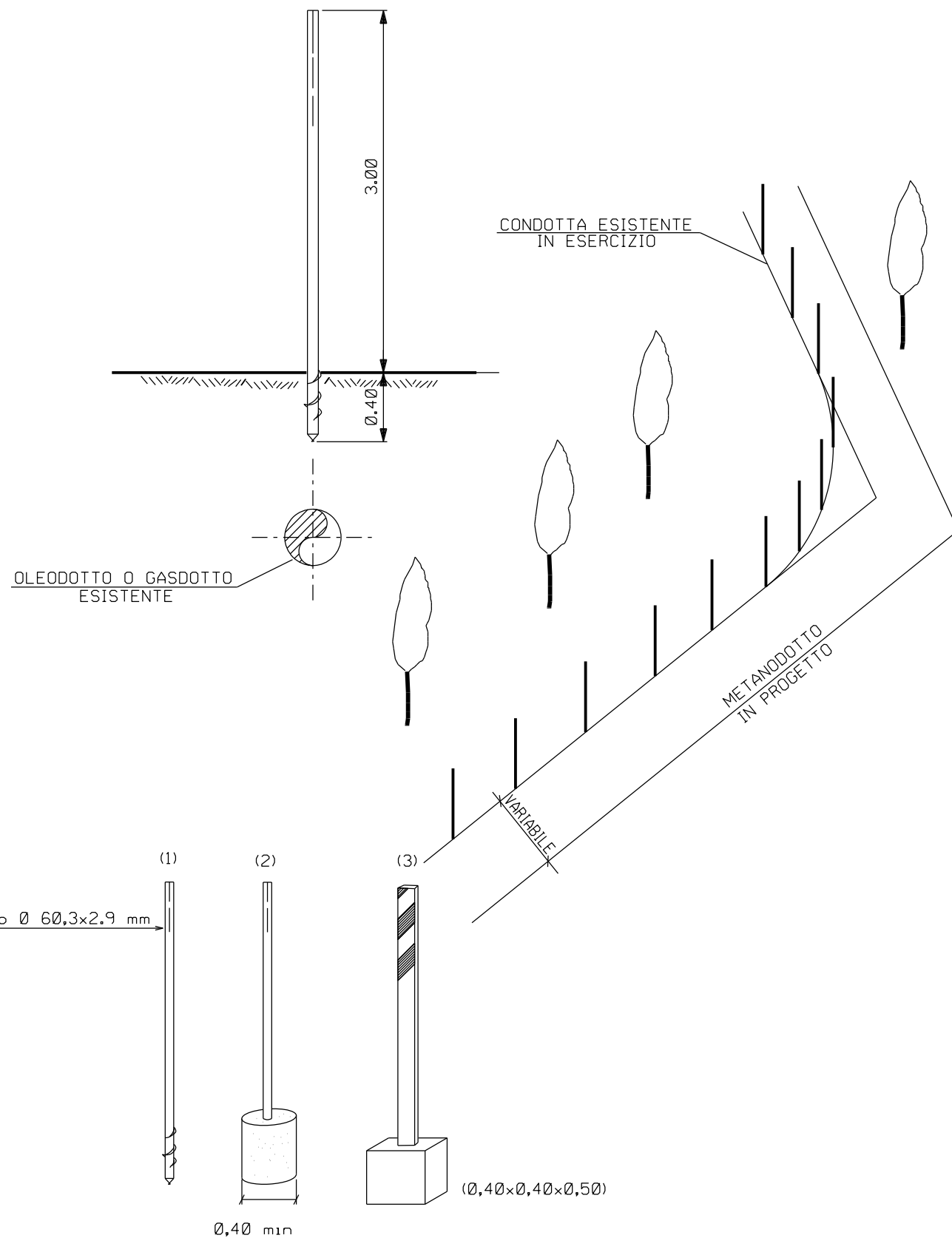


Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

**NOTE:**

1. LA SEGNALEZIONE DOVRA' ESSERE MESSA IN OPERA IN TUTTI I TRATTI DI PARALLELISMO CON CONDOTTE IN ESERCIZIO
2. NEI TRATTI RETTILINEI I SEGNALI SARANNO INSTALLATI ALLA DISTANZA MAX DI 30m E IN POSIZIONE INTERMEDIA ALLA SEGNALETICA ESISTENTE: NELLE CURVE, A PARTIRE DALLE TANGENTI, ALLA DISTANZA MAX DI 7m
3. LA LOCALIZZAZIONE DELLA TUBAZIONE IN ESERCIZIO E L'INSTALLAZIONE DELLA SEGNALETICA PROVVISORIA DOVRA' ESSERE FATTA IN PRESENZA DEL PERSONALE RESPONSABILE DELL'ESERCIZIO.

**LEGENDA:**

- IL PALO PROVVISORIO DI SEGNALEZIONE CONDOTTA ESISTENTE PUO' ESSERE DI 3 TIPOLOGIE:
- 1- METALLO O PLASTICA ARANCIONE.
  - 2- METALLO O PLASTICA ARANCIONE.
  - 3- LEGNO COLORATO IN BIANCO E ROSSO SOLO ALL'ESTREMITA' SUPERIORE.



1	21/12/2022	EMISSIONE PER PERMESSI	E CAPOTONDI	G AIUDI	M BEGINI
0	15/11/2022	EMISSIONE PER COMMENTI	E CAPOTONDI	G AIUDI	M BEGINI
Rev.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			COMMESSA NQ/R21032		CODICE TECNICO
		PROGETTISTA  Rif.TFM: 011-PJM4-017-00-DT-D-5308	DIS N ST-D-35308		
		Metanodotto: RIFACIMENTO RETE DI LUCERA	REVISIONE 1		
		AREA DI PASSAGGIO PARTICOLARE DELLA SEGNALEZIONE CONDOTTE ESISTENTI	FG 1	DI 1	
			SCALA	NTS	