07 m

LEGENDA

- Progetto presentato al MIT in data 30-01-2003 (ai sensi dell'art.3 del D.Lgs 190/2002 e s.m.i.) - Soluzione "0"
- Tracciato alternativo al Progetto presentato al MIT in data 30-01-2003 - Soluzione "A"
- Tracciato alternativo al Progetto presentato al MIT in data 30-01-2003 - Soluzione "B"
- Tracciato alternativo al Progetto Soluzione "C" (luglio 2011)
- Tracciato alternativo al Progetto Soluzione "D" (2012) di base per lo sviluppo del presente progetto preliminare

COMMITTENTE:

RFI
RFI - INFRASTRUTTURE ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA

PROGETTO PRELIMINARE

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO TERMOLI (e) - LESINA (e)
LOTTI 1, 2 e 3
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE
 PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO CON SOLUZIONI ALTERNATIVE DI TRACCIATO

SCALA:
1:25000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
L032	00	R	22	P3	SA000G	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE SCELTA/UNA	F. Rossi	05/05/2013	R. Sciacca	05/05/2013	F. Genovesi	05/05/2013	A. Marino 05/05/2013

File: L03200R22DXSA000A001A.dwg

In. Elab.: