

Report Stato Sorveglianza Archeologica progetto Terminal RoRo – Lavori a mare

Nell'ambito del progetto Terminal Autostrade del mare–Piattaforma logistica di Fusina–Infrastrutture Portuali per il Terminal Cabotaggio in Area ExAlumin a Fusina–Scavo Darsena Sud–Lavori a Mare la nostra società è stata incaricata dall'impresa Ferrari ing. Ferruccio srl dell'assistenza archeologica al dragaggio dell'area oggetto di scavi subacquei. Come da prescrizioni della Soprintendenza competente si è proceduto alla sorveglianza dal piano del fondale alla quota di -2 m, tramite osservazione diretta del materiale escavato. La sorveglianza è stata svolta da un operatore a bordo delle imbarcazioni che hanno effettuato il dragaggio.

Nel corso degli anni 2019 e 2020, da gennaio 2019 a ottobre 2020, non sono stati identificati materiali di interesse archeologico. Il materiale escavato è costituito per la quasi totalità da sedimento lagunare prevalentemente di granulometria fine, con rari intervalli di natura sabbiosa e alcuni orizzonti di carattere torboso o limoso organico. Sono altresì presenti, all'interno del deposito lagunare, materiali di origine antropica certamente legati alle attività industriali precedentemente insediate nell'area (pali in calcestruzzo, residui di strutture lignee e ferrose, resti di materiali da costruzione).

Ad oggi risulta scavata, per la profondità da noi indagata, l'85% dell'area totale come visibile in fig. 1. Si allega Planimetria di progetto.



fig. 1. Area oggetto di assistenza archeologica – Stato delle attività di sorveglianza

Milano, 09 novembre 2020

Pharos sas

Dott. Alberto Lezziero

