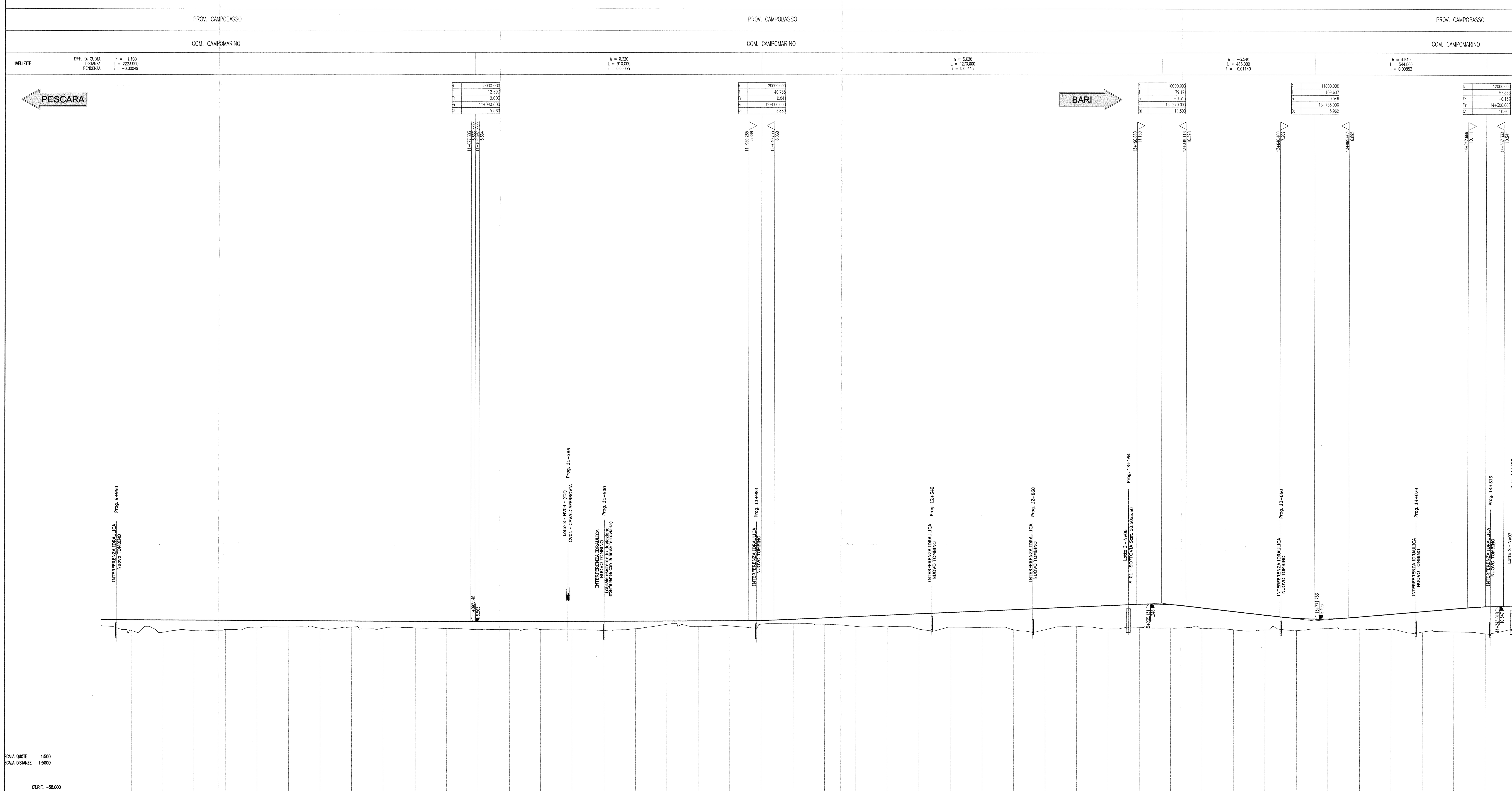
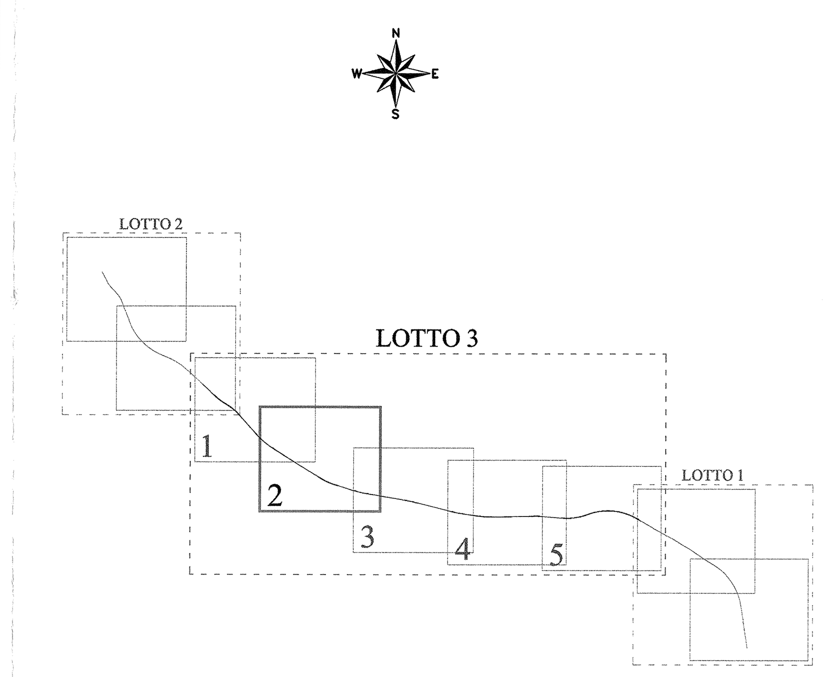


NUMERO SEZIONI	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIFFERENZA DI QUOTA	ETTOMETRICHE
101	100.000	10+000.000	2.635	6.099	3.464	100
102	100.000	10+100.000	2.107	6.050	3.943	101
103	100.000	10+200.000	2.611	6.000	3.389	102
104	100.000	10+300.000	3.000	5.951	2.951	103
105	100.000	10+400.000	3.529	5.901	2.372	104
106	100.000	10+500.000	3.842	5.852	2.010	105
107	100.000	10+600.000	3.452	5.802	2.350	106
108	100.000	10+700.000	3.834	5.753	1.919	107
109	100.000	10+800.000	3.484	5.703	2.219	108
110	100.000	10+900.000	3.562	5.654	2.092	109
111	100.000	11+000.000	3.401	5.605	2.204	110
112	100.000	11+100.000	3.003	5.564	2.561	111
113	100.000	11+200.000	3.080	5.599	2.519	112
114	100.000	11+300.000	3.037	5.634	2.597	113
115	100.000	11+400.000	2.965	5.669	2.704	114
116	100.000	11+500.000	2.713	5.704	2.991	115
117	100.000	11+600.000	3.328	5.739	2.411	116
118	100.000	11+700.000	4.691	5.775	1.084	117
119	100.000	11+800.000	4.000	5.810	1.810	118
120	100.000	11+900.000	4.214	5.845	1.631	119
121	100.000	12+000.000	4.743	5.921	1.178	120
122	100.000	12+100.000	5.028	6.323	1.295	121
123	100.000	12+200.000	4.725	6.765	2.040	122
124	100.000	12+300.000	4.063	7.208	3.145	123
125	100.000	12+400.000	3.924	7.650	3.726	124
126	100.000	12+500.000	3.185	8.093	4.908	125
127	100.000	12+600.000	3.809	8.535	4.726	126
128	100.000	12+700.000	3.803	8.978	5.175	127
129	100.000	12+800.000	3.048	9.420	6.372	128
130	100.000	12+900.000	3.063	9.863	6.800	129
131	100.000	13+000.000	4.139	10.305	6.166	130
132	100.000	13+100.000	3.283	10.748	7.465	131
133	100.000	13+200.000	3.723	11.186	7.463	132
134	100.000	13+300.000	3.585	11.037	7.452	133
135	100.000	13+400.000	3.543	10.018	6.475	134
136	100.000	13+500.000	3.095	8.878	5.783	135
137	100.000	13+600.000	3.034	7.738	4.704	136
138	100.000	13+700.000	2.858	6.729	3.871	137
139	100.000	13+800.000	3.481	6.531	3.050	138
140	100.000	13+900.000	3.366	7.188	3.822	139
141	100.000	14+000.000	3.372	8.041	4.669	140
142	100.000	14+100.000	2.461	8.894	6.433	141
143	100.000	14+200.000	2.480	9.747	7.267	142
144	100.000	14+300.000	1.859	10.463	8.604	143

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L= 1952.964; Rp = 219.000; 9 Sv= 413.281 R= 2200.000; Rp = 219.000; L= 625.480; Rp = 122.000; 10 Sv= 326.454 R= 3996.000; Rp = 122.000; L= 1414.452

SOPRAELEVAZIONI: V= 200 km/h; 1.500 cm.; 1.500 cm.; V= 200 km/h; V= 200 km/h



COMMITTENTE: 143

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. PRODUZIONE SUD E ISOLE

PROGETTO PRELIMINARE

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO TERMOLI (e) - LESINA (e)
LOTTO 03 CAMPOMARINO - RIPALTA
IF - INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Profilo longitudinale - Tav. 2/5

SCALA: 1:5000/500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L032	03	R	78	F5	IF0001	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ELABORATI CARATTERIZZANTI	R.Allegretti	Dic. 2012	A. Liberatore	Dic. 2012	F. Gernone	Dic. 2012	D. Tiberti Gennaio 2013
B	Emissione esecutiva	C. Di Bario	Gen. 2013	A. Liberatore	Gen. 2013	F. Gernone	Gen. 2013	

Centro di Produzione Napoli
Dott. Ing. Dario TIBERTI
Ordine Ingegneri di Napoli
n° 10876

File:L03203R78F5IF0001002B

n. Elab.: X