

# Piattaforma Logistica Fusina

Venezia - Marghera

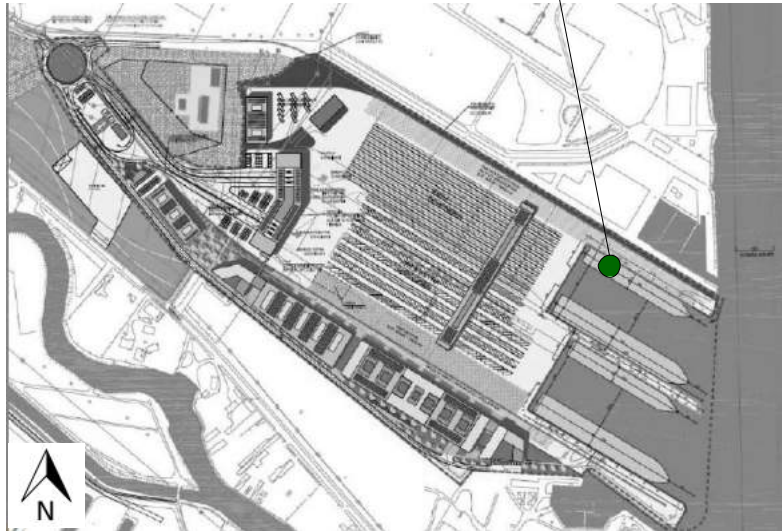
Valutazione previsionale di impatto acustico ai sensi L. 447/95

Rilievo fonometrico ai sensi D.M. 16/03/98

Data: 25 febbraio 2023  
Diurno

Descrizione: **Punto di rilievo fonometrico sorgenti sonore  
Camino generatore nave RO-RO**

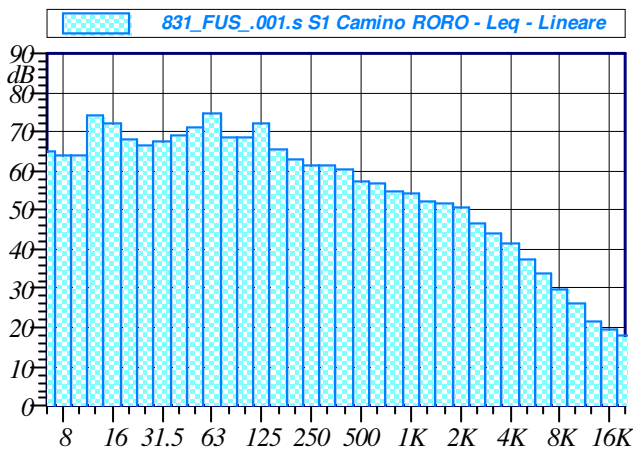
S1  
file1#001



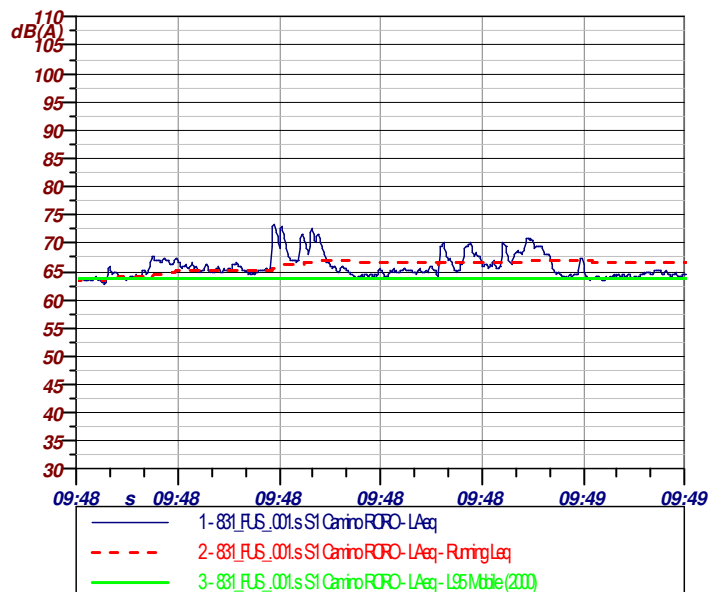
Documentazione fotografica

Localizzazione dei punti di misura

Start time	Elapsed time	LAFMax [dB]	LAF1 [dB]	LAF5 [dB]	LAF50 [dB]	LAF90 [dB]	LAF95 [dB]	LAFMin [dB]	LAeq [dB]
09:48:14 s	60.7 s	73.4	72.4	70.4	65.2	63.9	63.7	62.6	66.5



dB	dB	dB			
6.3 Hz	65.1 dB	100 Hz	68.6 dB	1600 Hz	51.7 dB
8 Hz	64.1 dB	125 Hz	72.0 dB	2000 Hz	50.8 dB
10 Hz	63.7 dB	160 Hz	65.7 dB	2500 Hz	46.5 dB
12.5 Hz	74.3 dB	200 Hz	63.0 dB	3150 Hz	43.9 dB
16 Hz	72.0 dB	250 Hz	61.2 dB	4000 Hz	41.4 dB
20 Hz	67.9 dB	315 Hz	61.4 dB	5000 Hz	37.5 dB
25 Hz	66.4 dB	400 Hz	60.1 dB	6300 Hz	33.9 dB
31.5 Hz	67.6 dB	500 Hz	57.3 dB	8000 Hz	30.0 dB
40 Hz	69.1 dB	630 Hz	57.0 dB	10000 Hz	26.0 dB
50 Hz	71.1 dB	800 Hz	54.9 dB	12500 Hz	21.8 dB
63 Hz	74.6 dB	1000 Hz	54.3 dB	16000 Hz	19.5 dB
80 Hz	68.6 dB	1250 Hz	52.4 dB	20000 Hz	18.2 dB



Note: Misura effettuata a 50 m di distanza dalla sorgente rappresentata da camino generatore della nave RO-RO. La sorgente è posta sulla banchina della piattaforma portuale e si può estendere fino a 30 m di altezza. Sorgente esterna fissa puntuale funzionante a ciclo discontinuo attiva per 540 minuti di giorno e 390 minuti di notte. È presente n. 1 nave RO-RO di giorno e n. 1 nave RO-RO di notte.

# Piattaforma Logistica Fusina

Venezia - Marghera

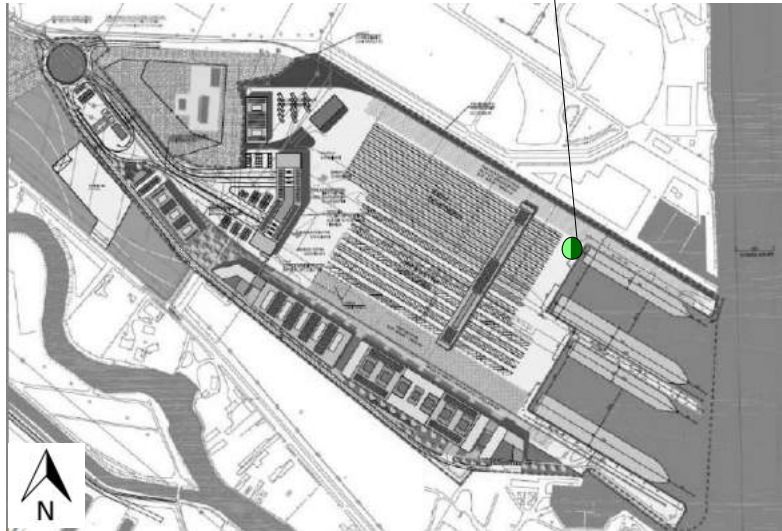
Valutazione previsionale di impatto acustico ai sensi L. 447/95

Rilievo fonometrico ai sensi D.M. 16/03/98

Data: 25 febbraio 2023  
Diurno

Descrizione: **Punto di rilievo fonometrico sorgenti sonore**  
**Carico/scarico da nave RO-RO**

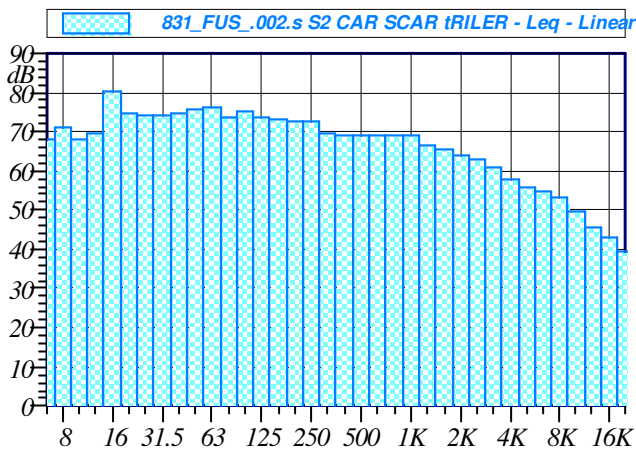
**S2**  
[file1#002](#)



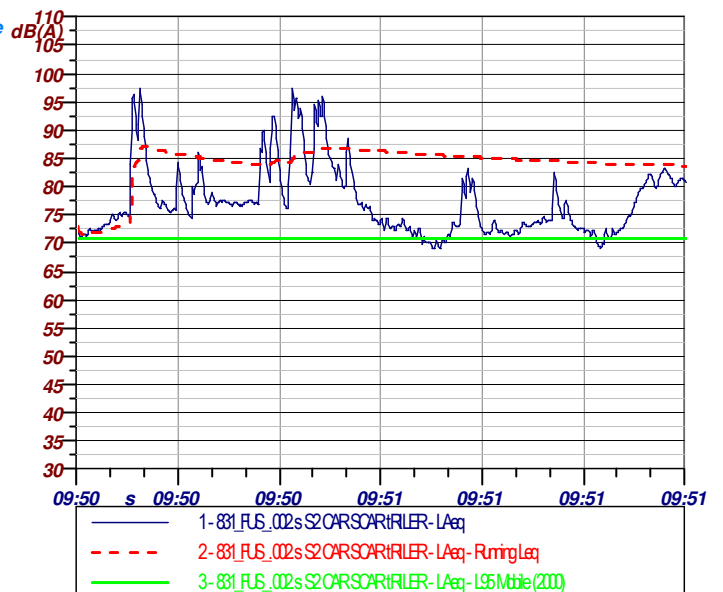
Documentazione fotografica

Localizzazione dei punti di misura

Start time	Elapsed time	LAFMax [dB]	LAF1 [dB]	LAF5 [dB]	LAF50 [dB]	LAF90 [dB]	LAF95 [dB]	LAFMin [dB]	LAeq [dB]
09:50:32 s	76.9 s	97.8	95.7	91.4	77.0	71.7	71.0	68.8	83.7



dB			dB		
6.3 Hz	68.0 dB	100 Hz	75.4 dB	1600 Hz	65.5 dB
8 Hz	71.1 dB	125 Hz	73.4 dB	2000 Hz	63.9 dB
10 Hz	68.0 dB	160 Hz	73.1 dB	2500 Hz	62.8 dB
12.5 Hz	69.7 dB	200 Hz	72.4 dB	3150 Hz	60.7 dB
16 Hz	80.2 dB	250 Hz	72.6 dB	4000 Hz	57.9 dB
20 Hz	74.5 dB	315 Hz	69.5 dB	5000 Hz	55.6 dB
25 Hz	74.2 dB	400 Hz	69.0 dB	6300 Hz	54.5 dB
31.5 Hz	74.3 dB	500 Hz	69.1 dB	8000 Hz	53.0 dB
40 Hz	74.6 dB	630 Hz	69.2 dB	10000 Hz	49.8 dB
50 Hz	75.5 dB	800 Hz	69.0 dB	12500 Hz	45.8 dB
63 Hz	76.4 dB	1000 Hz	69.3 dB	16000 Hz	42.8 dB
80 Hz	73.9 dB	1250 Hz	66.7 dB	20000 Hz	39.6 dB



Note: Misura effettuata a 1 m di distanza dalla sorgente rappresentata dal passaggio di mezzi in entrata ed uscita dal portellone del traghetto RORO. La sorgente è posta sulla banchina della piattaforma portuale e si trova ad un'altezza massima di 1.5 m. Sorgente esterna fissa puntuale funzionante a ciclo discontinuo attiva per 200 minuti di giorno e 200 minuti di notte. È presente nr. 1 nave RORO di giorno e nr. 1 nave RORO di notte.

# Piattaforma Logistica Fusina

Venezia - Marghera

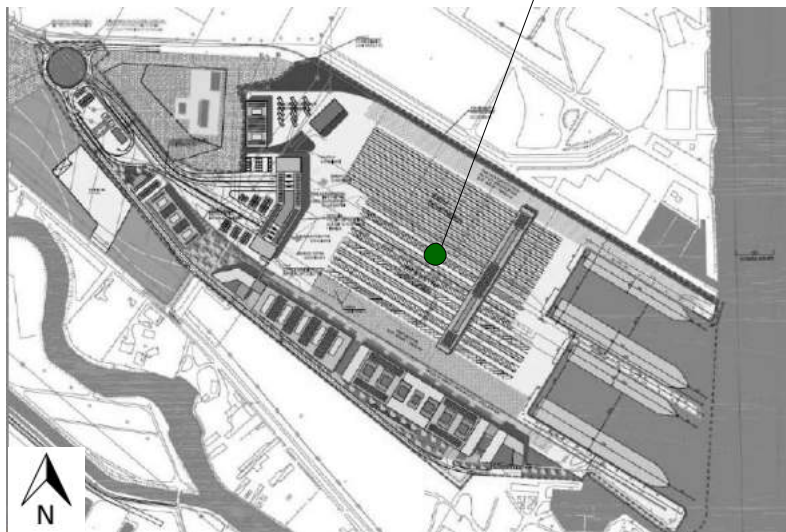
Valutazione previsionale di impatto acustico ai sensi L. 447/95

Rilievo fonometrico ai sensi D.M. 16/03/98

Data: 25 febbraio 2023  
Diurno

Descrizione: **Punto di rilievo fonometrico sorgenti sonore  
Camion in sosta in colonna nel Terminal**

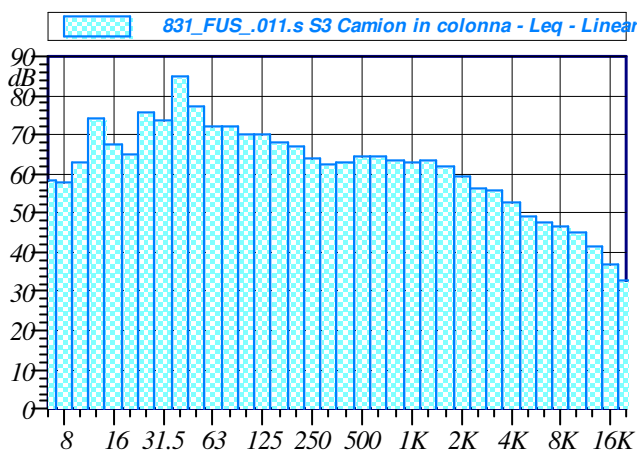
**S3**  
[file1#011](#)



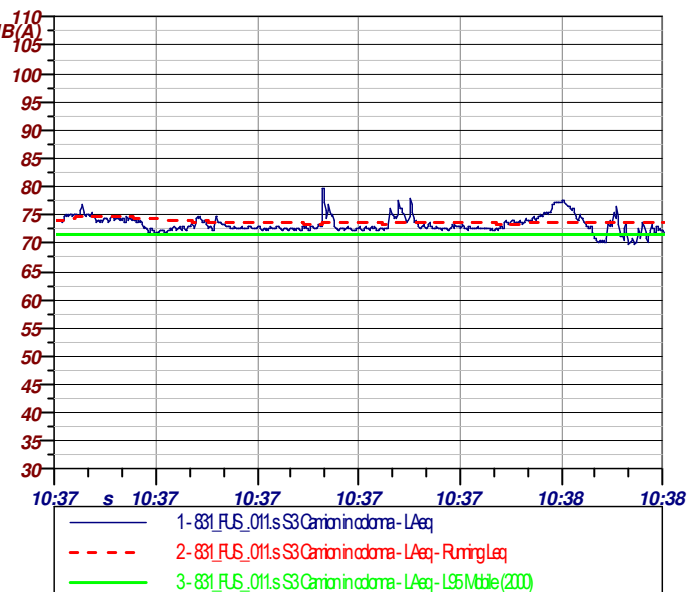
Documentazione fotografica

Localizzazione dei punti di misura

Start time	Elapsed time	LAFMax [dB]	LAF1 [dB]	LAF5 [dB]	LAF50 [dB]	LAF90 [dB]	LAF95 [dB]	LAFMin [dB]	LAeq [dB]
10:37:14 s	65.0 s	80.8	77.4	76.2	73.0	72.3	71.6	69.5	73.6



dB		
6.3 Hz	58.2 dB	100 Hz
8 Hz	57.8 dB	125 Hz
10 Hz	62.8 dB	160 Hz
12.5 Hz	74.0 dB	200 Hz
16 Hz	67.7 dB	250 Hz
20 Hz	64.8 dB	315 Hz
25 Hz	75.8 dB	400 Hz
31.5 Hz	73.7 dB	500 Hz
40 Hz	84.7 dB	630 Hz
50 Hz	76.9 dB	800 Hz
63 Hz	72.1 dB	1000 Hz
80 Hz	72.3 dB	1250 Hz
100 Hz	70.1 dB	1600 Hz
125 Hz	70.0 dB	2000 Hz
160 Hz	67.9 dB	2500 Hz
200 Hz	66.9 dB	3150 Hz
250 Hz	63.9 dB	4000 Hz
315 Hz	62.3 dB	5000 Hz
400 Hz	63.1 dB	6300 Hz
500 Hz	64.3 dB	8000 Hz
630 Hz	64.6 dB	10000 Hz
800 Hz	63.4 dB	12500 Hz
1000 Hz	62.9 dB	16000 Hz
1250 Hz	63.4 dB	20000 Hz
1600 Hz	62.0 dB	
2000 Hz	59.3 dB	
2500 Hz	56.3 dB	
3150 Hz	55.6 dB	
4000 Hz	52.4 dB	
5000 Hz	49.0 dB	
6300 Hz	47.5 dB	
8000 Hz	46.4 dB	
10000 Hz	45.1 dB	
12500 Hz	41.6 dB	
16000 Hz	37.1 dB	
20000 Hz	33.0 dB	



Note: Misura effettuata a 1 m di distanza dalla sorgente rappresentata dal passaggio di mezzi in colonna per recarsi al gate di ingresso/uscita del Terminal. La sorgente è posta all'interno della piattaforma portuale e si trova ad un'altezza massima di 1.5 m. Sorgente esterna mobile lineare funzionante a ciclo discontinuo attiva per 180 minuti di giorno e 120 minuti di notte.

# Piattaforma Logistica Fusina

Venezia - Marghera

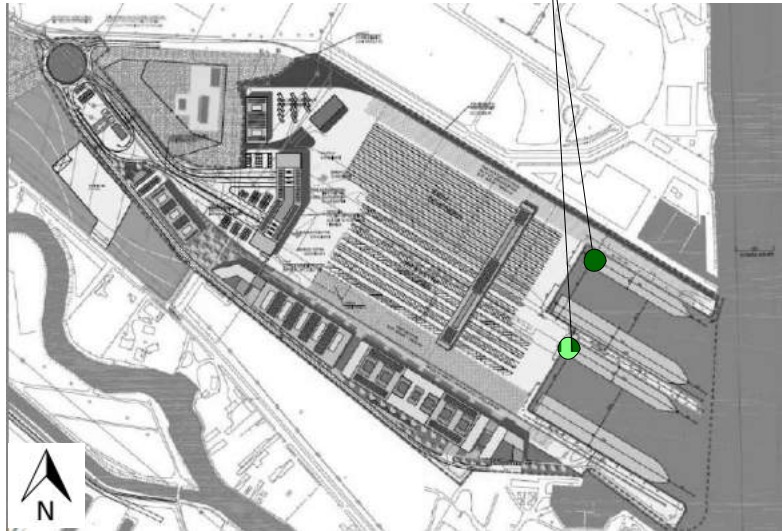
Valutazione previsionale di impatto acustico ai sensi L. 447/95

Rilievo fonometrico ai sensi D.M. 16/03/98

Data: 25 febbraio 2023  
Diurno

Descrizione: **Punto di rilievo fonometrico sorgenti sonore**  
**Arrivo/partenza nave RO-RO e/o RO-PAX**

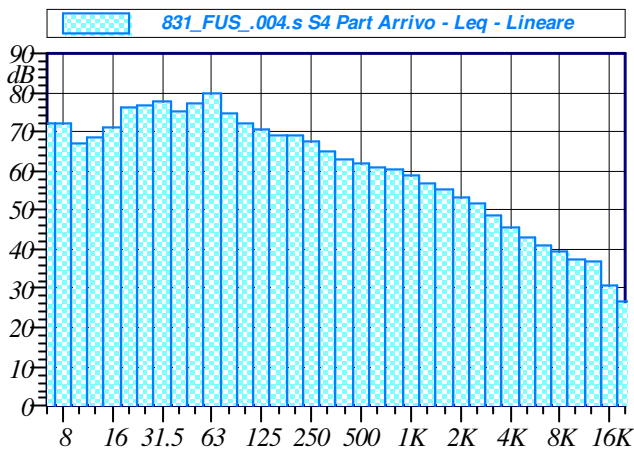
**S4**  
[file1#004](#)



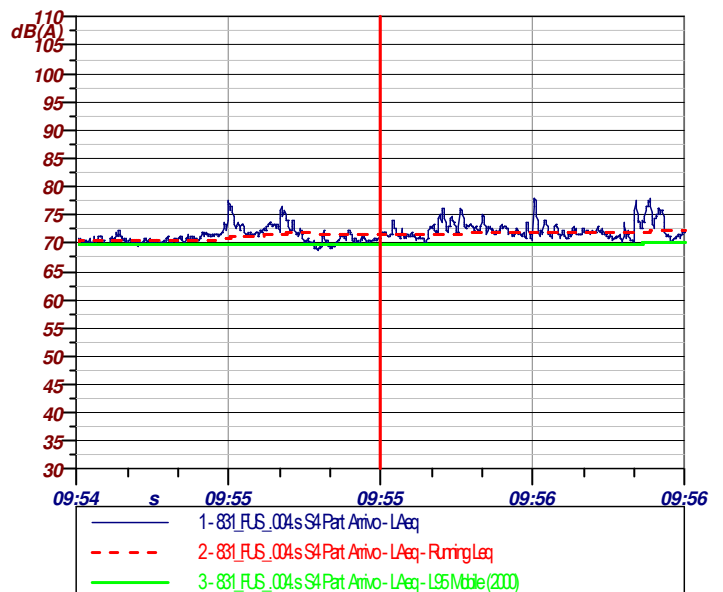
Documentazione fotografica

Localizzazione dei punti di misura

Start time	Elapsed time	LAFMax [dB]	LAF1 [dB]	LAF5 [dB]	LAF50 [dB]	LAF90 [dB]	LAF95 [dB]	LAFMin [dB]	LAeq [dB]
09:54:52 s	127.6 s	78.2	77.1	75.5	71.6	70.2	69.9	68.4	72.2



dB		
6.3 Hz	72.2 dB	100 Hz
8 Hz	72.1 dB	125 Hz
10 Hz	67.2 dB	160 Hz
12.5 Hz	68.7 dB	200 Hz
16 Hz	70.9 dB	250 Hz
20 Hz	76.4 dB	315 Hz
25 Hz	76.6 dB	400 Hz
31.5 Hz	77.9 dB	500 Hz
40 Hz	75.2 dB	630 Hz
50 Hz	77.0 dB	800 Hz
63 Hz	79.5 dB	1000 Hz
80 Hz	74.6 dB	1250 Hz
100 Hz	71.9 dB	1600 Hz
125 Hz	70.8 dB	2000 Hz
160 Hz	69.2 dB	2500 Hz
200 Hz	69.3 dB	3150 Hz
250 Hz	67.4 dB	4000 Hz
315 Hz	64.8 dB	5000 Hz
400 Hz	63.1 dB	6300 Hz
500 Hz	61.7 dB	8000 Hz
630 Hz	61.0 dB	10000 Hz
800 Hz	60.1 dB	12500 Hz
1000 Hz	59.0 dB	16000 Hz
1250 Hz	56.7 dB	20000 Hz
1600 Hz	55.1 dB	
2000 Hz	53.4 dB	
2500 Hz	51.6 dB	
3150 Hz	48.6 dB	
4000 Hz	45.6 dB	
5000 Hz	43.0 dB	
6300 Hz	40.8 dB	
8000 Hz	39.2 dB	
10000 Hz	37.4 dB	
12500 Hz	36.7 dB	
16000 Hz	30.8 dB	
20000 Hz	26.9 dB	



Note: Misura effettuata a 15 m di distanza dalla sorgente rappresentata dall'arrivo/partenza in banchina del traghetto RORO oppure ROPAX. La sorgente è posta sul tratto marittimo della banchina della piattaforma portuale e si trova ad un'altezza massima di 0 m. Sorgente esterna fissa puntuale funzionante a ciclo discontinuo attiva per 10 minuti di giorno e 10 minuti di notte. È presente nr. 1 nave RORO e nr. 1 nave ROPAX di giorno e nr. 1 nave RORO di notte.



# Piattaforma Logistica Fusina

Venezia - Marghera

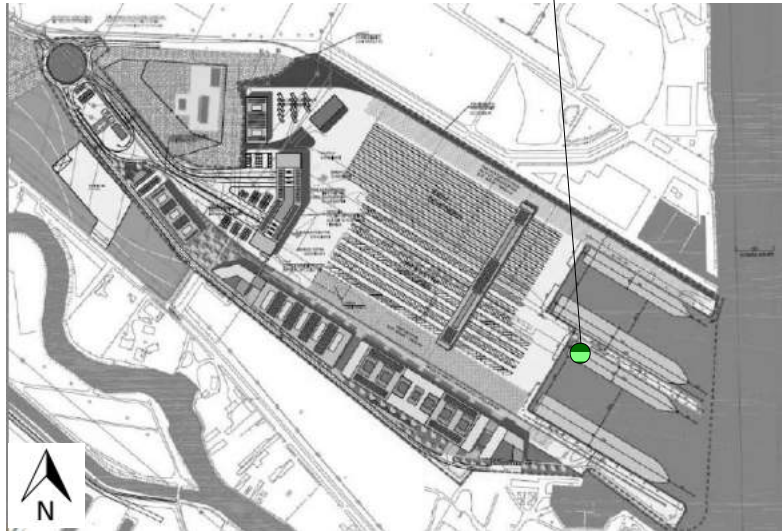
Valutazione previsionale di impatto acustico ai sensi L. 447/95

Rilievo fonometrico ai sensi D.M. 16/03/98

Data: 25 febbraio 2023  
Diurno

Descrizione: **Punto di rilievo fonometrico sorgenti sonore  
Camino generatore nave RO-PAX**

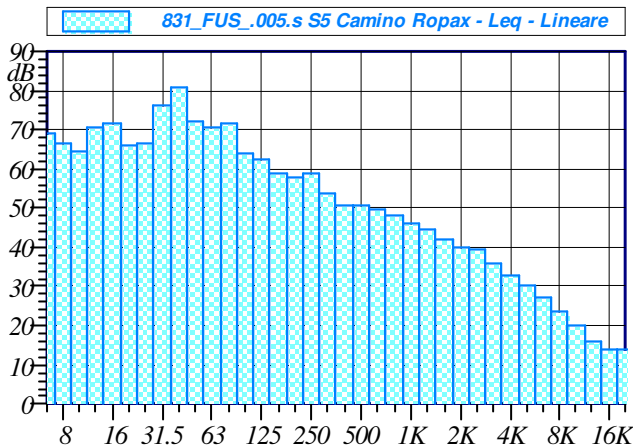
**S5**  
file1#005



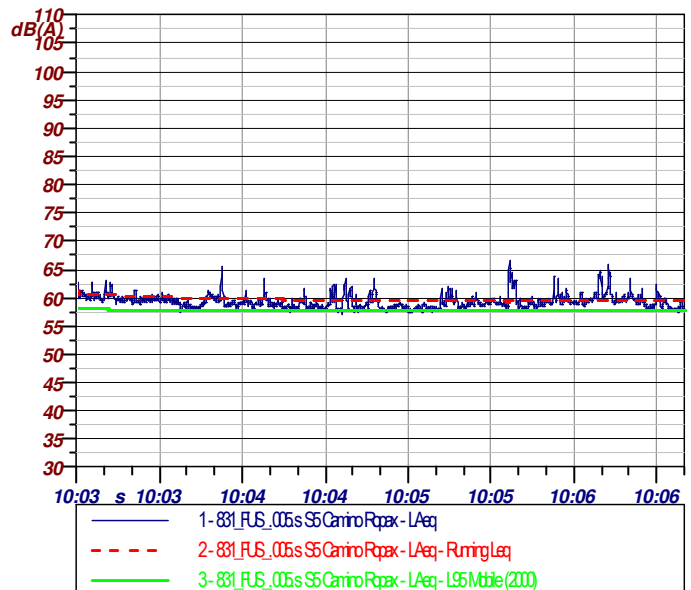
Documentazione fotografica

Localizzazione dei punti di misura

Start time	Elapsed time	LAFMax [dB]	LAF1 [dB]	LAF5 [dB]	LAF50 [dB]	LAF90 [dB]	LAF95 [dB]	LAFMin [dB]	LAeq [dB]
10:03:14 s	220.9 s	67.1	63.9	61.6	59.1	58.1	57.9	57.0	59.5



dB	dB	dB			
6.3 Hz	69.1 dB	100 Hz	63.9 dB	1600 Hz	42.2 dB
8 Hz	66.4 dB	125 Hz	62.4 dB	2000 Hz	39.8 dB
10 Hz	64.5 dB	160 Hz	58.8 dB	2500 Hz	39.4 dB
12.5 Hz	70.4 dB	200 Hz	57.8 dB	3150 Hz	35.9 dB
16 Hz	71.5 dB	250 Hz	58.9 dB	4000 Hz	33.1 dB
20 Hz	66.1 dB	315 Hz	53.6 dB	5000 Hz	30.1 dB
25 Hz	66.4 dB	400 Hz	50.6 dB	6300 Hz	27.3 dB
31.5 Hz	76.1 dB	500 Hz	50.9 dB	8000 Hz	23.8 dB
40 Hz	80.8 dB	630 Hz	49.6 dB	10000 Hz	20.0 dB
50 Hz	72.0 dB	800 Hz	48.0 dB	12500 Hz	16.0 dB
63 Hz	70.5 dB	1000 Hz	46.2 dB	16000 Hz	14.1 dB
80 Hz	71.7 dB	1250 Hz	44.3 dB	20000 Hz	14.0 dB



Note: Misura effettuata a 50 m di distanza dalla sorgente rappresentata da camino generatore della nave ROPAX. La sorgente è posta sulla banchina della piattaforma portuale e si può estendere fino a 30 m di altezza. Sorgente esterna fissa puntuale funzionante a ciclo discontinuo attiva per 540 minuti di giorno. È presente n. 1 nave ROPAX di giorno.

# Piattaforma Logistica Fusina

Venezia - Marghera

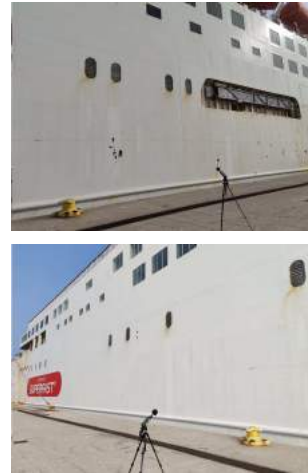
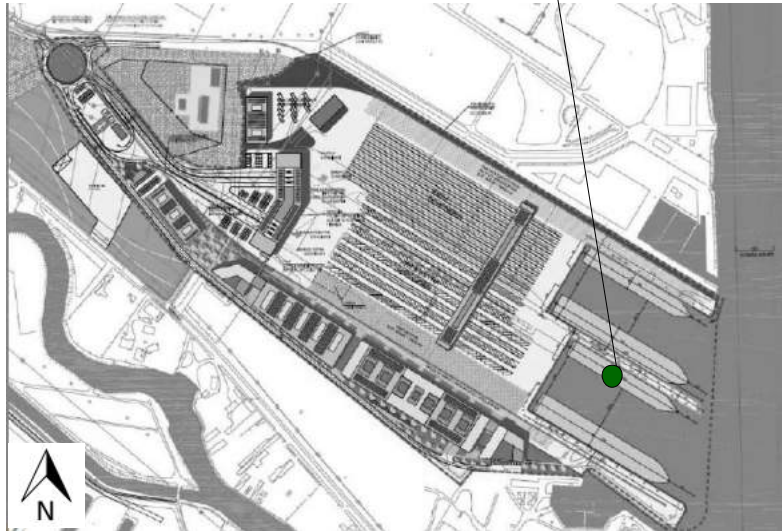
Valutazione previsionale di impatto acustico ai sensi L. 447/95

Rilievo fonometrico ai sensi D.M. 16/03/98

Data: 25 febbraio 2023  
Diurno

Descrizione: **Punto di rilievo fonometrico sorgenti sonore Ventilazioni aerazione nave RO-PAX**

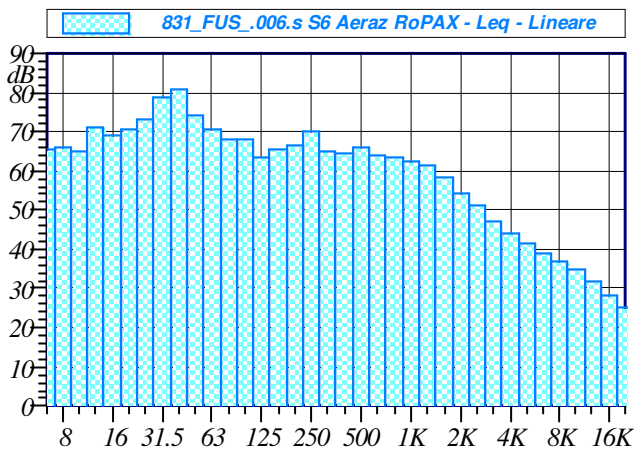
**S6**  
file1#006



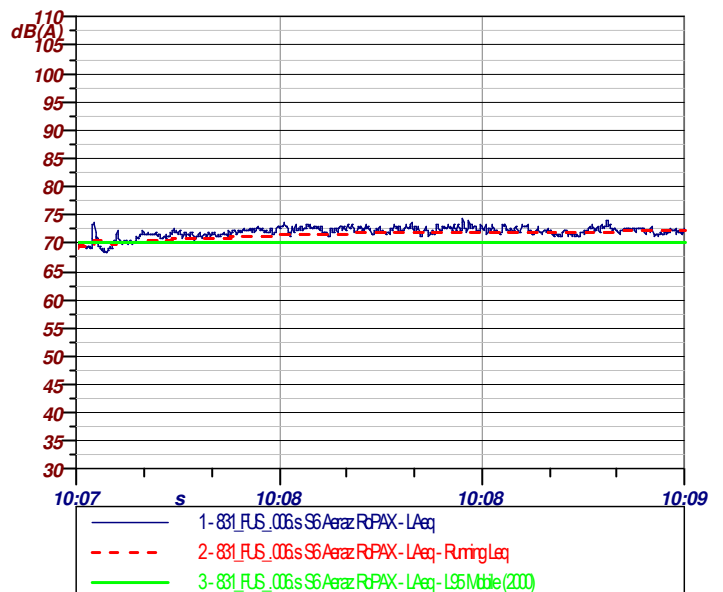
Documentazione fotografica

Localizzazione dei punti di misura

Start time	Elapsed time	LAFMax [dB]	LAF1 [dB]	LAF5 [dB]	LAF50 [dB]	LAF90 [dB]	LAF95 [dB]	LAFMin [dB]	LAeq [dB]
10:07:51 s	90.1 s	74.5	73.5	73.2	72.2	71.0	70.0	68.2	72.1



dB		dB		dB	
6.3 Hz	65.4 dB	100 Hz	68.1 dB	1600 Hz	58.2 dB
8 Hz	66.0 dB	125 Hz	63.6 dB	2000 Hz	54.3 dB
10 Hz	64.8 dB	160 Hz	65.5 dB	2500 Hz	51.4 dB
12.5 Hz	71.3 dB	200 Hz	66.2 dB	3150 Hz	47.2 dB
16 Hz	69.2 dB	250 Hz	69.8 dB	4000 Hz	44.3 dB
20 Hz	70.7 dB	315 Hz	65.2 dB	5000 Hz	41.4 dB
25 Hz	73.3 dB	400 Hz	64.5 dB	6300 Hz	39.1 dB
31.5 Hz	78.9 dB	500 Hz	65.9 dB	8000 Hz	37.0 dB
40 Hz	80.6 dB	630 Hz	64.0 dB	10000 Hz	34.9 dB
50 Hz	74.3 dB	800 Hz	63.5 dB	12500 Hz	31.8 dB
63 Hz	70.3 dB	1000 Hz	62.2 dB	16000 Hz	28.4 dB
80 Hz	68.0 dB	1250 Hz	61.3 dB	20000 Hz	25.0 dB



Note: Misura effettuata a 5 m di distanza dalla sorgente rappresentata dalle ventilazioni della nave ROPAX presenti in entrambi i lati delle murate della imbarcazione. Sono presenti nr. 22 bocche per lato. La sorgente è posta sulla banchina della piattaforma portuale e si può estendere fino a 6 m di altezza. Sorgente esterna fissa puntuale funzionante a ciclo discontinuo attiva per 540 minuti di giorno. È presente nr. 1 nave ROPAX di giorno.

# Piattaforma Logistica Fusina

Venezia - Marghera

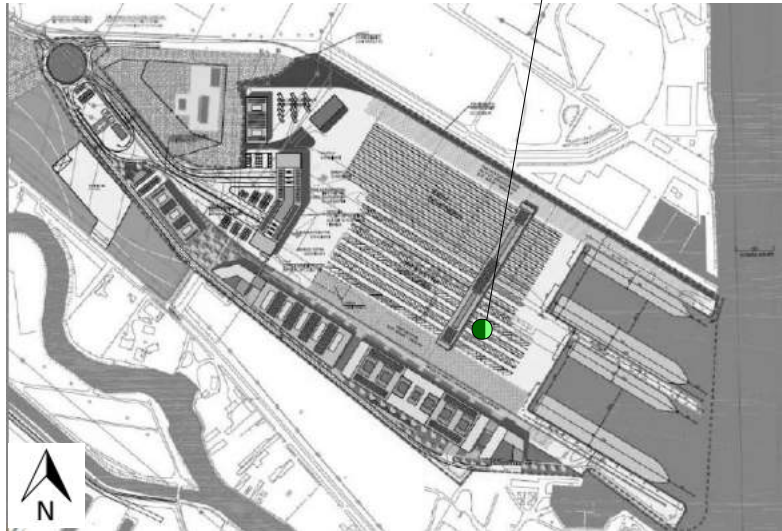
Valutazione previsionale di impatto acustico ai sensi L. 447/95

Rilievo fonometrico ai sensi D.M. 16/03/98

Data: 25 febbraio 2023  
Diurno

Descrizione: **Punto di rilievo fonometrico sorgenti sonore**  
**Trattore per trasporto trailer**

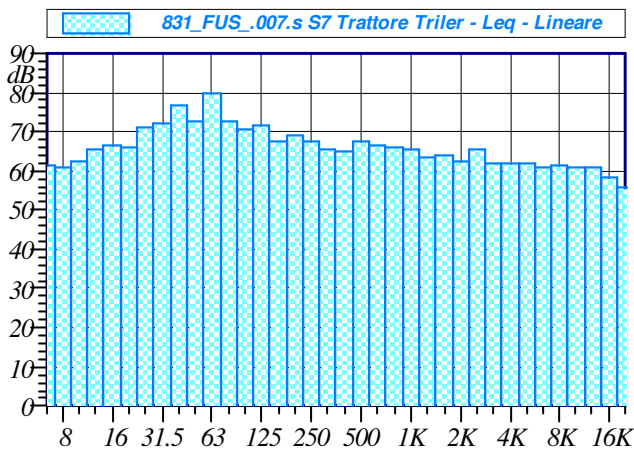
**S7**  
[file1#007](#)



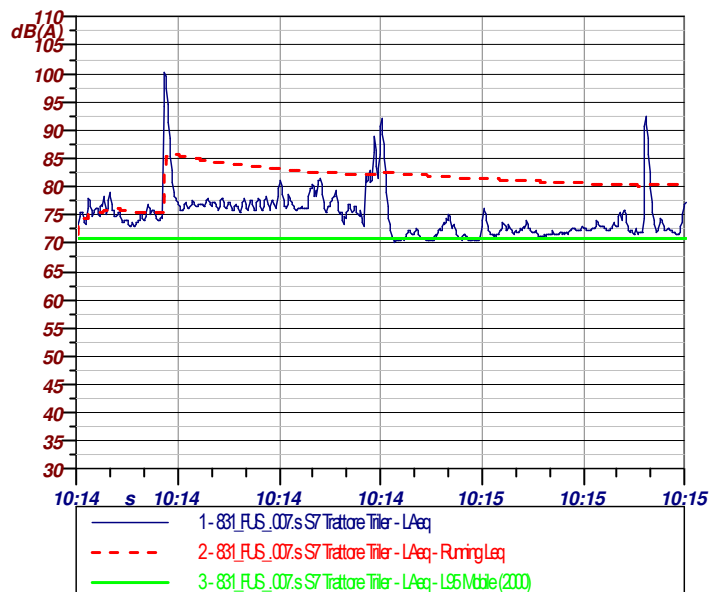
Documentazione fotografica

Localizzazione dei punti di misura

Start time	Elapsed time	LAFMax [dB]	LAF1 [dB]	LAF5 [dB]	LAF50 [dB]	LAF90 [dB]	LAF95 [dB]	LAFMin [dB]	LAeq [dB]
10:14:20 s	66.1 s	100.3	91.7	81.2	74.6	71.4	70.7	70.1	80.3



dB		dB		dB	
6.3 Hz	61.6 dB	100 Hz	70.6 dB	1600 Hz	63.7 dB
8 Hz	61.1 dB	125 Hz	71.3 dB	2000 Hz	62.3 dB
10 Hz	62.2 dB	160 Hz	67.7 dB	2500 Hz	65.6 dB
12.5 Hz	65.4 dB	200 Hz	69.2 dB	3150 Hz	62.2 dB
16 Hz	66.3 dB	250 Hz	67.4 dB	4000 Hz	62.1 dB
20 Hz	65.8 dB	315 Hz	65.5 dB	5000 Hz	61.8 dB
25 Hz	70.9 dB	400 Hz	65.2 dB	6300 Hz	60.7 dB
31.5 Hz	72.1 dB	500 Hz	67.3 dB	8000 Hz	61.6 dB
40 Hz	76.5 dB	630 Hz	66.7 dB	10000 Hz	60.9 dB
50 Hz	72.6 dB	800 Hz	65.9 dB	12500 Hz	61.0 dB
63 Hz	79.7 dB	1000 Hz	65.6 dB	16000 Hz	58.2 dB
80 Hz	72.5 dB	1250 Hz	63.6 dB	20000 Hz	55.6 dB



Note: Misura effettuata a 3 m di distanza dalla sorgente rappresentata dal transito dei trattori che movimentano i trailer dalle navi al piazzale.  
La sorgente è posta all'interno della piattaforma portuale e si trova ad un'altezza massima di 1.5 m  
Sorgente esterna mobile lineare funzionante a ciclo continuo ed attiva per 24 ore su 24 con icchi di lavoro durante la presenza delle intracazioni in banchina.

# Piattaforma Logistica Fusina

Venezia - Marghera

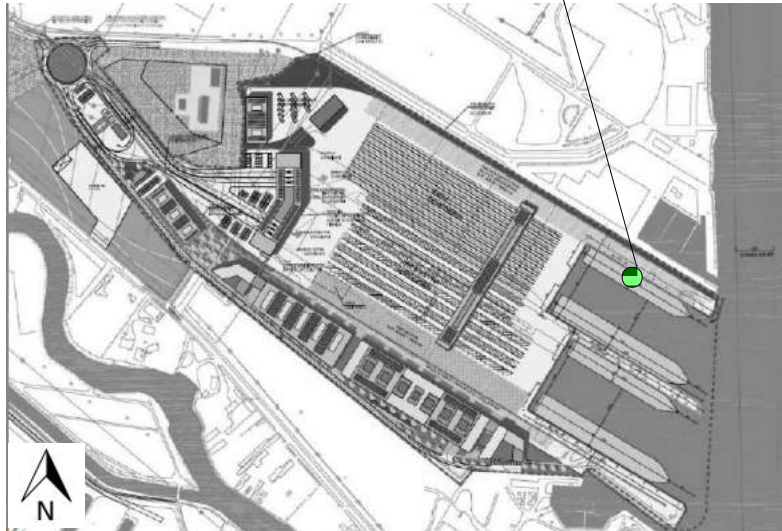
Valutazione previsionale di impatto acustico ai sensi L. 447/95

Rilievo fonometrico ai sensi D.M. 16/03/98

Data: 25 febbraio 2023  
Diurno

Descrizione: **Punto di rilievo fonometrico sorgenti sonore Ventilazioni aerazione nave RO-RO**

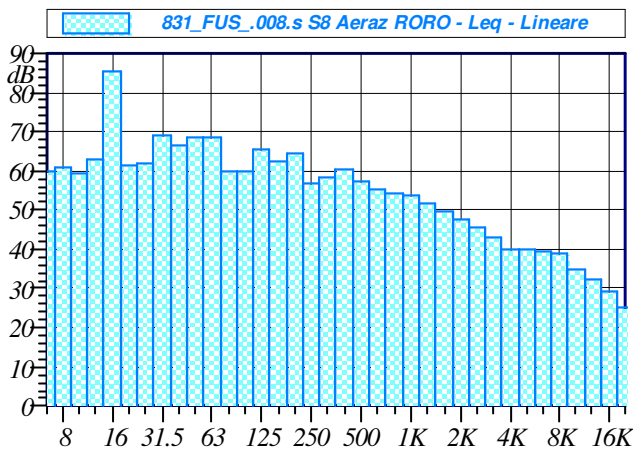
**S8**  
file1#008



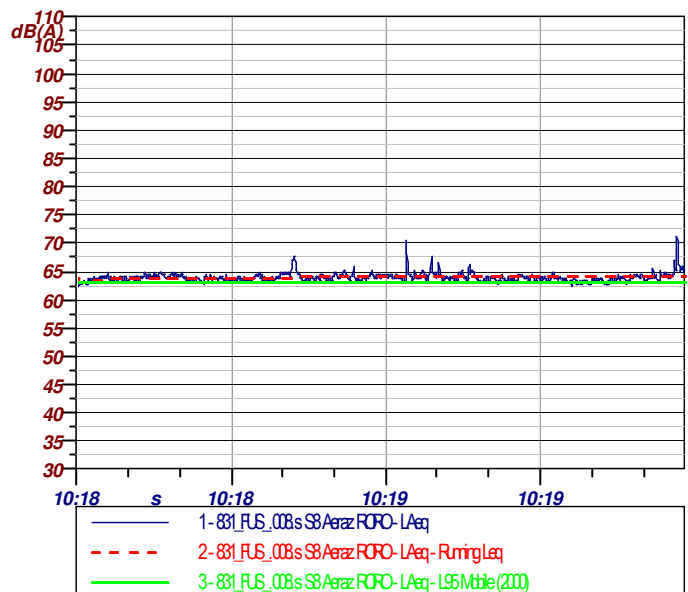
Documentazione fotografica

Localizzazione dei punti di misura

Start time	Elapsed time	LAFMax [dB]	LAF1 [dB]	LAF5 [dB]	LAF50 [dB]	LAF90 [dB]	LAF95 [dB]	LAFMin [dB]	LAeq [dB]
10:18:25 s	118.5 s	72.2	66.9	65.1	63.9	63.2	63.1	62.3	64.1



dB		dB		dB	
6.3 Hz	59.7 dB	100 Hz	59.6 dB	1600 Hz	49.7 dB
8 Hz	60.7 dB	125 Hz	65.6 dB	2000 Hz	47.8 dB
10 Hz	59.5 dB	160 Hz	62.3 dB	2500 Hz	45.4 dB
12.5 Hz	63.1 dB	200 Hz	64.2 dB	3150 Hz	42.9 dB
16 Hz	85.5 dB	250 Hz	56.6 dB	4000 Hz	39.9 dB
20 Hz	61.2 dB	315 Hz	58.4 dB	5000 Hz	40.0 dB
25 Hz	62.1 dB	400 Hz	60.3 dB	6300 Hz	39.4 dB
31.5 Hz	69.2 dB	500 Hz	57.4 dB	8000 Hz	38.9 dB
40 Hz	66.3 dB	630 Hz	55.3 dB	10000 Hz	34.6 dB
50 Hz	68.4 dB	800 Hz	54.4 dB	12500 Hz	32.2 dB
63 Hz	68.3 dB	1000 Hz	53.5 dB	16000 Hz	29.2 dB
80 Hz	59.8 dB	1250 Hz	51.7 dB	20000 Hz	25.0 dB



Note: Misura effettuata a 10 m di distanza dalla sorgente rappresentata dalle ventilazioni della nave RORO presenti in entrambi i lati delle murate della imbarcazione. Sono presenti nr. 17 bocche per lato. La sorgente è posta sulla banchina della piattaforma portuale e si può estendere fino a 20 m di altezza. Sorgente esterna fissa puntuale funzionante a ciclo discontinuo attiva per 540 minuti di giorno e 390 minuti di notte. E' presente nr. 1 nave RORO e nr. 1 nave RORO di notte.



# Piattaforma Logistica Fusina

Venezia - Marghera

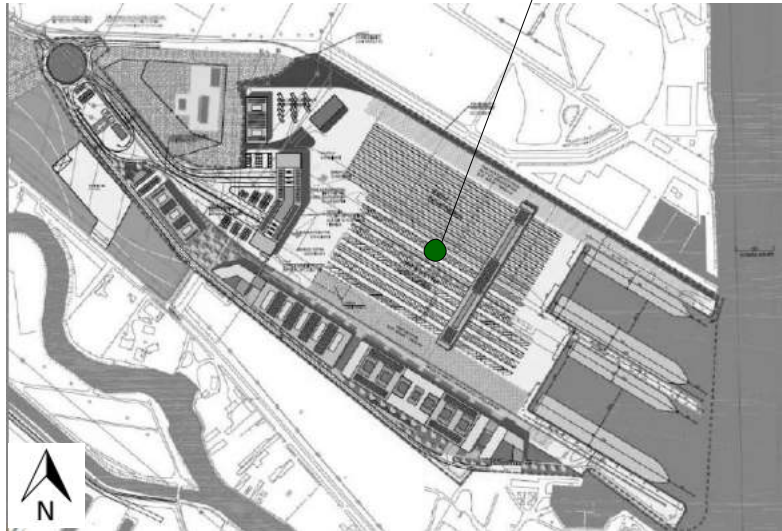
Valutazione previsionale di impatto acustico ai sensi L. 447/95

Rilievo fonometrico ai sensi D.M. 16/03/98

Data: 25 febbraio 2023  
Diurno

Descrizione: **Punto di rilievo fonometrico sorgenti sonore  
Camion in transito**

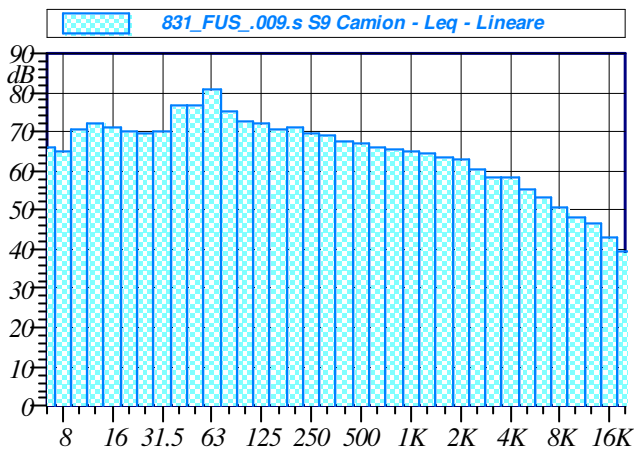
**S9**  
[file1#009](#)



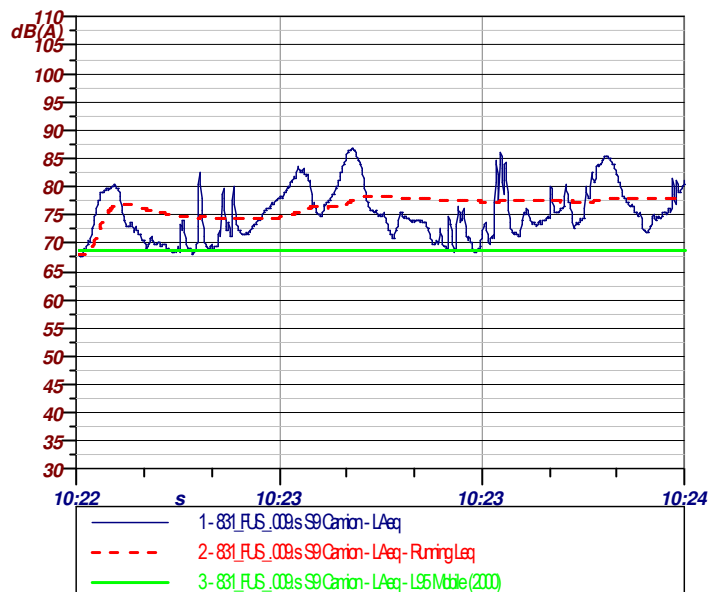
Documentazione fotografica

Localizzazione dei punti di misura

Start time	Elapsed time	LAFMax [dB]	LAF1 [dB]	LAF5 [dB]	LAF50 [dB]	LAF90 [dB]	LAF95 [dB]	LAFMin [dB]	LAeq [dB]
10:22:49 s	92.0 s	87.0	86.3	84.1	74.7	69.5	68.9	67.5	78.0



831_FUS_009.s S9 Camion Leq - Lineare					
dB	dB	dB			
6.3 Hz	65.7 dB	100 Hz	72.4 dB	1600 Hz	63.5 dB
8 Hz	64.8 dB	125 Hz	72.1 dB	2000 Hz	62.9 dB
10 Hz	70.3 dB	160 Hz	70.6 dB	2500 Hz	60.1 dB
12.5 Hz	72.3 dB	200 Hz	70.8 dB	3150 Hz	58.3 dB
16 Hz	71.3 dB	250 Hz	69.5 dB	4000 Hz	58.4 dB
20 Hz	69.9 dB	315 Hz	69.3 dB	5000 Hz	55.2 dB
25 Hz	69.7 dB	400 Hz	67.7 dB	6300 Hz	53.3 dB
31.5 Hz	70.3 dB	500 Hz	66.9 dB	8000 Hz	50.7 dB
40 Hz	76.5 dB	630 Hz	65.9 dB	10000 Hz	48.1 dB
50 Hz	76.5 dB	800 Hz	65.5 dB	12500 Hz	46.6 dB
63 Hz	80.7 dB	1000 Hz	64.9 dB	16000 Hz	42.9 dB
80 Hz	75.0 dB	1250 Hz	64.3 dB	20000 Hz	39.6 dB



Note: Misura effettuata a 1 m di distanza dalla sorgente rappresentata dal passaggio dei camion nel piazzale del Terminal.

La sorgente è posta all'interno della piattaforma portuale e si trova ad un'altezza massima di 1.5 m

Sorgente esterna mobile lineare funzionante a ciclo discontinuo attiva per 180 minuti di giorno e 120 minuti di notte.

# Piattaforma Logistica Fusina

Venezia - Marghera

Valutazione previsionale di impatto acustico ai sensi L. 447/95

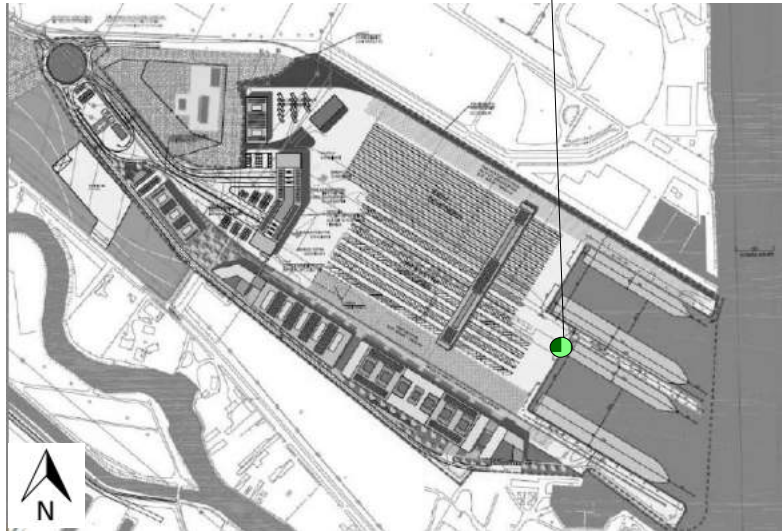
Rilievo fonometrico ai sensi D.M. 16/03/98

Data: 25 febbraio 2023  
Diurno

Descrizione: **Punto di rilievo fonometrico sorgenti sonore**  
**Carico/scarico da nave RO-PAX**

S10

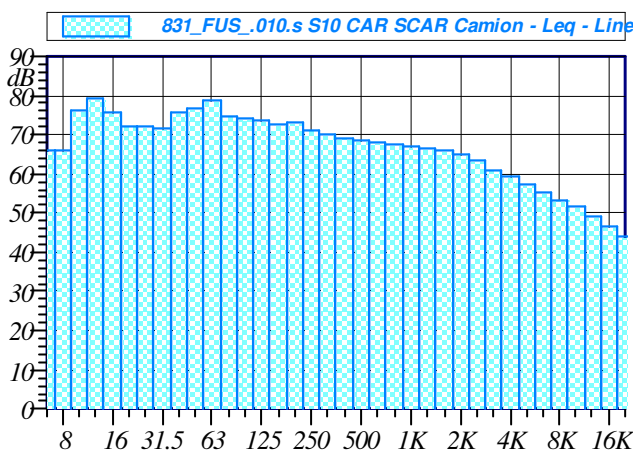
[file1#010](#)



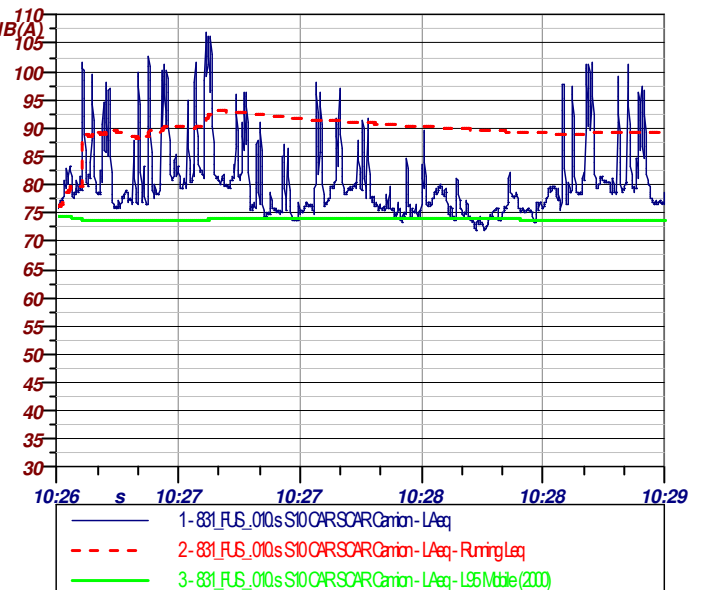
Documentazione fotografica

Localizzazione dei punti di misura

Start time	Elapsed time	LAFMax [dB]	LAF1 [dB]	LAF5 [dB]	LAF50 [dB]	LAF90 [dB]	LAF95 [dB]	LAFMin [dB]	LAeq [dB]
10:26:47 s	152.0 s	107.2	101.4	96.4	78.8	74.9	74.0	71.9	89.3



dB		
6.3 Hz	66.0 dB	100 Hz
8 Hz	66.2 dB	125 Hz
10 Hz	76.2 dB	160 Hz
12.5 Hz	79.1 dB	200 Hz
16 Hz	75.6 dB	250 Hz
20 Hz	72.3 dB	315 Hz
25 Hz	72.0 dB	400 Hz
31.5 Hz	71.5 dB	500 Hz
40 Hz	75.5 dB	630 Hz
50 Hz	76.6 dB	800 Hz
63 Hz	78.7 dB	1000 Hz
80 Hz	74.9 dB	1250 Hz
100 Hz	74.0 dB	1600 Hz
125 Hz	73.5 dB	2000 Hz
160 Hz	72.8 dB	2500 Hz
200 Hz	73.1 dB	3150 Hz
250 Hz	71.3 dB	4000 Hz
315 Hz	70.2 dB	5000 Hz
400 Hz	69.3 dB	6300 Hz
500 Hz	68.7 dB	8000 Hz
630 Hz	68.1 dB	10000 Hz
800 Hz	67.4 dB	12500 Hz
1000 Hz	67.1 dB	16000 Hz
1250 Hz	66.6 dB	20000 Hz
1600 Hz	65.7 dB	
2000 Hz	64.8 dB	
2500 Hz	63.5 dB	
3150 Hz	61.1 dB	
4000 Hz	59.3 dB	
5000 Hz	57.4 dB	
6300 Hz	55.4 dB	
8000 Hz	53.5 dB	
10000 Hz	51.7 dB	
12500 Hz	49.2 dB	
16000 Hz	46.5 dB	
20000 Hz	44.1 dB	



Note: Misura effettuata a 1 m di distanza dalla sorgente rappresentata dal passaggio di mezzi in entrata ed uscita dal portellone del traghetto ROPAX.  
La sorgente è posta sulla banchina della piattaforma portuale e si trova ad un'altezza massima di 1.5 m  
Sorgente esterna fissa puntuale funzionante a ciclo discontinuo attiva per 60 minuti di giorno.  
E presente nr. 1 nave ROPAX di giorno.

# Piattaforma Logistica Fusina

Venezia - Marghera

Valutazione previsionale di impatto acustico ai sensi L. 447/95

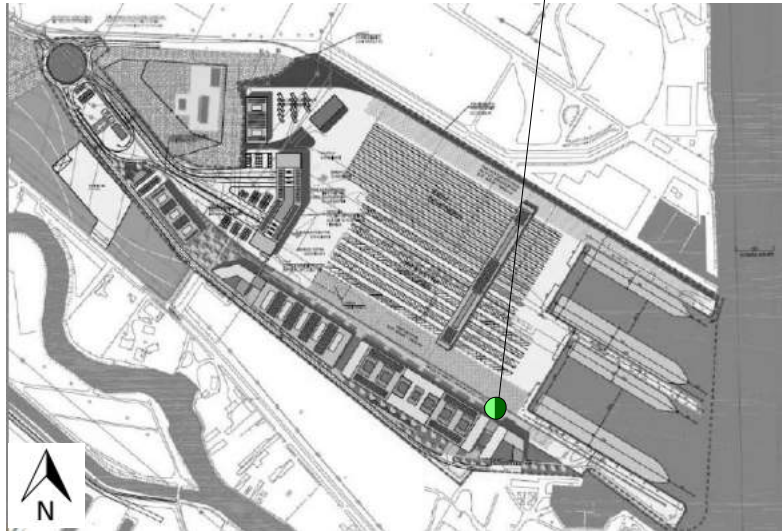
Rilievo fonometrico ai sensi D.M. 16/03/98

Data: 25 febbraio 2023  
Diurno

Descrizione: **Punto di rilievo fonometrico sorgenti sonore**  
**Furgoni in fase di parcheggio**

S11

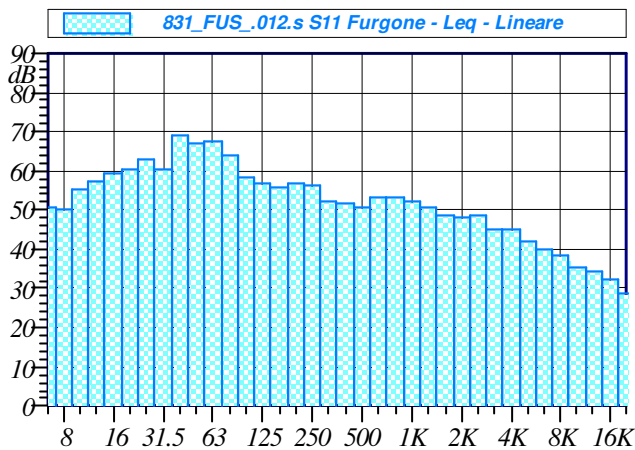
[file1#012](#)



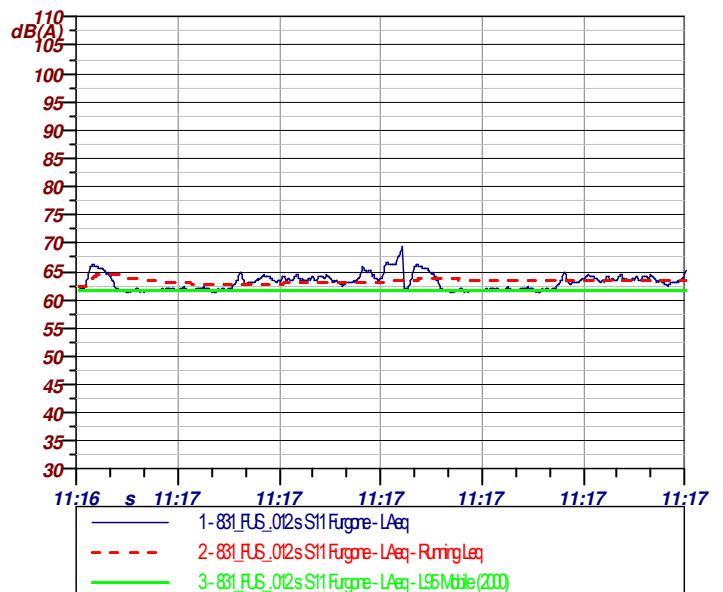
Documentazione fotografica

Localizzazione dei punti di misura

Start time	Elapsed time	LAFMax [dB]	LAF1 [dB]	LAF5 [dB]	LAF50 [dB]	LAF90 [dB]	LAF95 [dB]	LAFMin [dB]	LAeq [dB]
11:16:51 s	62.2 s	69.6	66.6	65.8	63.2	61.6	61.5	61.0	63.4



dB		dB		dB	
6.3 Hz	50.6 dB	100 Hz	58.5 dB	1600 Hz	48.7 dB
8 Hz	50.2 dB	125 Hz	56.6 dB	2000 Hz	48.3 dB
10 Hz	55.1 dB	160 Hz	55.5 dB	2500 Hz	48.4 dB
12.5 Hz	57.5 dB	200 Hz	56.9 dB	3150 Hz	45.2 dB
16 Hz	59.2 dB	250 Hz	56.4 dB	4000 Hz	45.1 dB
20 Hz	60.4 dB	315 Hz	51.9 dB	5000 Hz	42.2 dB
25 Hz	63.0 dB	400 Hz	51.7 dB	6300 Hz	39.9 dB
31.5 Hz	60.6 dB	500 Hz	50.4 dB	8000 Hz	38.4 dB
40 Hz	69.2 dB	630 Hz	53.1 dB	10000 Hz	35.6 dB
50 Hz	67.0 dB	800 Hz	53.1 dB	12500 Hz	34.2 dB
63 Hz	67.7 dB	1000 Hz	52.1 dB	16000 Hz	32.1 dB
80 Hz	64.1 dB	1250 Hz	50.6 dB	20000 Hz	28.8 dB



Note: Misura effettuata a 1 m di distanza dalla sorgente rappresentata dalle fasi di parcheggio nei piazzali dei furgoni ed auto scaricati o da caricare nelle navi. La sorgente è posta all'interno della piattaforma portuale e si trova ad un'altezza massima di 1.5 m. Sorgente esterna mobile lineare funzionante a ciclo discontinuo attiva per 600 minuti di giorno.



# Piattaforma Logistica Fusina

Venezia - Marghera

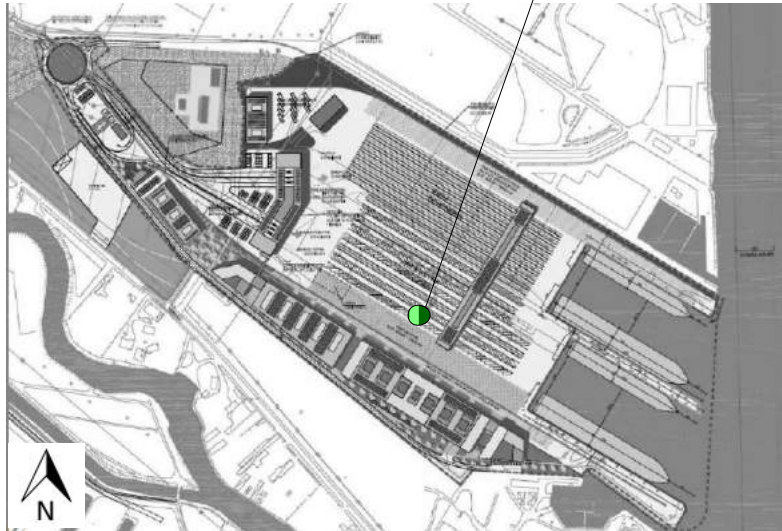
Valutazione previsionale di impatto acustico ai sensi L. 447/95

Rilievo fonometrico ai sensi D.M. 16/03/98

Data: 25 febbraio 2023  
Diurno

Descrizione: **Punto di rilievo fonometrico sorgenti sonore  
Container frigo**

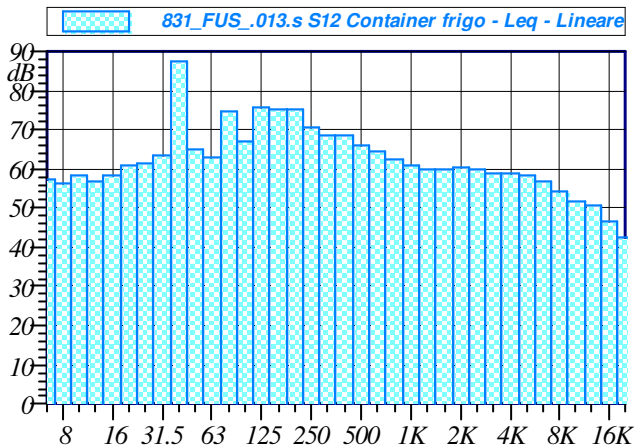
**S12**  
[file1#013](#)



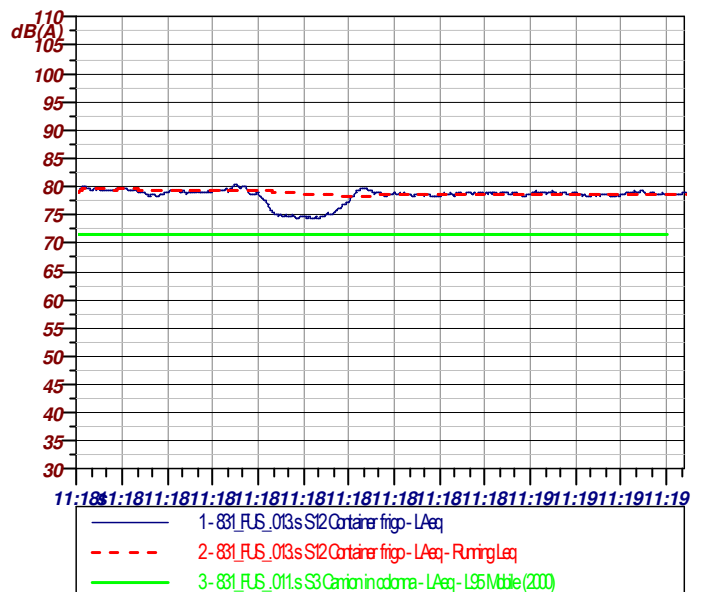
Documentazione fotografica

Localizzazione dei punti di misura

Start time	Elapsed time	LAFMax [dB]	LAF1 [dB]	LAF5 [dB]	LAF50 [dB]	LAF90 [dB]	LAF95 [dB]	LAFMin [dB]	LAeq [dB]
11:18:11 s	67.1 s	80.7	80.1	79.7	78.8	75.6	74.7	74.3	78.6



dB		dB		dB	
6.3 Hz	57.3 dB	100 Hz	67.2 dB	1600 Hz	59.8 dB
8 Hz	56.3 dB	125 Hz	75.6 dB	2000 Hz	60.5 dB
10 Hz	58.5 dB	160 Hz	75.3 dB	2500 Hz	59.7 dB
12.5 Hz	57.0 dB	200 Hz	75.2 dB	3150 Hz	58.7 dB
16 Hz	58.2 dB	250 Hz	70.5 dB	4000 Hz	58.8 dB
20 Hz	60.7 dB	315 Hz	68.7 dB	5000 Hz	58.3 dB
25 Hz	61.4 dB	400 Hz	68.5 dB	6300 Hz	56.8 dB
31.5 Hz	63.4 dB	500 Hz	65.9 dB	8000 Hz	54.1 dB
40 Hz	87.3 dB	630 Hz	64.5 dB	10000 Hz	51.5 dB
50 Hz	64.8 dB	800 Hz	62.2 dB	12500 Hz	50.5 dB
63 Hz	63.0 dB	1000 Hz	61.1 dB	16000 Hz	46.7 dB
80 Hz	74.8 dB	1250 Hz	59.9 dB	20000 Hz	42.5 dB



Note: Misura effettuata a 1 m di distanza dalla sorgente rappresentata dal motore del container frigo. La sorgente è posta sulla banchina della piattaforma portuale alla quota di 1.5 m da terra. Sorgente esterna fissa puntuale funzionante a ciclo continuo attiva per 24 ore su 24. Mediante sono presenti nr. 10 container frigo in piazzale.



# Piattaforma Logistica Fusina

Venezia - Marghera

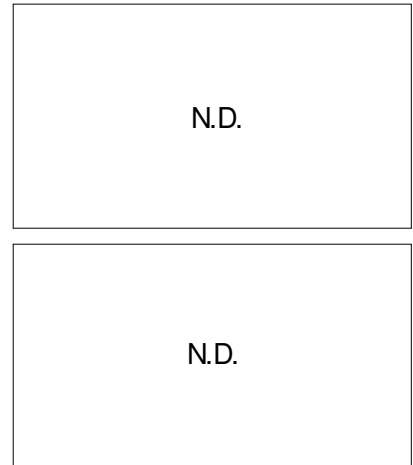
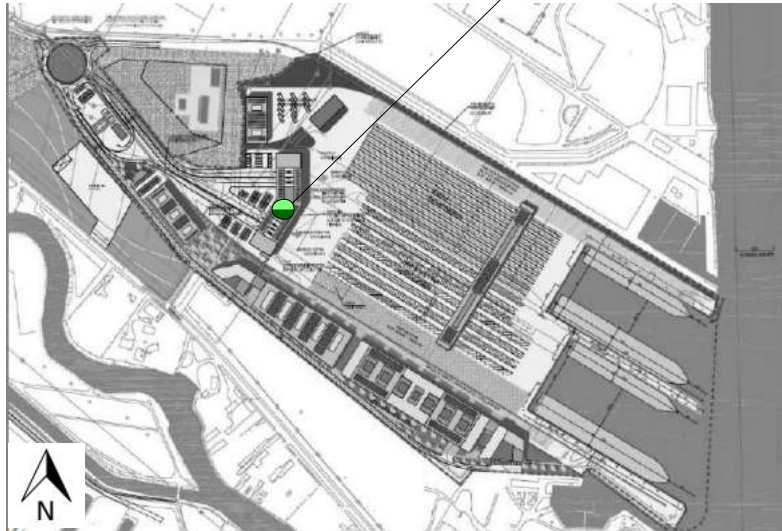
Valutazione previsionale di impatto acustico ai sensi L. 447/95

Rilievo fonometrico ai sensi D.M. 16/03/98

Data: 25 febbraio 2023  
Diurno

Descrizione: **Punto di rilievo fonometrico sorgenti sonore**  
**UTA Palazzine uffici**

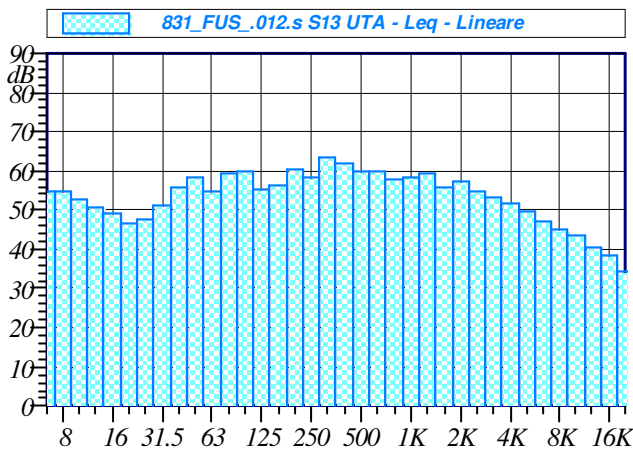
**S13**  
[file1#012](#)



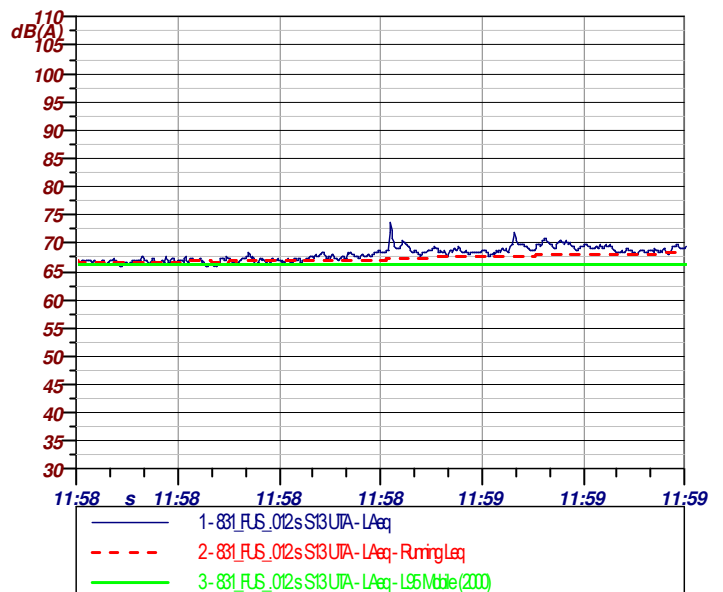
Documentazione fotografica

Localizzazione dei punti di misura

Start time	Elapsed time	LAFMax [dB]	LAF1 [dB]	LAF5 [dB]	LAF50 [dB]	LAF90 [dB]	LAF95 [dB]	LAFMin [dB]	LAeq [dB]
11:58:22 s	60.8 s	74.5	74.5	73.7	72.2	70.6	70.2	65.6	68.2



dB	dB	dB			
6.3 Hz	54.9 dB	100 Hz	59.9 dB	1600 Hz	55.9 dB
8 Hz	54.6 dB	125 Hz	55.3 dB	2000 Hz	57.2 dB
10 Hz	52.6 dB	160 Hz	56.0 dB	2500 Hz	54.5 dB
12.5 Hz	50.5 dB	200 Hz	60.2 dB	3150 Hz	53.3 dB
16 Hz	49.3 dB	250 Hz	58.4 dB	4000 Hz	51.9 dB
20 Hz	46.6 dB	315 Hz	63.6 dB	5000 Hz	49.6 dB
25 Hz	47.5 dB	400 Hz	62.0 dB	6300 Hz	47.0 dB
31.5 Hz	51.1 dB	500 Hz	60.0 dB	8000 Hz	45.2 dB
40 Hz	55.5 dB	630 Hz	59.6 dB	10000 Hz	43.4 dB
50 Hz	58.4 dB	800 Hz	57.8 dB	12500 Hz	40.6 dB
63 Hz	54.7 dB	1000 Hz	58.6 dB	16000 Hz	38.5 dB
80 Hz	59.1 dB	1250 Hz	59.2 dB	20000 Hz	34.3 dB



Note: Misura effettuata a 1 m di distanza dalla sorgente rappresentata dalle macchine di condizionamento delle palazzine uffici.  
La sorgente è posta in copertura degli edifici alla quota di ca. 8 m da terra.  
Sorgente esterna fissa puntuale funzionante a ciclo continuo attiva per 24 ore su 24.  
Sono presenti nr. 2 UTA in copertura delle palazzine uffici.

# Piattaforma Logistica Fusina

Venezia - Marghera

Valutazione previsionale di impatto acustico ai sensi L. 447/95

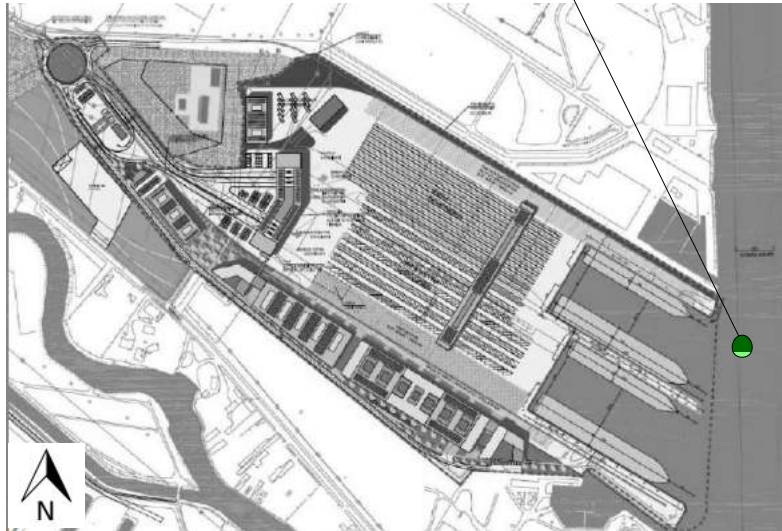
Rilievo fonometrico ai sensi D.M. 16/03/98

Data: 25 febbraio 2023  
Diurno

Descrizione: **Punto di rilievo fonometrico sorgenti sonore**  
**Nave RO-RO in transito**

S14

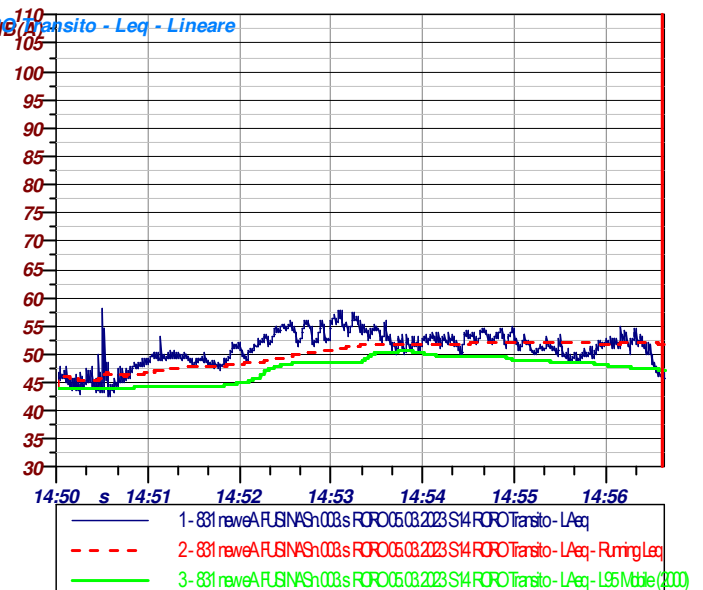
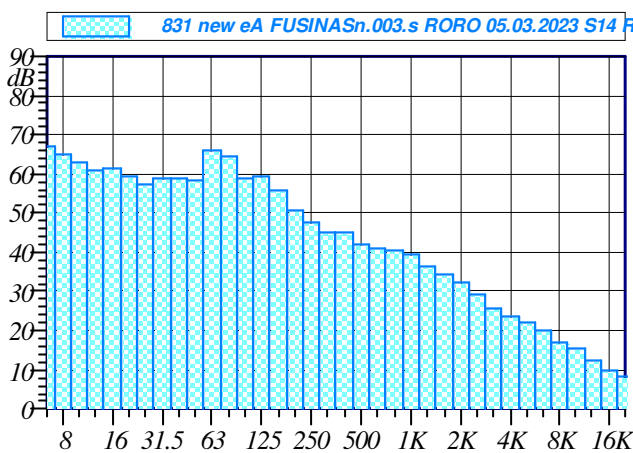
[file8#003](#)



Documentazione fotografica

Localizzazione dei punti di misura

Start time	Elapsed time	LAFMax [dB]	LAF1 [dB]	LAF5 [dB]	LAF50 [dB]	LAF90 [dB]	LAF95 [dB]	LAFMin [dB]	LAeq [dB]
14:50:19 s	398.5 s	58.6	56.5	55.3	51.5	46.4	45.1	42.3	51.9



831 new eA FUSINASn.003.s RORO 05.03.2023 S14 RORO Transito  
Leq - Lineare

dB		dB		dB	
6.3 Hz	66.8 dB	100 Hz	58.9 dB	1600 Hz	34.4 dB
8 Hz	64.9 dB	125 Hz	59.2 dB	2000 Hz	32.2 dB
10 Hz	62.7 dB	160 Hz	55.9 dB	2500 Hz	29.1 dB
12.5 Hz	60.9 dB	200 Hz	50.5 dB	3150 Hz	25.9 dB
16 Hz	61.3 dB	250 Hz	47.4 dB	4000 Hz	23.8 dB
20 Hz	59.5 dB	315 Hz	44.9 dB	5000 Hz	21.8 dB
25 Hz	57.3 dB	400 Hz	44.9 dB	6300 Hz	20.0 dB
31.5 Hz	53.8 dB	500 Hz	41.9 dB	8000 Hz	16.8 dB
40 Hz	59.0 dB	630 Hz	41.1 dB	10000 Hz	15.3 dB
50 Hz	58.1 dB	800 Hz	40.2 dB	12500 Hz	12.4 dB
63 Hz	66.1 dB	1000 Hz	39.3 dB	16000 Hz	10.0 dB
80 Hz	64.7 dB	1250 Hz	36.3 dB	20000 Hz	8.1 dB

Note: Misura effettuata a 400 m di distanza dalla sorgente rappresentata dal passaggio della nave RORO in navigazione sul Canale Malamocco - Marghera (esse possono transitare sia di giorno che di notte).

La sorgente sul canale di navigazione è posta mediamente alla quota di 30 m (rumore dalla bocca del carrino).

Sorgente esterna mobile lineare funzionante a ciclo discontinuo attiva per 60 minuti di giorno e 60 minuti di notte che sarebbe il tempo di transito dalla partenza dal Terminal Fusina all'arrivo alla Bocca di Malamocco e viceversa.

# Piattaforma Logistica Fusina

Venezia - Marghera

Valutazione previsionale di impatto acustico ai sensi L. 447/95

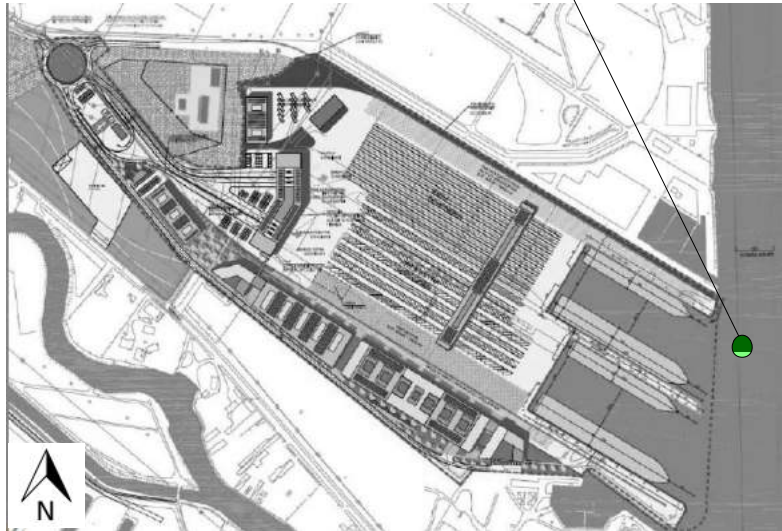
Rilievo fonometrico ai sensi D.M. 16/03/98

Data: 25 febbraio 2023  
Diurno

Descrizione: **Punto di rilievo fonometrico sorgenti sonore**  
**Nave RO-PAX in transito**

S15

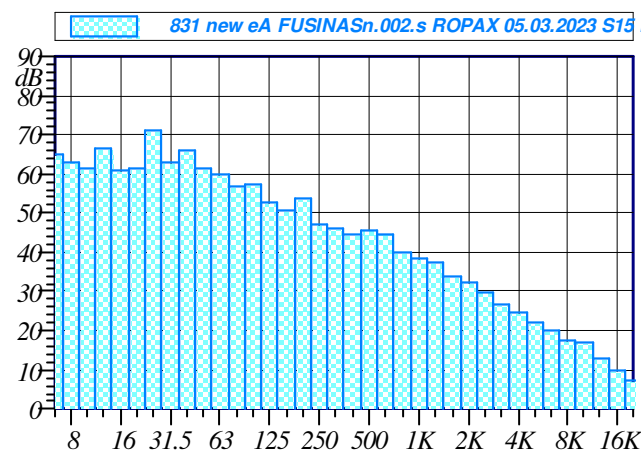
[file#002](#)



Documentazione fotografica

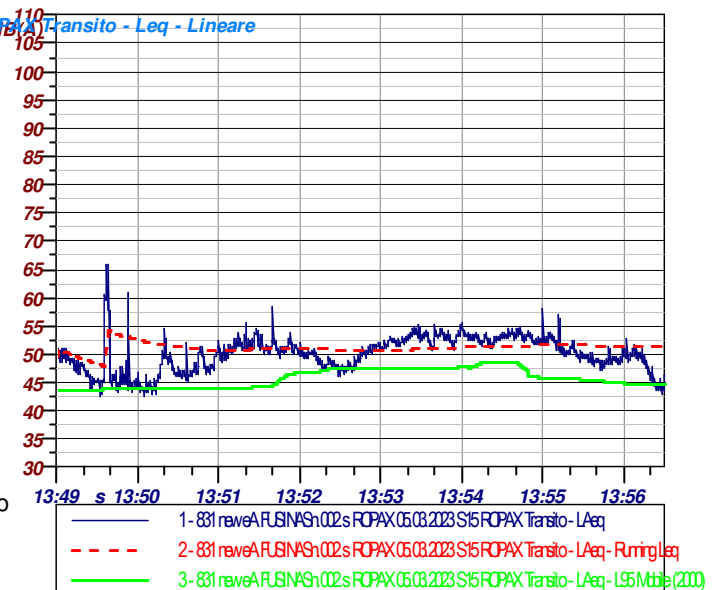
Localizzazione dei punti di misura

Start time	Elapsed time	LAFMax [dB]	LAF1 [dB]	LAF5 [dB]	LAF50 [dB]	LAF90 [dB]	LAF95 [dB]	LAFMin [dB]	LAeq [dB]
13:49:29 s	450.0 s	66.1	55.4	53.8	50.3	45.4	44.5	42.4	51.3



831 new eA FUSINASn.002.s ROPAX 05.03.2023 S15 ROPAX Transito Leq - Lineare

dB			dB		
6.3 Hz	64.9 dB	100 Hz	57.3 dB	1600 Hz	33.8 dB
8 Hz	63.2 dB	125 Hz	52.8 dB	2000 Hz	32.1 dB
10 Hz	61.1 dB	160 Hz	50.6 dB	2500 Hz	30.0 dB
12.5 Hz	66.3 dB	200 Hz	53.8 dB	3150 Hz	26.8 dB
16 Hz	60.9 dB	250 Hz	47.3 dB	4000 Hz	24.8 dB
20 Hz	61.5 dB	315 Hz	45.9 dB	5000 Hz	22.0 dB
25 Hz	71.2 dB	400 Hz	44.7 dB	6300 Hz	20.2 dB
31.5 Hz	62.9 dB	500 Hz	45.8 dB	8000 Hz	17.7 dB
40 Hz	65.8 dB	630 Hz	44.8 dB	10000 Hz	16.9 dB
50 Hz	61.5 dB	800 Hz	39.7 dB	12500 Hz	12.9 dB
63 Hz	59.9 dB	1000 Hz	38.2 dB	16000 Hz	9.8 dB
80 Hz	56.9 dB	1250 Hz	37.5 dB	20000 Hz	7.4 dB



Note: Misura effettuata a 400 m di distanza dalla sorgente rappresentata dal passaggio della nave ROPax in navigazione sul Canale Malamocco - Marghera (esse possono transitare solo di giorno).

La sorgente sul canale di navigazione è posta mediante alla quota di 30 m (rumore dalla bocca del carino).

Sorgente esterna mobile lineare funzionante a ciclo discontinuo attiva per 60 minuti di giorno che sarebbe il tempo di transito della partenza dal Terminal Fusina all'arrivo alla Bocca di Malamocco e viceversa.



# Piattaforma Logistica Fusina

Venezia - Marghera

Valutazione previsionale di impatto acustico ai sensi L. 447/95

Rilievo fonometrico ai sensi D.M. 16/03/98

Data: 22-23 febbraio 2023  
Diurno

Descrizione: **Punto di rilievo ambientale presso ricettore**

R1 Day A

**Nucleo agricolo abitativo di Malcontenta**

file1#001



Localizzazione su larga scala

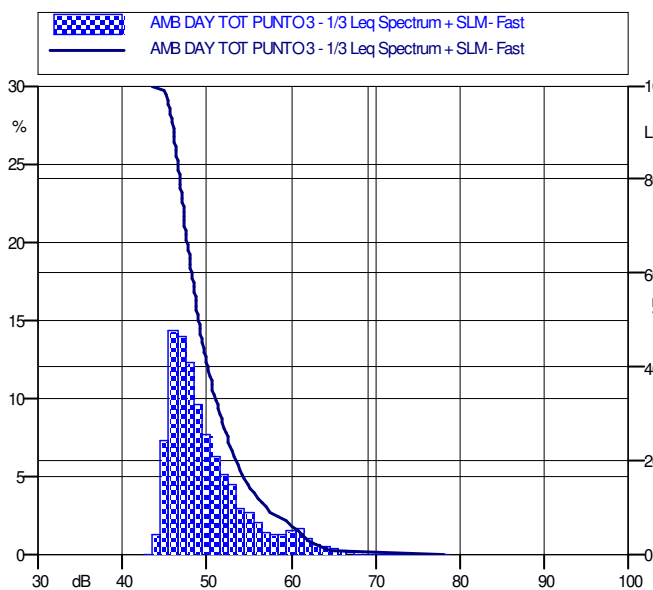


Note: Ricettore ubicato a Malcontenta nel Comune di Venezia

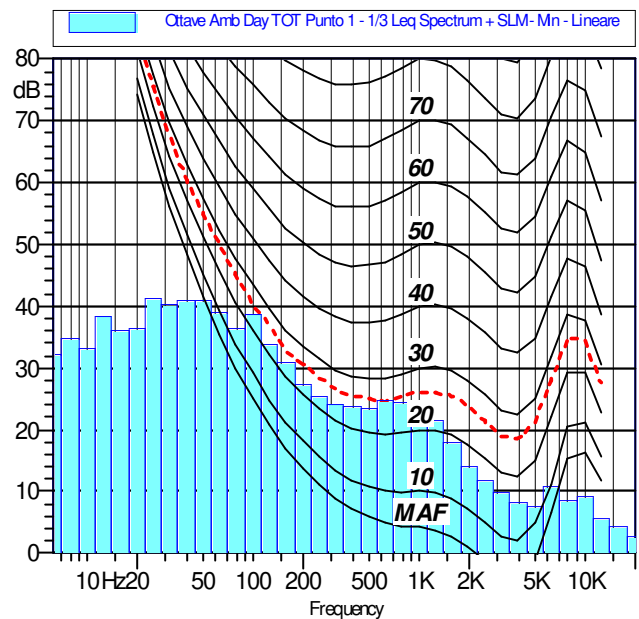
Coordinate geografiche:  
45°26'7.278" N  
12°12'39.417" E



Localizzazione su scala minore

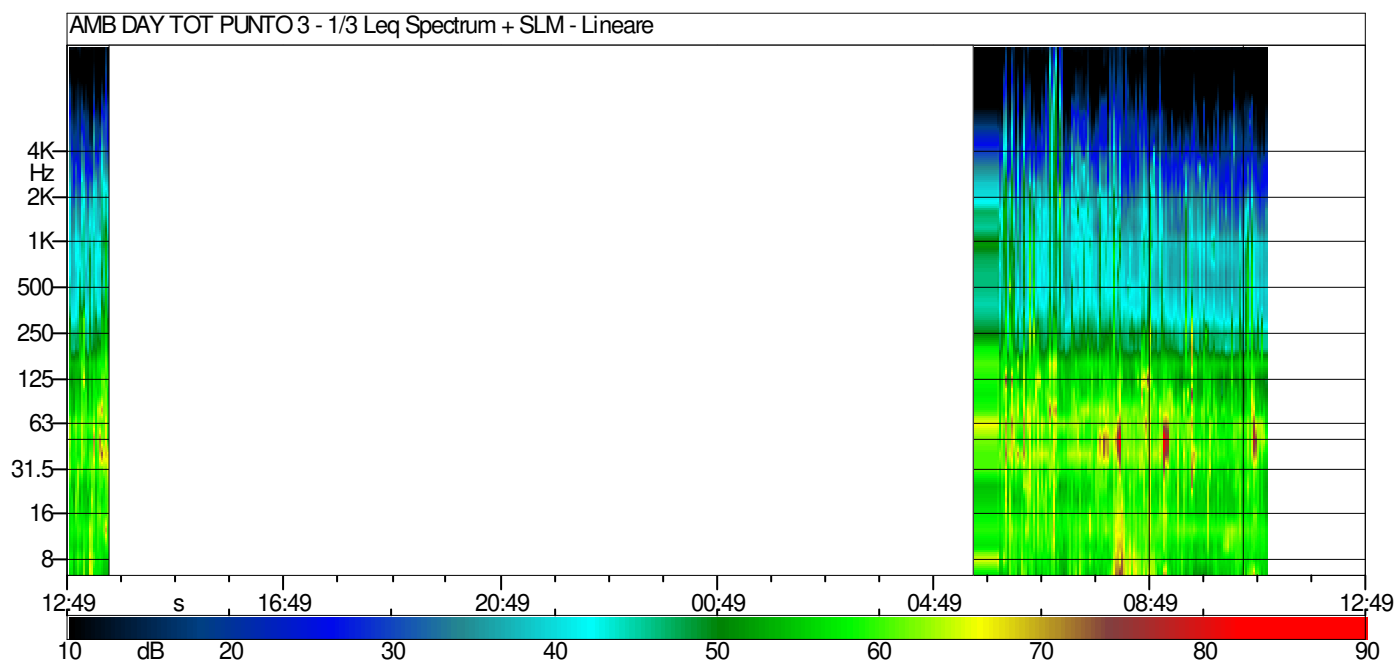
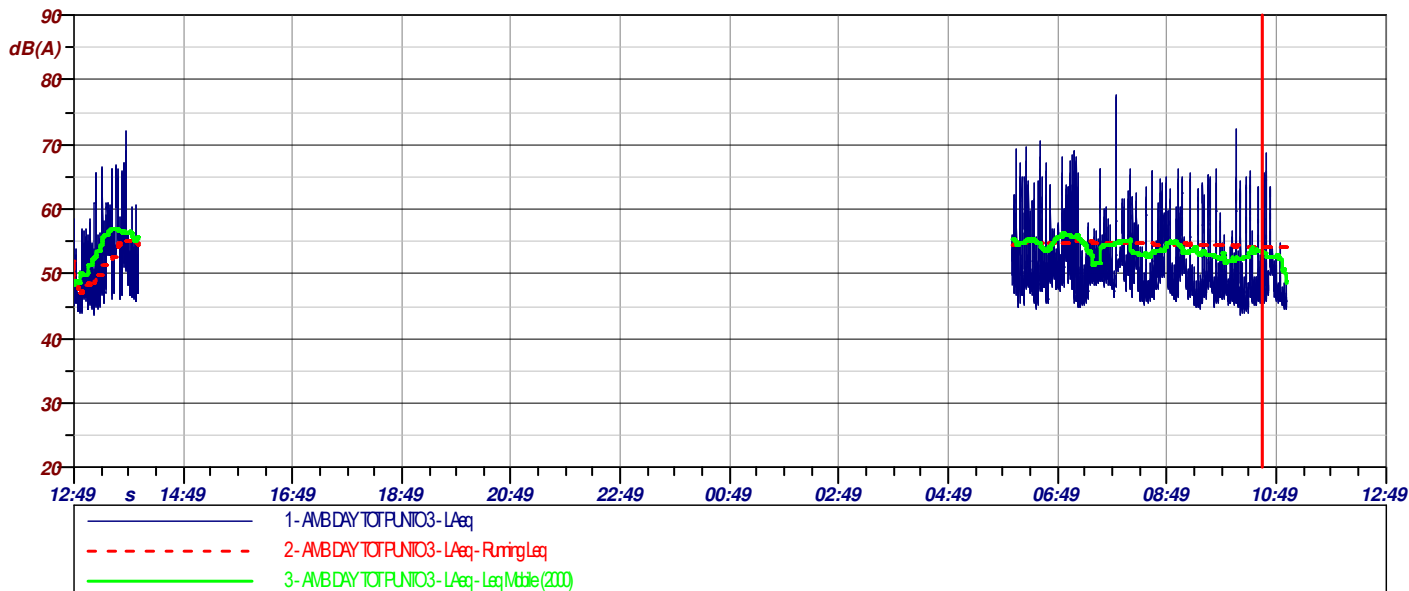


LN1 : 64.8 dBA    LN5 : 59.1 dBA    LN10 : 54.6 dBA  
LN50 : 45.4 dBA    LN90 : 40.5 dBA    LN95 : 38.5 dBA



Componenti tonali KT: NO  
Componenti a bassa frequenza KB: NO  
Componenti impulsive KI: NO





**Leq totale: 54.1 dBA**

**Leq escluso traffico stradale: 41.8 dBA**

**Note:** Misura del rumore ambientale diurno effettuata a nord-ovest del Terminal Fusina presso un nucleo agricolo edificato della località di Malcontenta nel Comune di Venezia.

Quota del terreno pari a 2 m s.l.m.

Altezza del microfono pari a 1.5 m dal piano di campagna.

Rumore di fondo determinato principalmente dalla Zona Industriale di Porto Marghera sita a nord e dal traffico sulla vicina via Moranzani - S.P. n. 23 e della più lontana via dell'Elettricità a 280 m di distanza.

Punto di misura posto a ca. 3.400 m dalla Piattaforma Logistica Fusina in cui venivano eseguite operazioni portuali afferenti alle navi RO-RO e RO-PAX attraccate ed attività lavorative all'interno del terminal (che comunque non era possibile apprezzare vista la distanza).

Mascherato il passaggio di auto con flusso piuttosto continuo nelle ore di punta sulla vicina via Moranzani.

# Piattaforma Logistica Fusina

Venezia - Marghera

Valutazione previsionale di impatto acustico ai sensi L. 447/95

Rilievo fonometrico ai sensi D.M. 16/03/98

Data: 22-23 febbraio 2023  
Diurno

Descrizione: **Punto di rilievo residuo presso ricettore**

R1 Day R

**Nucleo agricolo abitativo di Malcontenta**

[file1#002](#)



Localizzazione su larga scala

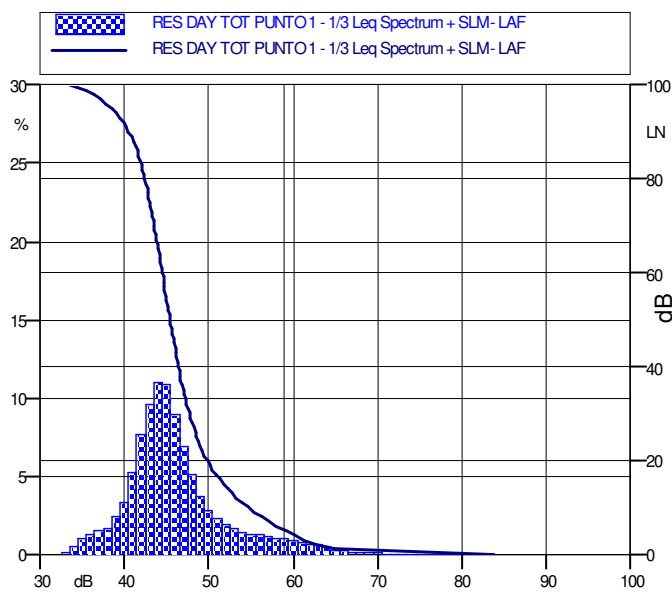


Note: Ricettore ubicato a Malcontenta nel Comune di Venezia

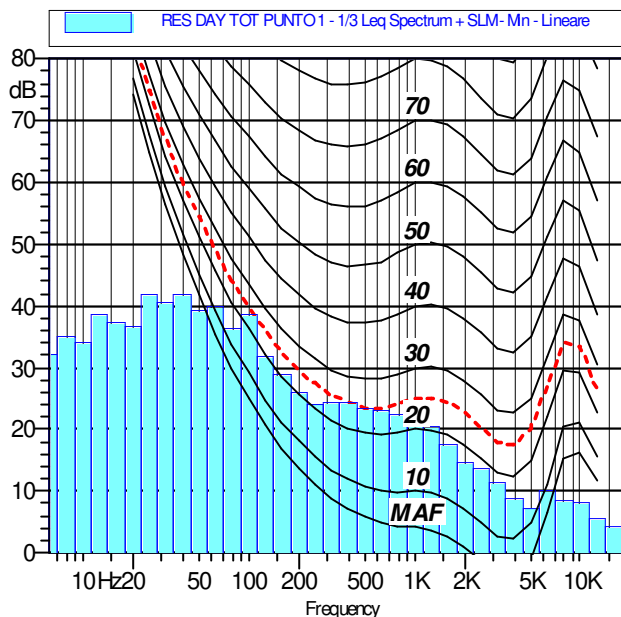
Coordinate geografiche:  
45°26'7.278" N  
12°12'39.417" E



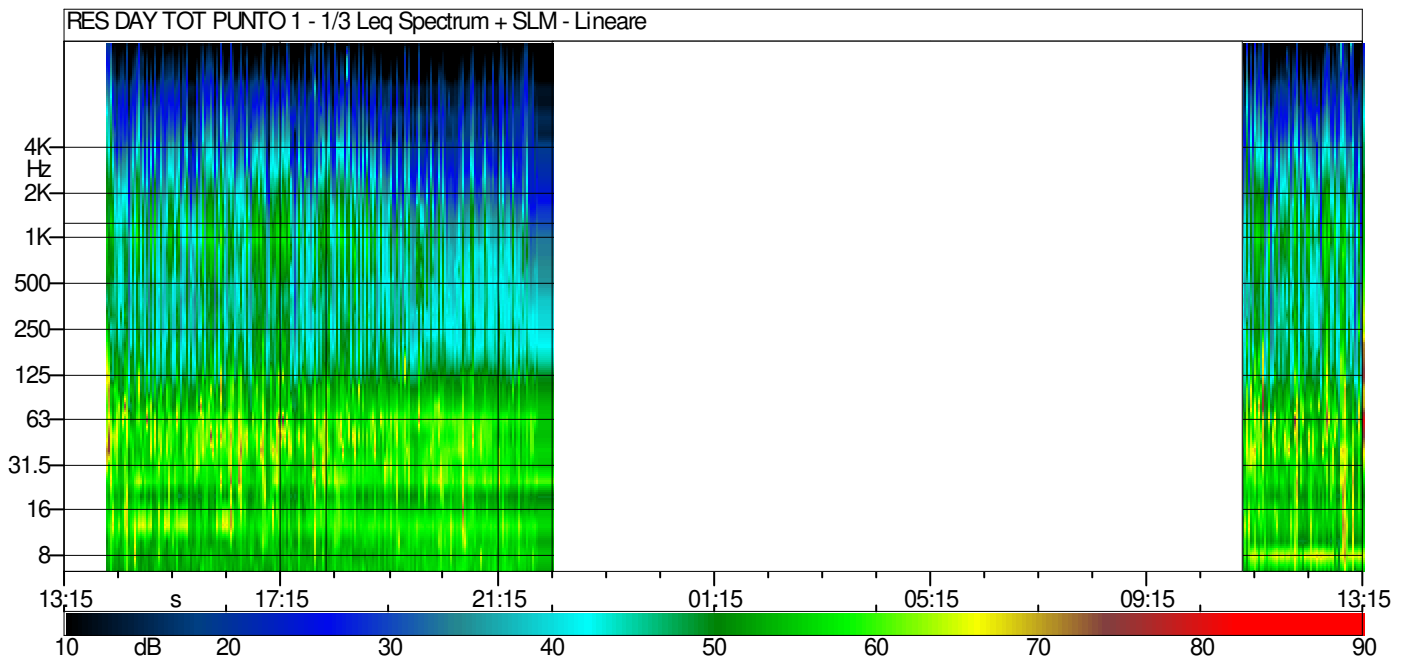
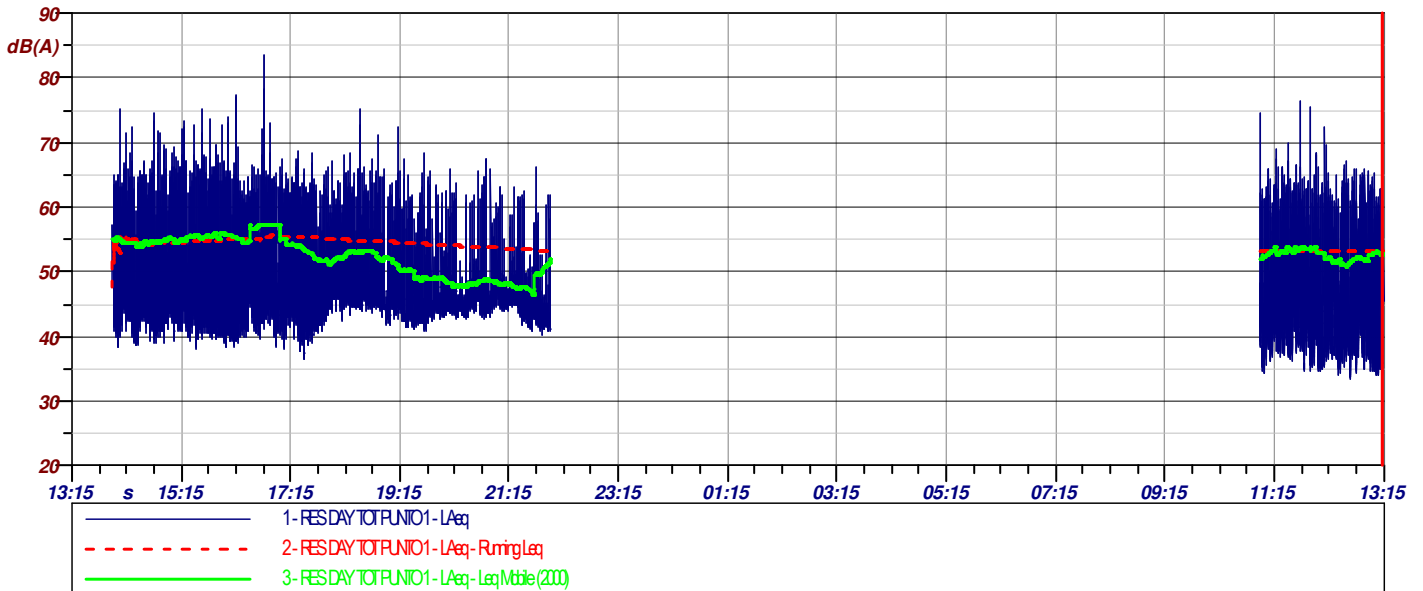
Localizzazione su scala minore



LN1 : 64.5 dBA      LN5 : 60.8 dBA      LN10 : 57.0 dBA  
LN50 : 49.0 dBA      LN90 : 46.1 dBA      LN95 : 45.6 dBA



Componenti tonali KT: NO  
Componenti a bassa frequenza KB: NO  
Componenti impulsive KI: NO



**Leq totale: 53.2 dBA**

**Leq escluso traffico stradale: 41.8 dBA**

Note: Misura del rumore residuo diurno effettuata a nord-ovest del Terminal Fusina presso un nucleo agricolo edificato della località di Malcontenta nel Comune di Venezia.

Quota del terreno pari a 2 m s.l.m.

Altezza del microfono pari a 1.5 m dal piano di campagna.

Rumore di fondo determinato principalmente dalla Zona Industriale di Porto Marghera sita a nord e dal traffico sulla vicina via Moranzani - S.P. n. 23 e della più lontana via dell'Elettricità a 280 m di distanza.

Punto di misura posto a ca. 3.400 m dalla Piattaforma Logistica Fusina in cui non risultavano attive operazioni di rilievo.

Mascherato il passaggio di auto con flusso piuttosto continuo nelle ore di punta sulla vicina via Moranzani.

# Piattaforma Logistica Fusina

Venezia - Marghera

Valutazione previsionale di impatto acustico ai sensi L. 447/95

Rilievo fonometrico ai sensi D.M. 16/03/98

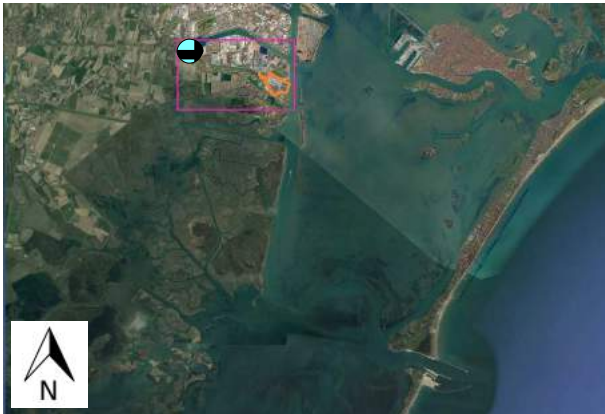
Data: 22-23 febbraio 2023  
Notturmo

Descrizione: **Punto di rilievo ambientale presso ricettore**

R1 Ngt A

**Nucleo agricolo abitativo di Malcontenta**

[file1#003](#)



Localizzazione su larga scala

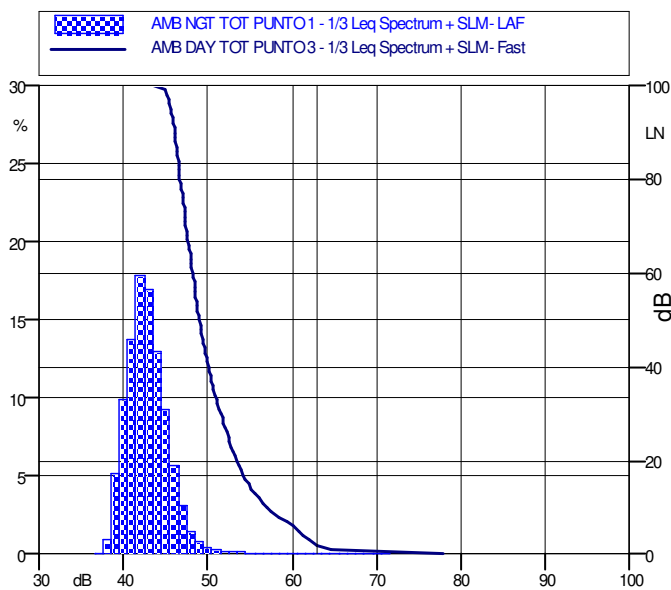


Note: Ricettore ubicato a Malcontenta nel Comune di Venezia

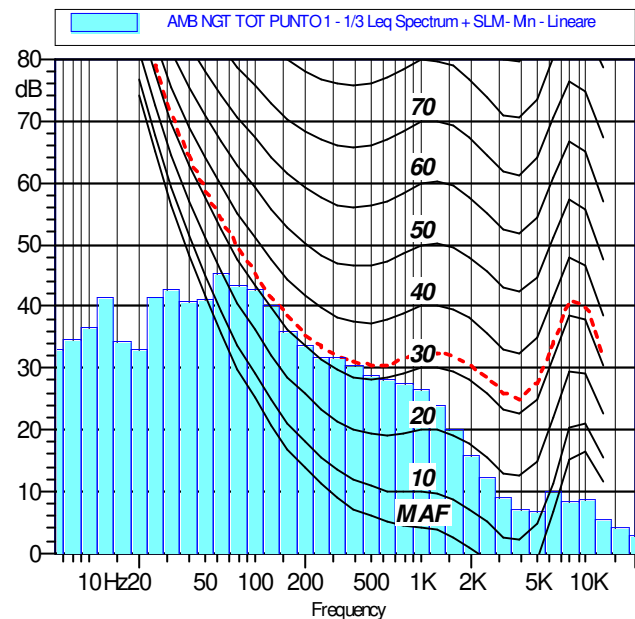
Coordinate geografiche:  
45°26'7.278" N  
12°12'39.417" E



Localizzazione su scala minore

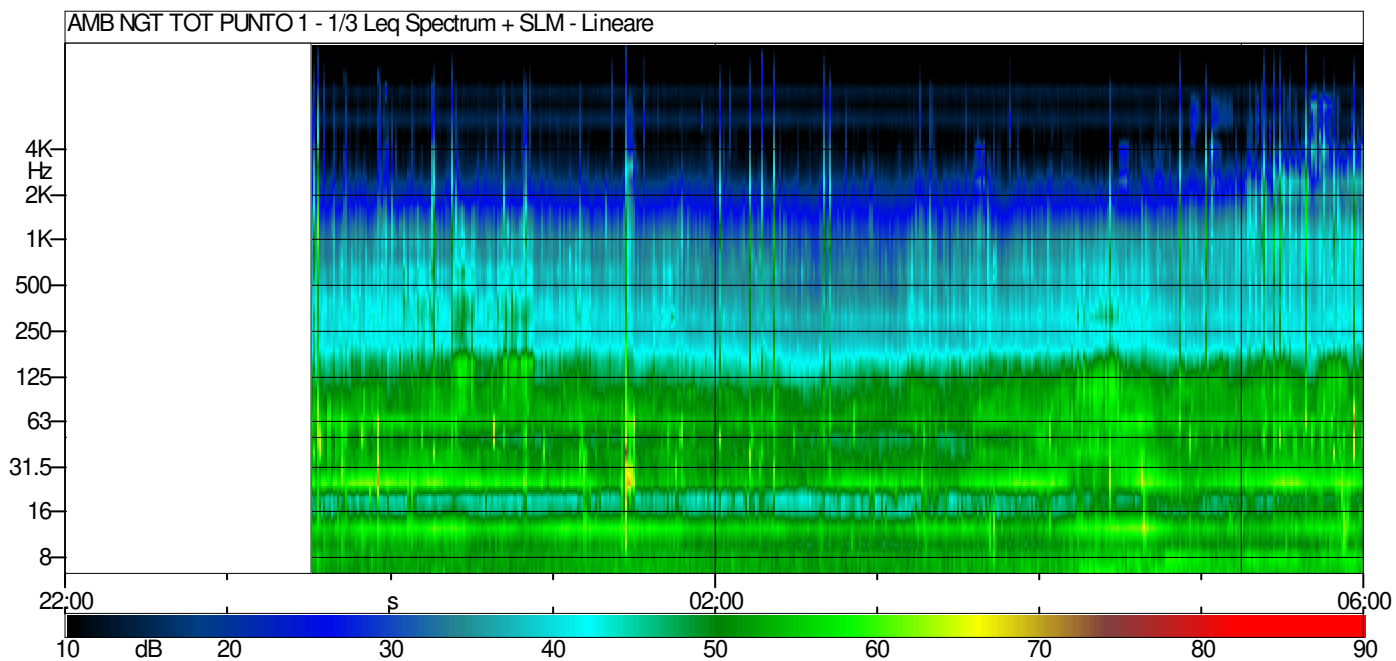
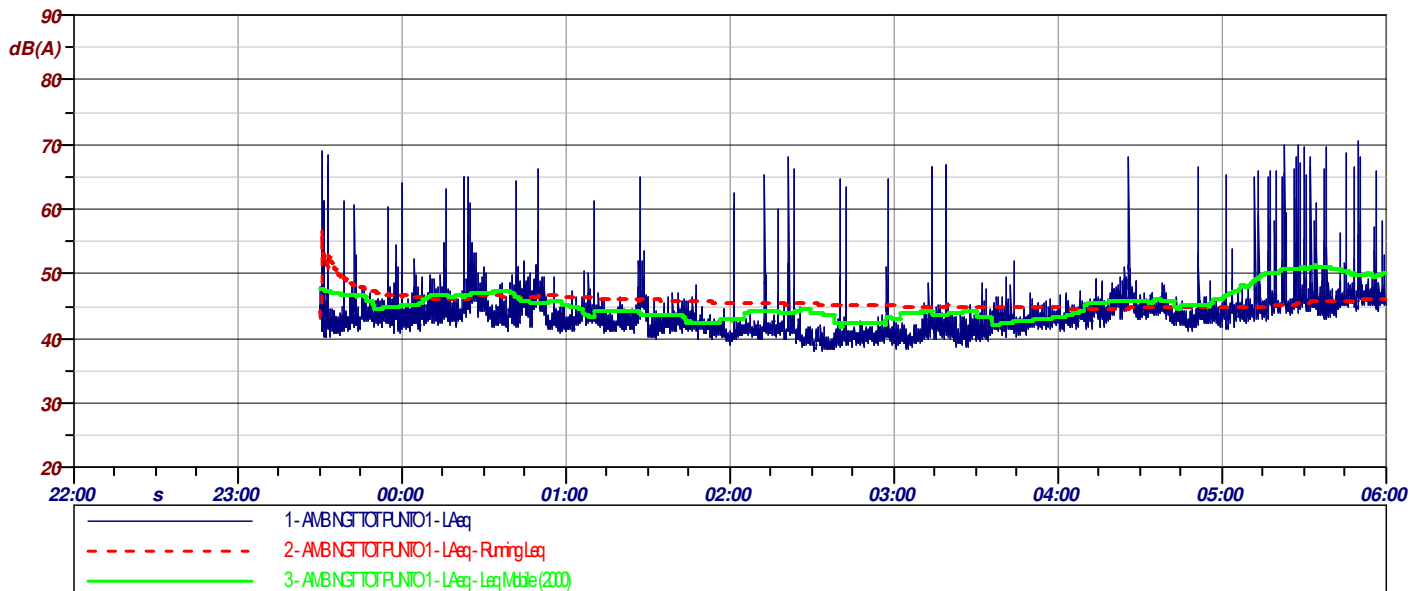


LN1 : 60.2 dBA    LN5 : 50.1 dBA    LN10 : 46.8 dBA  
LN50 : 42.5 dBA    LN90 : 40.8 dBA    LN95 : 40.4 dBA



Componenti tonali KT: NO  
Componenti a bassa frequenza KB: NO  
Componenti impulsive KI: NO





**Leq totale: 46.1 dBA**

**Leq escluso traffico stradale: 41.0 dBA**

**Note:** Misura del rumore ambientale notturno effettuata a nord-ovest del Terminal Fusina presso un nucleo agricolo edificato della località di Malcontenta nel Comune di Venezia.

Quota del terreno pari a 2 m s.l.m.

Altezza del microfono pari a 1.5 m dal piano di campagna.

Rumore di fondo determinato principalmente dalla Zona Industriale di Porto Marghera sita a nord e dal traffico non sempre continuo sulla vicina via Moranzani - S.P. n. 23 mentre su via dell'Elettricità a 280 m di distanza il passaggio di veicoli risultava piuttosto sporadico.

Punto di misura posto a ca. 3.400 m dalla Piattaforma Logistica Fusina in cui venivano eseguite operazioni portuali afferenti alle navi RO-RO e RO-PAX attraccate ed attività lavorative all'interno del terminal (che comunque non era possibile apprezzare vista la distanza).

Mascherato il passaggio di auto con flusso piuttosto continuo nelle ore di punta sulla vicina via Moranzani.

# Piattaforma Logistica Fusina

Venezia - Marghera

Valutazione previsionale di impatto acustico ai sensi L. 447/95

Rilievo fonometrico ai sensi D.M. 16/03/98

Data: 22 febbraio 2023  
Notturno

Descrizione: **Punto di rilievo residuo presso ricettore**

R1 Ngt R

**Nucleo agricolo abitativo di Malcontenta**

[file1#004](#)



Localizzazione su larga scala

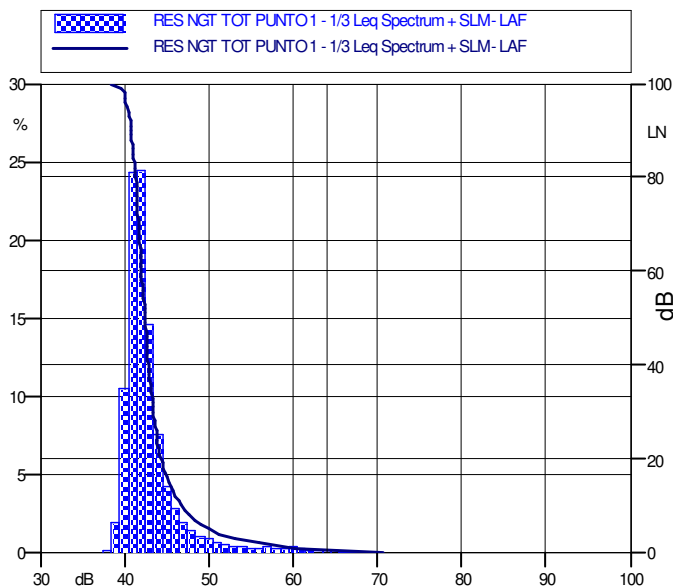


Localizzazione su scala minore

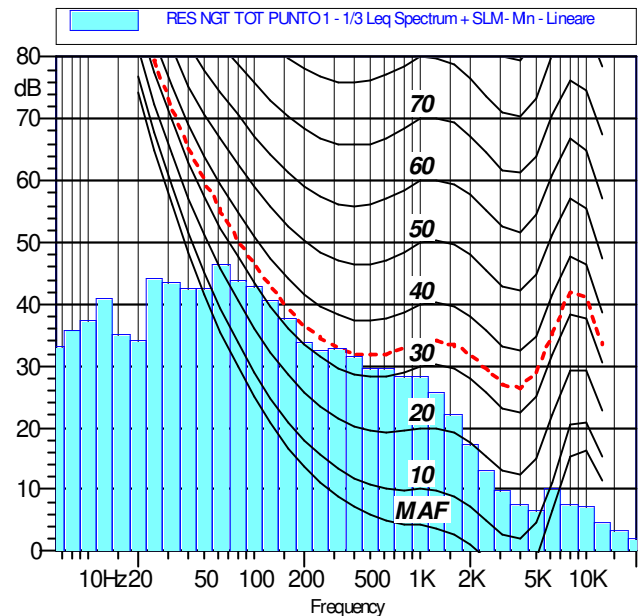


Note: Ricettore ubicato a Malcontenta nel Comune di Venezia

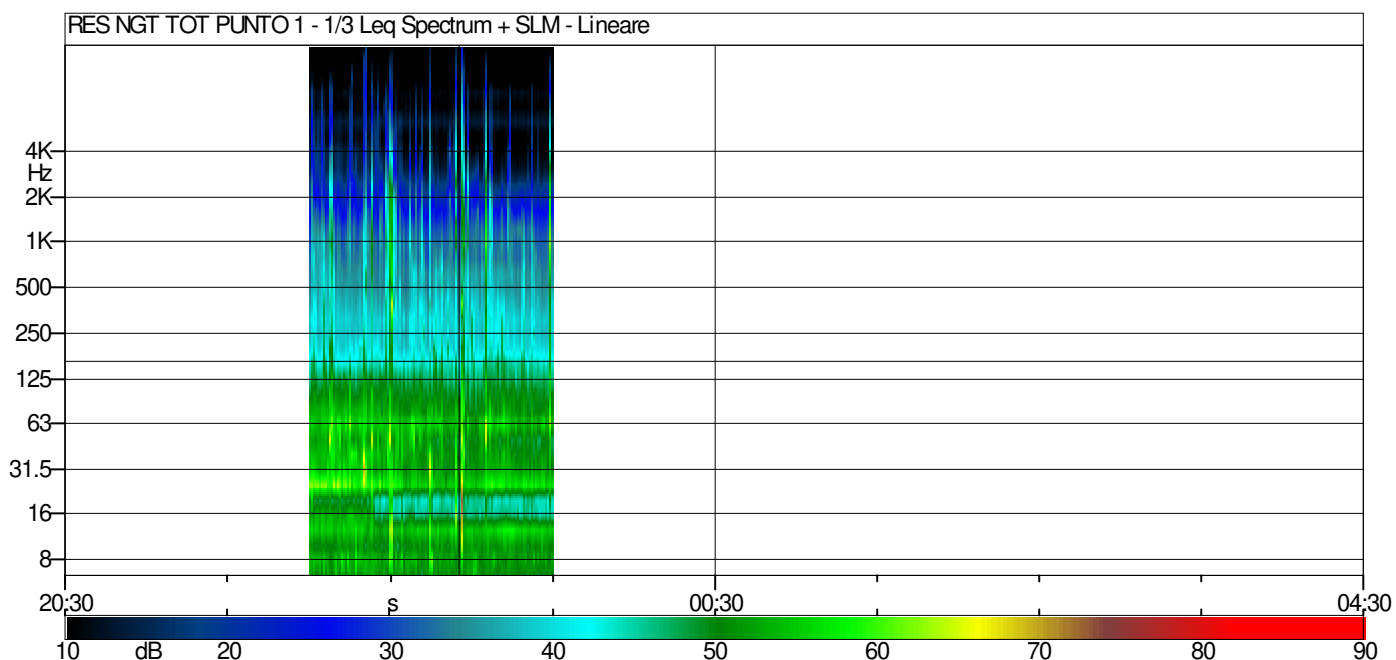
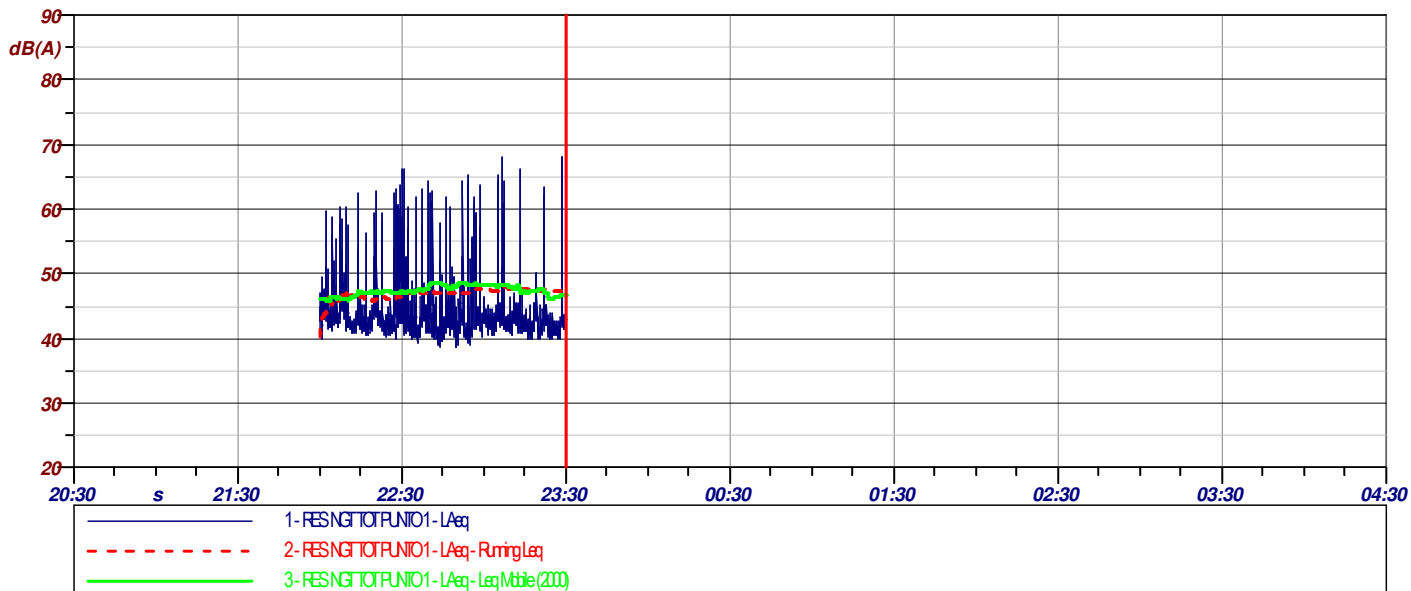
Coordinate geografiche:  
45°26'7.278" N  
12°12'39.417" E



LN1 : 52.6 dBA      LN5 : 47.6 dBA      LN10 : 46.4 dBA  
LN50 : 43.1 dBA    LN90 : 40.4 dBA    LN95 : 39.8 dBA



Componenti tonali KT:            NO  
Componenti a bassa frequenza KB: NO  
Componenti impulsive KI:        NO



**Leq totale: 47.5 dBA**

**Leq escluso traffico stradale: 41.0 dBA**

**Note:** Misura del rumore residuo notturno effettuata a nord-ovest del Terminal Fusina presso un nucleo agricolo edificato della località di Malcontenta nel Comune di Venezia.

Quota del terreno pari a 2 m s.l.m.

Altezza del microfono pari a 1.5 m dal piano di campagna.

Rumore di fondo determinato principalmente dalla Zona Industriale di Porto Marghera sita a nord e dal traffico non sempre continuo sulla vicina via Moranzani - S.P. n. 23 mentre su via dell'Elettricità a 280 m di distanza il passaggio di veicoli risultava piuttosto sporadico.

Punto di misura posto a ca. 3.400 m dalla Piattaforma Logistica Fusina in cui non risultavano attive operazioni di rilievo.

Mascherato il passaggio di auto con flusso piuttosto continuo nelle ore di punta sulla vicina via Moranzani.

# Piattaforma Logistica Fusina

Venezia - Marghera

Valutazione previsionale di impatto acustico ai sensi L. 447/95

Rilievo fonometrico ai sensi D.M. 16/03/98

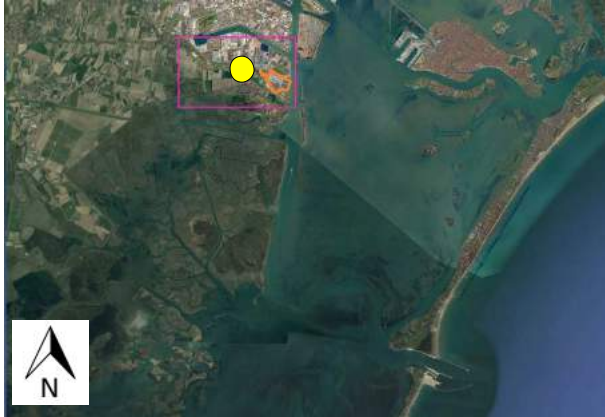
Data: 22-23 febbraio 2023  
Diurno

Descrizione: **Punto di rilievo ambientale presso ricettore**

R2 Day A

**Nucleo abitativo di Moranzani**

[file4#001](#)



Localizzazione su larga scala

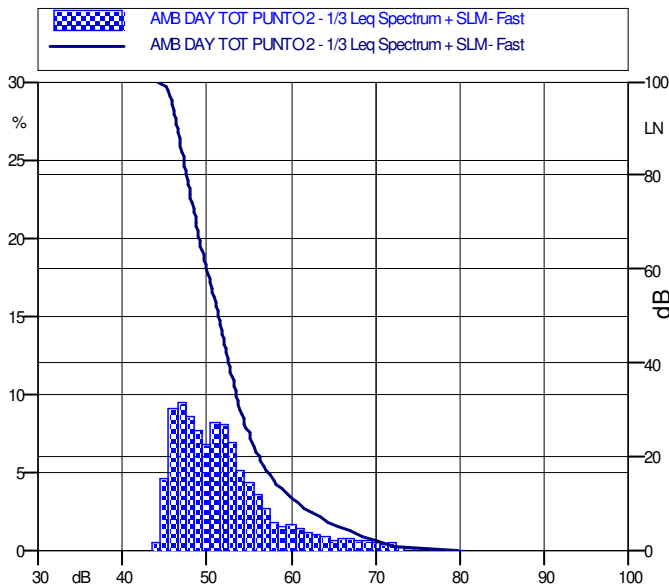


Note: Ricettore ubicato nella località Moranzani nel Comune di Venezia

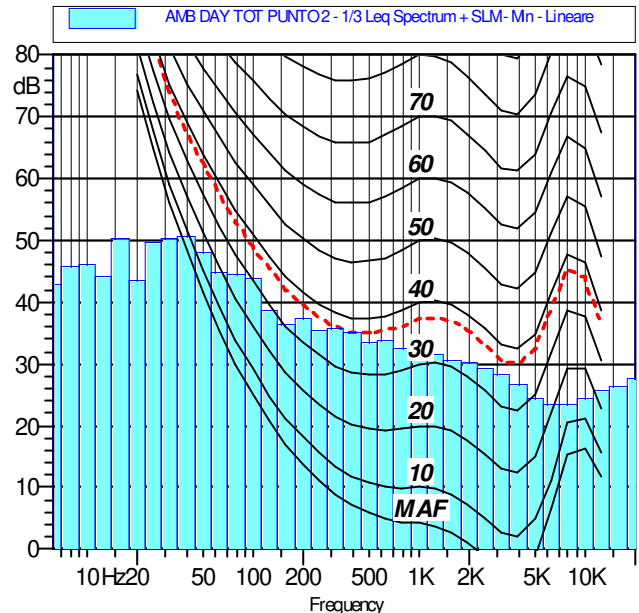
Coordinate geografiche:  
45°25'40.288" N  
12°14'27.207" E



Localizzazione su scala minore

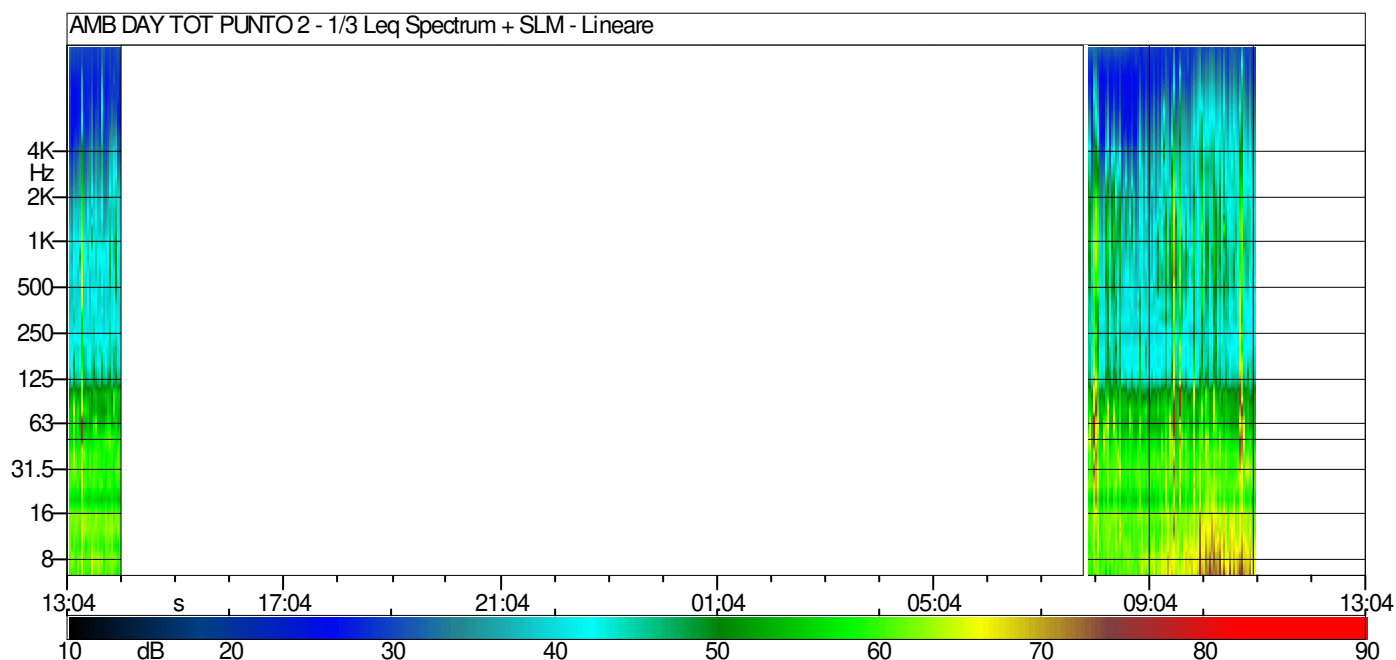
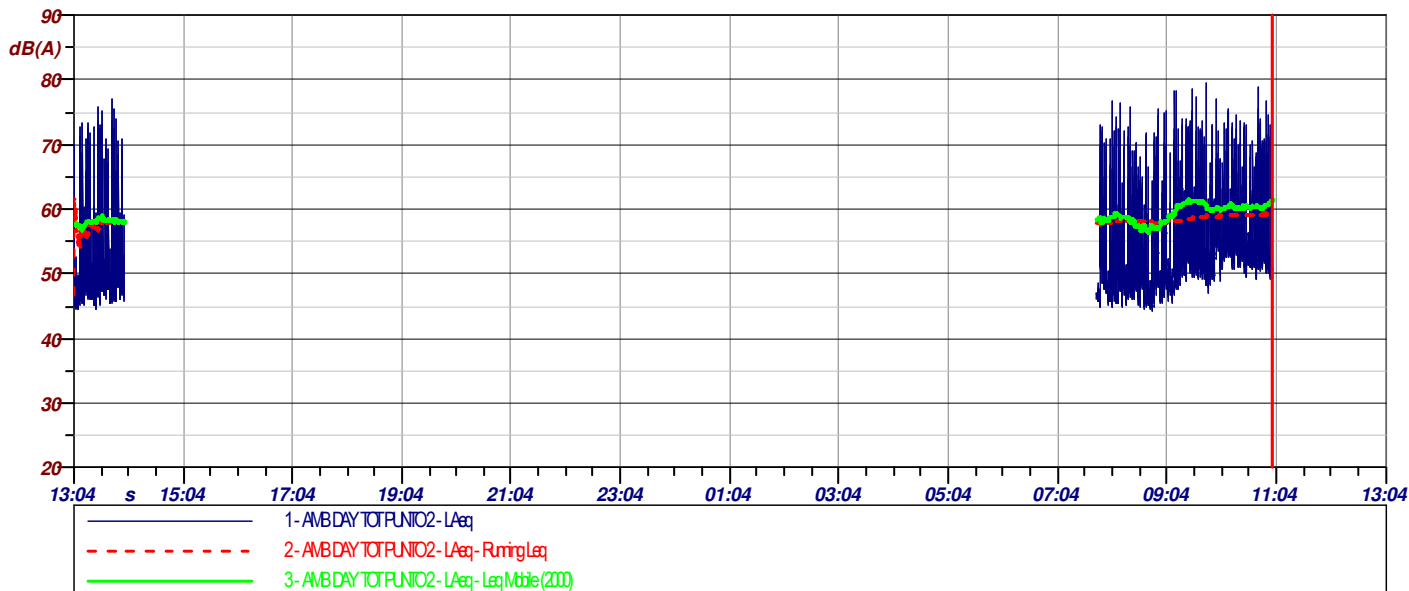


LN1 : 72.1 dBA    LN5 : 65.5 dBA    LN10 : 60.8 dBA  
LN50 : 51.4 dBA    LN90 : 46.6 dBA    LN95 : 45.9 dBA



Componenti tonali KT: NO  
Componenti a bassa frequenza KB: NO  
Componenti impulsive KI: NO





**Leq totale: 59.3 dBA**

**Leq escluso traffico stradale: 48.2 dBA**

Note: Misura del rumore ambientale diurno effettuata a ovest del Terminal Fusina presso un nucleo abitato della località di Moranzani nel Comune di Venezia.

Quota del terreno pari a 2 m s.l.m.

Altezza del microfono pari a 1.5 m dal piano di campagna.

Rumore di fondo determinato principalmente dalla Zona Industriale di Porto Marghera e della Centrale ENEL site a nord e dal traffico sulla vicina via Moranzani - S.P. n. 23 e della più lontana via dell'Elettricità a 180 m di distanza.

Punto di misura posto a ca. 390 m dall'ingresso/uscita del varco dove transitano i camion (Sorgente S10).

Durante la misura erano eseguite operazioni portuali afferenti alle navi RO-RO e RO-PAX attraccate

ed attività lavorative all'interno del terminal.

Mascherato il passaggio di auto con flusso piuttosto continuo nelle ore di punta sulla vicina via Moranzani.

# Piattaforma Logistica Fusina

Venezia - Marghera

Valutazione previsionale di impatto acustico ai sensi L. 447/95

Rilievo fonometrico ai sensi D.M. 16/03/98

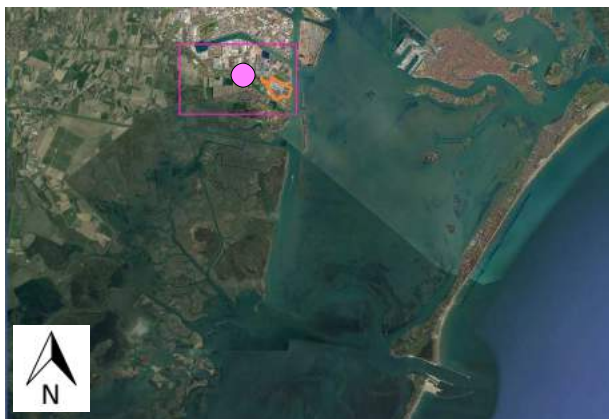
Data: 22-23 febbraio 2023  
Diurno

Descrizione: **Punto di rilievo residuo presso ricettore**

R2 Day R

**Nucleo abitativo di Moranzani**

[file4#002](#)



Localizzazione su larga scala

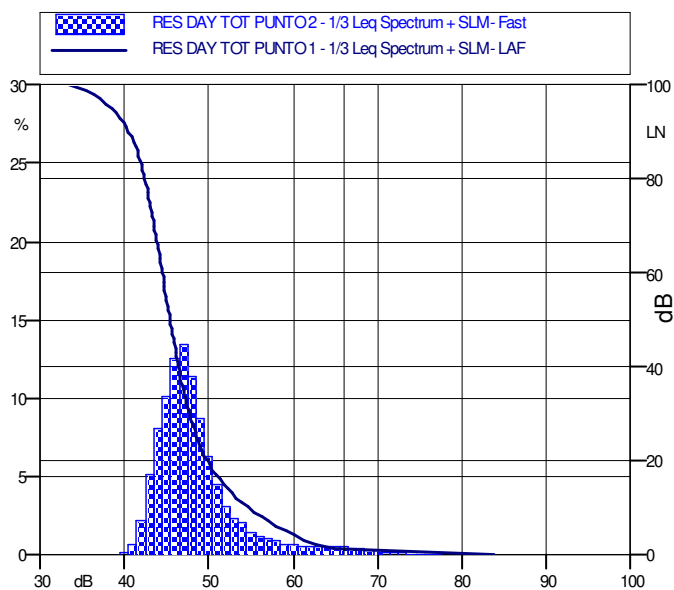


Localizzazione su scala minore

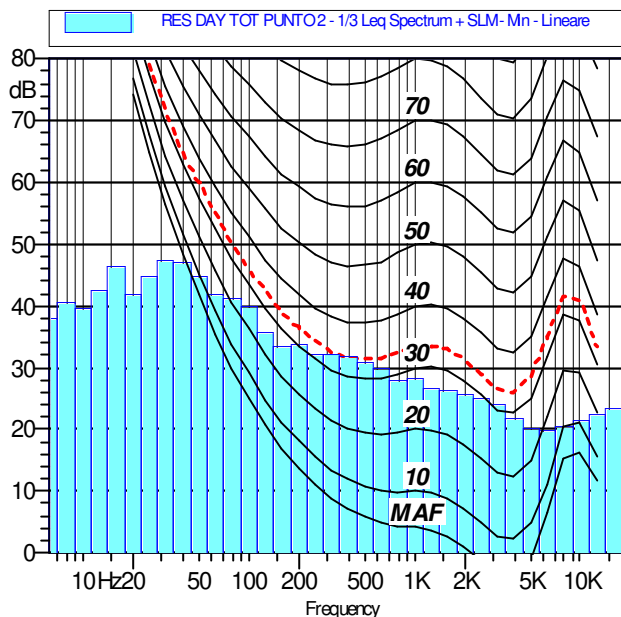


Note: Ricettore ubicato nella località Moranzani nel Comune di Venezia

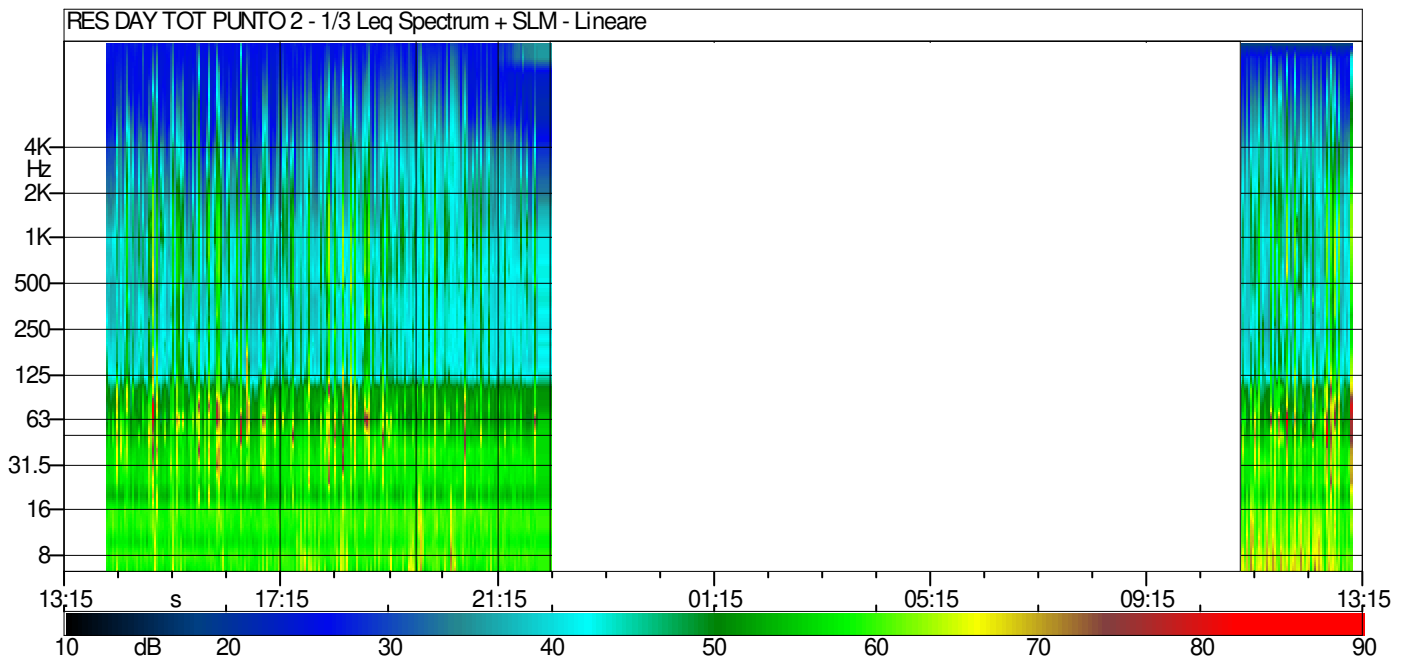
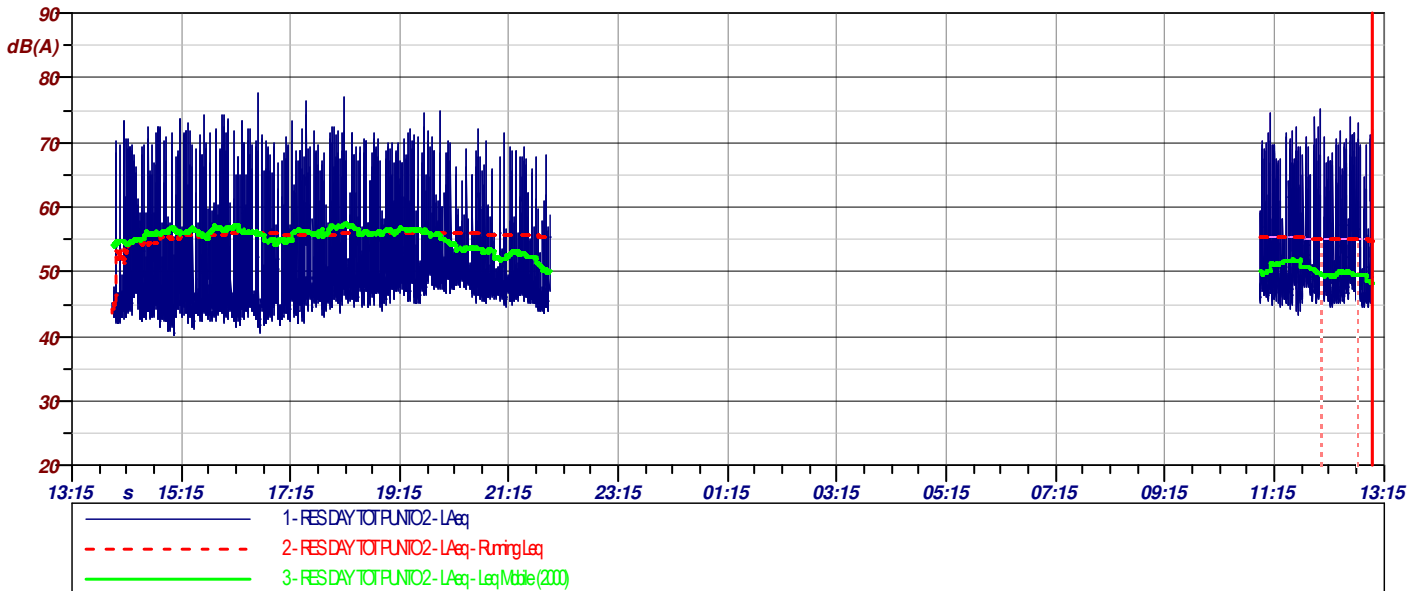
Coordinate geografiche:  
45°25'40.288" N  
12°14'27.207" E



LN1 : 68.1 dBA      LN5 : 59.6 dBA      LN10 : 54.8 dBA  
LN50 : 47.8 dBA      LN90 : 44.2 dBA      LN95 : 43.4 dBA



Componenti tonali KT: NO  
Componenti a bassa frequenza KB: NO  
Componenti impulsive KI: NO



**Leq totale: 54.9 dBA**

**Leq escluso traffico stradale: 45.1 dBA**

Note: Misura del rumore residuo diurno effettuata a ovest del Terminal Fusina presso un nucleo abitato della località di Moranzani nel Comune di Venezia.

Quota del terreno pari a 2 m s.l.m.

Altezza del microfono pari a 1.5 m dal piano di campagna.

Rumore di fondo determinato principalmente dalla Zona Industriale di Porto Marghera e della Centrale ENEL site a nord e dal traffico sulla vicina via Moranzani - S.P. n. 23 e della più lontana via dell'Elettricità a 180 m di distanza.

Punto di misura posto a ca. 1.000 m dalla Piattaforma Logistica Fusina in cui non risultavano attive operazioni di rilievo.

Mascherato il passaggio di auto con flusso piuttosto continuo nelle ore di punta sulla vicina via Moranzani.

# Piattaforma Logistica Fusina

Venezia - Marghera

Valutazione previsionale di impatto acustico ai sensi L. 447/95

Rilievo fonometrico ai sensi D.M. 16/03/98

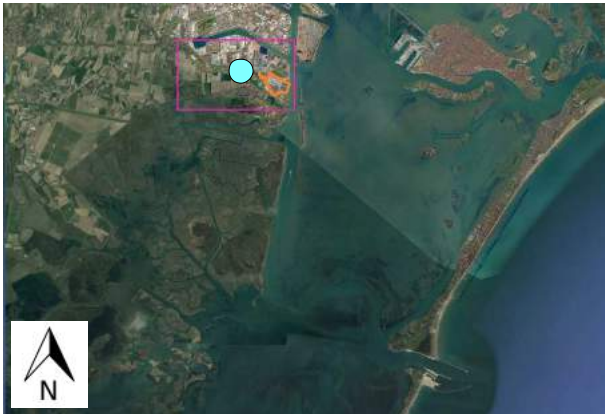
Data: 22-23 febbraio 2023  
Notturmo

Descrizione: **Punto di rilievo ambientale presso ricettore**

R2 Ngt A

**Nucleo abitativo di Moranzani**

[file4#003](#)



Localizzazione su larga scala

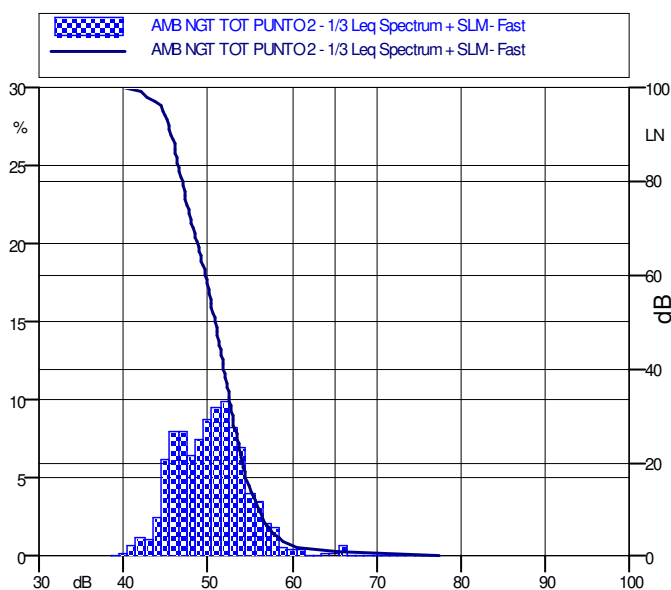


Note: Ricettore ubicato nella località Moranzani nel Comune di Venezia

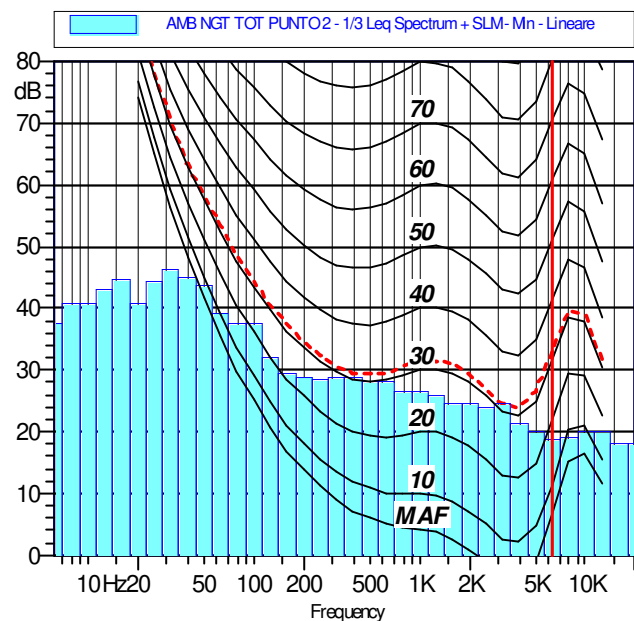
Coordinate geografiche:  
45°25'40.288" N  
12°14'27.207" E



Localizzazione su scala minore

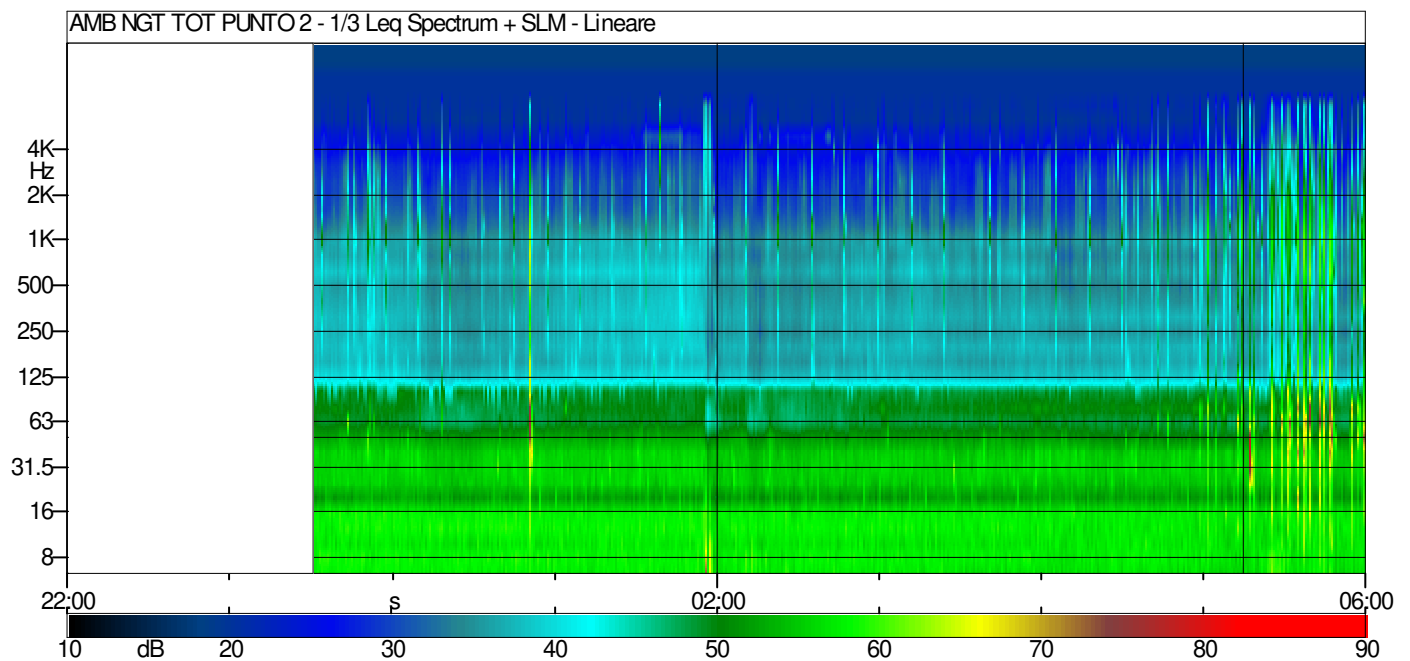
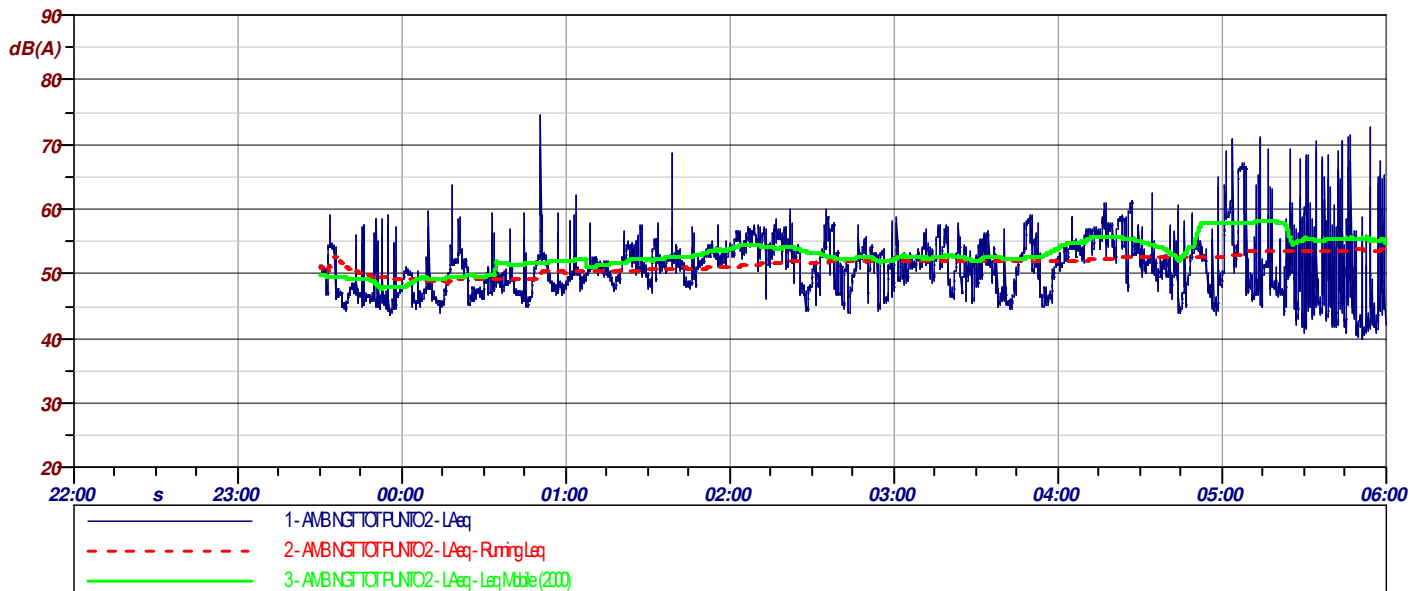


LN1 : 65.4 dBA    LN5 : 57.7 dBA    LN10 : 56.1 dBA  
LN50 : 50.9 dBA    LN90 : 45.7 dBA    LN95 : 44.8 dBA



Componenti tonali KT: NO  
Componenti a bassa frequenza KB: NO  
Componenti impulsive KI: NO





**Leq totale: 53.7 dBA**

**Leq escluso traffico stradale: 46.0 dBA**

Note: Misura del rumore ambientale diurno effettuata a ovest del Terminal Fusina presso un nucleo abitato della località di Moranzani nel Comune di Venezia.

Quota del terreno pari a 2 m s.l.m.

Altezza del microfono pari a 1.5 m dal piano di campagna.

Rumore di fondo determinato principalmente dalla Zona Industriale di Porto Marghera e della Centrale ENEL site a nord e dal traffico sporadico sulla vicina via Moranzani - S.P. n. 23 e della più lontana via dell'Elettricità a 180 m di distanza con traffico poco intenso.

Punto di misura posto a ca. 390 m dall'ingresso/uscita del varco dove transtano i camion (Sorgente S10).

Durante la misura erano eseguite operazioni portuali afferente alla nave RO-RO attraccata ed attività lavorative all'interno del terminal.

Mascherato il passaggio di auto con flusso piuttosto continuo nelle ore di punta sulla vicina via Moranzani.

# Piattaforma Logistica Fusina

Venezia - Marghera

Valutazione previsionale di impatto acustico ai sensi L. 447/95

Rilievo fonometrico ai sensi D.M. 16/03/98

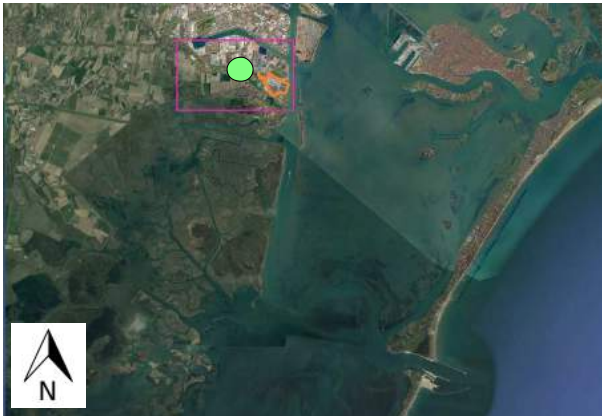
Data: 22 febbraio 2023  
Notturmo

Descrizione: **Punto di rilievo residuo presso ricettore**

F2 Ngt R

**Nucleo abitativo di Moranzani**

[file4#004](#)



Localizzazione su larga scala

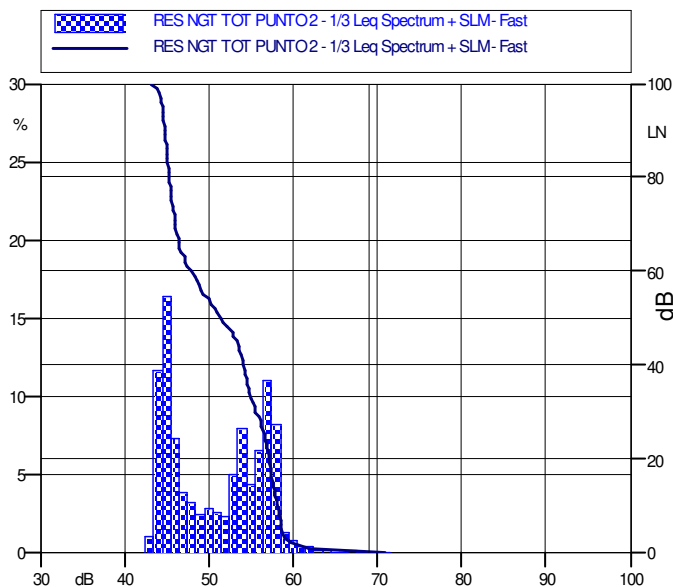


Note: Ricettore ubicato nella località Moranzani nel Comune di Venezia

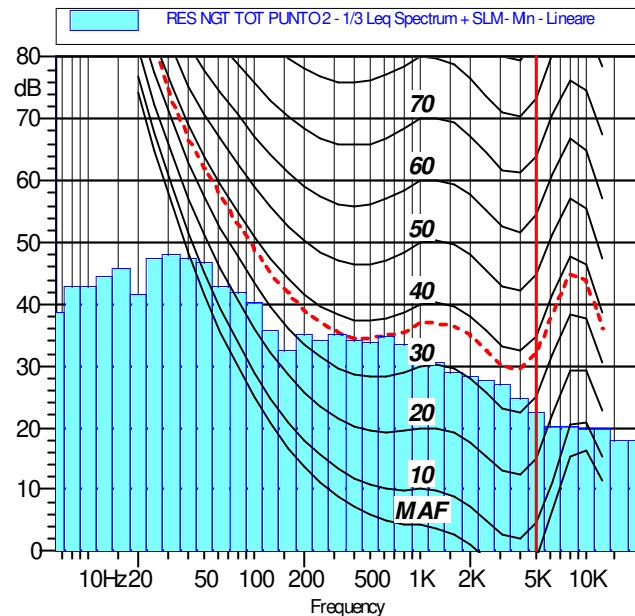
Coordinate geografiche:  
45°25'40.288" N  
12°14'27.207" E



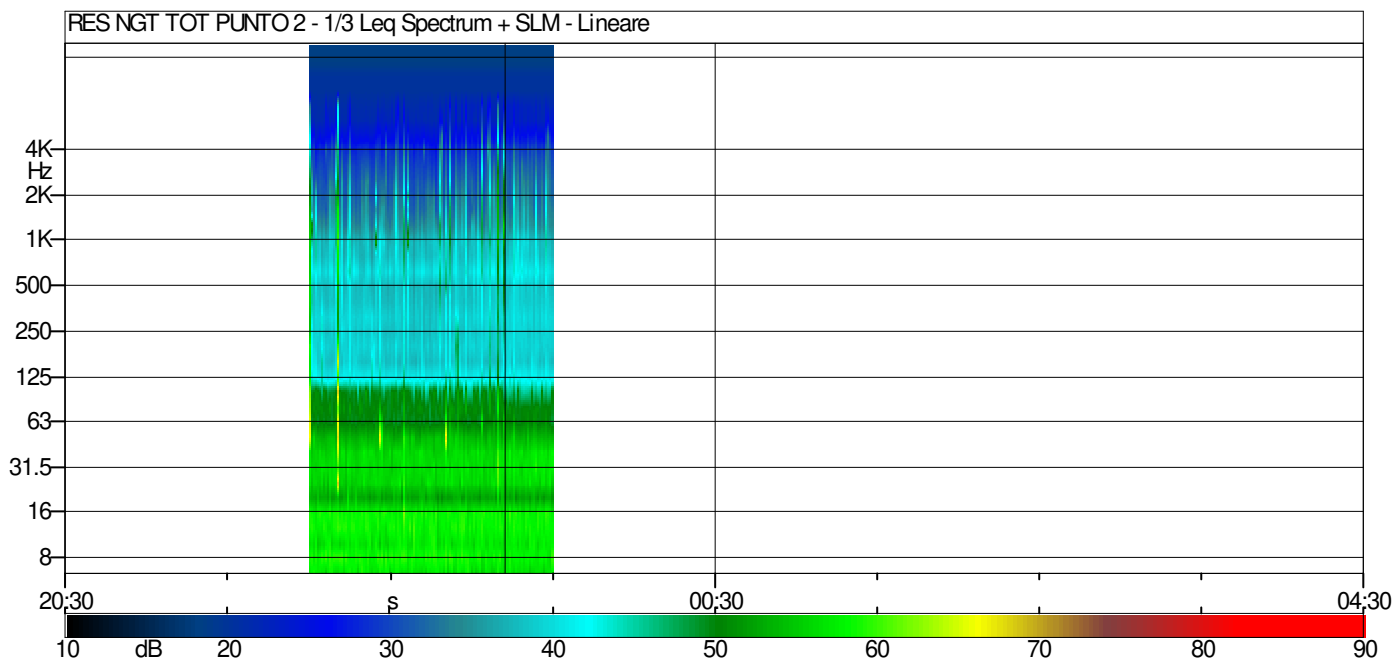
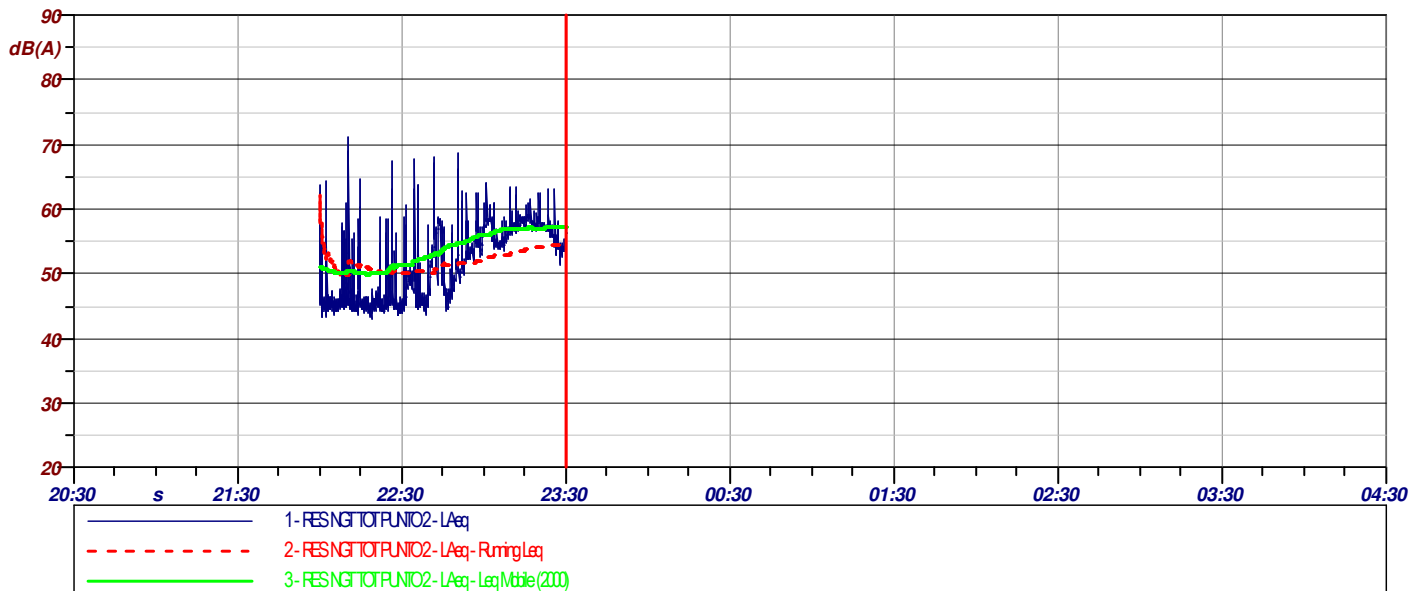
Localizzazione su scala minore



LN1 : 61.8 dBA      LN5 : 58.7 dBA      LN10 : 58.1 dBA  
LN50 : 51.4 dBA    LN90 : 44.8 dBA    LN95 : 44.5 dBA



Componenti tonali KT: NO  
Componenti a bassa frequenza KB: NO  
Componenti impulsive KI: NO



**Leq totale: 54.5 dBA**

**Leq escluso traffico stradale: 45.0 dBA**

Note: Misura del rumore residuo diurno effettuata a ovest del Terminal Fusina presso un nucleo abitato della località di Moranzani nel Comune di Venezia.

Quota del terreno pari a 2 m s.l.m.

Altezza del microfono pari a 1.5 m dal piano di campagna.

Rumore di fondo determinato principalmente dalla Zona Industriale di Porto Marghera e della Centrale ENEL site a nord e dal traffico sporadico sulla vicina via Moranzani - S.P. n. 23 e della più lontana via dell'Elettricità a 180 m di distanza con traffico poco intenso.

Punto di misura posto a ca. 1.000 m dalla Piattaforma Logistica Fusina in cui non risultavano attive operazioni di rilievo.

Mascherato il passaggio di auto con flusso piuttosto continuo nelle ore di punta sulla vicina via Moranzani.

# Piattaforma Logistica Fusina

Venezia - Marghera

Valutazione previsionale di impatto acustico ai sensi L. 447/95

Rilievo fonometrico ai sensi D.M. 16/03/98

Data: 22-23 febbraio 2023  
Diurno

Descrizione: **Punto di rilievo ambientale presso ricettore**

R3 Day A

**Camping Fusina a sud-est**

[file5#001](#)



Localizzazione su larga scala

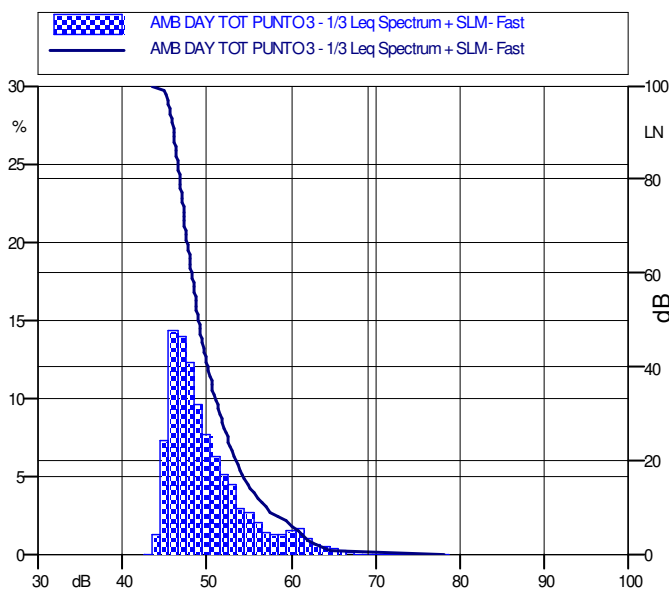


Localizzazione su scala minore

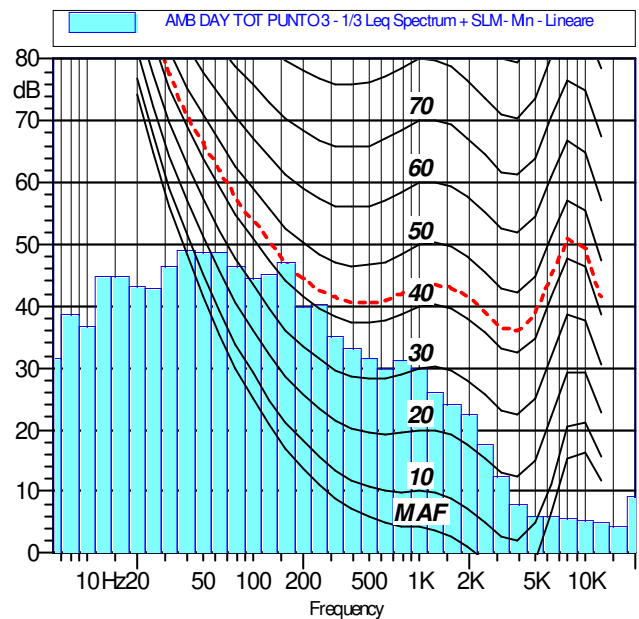


Note: Ricettore ubicato nel Camping Fusina nell'omonima località

Coordinate geografiche:  
45°25'18.388" N  
12°15'24.626" E

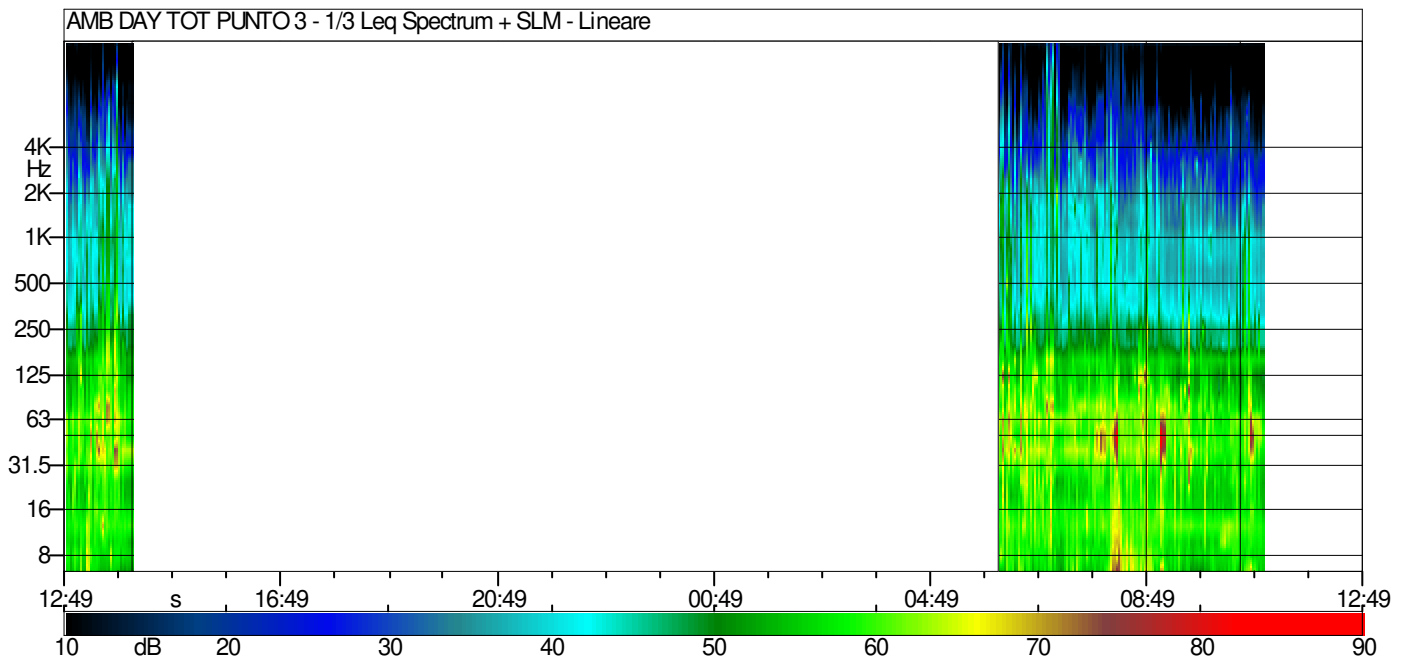
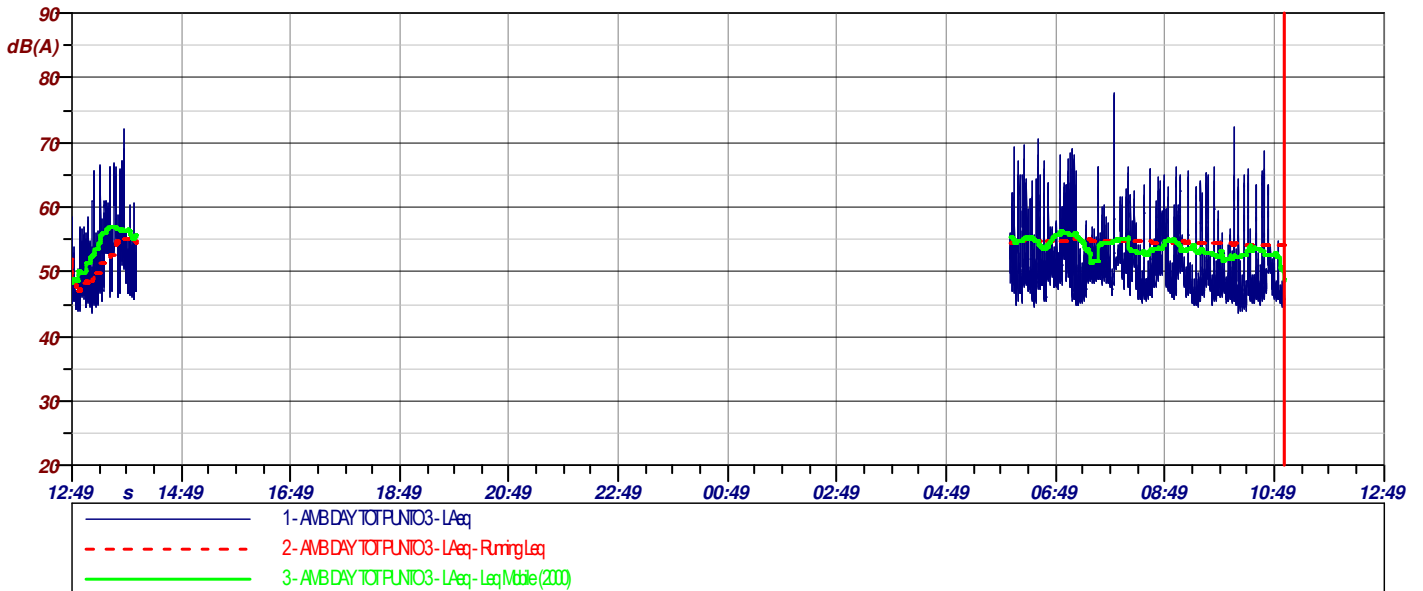


LN1 : 64.5 dBA      LN5 : 60.8 dBA      LN10 : 57.0 dBA  
LN50 : 49.0 dBA      LN90 : 46.1 dBA      LN95 : 45.6 dBA



Componenti tonali KT: NO  
Componenti a bassa frequenza KB: NO  
Componenti impulsive KI: NO





**Leq totale: 54.1 dBA**

**Note:** Misura del rumore ambientale diurno effettuata a sud-est del Terminal Fusina presso il Camping Fusina nella località omonima.

Quota del terreno pari a 1 m s.l.m.

Altezza del microfono pari a 1.5 m dal piano di campagna.

Rumore di fondo determinato principalmente dalla Zona Industriale di Porto Marghera e dalla Centrale ENEL site a nord mentre il Canale Malamocco - Marghera si trova ca. a 200 m di distanza. Punto di misura posto a ca. 360 m dalla nave RO-RO ed a ca. 220 m dalla nave RO-PAX attraccate sulla Piattaforma Logistica Fusina in cui venivano eseguite operazioni portuali afferenti alle navi ed attività lavorative all'interno del terminal.

# Piattaforma Logistica Fusina

Venezia - Marghera

Valutazione previsionale di impatto acustico ai sensi L. 447/95

Rilievo fonometrico ai sensi D.M. 16/03/98

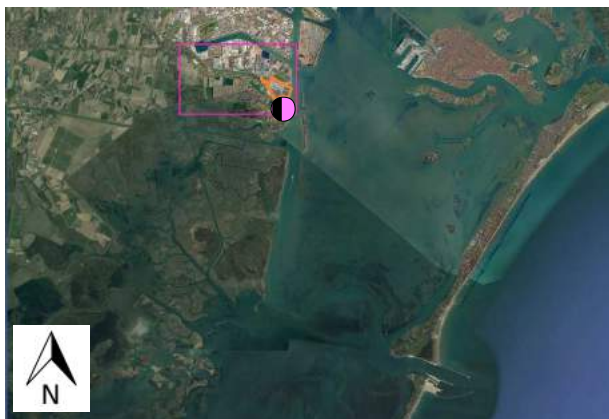
Data: 22-23 febbraio 2023  
Diurno

Descrizione: **Punto di rilievo residuo presso ricettore**

R3 Day R

**Camping Fusina a sud-est**

[file5#002](#)



Localizzazione su larga scala

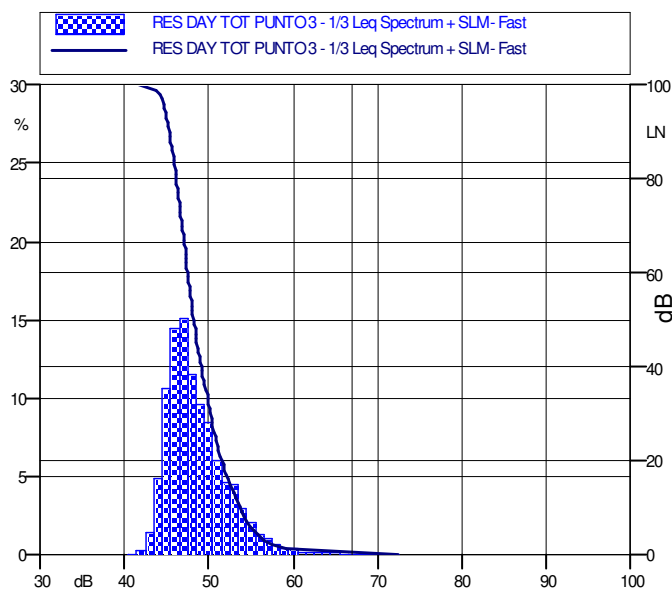


Localizzazione su scala minore

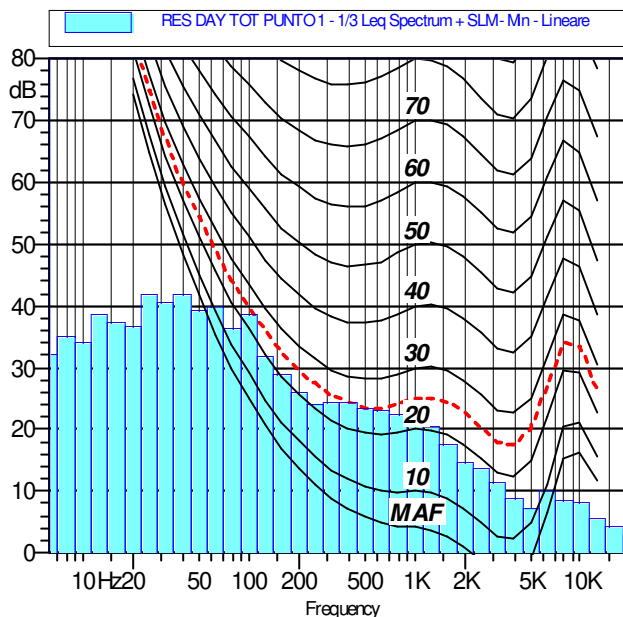


Note: Ricettore ubicato nel Camping Fusina nell'omonima località

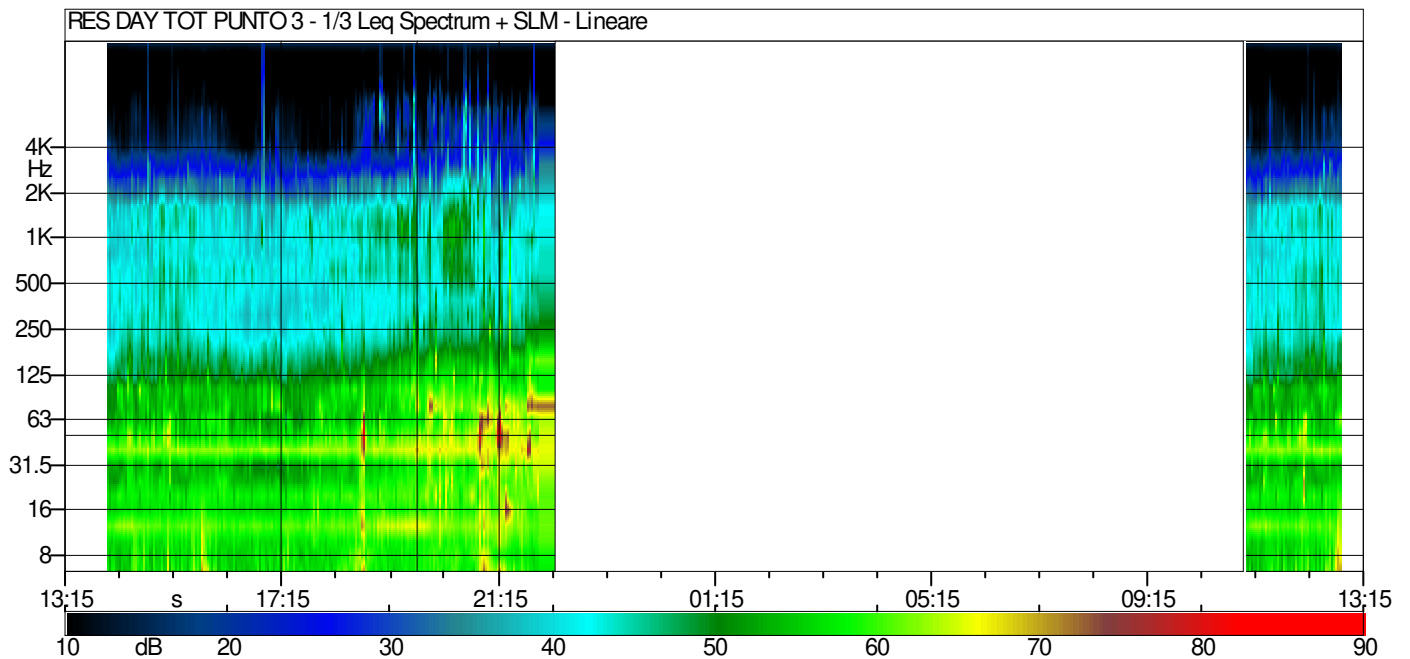
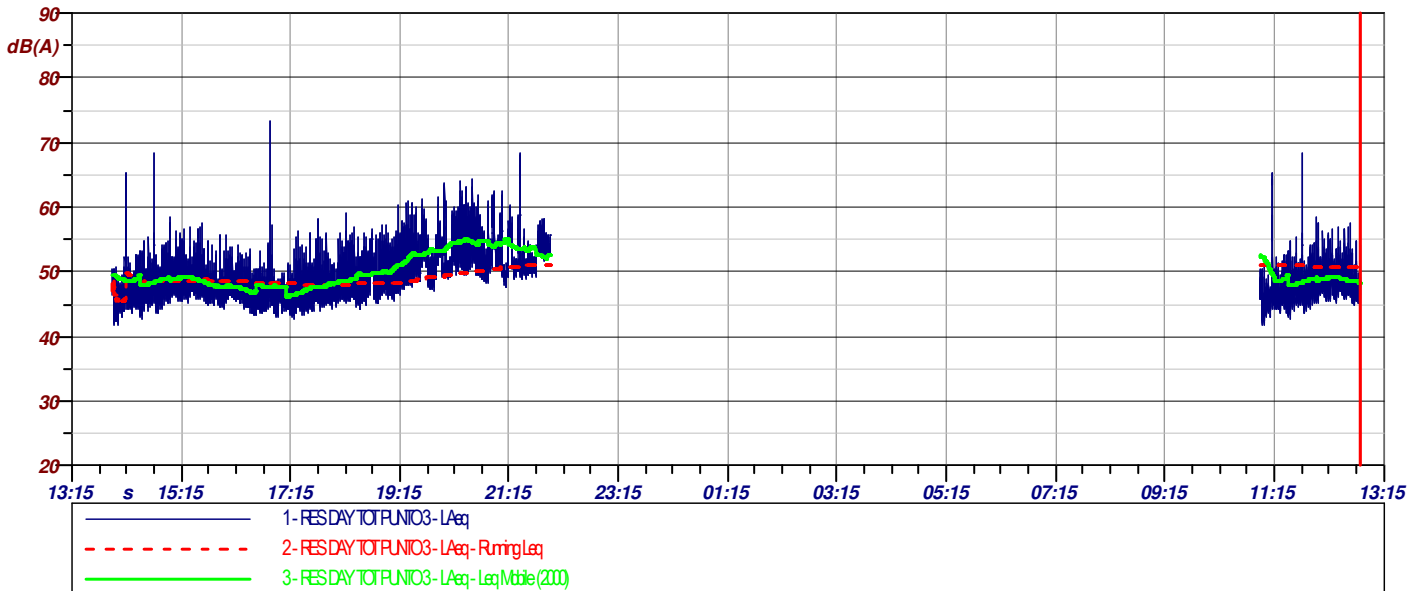
Coordinate geografiche:  
45°25'18.388" N  
12°15'24.626" E



LN1 : 59.1 dBA      LN5 : 55.4 dBA      LN10 : 53.7 dBA  
LN50 : 48.2 dBA      LN90 : 45.3 dBA      LN95 : 44.7 dBA



Componenti tonali KT: NO  
Componenti a bassa frequenza KB: NO  
Componenti impulsive KI: NO



**Leq totale: 50.7 dBA**

**Note:** Misura del rumore residuo diurno effettuata a sud-est del Terminal Fusina presso il Camping Fusina nella località omonima.

Quota del terreno pari a 2 m s.l.m.

Altezza del microfono pari a 1.5 m dal piano di campagna.

Rumore di fondo determinato principalmente dalla Zona Industriale di Porto Marghera e dalla Centrale ENEL site a nord mentre il Canale Malamocco - Marghera si trova ca. a 200 m di distanza.

Punto di misura posto a ca. 200 m dalla Piattaforma Logistica Fusina in cui non risultavano attive operazioni di rilievo.

# Piattaforma Logistica Fusina

Venezia - Marghera

Valutazione previsionale di impatto acustico ai sensi L. 447/95

Rilievo fonometrico ai sensi D.M. 16/03/98

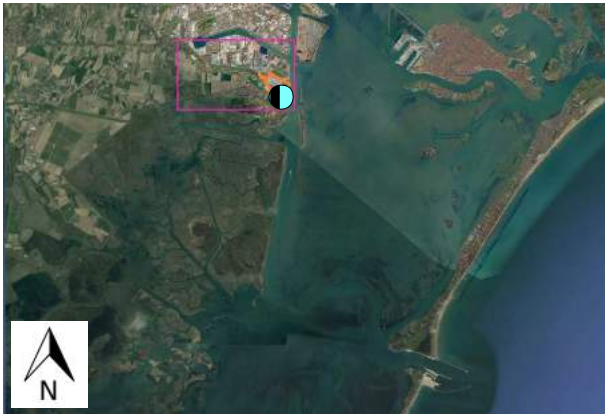
Data: 22-23 febbraio 2023  
Notturmo

Descrizione: **Punto di rilievo ambientale presso ricettore**

R3 Ngt A

**Camping Fusina a sud-est**

[file5#003](#)



Localizzazione su larga scala

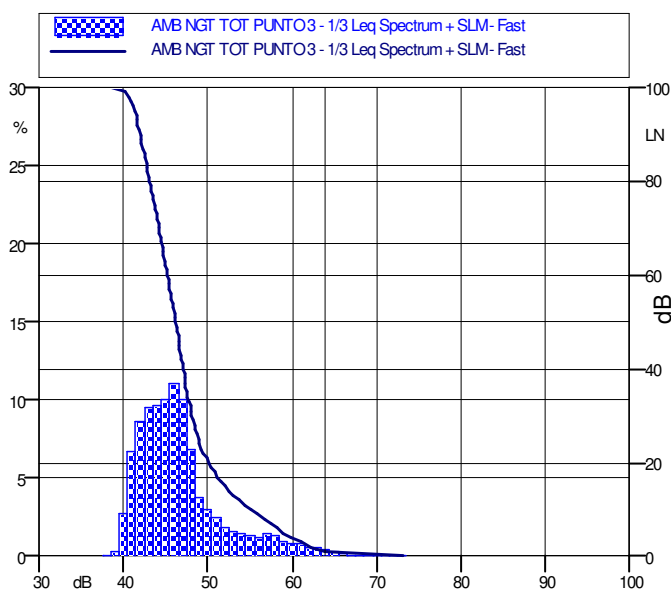


Localizzazione su scala minore

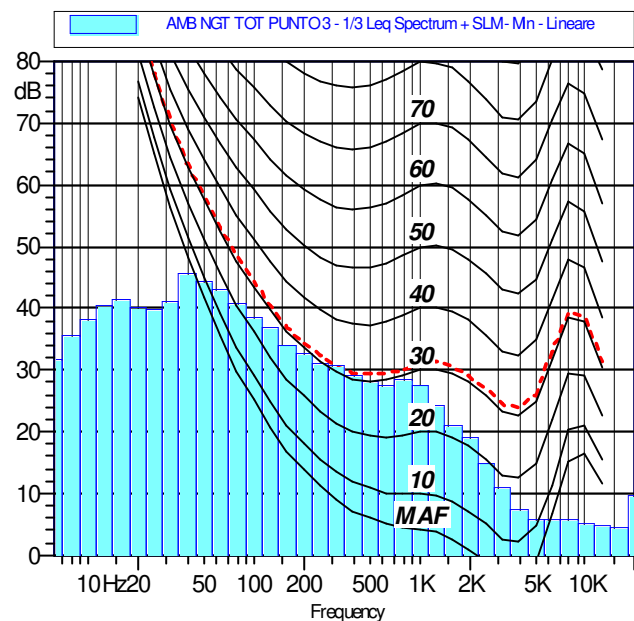


Note: Ricettore ubicato nel Camping Fusina nell'omonima località

Coordinate geografiche:  
45°25'18.388" N  
12°15'24.626" E

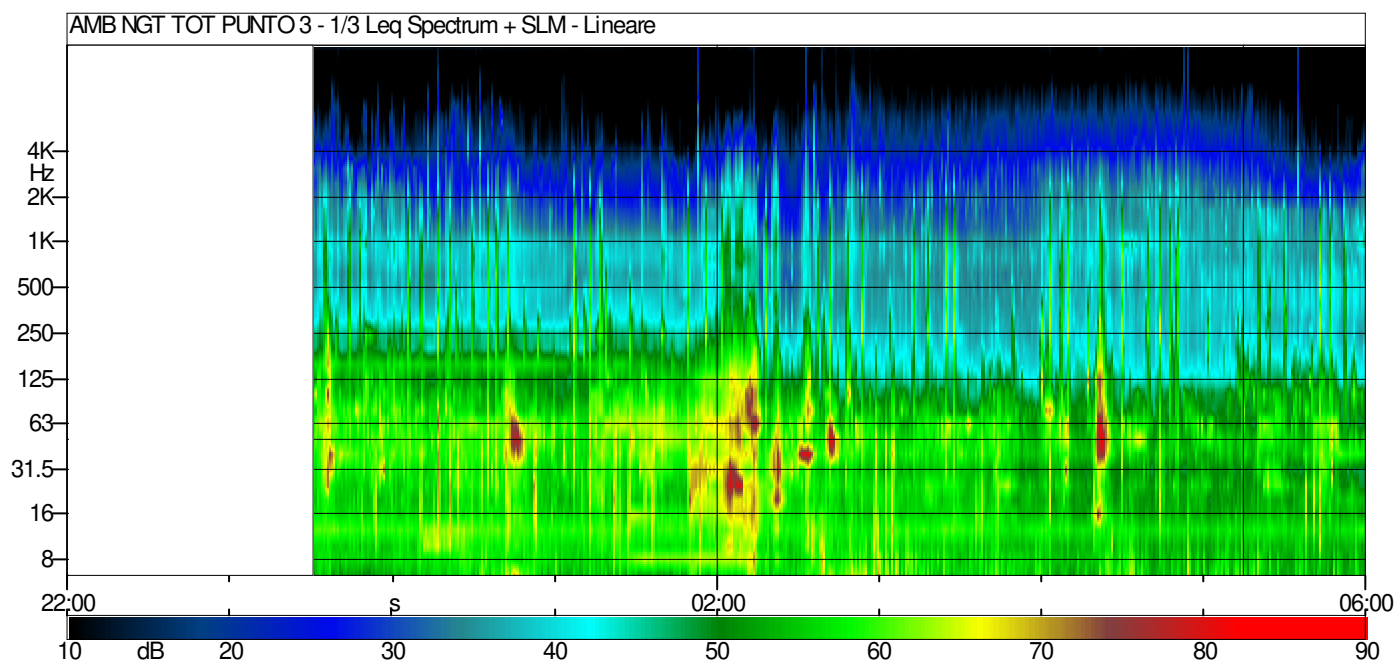
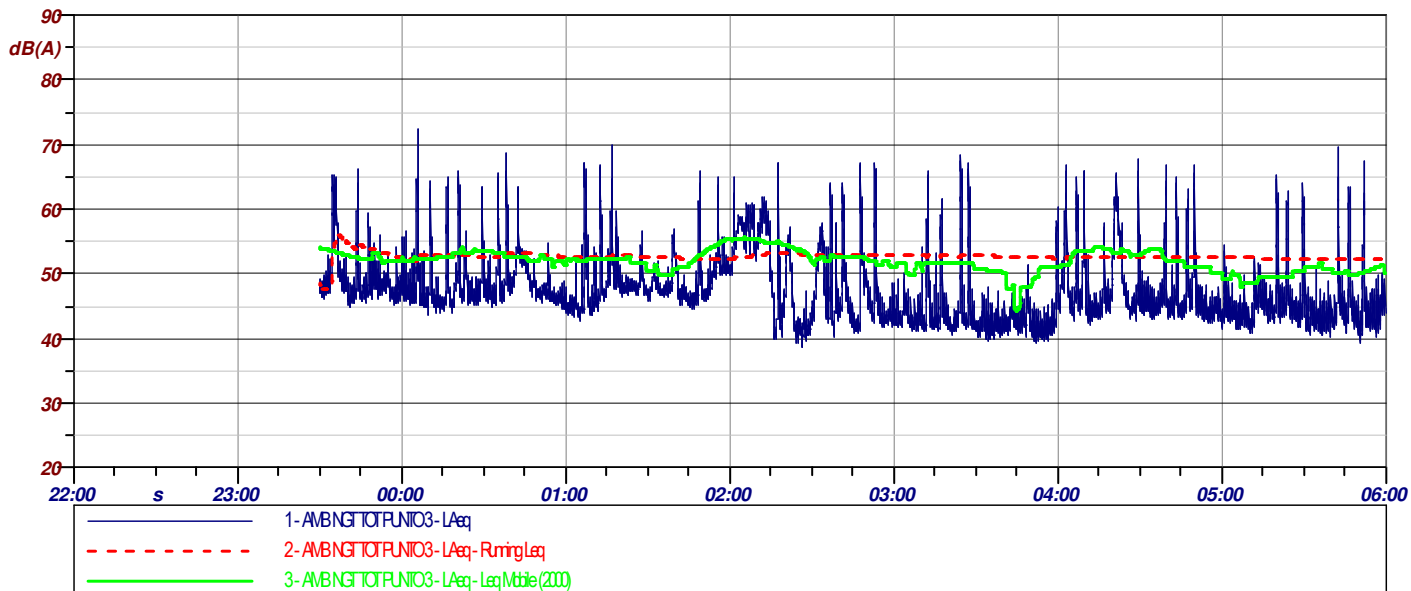


LN1 : 64.0 dBA      LN5 : 58.9 dBA      LN10 : 55.1 dBA  
LN50 : 48.5 dBA    LN90 : 45.4 dBA      LN95 : 44.8 dBA



Componenti tonali KT: NO  
Componenti a bassa frequenza KB: NO  
Componenti impulsive KI: NO





**Leq totale: 52.3 dBA**

**Note:** Misura del rumore ambientale diurno effettuata a sud-est del Terminal Fusina presso il Camping Fusina nella località omonima.

Quota del terreno pari a 2 m s.l.m.

Altezza del microfono pari a 1.5 m dal piano di campagna.

Rumore di fondo determinato principalmente dalla Zona Industriale di Porto Marghera e dalla Centrale ENEL site a nord mentre il Canale Malamocco - Marghera si trova ca. a 200 m di distanza.

Punto di misura posto a ca. 360 m dalla nave RO-RO attraccata sulla Piattaforma Logistica Fusina in cui venivano eseguite operazioni portuali afferenti alle navi ed attività lavorative all'interno del terminal.

# Piattaforma Logistica Fusina

Venezia - Marghera

Valutazione previsionale di impatto acustico ai sensi L. 447/95

Rilievo fonometrico ai sensi D.M. 16/03/98

Data: 22 febbraio 2023  
Notturmo

Descrizione: *Punto di rilievo residuo presso ricettore*

R3 Ngt R

*Camping Fusina a sud-est*

[file5#004](#)



Localizzazione su larga scala

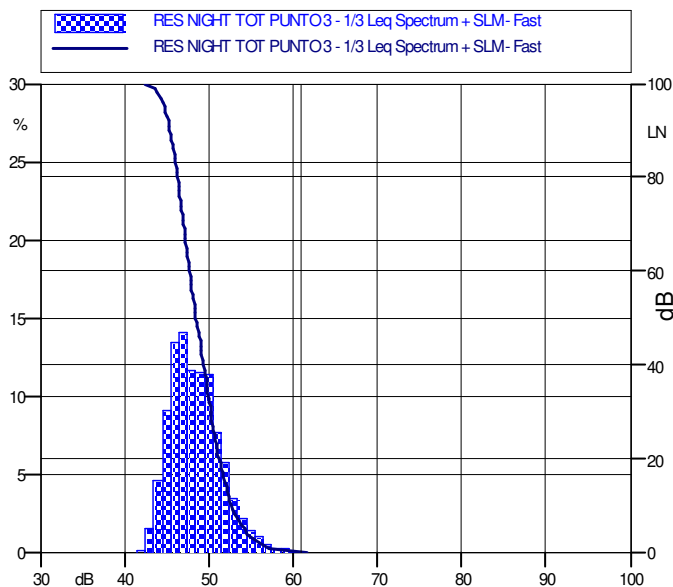


Localizzazione su scala minore

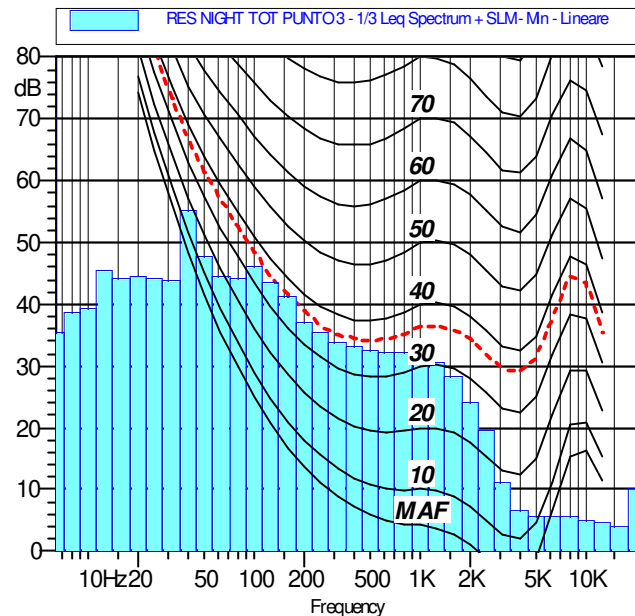


Note: Ricettore ubicato nel Camping Fusina nell'omonima località

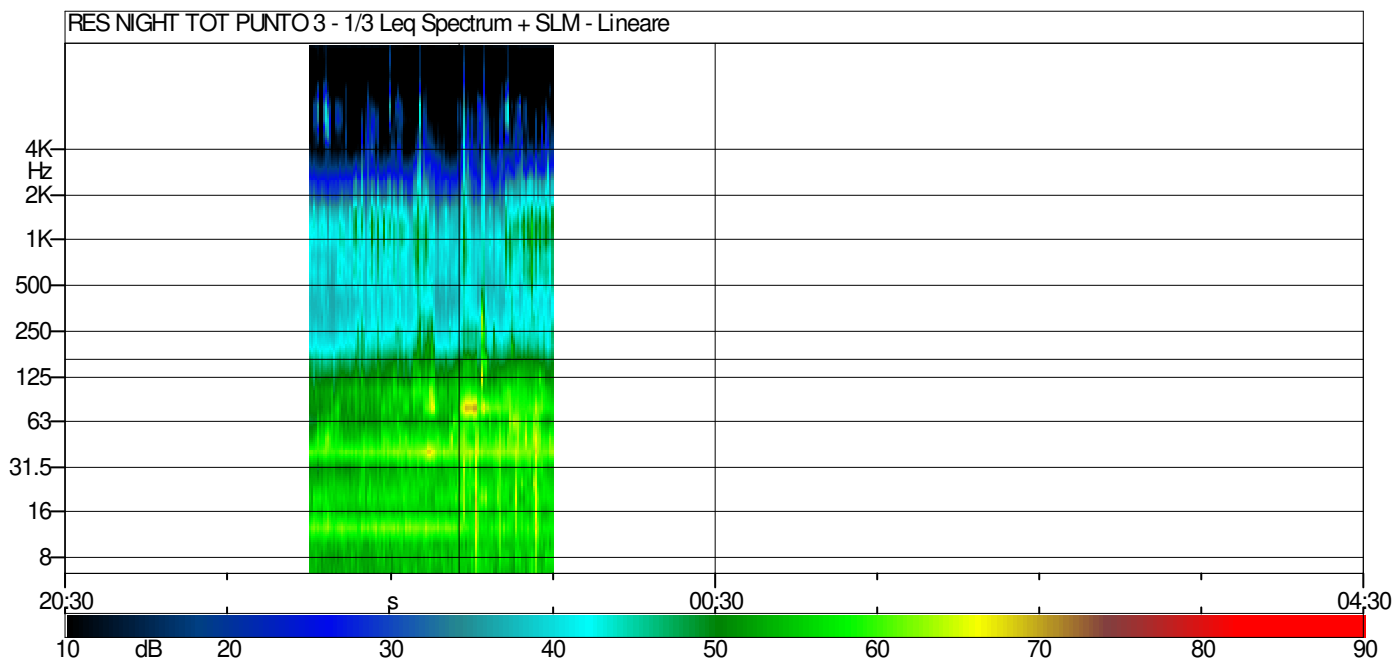
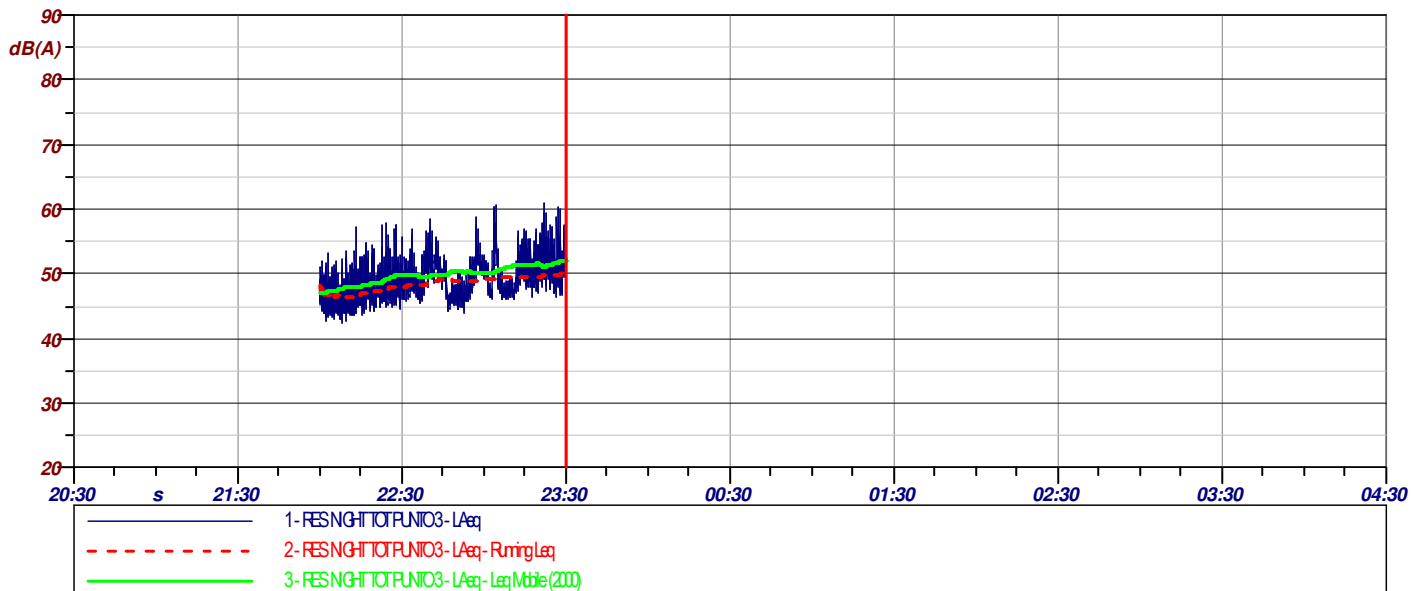
Coordinate geografiche:  
45°25'18.388" N  
12°15'24.626" E



LN1 : 57.1 dBA    LN5 : 54.2 dBA    LN10 : 52.7 dBA  
LN50 : 46.2 dBA    LN90 : 42.0 dBA    LN95 : 41.3 dBA



Componenti tonali KT: NO  
Componenti a bassa frequenza KB: NO  
Componenti impulsive KI: NO



**Leq totale: 50.0 dBA**

**Note:** Misura del rumore residuo diurno effettuata a sud-est del Terminal Fusina presso il Camping Fusina nella località omonima.

Quota del terreno pari a 2 m s.l.m.

Altezza del microfono pari a 1.5 m dal piano di campagna.

Rumore di fondo determinato principalmente dalla Zona Industriale di Porto Marghera e dalla Centrale ENEL site a nord mentre il Canale Malamocco - Marghera si trova ca. a 200 m di distanza.

Punto di misura posto a ca. 200 m dalla Piattaforma Logistica Fusina in cui non risultavano attive operazioni di rilievo.

# Piattaforma Logistica Fusina

Venezia - Marghera

Valutazione previsionale di impatto acustico ai sensi L. 447/95

Rilievo fonometrico ai sensi D.M. 16/03/98

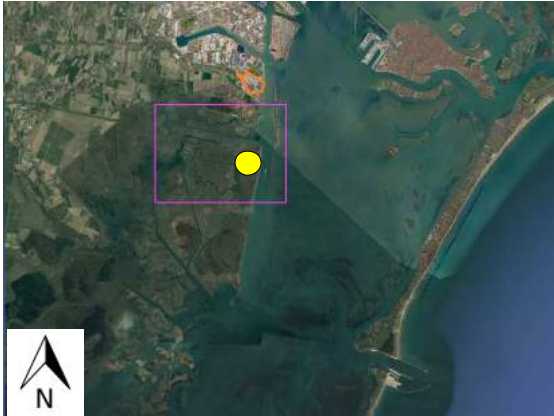
Data: 22-23 febbraio 2023  
Diurno

Descrizione: *Punto di rilievo ambientale presso ricettore*

R4 Day A

*Isola Maltesi posta a sud*

[file5#004](#)

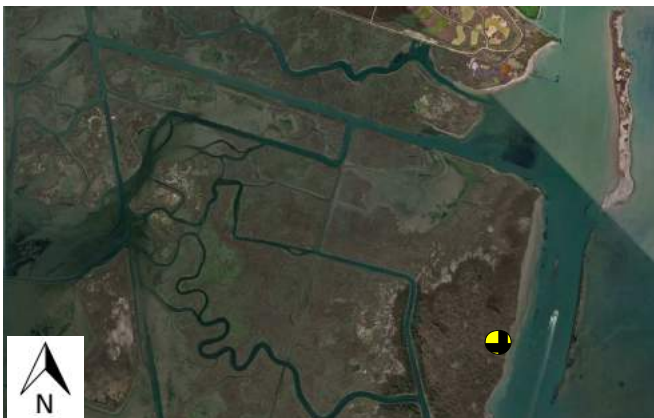


Localizzazione su larga scala

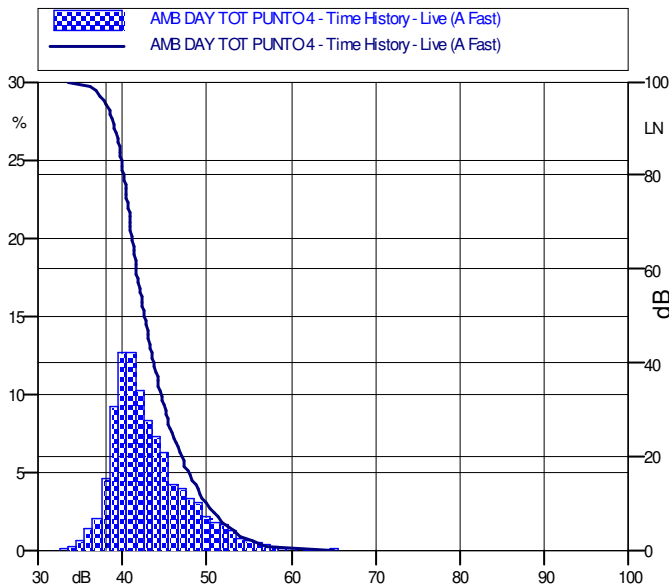


Note: Isola Maltesi posta a sud nel Comune di Mira (VE)

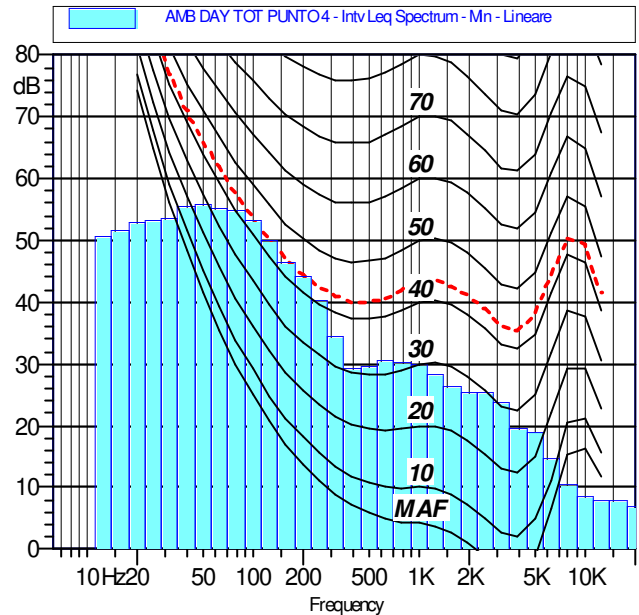
Coordinate geografiche:  
45°23'44.6757" N  
12°15'27.7545" E



Localizzazione su scala minore

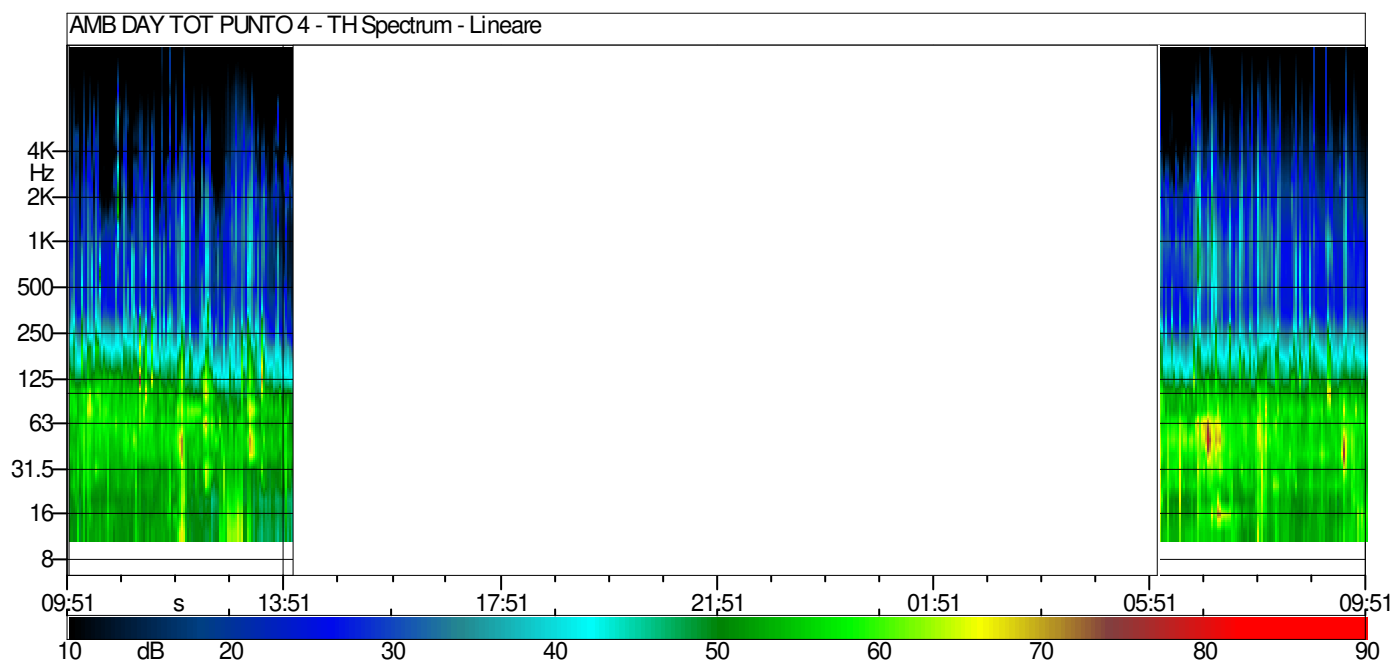
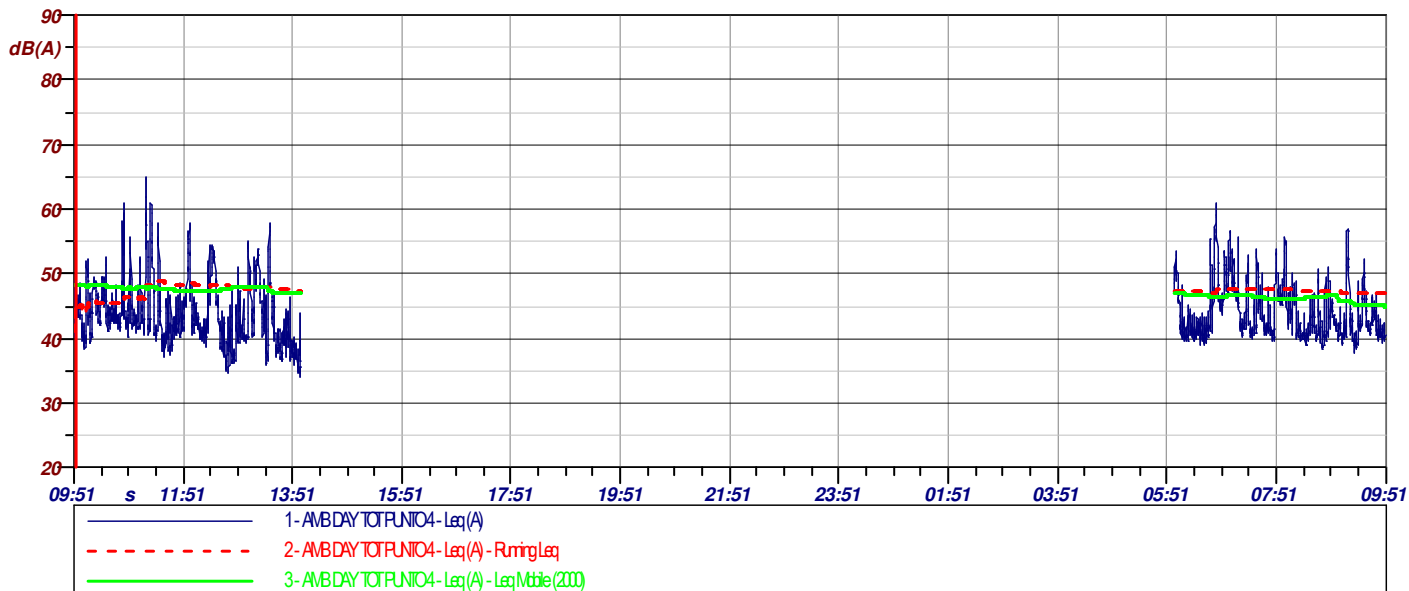


LN1 : 56.9 dBA      LN5 : 52.6 dBA      LN10 : 50.0 dBA  
LN50 : 42.6 dBA      LN90 : 39.4 dBA      LN95 : 38.4 dBA



Componenti tonali KT: NO  
Componenti a bassa frequenza KB: NO  
Componenti impulsive KI: NO





**Leq totale: 46.9 dBA**

**Note:** Misura del rumore ambientale diurno effettuata a sud del Terminal Fusina presso la zona di pregio naturalistico ZSC IT3250030 "Laguna medio-inferiore di Venezia" all'interno dell'Isola Maltesi, nel Comune di Mira (VE).

Quota del terreno pari a 0 m s.l.m.

Altezza del microfono pari a 1.5 m dal piano di campagna.

Rumore di fondo determinato principalmente dal traffico marittimo sul Canale Malamocco - Marghera posto a ca. 280 m di distanza con passaggio navi RO-RO e RO-PAX.

Punto di misura posto a ca. 3.400 m dalla Piattaforma Logistica Fusina in cui venivano eseguite operazioni portuali afferenti alle navi RO-RO e RO-PAX attraccate ed attività lavorative all'interno del terminal.

# Piattaforma Logistica Fusina

Venezia - Marghera

Valutazione previsionale di impatto acustico ai sensi L. 447/95

Rilievo fonometrico ai sensi D.M. 16/03/98

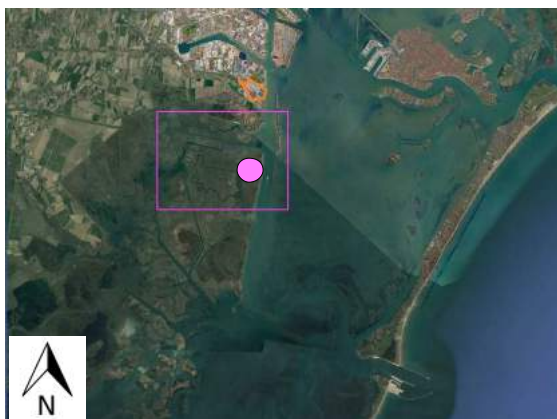
Data: 22-23 febbraio 2023  
Diurno

Descrizione: **Punto di rilievo residuo presso ricettore**

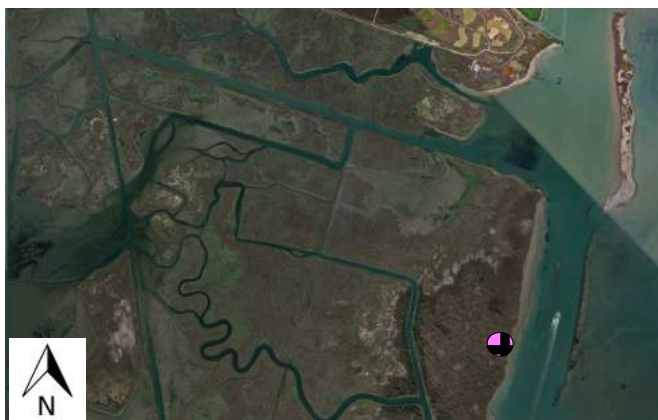
R4 Day R

**Isola Maltesi posta a sud**

file5#004



Localizzazione su larga scala

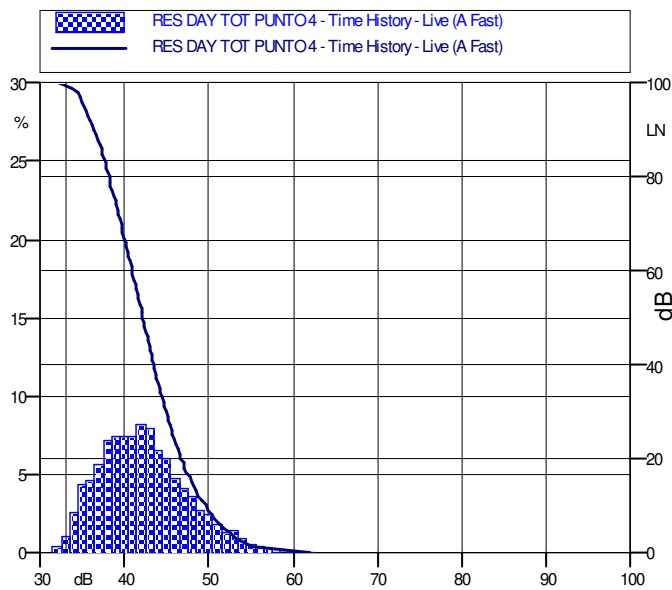


Localizzazione su scala minore

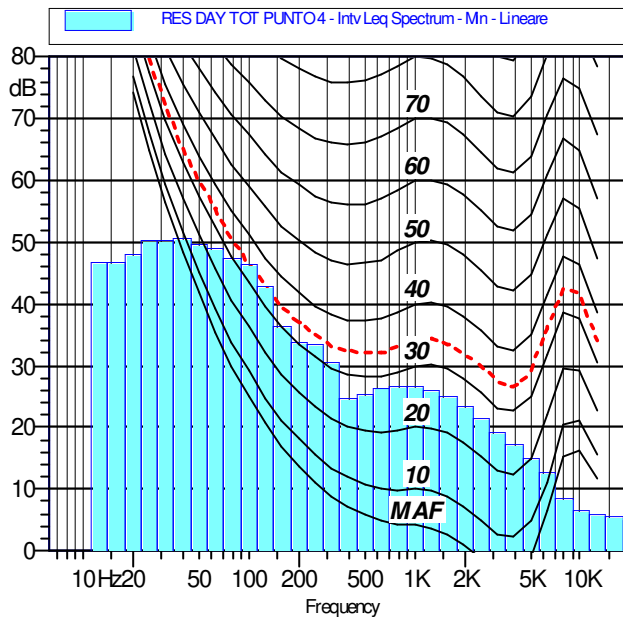


Note: Isola Maltesi posta a sud nel Comune di Mira (VE)

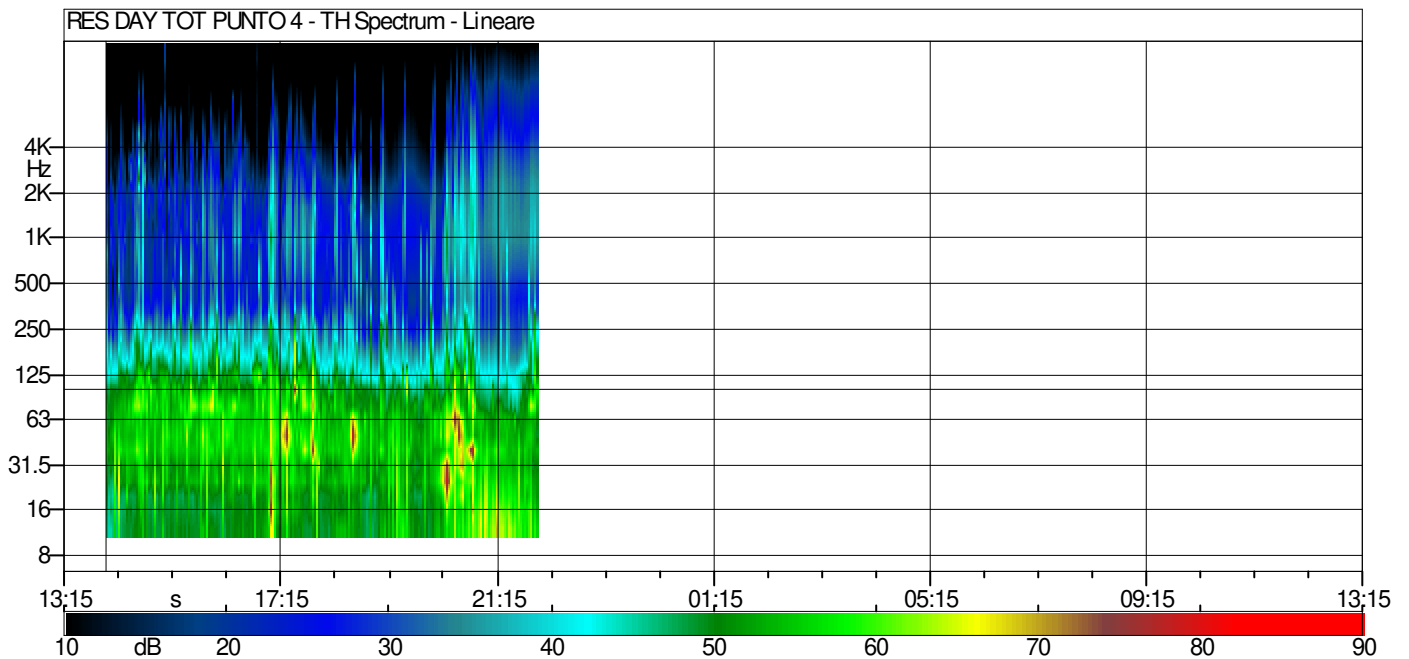
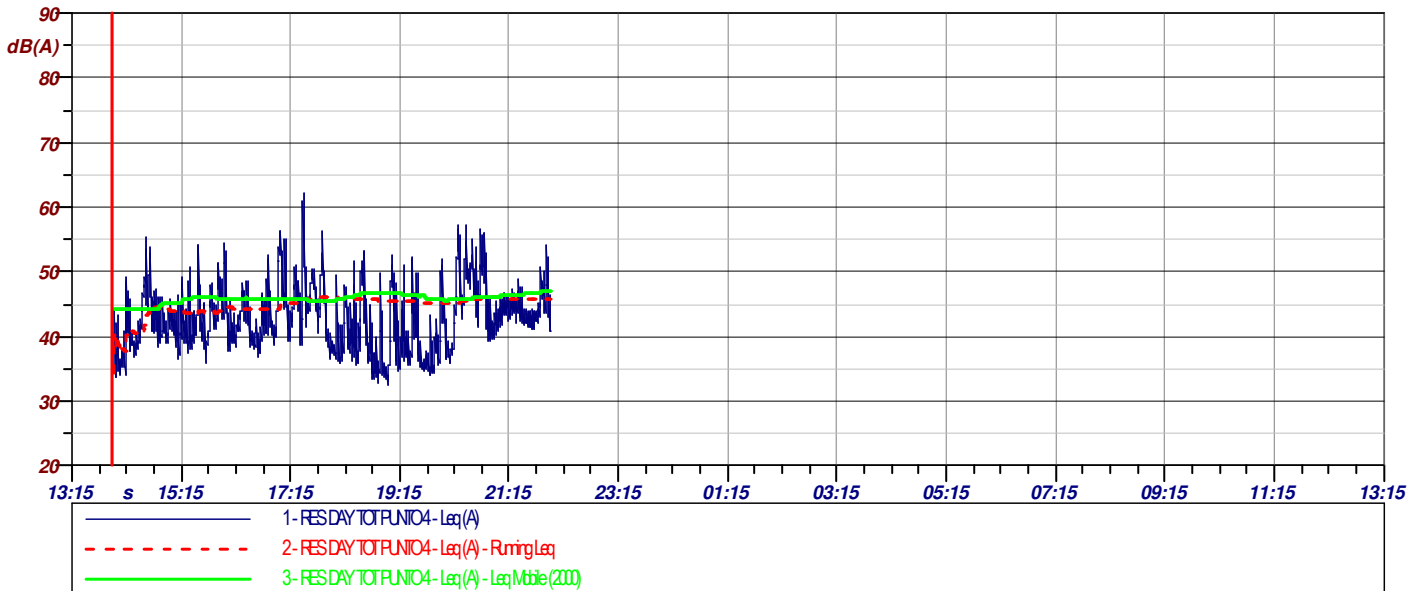
Coordinate geografiche:  
45°23'44.6757" N  
12°15'27.7545" E



LN1 : 55.2 dBA      LN5 : 51.8 dBA      LN10 : 49.5 dBA  
LN50 : 42.3 dBA      LN90 : 36.5 dBA      LN95 : 35.4 dBA



Componenti tonali KT: NO  
Componenti a bassa frequenza KB: NO  
Componenti impulsive KI: NO



**Leq totale: 45.9 dBA**

**Note:** Misura del rumore residuo diurno effettuata a sud del Terminal Fusina presso la zona di pregio naturalistico ZSC IT3250030 "Laguna medio-inferiore di Venezia" all'interno dell'Isola Maltesi, nel Comune di Mira (VE).

Quota del terreno pari a 0 m s.l.m.

Altezza del microfono pari a 1.5 m dal piano di campagna.

Rumore di fondo determinato principalmente dal traffico marittimo sul Canale Malamocco - Marghera posto a ca. 280 m di distanza.

Punto di misura posto a ca. 3.400 m dalla Piattaforma Logistica Fusina in cui non risultavano attive operazioni di rilievo nè si sono registrati passaggi di navi RO-RO e RO-PAX.

# Piattaforma Logistica Fusina

Venezia - Marghera

Valutazione previsionale di impatto acustico ai sensi L. 447/95

Rilievo fonometrico ai sensi D.M. 16/03/98

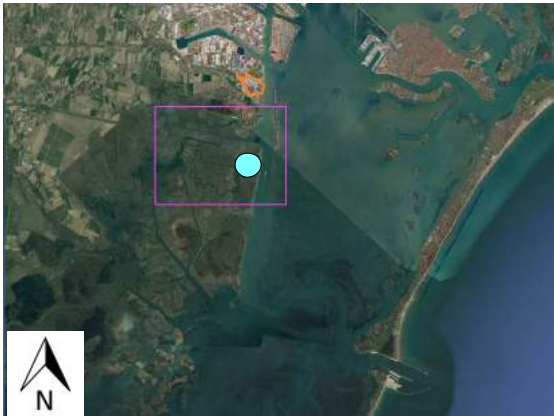
Data: 22-23 febbraio 2023  
Notturmo

Descrizione: **Punto di rilievo ambientale presso ricettore**

R4 Ngt A

**Isola Maltesi posta a sud**

[file5#003](#)

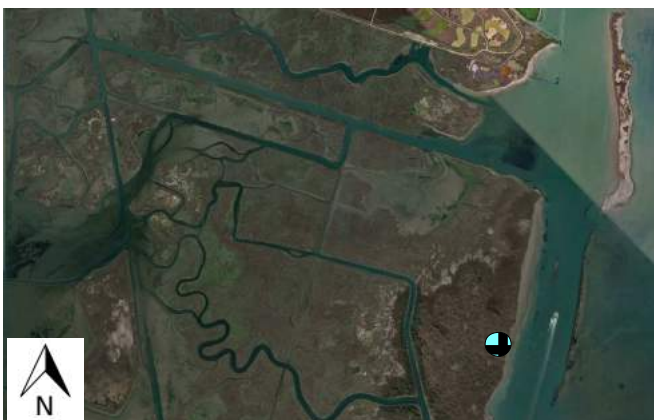


Localizzazione su larga scala

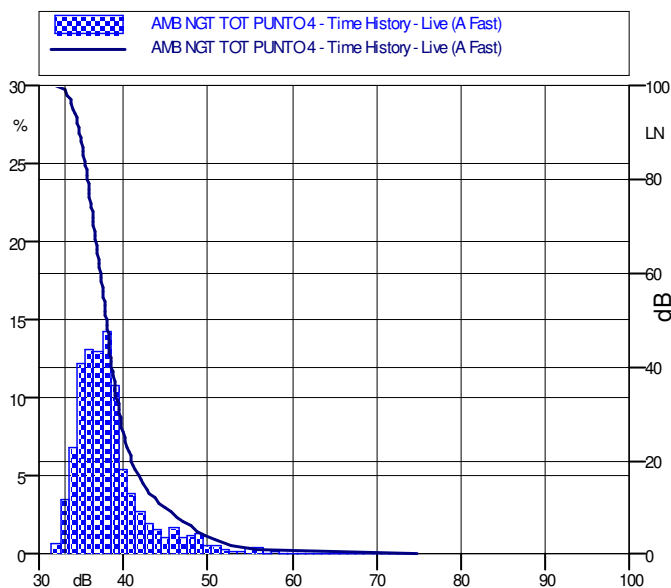


Note: Isola Maltesi posta a sud nel Comune di Mira (VE)

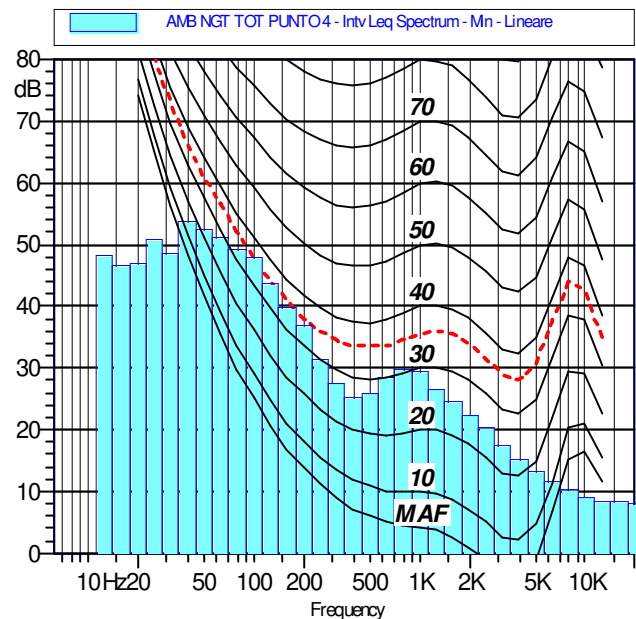
Coordinate geografiche:  
45°23'44.6757" N  
12°15'27.7545" E



Localizzazione su scala minore

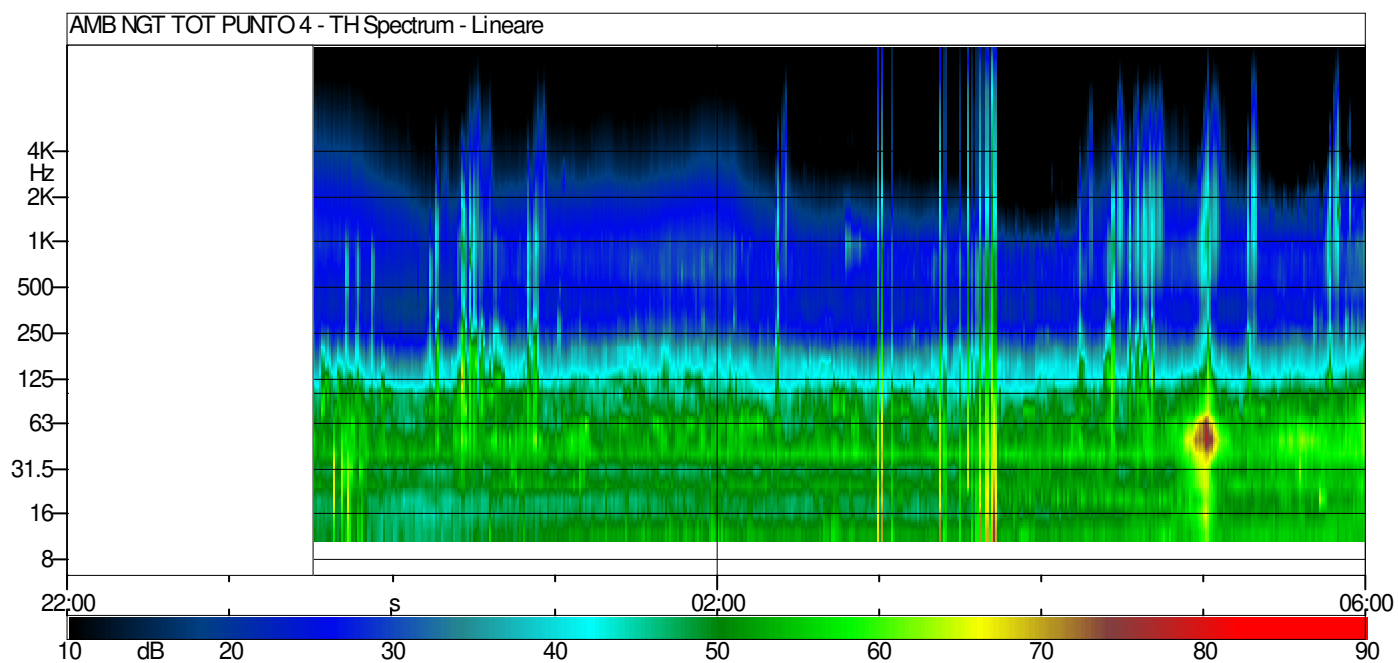
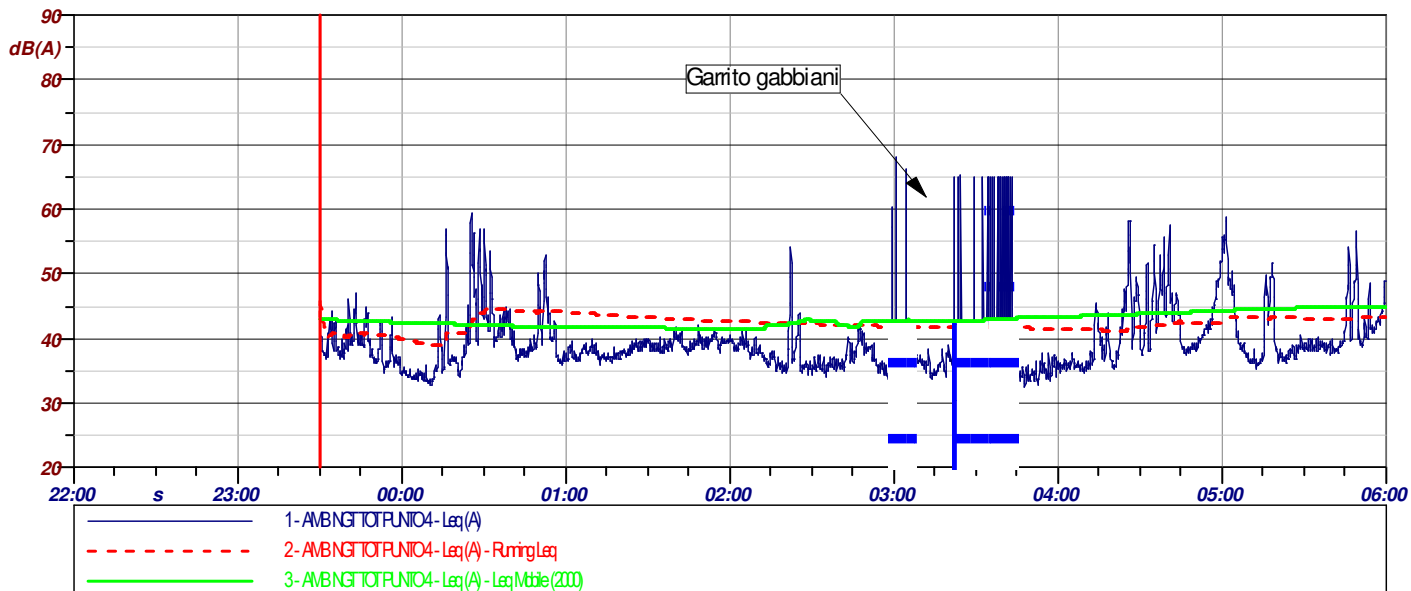


LN1 : 55.9 dBA    LN5 : 48.8 dBA    LN10 : 44.9 dBA  
LN50 : 39.5 dBA    LN90 : 36.6 dBA    LN95 : 35.9 dBA



Componenti tonali KT: NO  
Componenti a bassa frequenza KB: NO  
Componenti impulsive KI: NO





**Leq totale: 43.2 dBA**

Note: Misura del rumore ambientale notturno effettuata a sud del Terminal Fusina presso la zona di pregio naturalistico ZSC IT3250030 "Laguna medio-inferiore di Venezia" all'interno dell'Isola Maltesi, nel Comune di Mira (VE).

Quota del terreno pari a 0 m s.l.m.

Altezza del microfono pari a 1.5 m dal piano di campagna.

Rumore di fondo determinato principalmente dal traffico marittimo di lieve entità sul Canale Malamocco - Marghera posto a ca. 280 m di distanza con passaggio nave RO-RO.

Punto di misura posto a ca. 3.400 m dalla Piattaforma Logistica Fusina in cui venivano eseguite operazioni portuali afferenti alla nave RO-RO attraccata ed attività lavorative all'interno del terminal. Mascherato il garrito di alcuni gabbiani.

# Piattaforma Logistica Fusina

Venezia - Marghera

Valutazione previsionale di impatto acustico ai sensi L. 447/95

Rilievo fonometrico ai sensi D.M. 16/03/98

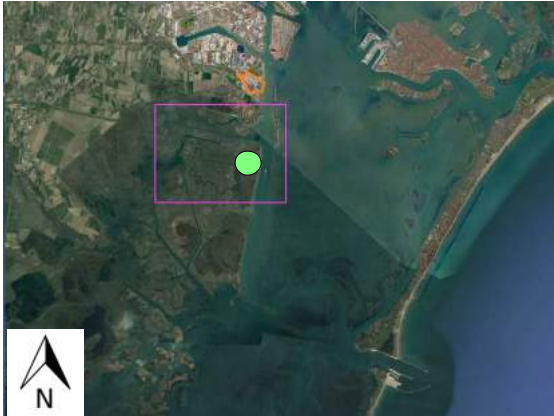
Data: 22 febbraio 2023  
Notturmo

Descrizione: *Punto di rilievo residuo presso ricettore*

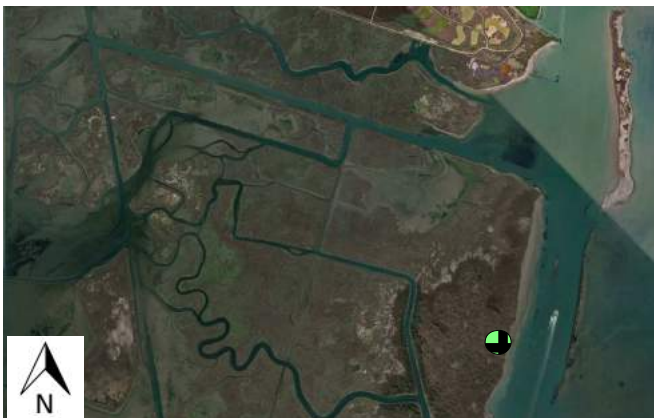
R4 Ngt R

*Isola Maltesi posta a sud*

[file5#004](#)



Localizzazione su larga scala

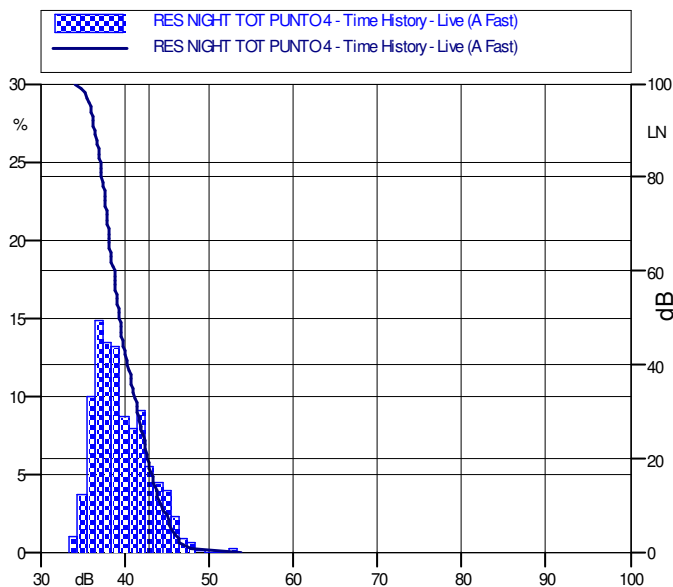


Localizzazione su scala minore

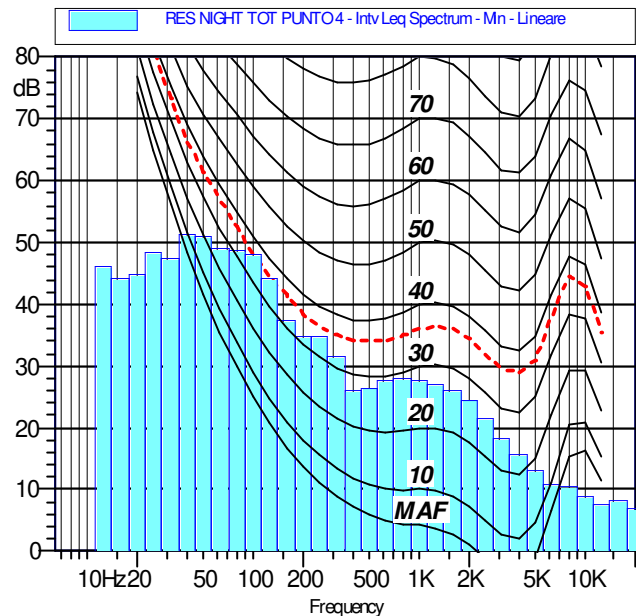


Note: Isola Maltesi posta a sud nel Comune di Mira (VE)

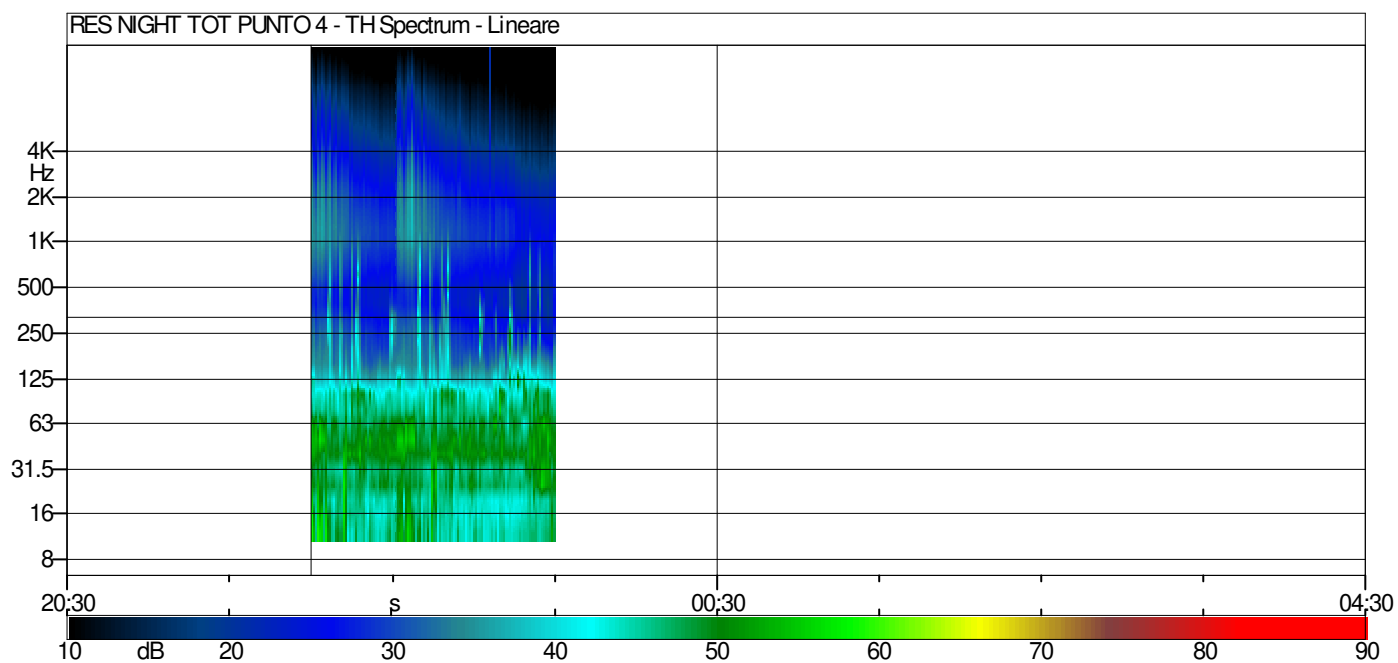
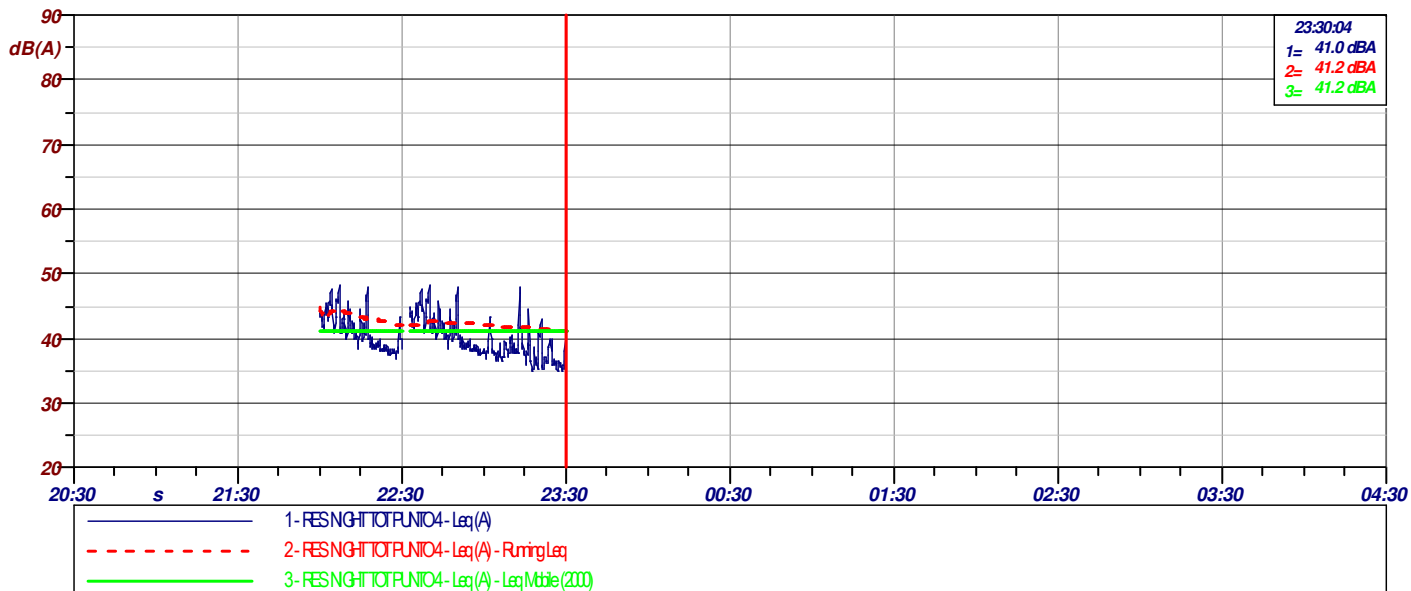
Coordinate geografiche:  
45°23'44.6757" N  
12°15'27.7545" E



LN1 : 47.4 dBA      LN5 : 45.8 dBA      LN10 : 44.5 dBA  
LN50 : 38.0 dBA      LN90 : 34.8 dBA      LN95 : 34.1 dBA



Componenti tonali KT: NO  
Componenti a bassa frequenza KB: NO  
Componenti impulsive KI: NO



**Leq totale: 41.2 dBA**

**Note:** Misura del rumore residuo notturno effettuata a sud del Terminal Fusina presso la zona di pregio naturalistico ZSC IT3250030 "Laguna medio-inferiore di Venezia" all'interno dell'Isola Maltesi, nel Comune di Mira (VE).

Quota del terreno pari a 0 m s.l.m.

Altezza del microfono pari a 1.5 m dal piano di campagna.

Rumore di fondo determinato principalmente dal traffico marittimo di lieve entità sul Canale Malamocco - Marghera posto a ca. 280 m di distanza.

Punto di misura posto a ca. 3.400 m dalla Piattaforma Logistica Fusina in cui non risultavano attive operazioni di rilievo nè si sono registrati passaggi della nave RO-RO.

# Piattaforma Logistica Fusina

Venezia - Marghera

Valutazione previsionale di impatto acustico ai sensi L. 447/95

Rilievo fonometrico ai sensi D.M. 16/03/98

Data: 22-23 febbraio 2023  
Diurno

Descrizione: **Punto di rilievo ambientale presso ricettore**

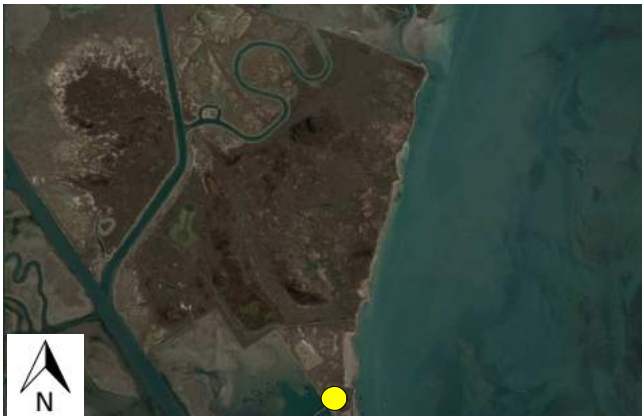
R5 Day A

**Porticciolo San Leonardo posto a sud**

[file3#001](#)



Localizzazione su larga scala

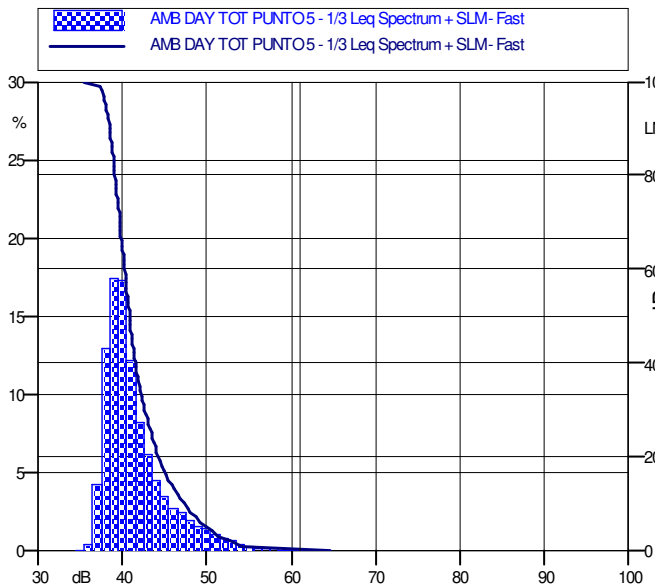


Localizzazione su scala minore

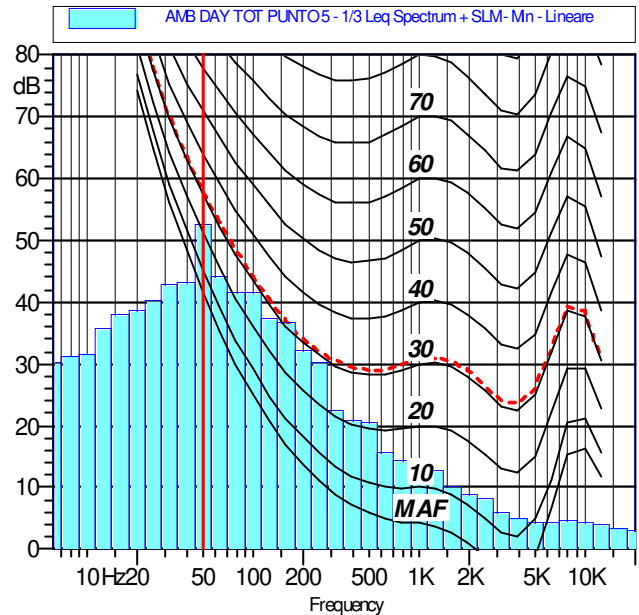


Note: Porticciolo San Leonardo nel Comune di Mira (VE)

Coordinate geografiche:  
45°21'25.549" N  
12°15'7.204" E

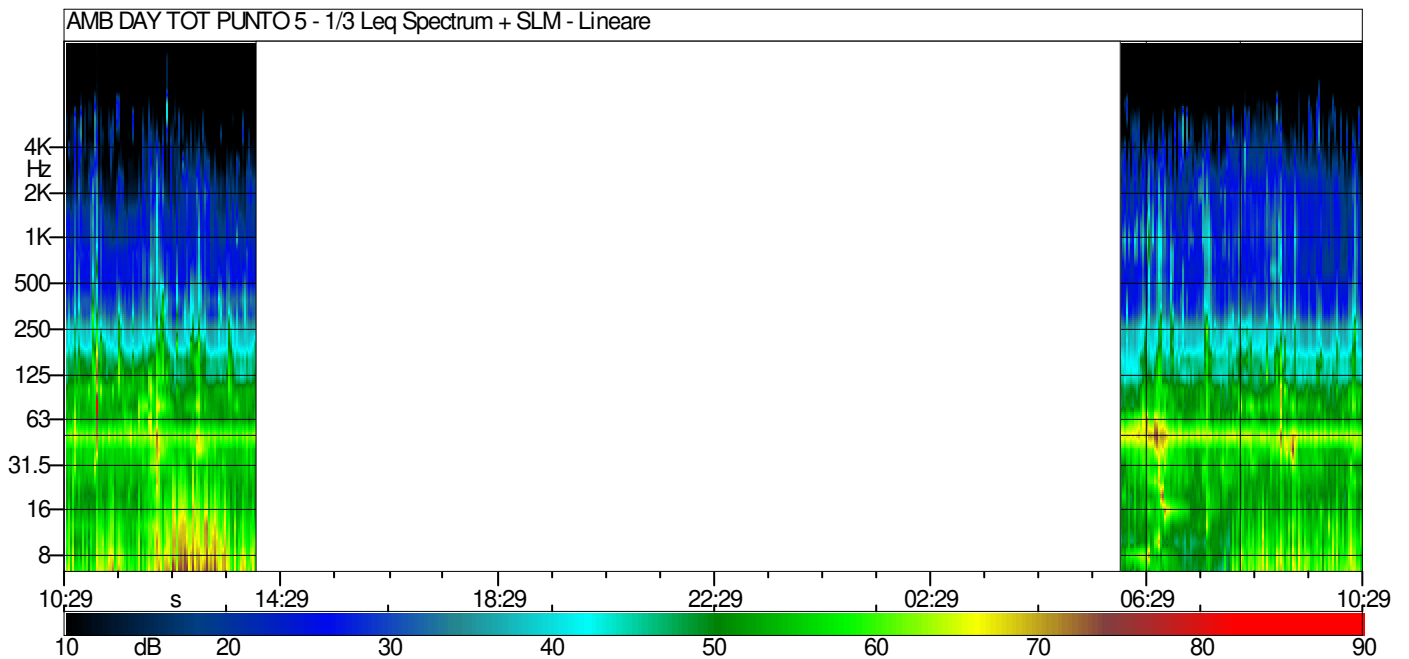
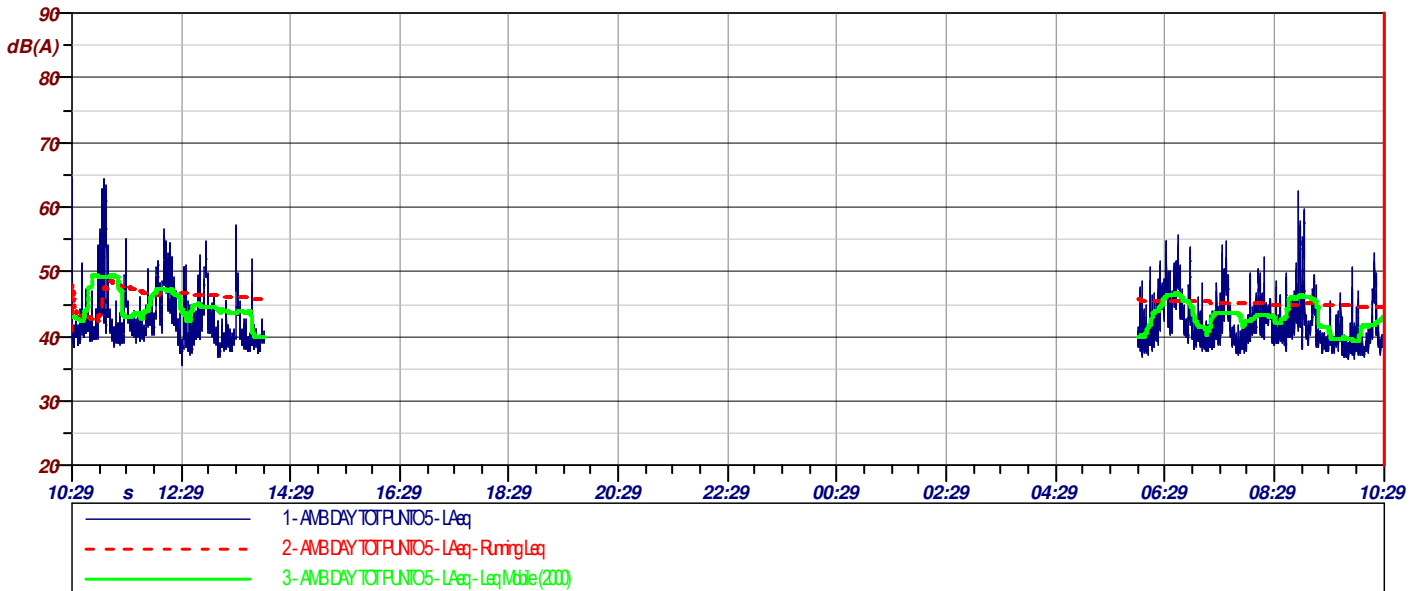


LN1 : 54.2 dBA    LN5 : 49.9 dBA    LN10 : 47.3 dBA  
LN50 : 40.8 dBA    LN90 : 38.5 dBA    LN95 : 38.0 dBA



Componenti tonali KT: NO  
Componenti a bassa frequenza KB: NO  
Componenti impulsive KI: NO





**Leq totale: 44.6 dBA**

**Note:** Misura del rumore ambientale diurno effettuata a sud del Terminal Fusina presso la zona di pregio naturalistico ZSC IT3250030 "Laguna medio-inferiore di Venezia" in prossimità del Porticciolo San Leonardo nel Comune di Mira (VE).

Quota del terreno pari a 0 m s.l.m.

Altezza del microfono pari a 1.5 m dal piano di campagna.

Rumore di fondo determinato principalmente dal traffico marittimo sul Canale Malamocco - Marghera posto a ca. 330 m di distanza con passaggio navi RO-RO e RO-PAX.

Punto di misura posto a ca. 7.600 m dalla Piattaforma Logistica Fusina in cui venivano eseguite operazioni portuali afferenti alle navi RO-RO e RO-PAX attraccate ed attività lavorative all'interno del terminal.

# Piattaforma Logistica Fusina

Venezia - Marghera

Valutazione previsionale di impatto acustico ai sensi L. 447/95

Rilievo fonometrico ai sensi D.M. 16/03/98

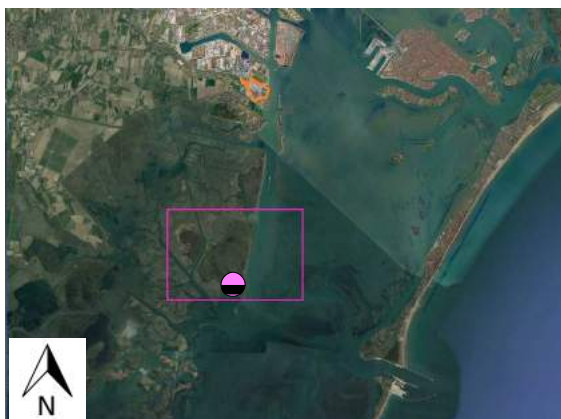
Data: 22-23 febbraio 2023  
Diurno

Descrizione: *Punto di rilievo residuo presso ricettore*

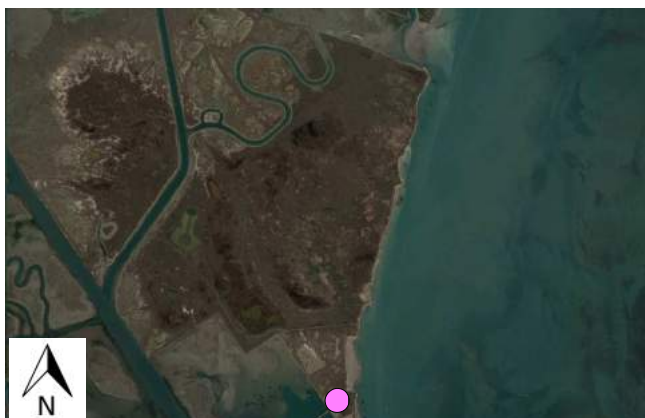
R5 Day R

*Porticciolo San Leonardo posto a sud*

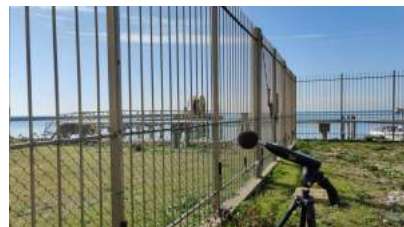
file3#002



Localizzazione su larga scala

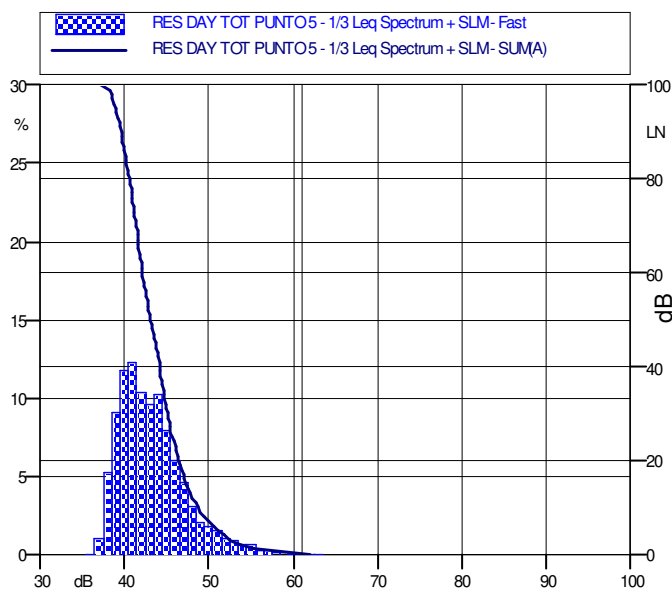


Localizzazione su scala minore

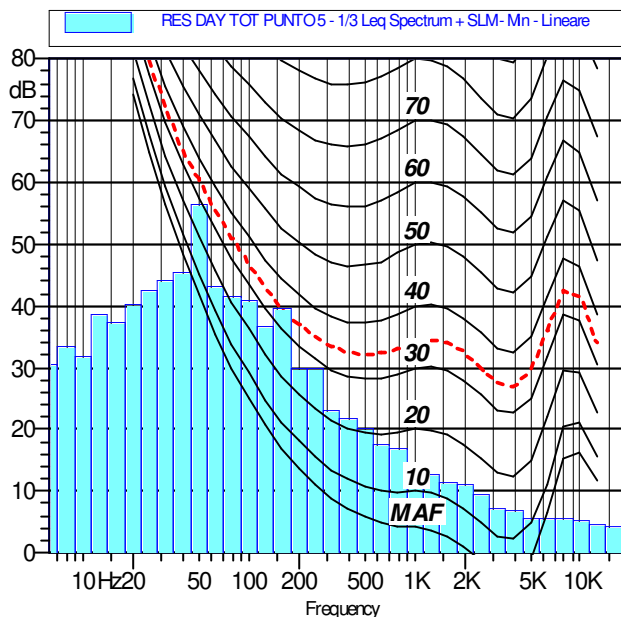


Note: Porticciolo San Leonardo nel Comune di Mira (VE)

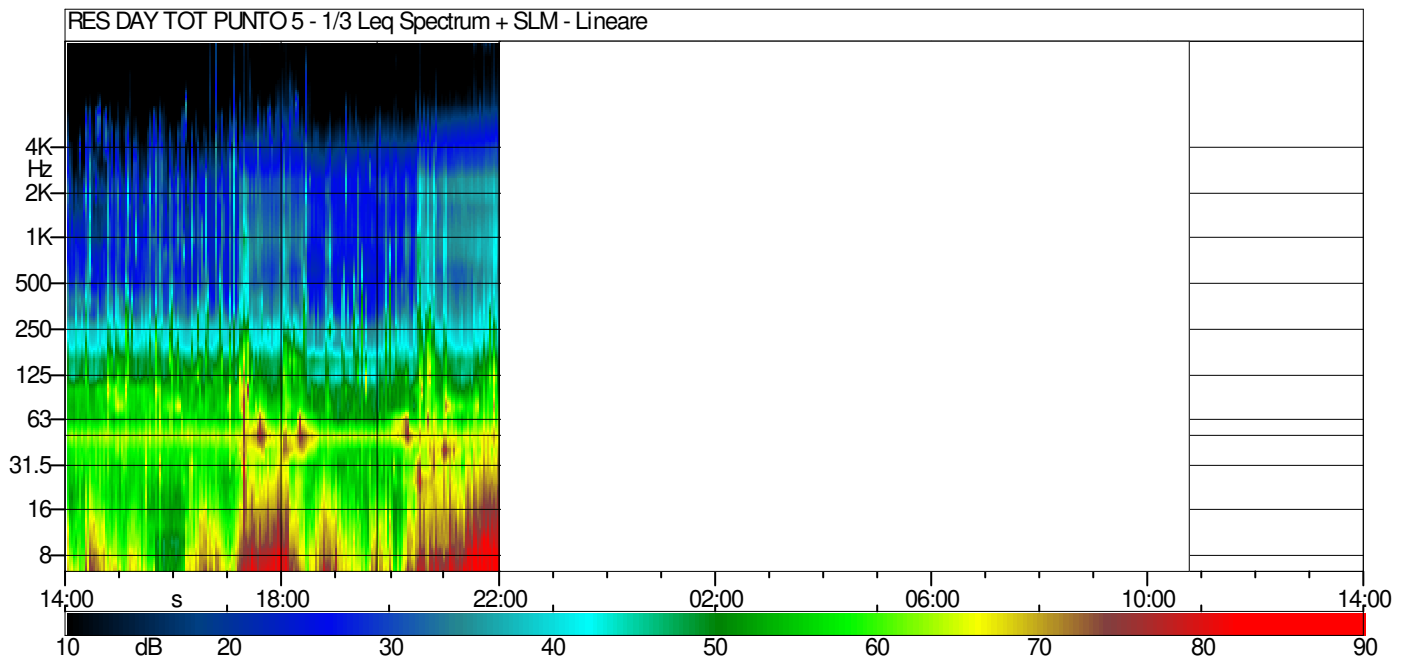
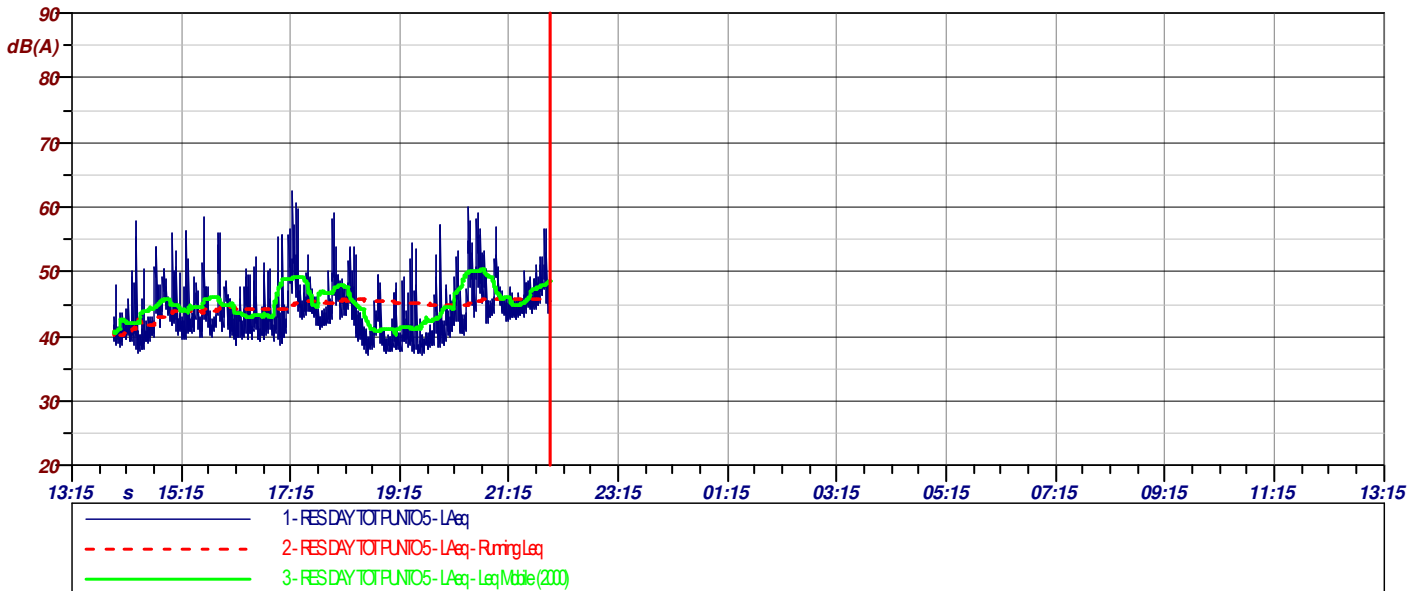
Coordinate geografiche:  
45°21'25.549" N  
12°15'7.204" E



LN1 : 55.3 dBA      LN5 : 51.1 dBA      LN10 : 48.6 dBA  
LN50 : 43.0 dBA      LN90 : 39.4 dBA      LN95 : 38.8 dBA



Componenti tonali KT: NO  
Componenti a bassa frequenza KB: NO  
Componenti impulsive KI: NO



**Leq totale: 45.8 dBA**

**Note:** Misura del rumore residuo diurno effettuata a sud del Terminal Fusina presso la zona di pregio naturalistico ZSC IT3250030 "Laguna medio-inferiore di Venezia" in prossimità del Porticciolo San Leonardo nel Comune di Mira (VE).

Quota del terreno pari a 0 m s.l.m.

Altezza del microfono pari a 1.5 m dal piano di campagna.

Rumore di fondo determinato principalmente dal traffico marittimo sul Canale Malamocco - Marghera posto a ca. 330 m di distanza.

Punto di misura posto a ca. 7.600 m dalla Piattaforma Logistica Fusina in cui non risultavano attive operazioni di rilievo nè si sono registrati passaggi di navi RO-RO e RO-PAX.

# Piattaforma Logistica Fusina

Venezia - Marghera

Valutazione previsionale di impatto acustico ai sensi L. 447/95

Rilievo fonometrico ai sensi D.M. 16/03/98

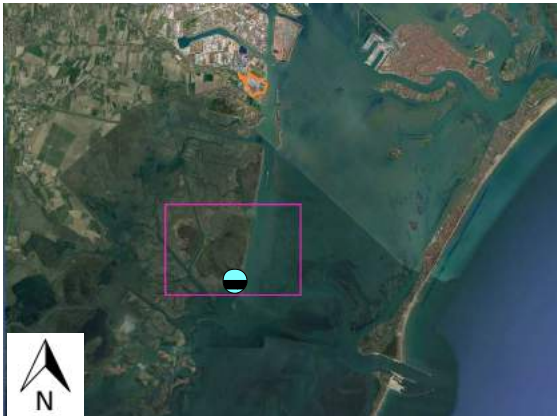
Data: 22-23 febbraio 2023  
Notturmo

Descrizione: **Punto di rilievo ambientale presso ricettore**

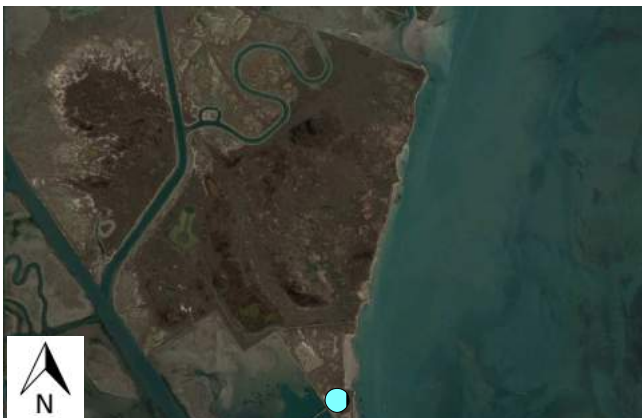
R5 Ngt A

**Porticciolo San Leonardo posto a sud**

[file3#003](#)



Localizzazione su larga scala

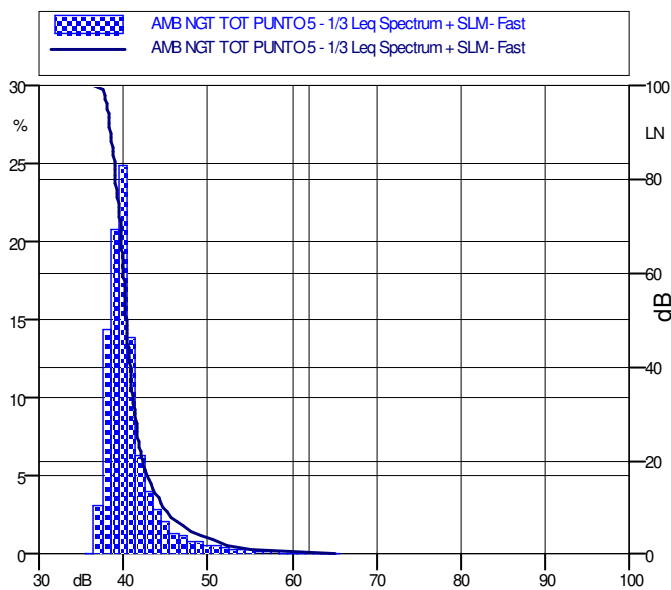


Localizzazione su scala minore

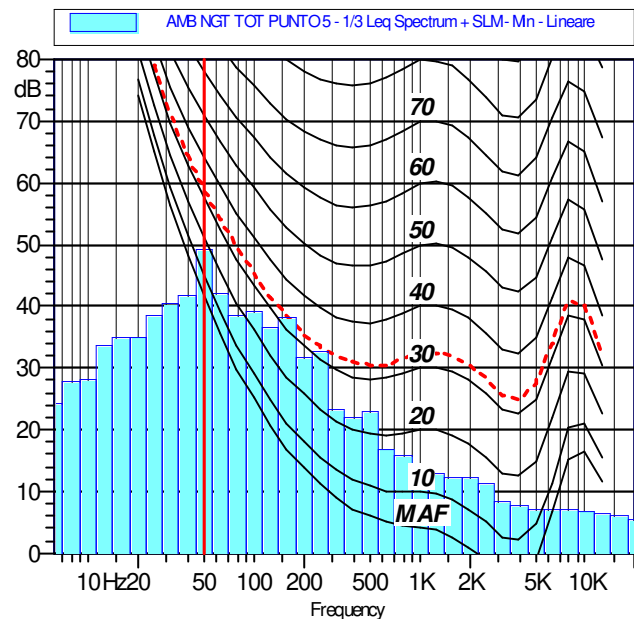


Note: Porticciolo San Leonardo nel Comune di Mira (VE)

Coordinate geografiche:  
45°21'25.549" N  
12°15'7.204" E

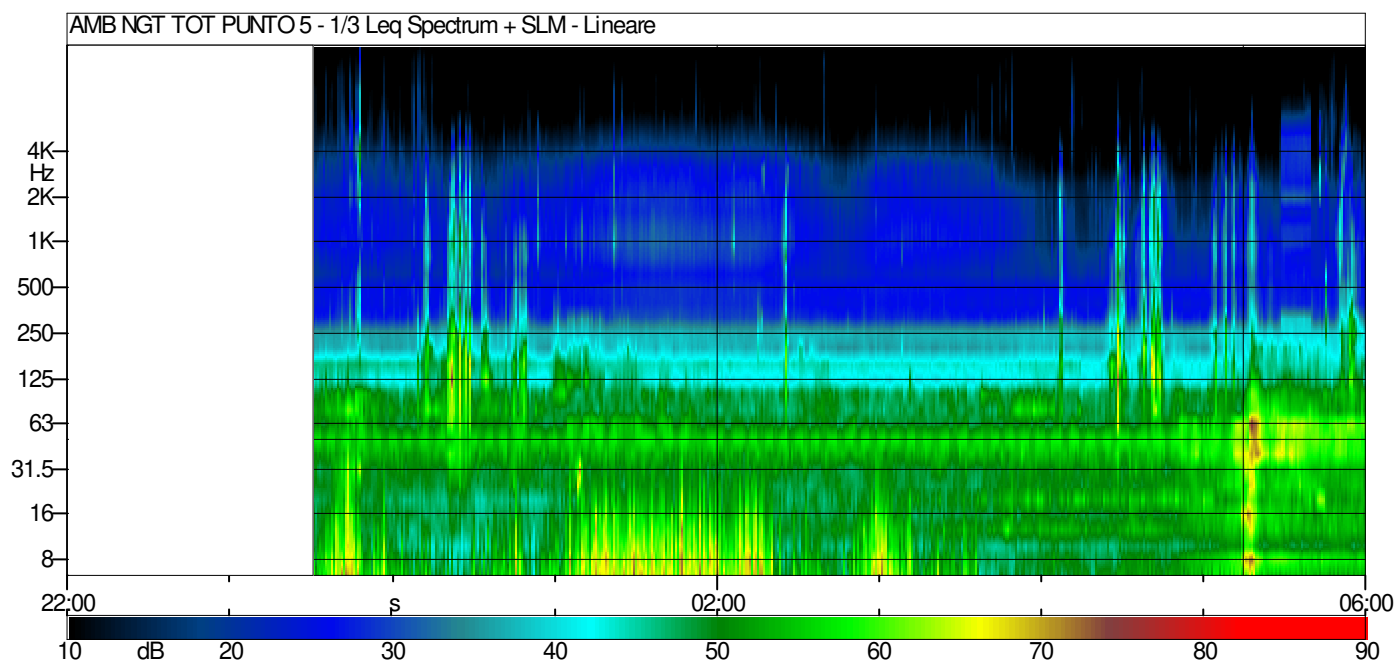
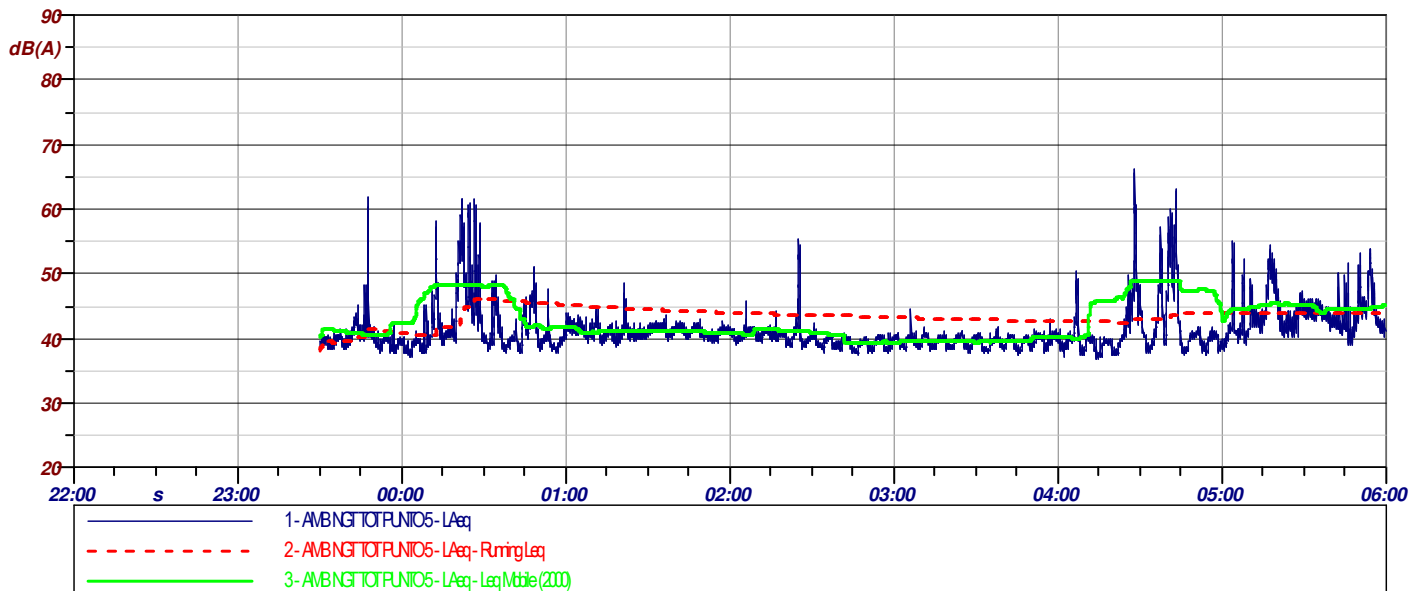


LN1 : 55.2 dBA    LN5 : 48.0 dBA    LN10 : 44.8 dBA  
LN50 : 40.4 dBA    LN90 : 38.5 dBA    LN95 : 38.1 dBA



Componenti tonali KT: NO  
Componenti a bassa frequenza KB: NO  
Componenti impulsive KI: NO





**Leq totale: 44.0 dBA**

**Note:** Misura del rumore ambientale notturno effettuata a sud del Terminal Fusina presso la zona di pregio naturalistico ZSC IT3250030 "Laguna medio-inferiore di Venezia" in prossimità del Porticciolo San Leonardo nel Comune di Mira (VE).

Quota del terreno pari a 0 m s.l.m.

Altezza del microfono pari a 1.5 m dal piano di campagna.

Rumore di fondo determinato principalmente dal traffico marittimo sul Canale Malamocco - Marghera posto a ca. 330 m di distanza con passaggio nave RO-RO.

Punto di misura posto a ca. 7.600 m dalla Piattaforma Logistica Fusina in cui venivano eseguite operazioni portuali afferenti alla nave RO-RO attraccata ed attività lavorative all'interno del terminal.

# Piattaforma Logistica Fusina

Venezia - Marghera

Valutazione previsionale di impatto acustico ai sensi L. 447/95

Rilievo fonometrico ai sensi D.M. 16/03/98

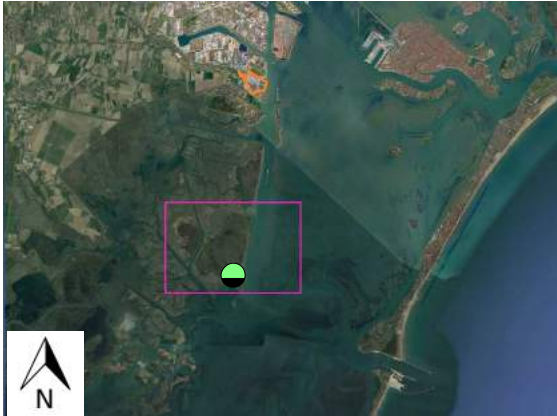
Data: 22 febbraio 2023  
Notturmo

Descrizione: **Punto di rilievo residuo presso ricettore**

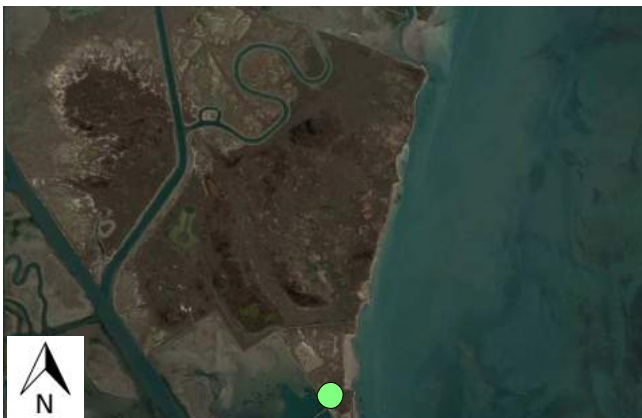
R5 Ngt R

**Porticciolo San Leonardo posto a sud**

[file3#004](#)



Localizzazione su larga scala

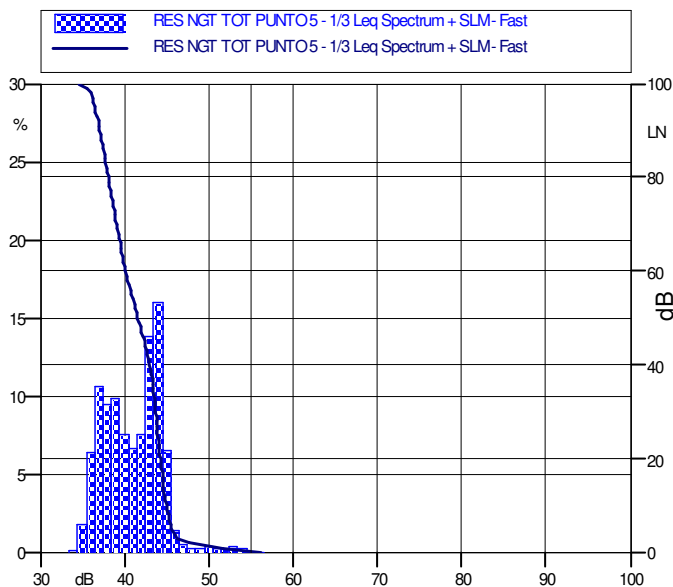


Localizzazione su scala minore

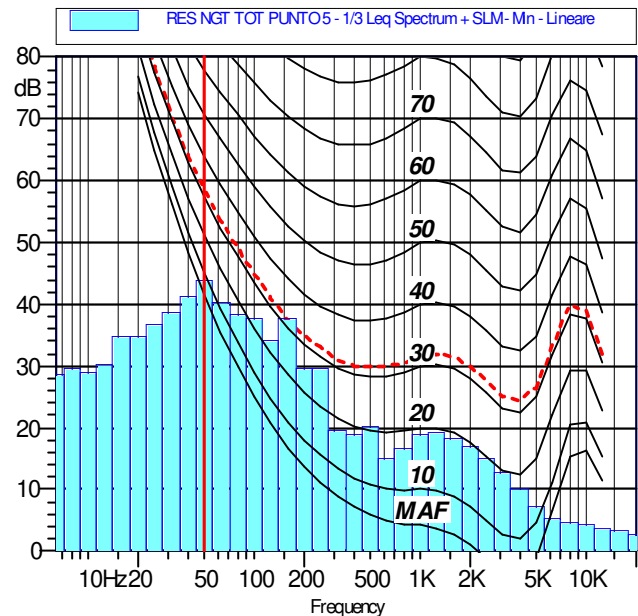


Note: Porticciolo San Leonardo nel Comune di Mira (VE)

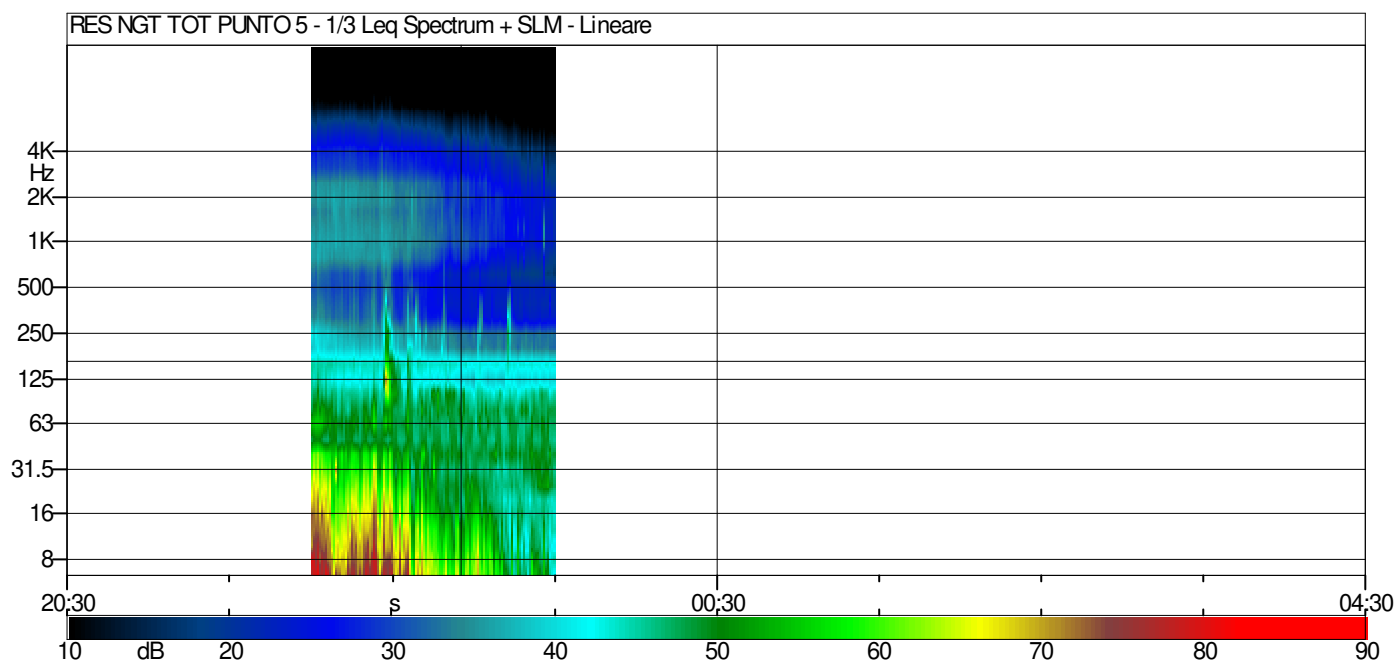
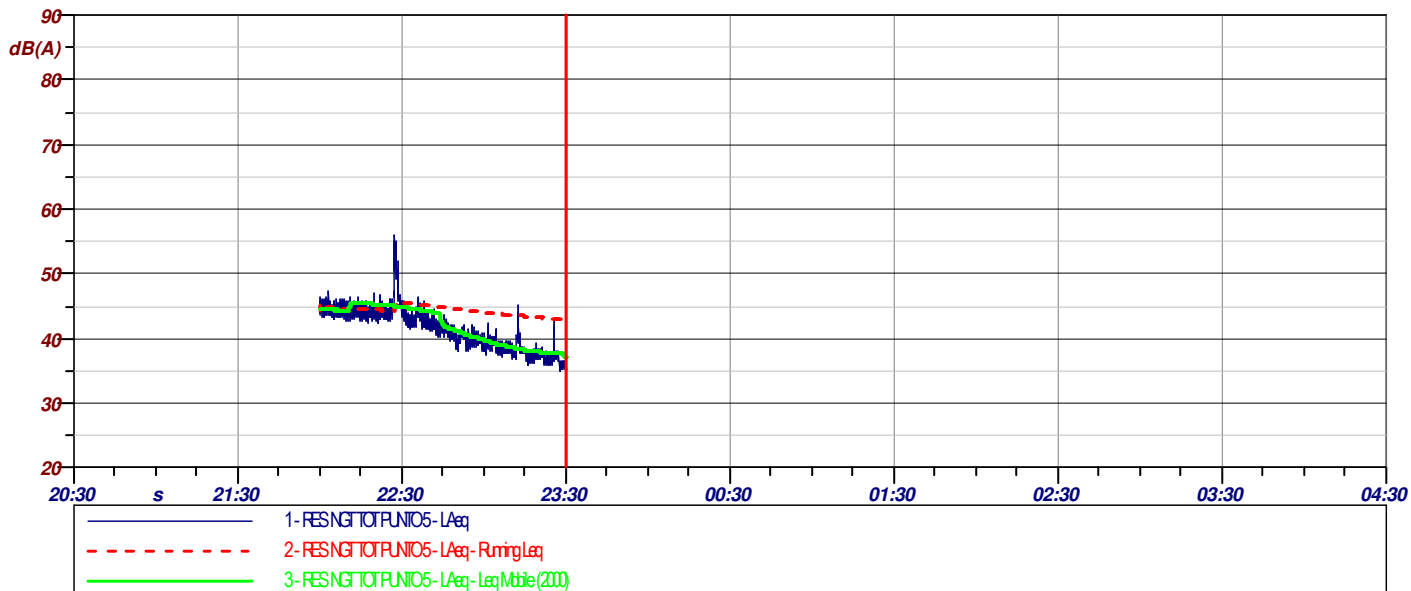
Coordinate geografiche:  
45°21'25.549" N  
12°15'7.204" E



LN1 : 51.6 dBA    LN5 : 45.6 dBA    LN10 : 45.0 dBA  
LN50 : 41.6 dBA    LN90 : 37.1 dBA    LN95 : 36.5 dBA



Componenti tonali KT: NO  
Componenti a bassa frequenza KB: NO  
Componenti impulsive KI: NO



**Leq totale: 42.9 dBA**

Note: Misura del rumore residuo notturno effettuata a sud del Terminal Fusina presso la zona di pregio naturalistico ZSC IT3250030 "Laguna medio-inferiore di Venezia" in prossimità del Porticciolo San Leonardo nel Comune di Mira (VE).

Quota del terreno pari a 0 m s.l.m.

Altezza del microfono pari a 1.5 m dal piano di campagna.

Rumore di fondo determinato principalmente dal traffico marittimo sul Canale Malamocco - Marghera posto a ca. 330 m di distanza.

Punto di misura posto a ca. 7.600 m dalla Piattaforma Logistica Fusina in cui non risultavano attive operazioni di rilievo nè si sono registrati passaggi di navi RO-RO.

# Piattaforma Logistica Fusina

Venezia - Marghera

Valutazione previsionale di impatto acustico ai sensi L. 447/95

Rilievo fonometrico ai sensi D.M. 16/03/98

Data: 22-23 febbraio 2023  
Diurno

Descrizione: **Punto di rilievo ambientale presso ricettore**

R6 Day A

**Abitazioni nell'intorno del Faro Rocchetta nell'Isola Alberoni**

[file7#001](#)



Localizzazione su larga scala

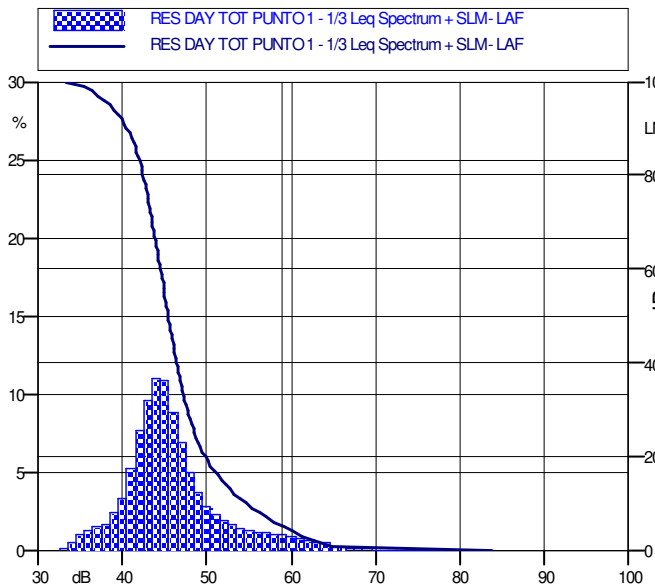


Localizzazione su scala minore

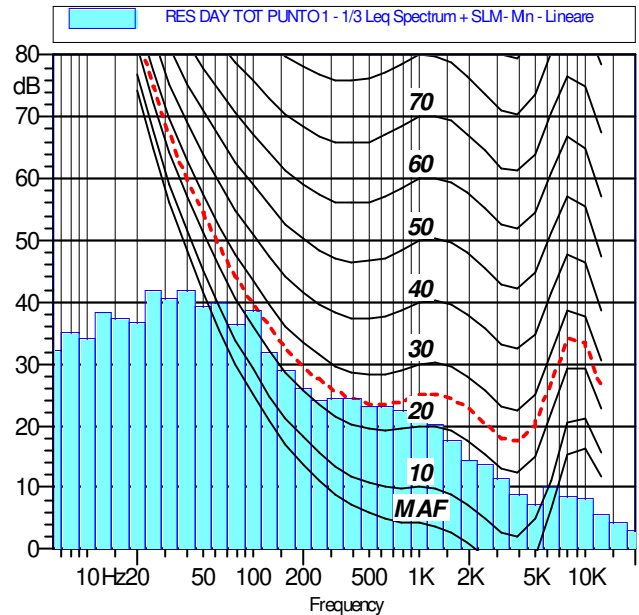


Note: Ricettore ubicato in prossimità del Faro Rocchetta nell'Isola di Alberoni nel Comune di Venezia

Coordinate geografiche:  
45°26'7.278" N  
12°12'39.417" E

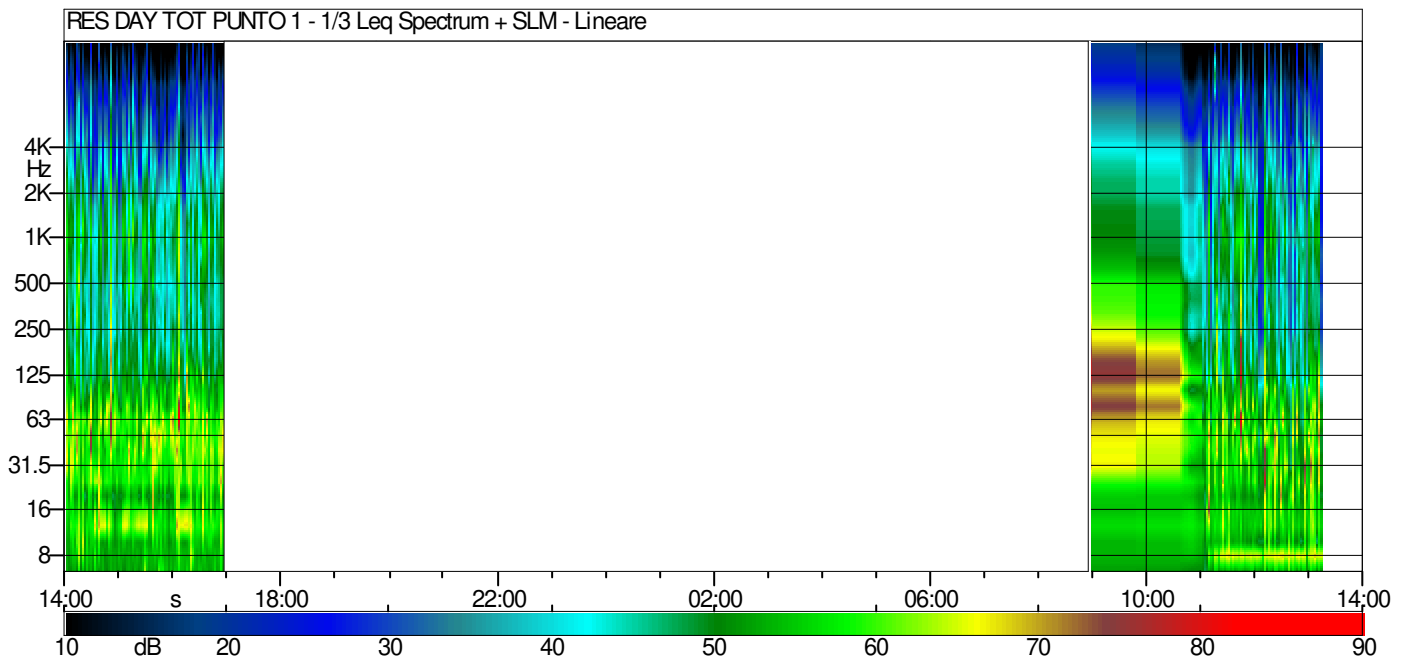
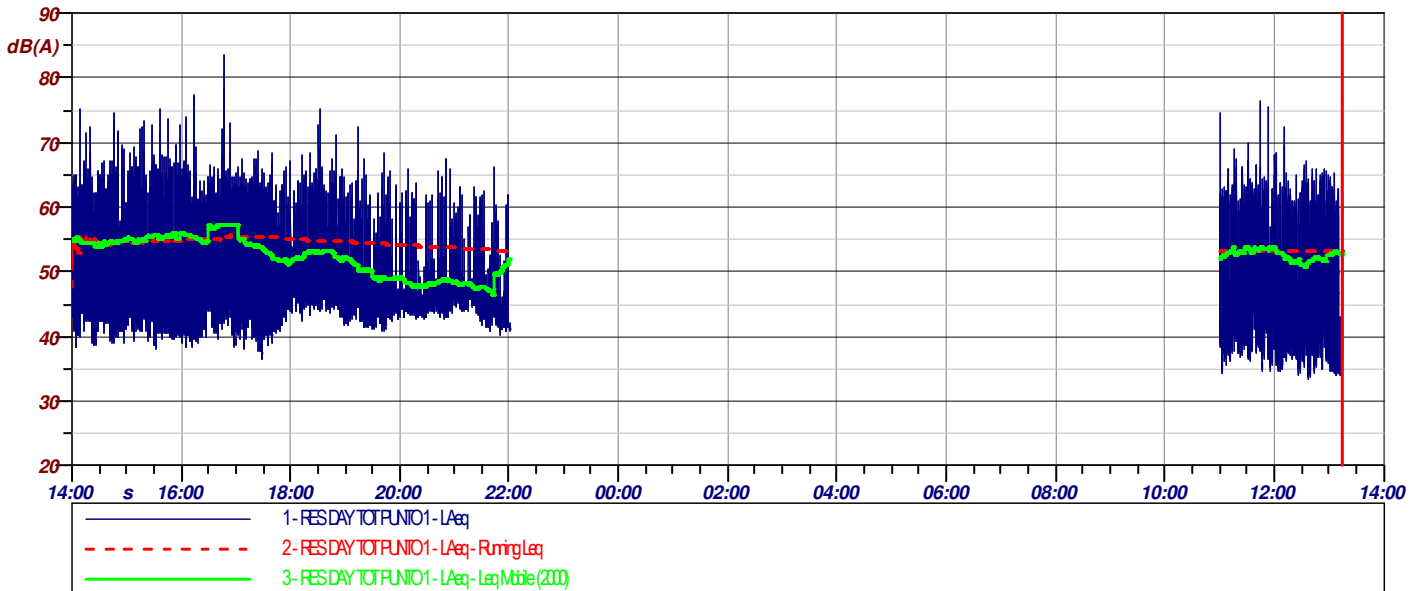


LN1 : 64.8 dBA    LN5 : 59.1 dBA    LN10 : 54.6 dBA  
LN50 : 45.4 dBA    LN90 : 40.5 dBA    LN95 : 38.5 dBA



Componenti tonali KT: NO  
Componenti a bassa frequenza KB: NO  
Componenti impulsive KI: NO





**Leq totale: 53.2 dBA**

**Note:** Misura del rumore ambientale diurno effettuata a sud-est del Terminal Fusina presso un nucleo abitativo sulla punta sud dell'Isola di Alberoni nel Comune di Venezia sulla Bocca di Malamocco.

Quota del terreno pari a 0 m s.l.m.

Altezza del microfono pari a 1.5 m dal piano di campagna.

Rumore di fondo determinato principalmente dal passaggio di natanti sulla Bocca di Malamocco all'inizio del Canale Malamocco - Marghera.

Punto di misura posto a ca. 10.600 m dalla Piattaforma Logistica Fusina in cui venivano eseguite operazioni portuali afferenti alle navi RO-RO e RO-PAX attraccate ed attività lavorative all'interno del terminal.

# Piattaforma Logistica Fusina

Venezia - Marghera

Valutazione previsionale di impatto acustico ai sensi L. 447/95

Rilievo fonometrico ai sensi D.M. 16/03/98

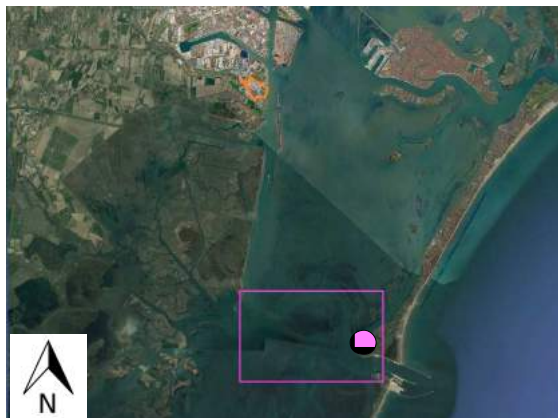
Data: 22-23 febbraio 2023  
Diurno

Descrizione: **Punto di rilievo residuo presso ricettore**

R6 Day R

**Abitazioni nell'intorno del Faro Rocchetta nell'Isola Alberoni**

[file7#002](#)



Localizzazione su larga scala

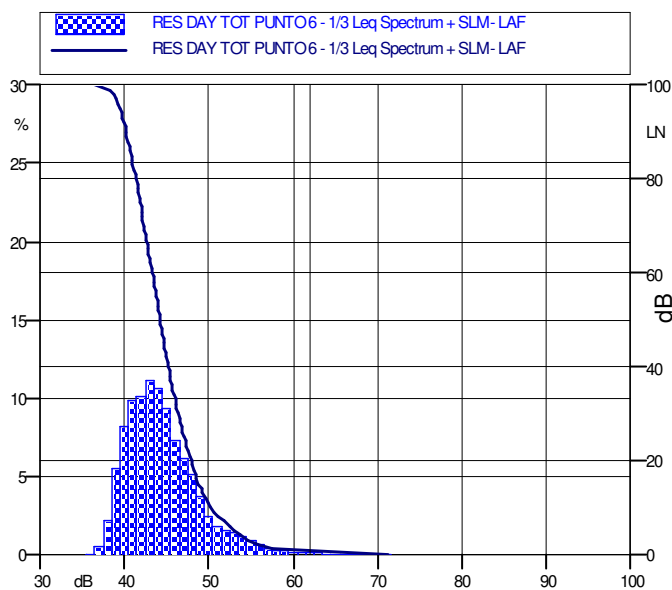


Localizzazione su scala minore

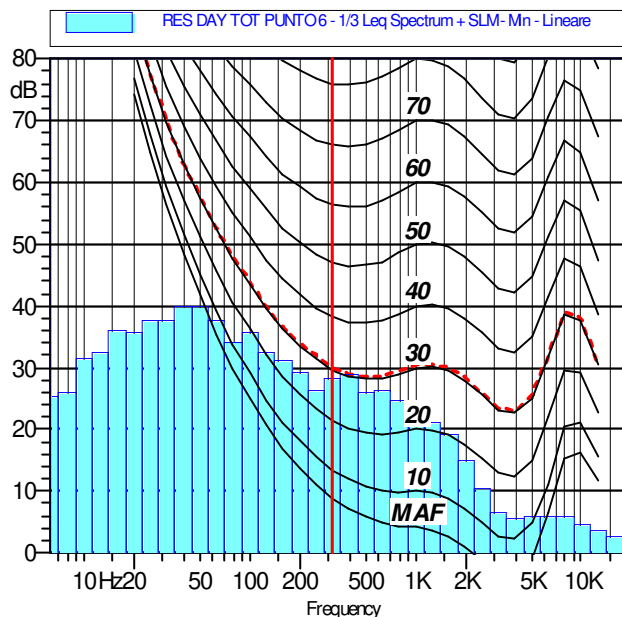


Note: Ricettore ubicato in prossimità del Faro Rocchetta nell'Isola di Alberoni nel Comune di Venezia

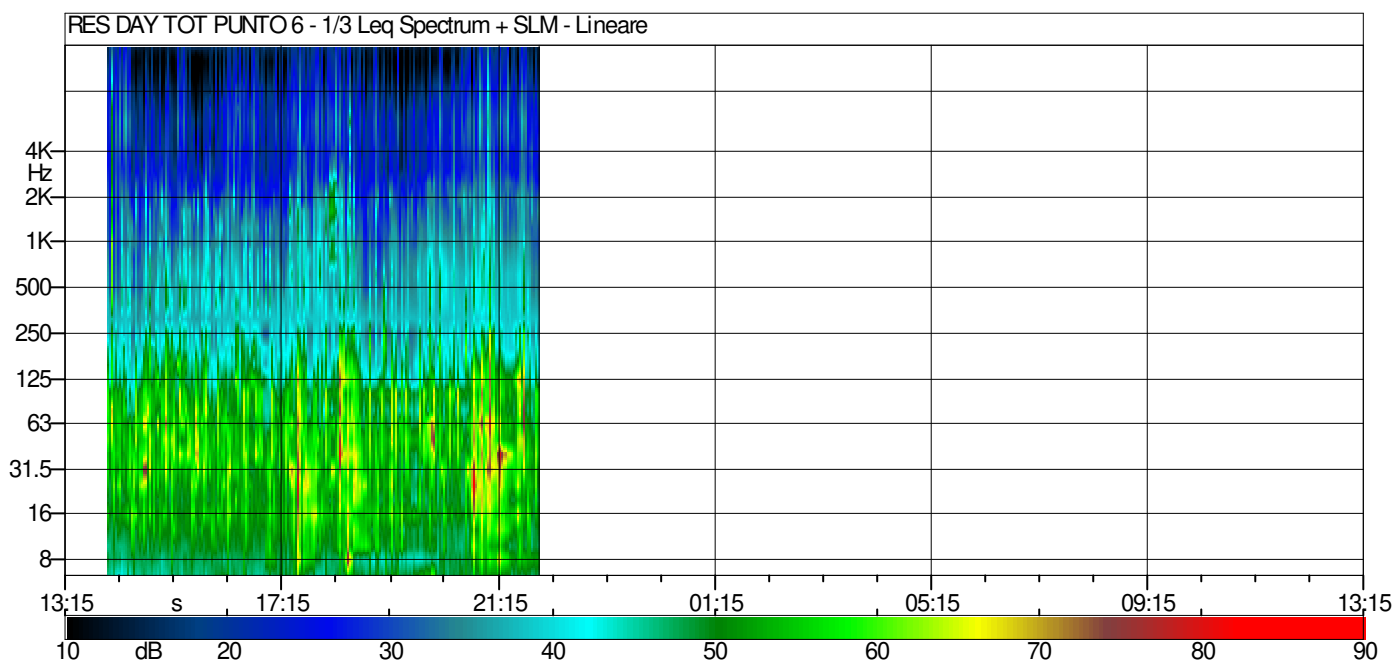
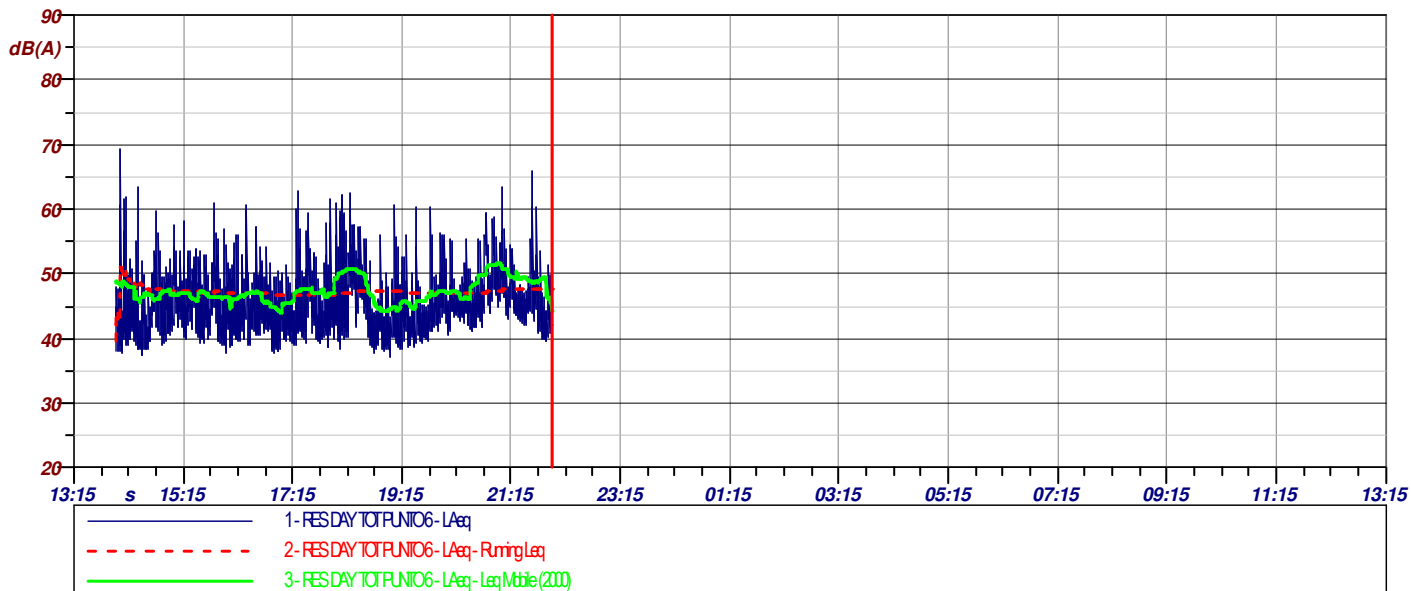
Coordinate geografiche:  
45°26'7.278" N  
12°12'39.417" E



LN1 : 57.6 dBA      LN5 : 53.1 dBA      LN10 : 50.2 dBA  
LN50 : 44.2 dBA      LN90 : 40.2 dBA      LN95 : 39.5 dBA



Componenti tonali KT: NO  
Componenti a bassa frequenza KB: NO  
Componenti impulsive KI: NO



**Leq totale: 47.7 dBA**

Note: Misura del rumore residuo diurno effettuata a sud-est del Terminal Fusina presso un nucleo abitativo sulla punta sud dell'Isola di Alberoni nel Comune di Venezia sulla Bocca di Malamocco.

Quota del terreno pari a 0 m s.l.m.

Altezza del microfono pari a 1.5 m dal piano di campagna.

Rumore di fondo determinato principalmente dal passaggio di natanti sulla Bocca di Malamocco all'inizio del Canale Malamocco - Marghera.

Punto di misura posto a ca. 10.600 m dalla Piattaforma Logistica Fusina in cui non risultavano attive operazioni di rilievo nè si sono registrati passaggi di navi RO-RO e RO-PAX.

# Piattaforma Logistica Fusina

Venezia - Marghera

Valutazione previsionale di impatto acustico ai sensi L. 447/95

Rilievo fonometrico ai sensi D.M. 16/03/98

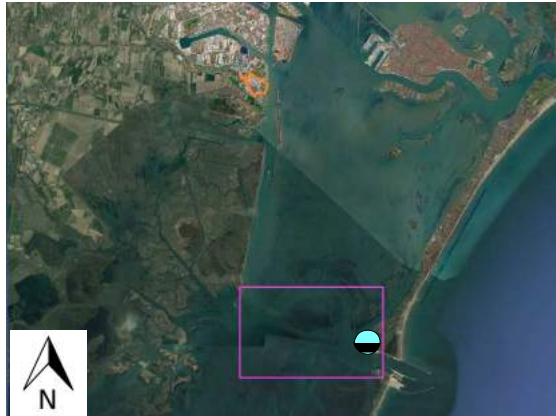
Data: 22-23 febbraio 2023  
Notturno

Descrizione: **Punto di rilievo ambientale presso ricettore**

R6 Ngt A

**Abitazioni nell'intorno del Faro Rocchetta nell'Isola Alberoni**

[file7#003](#)



Localizzazione su larga scala

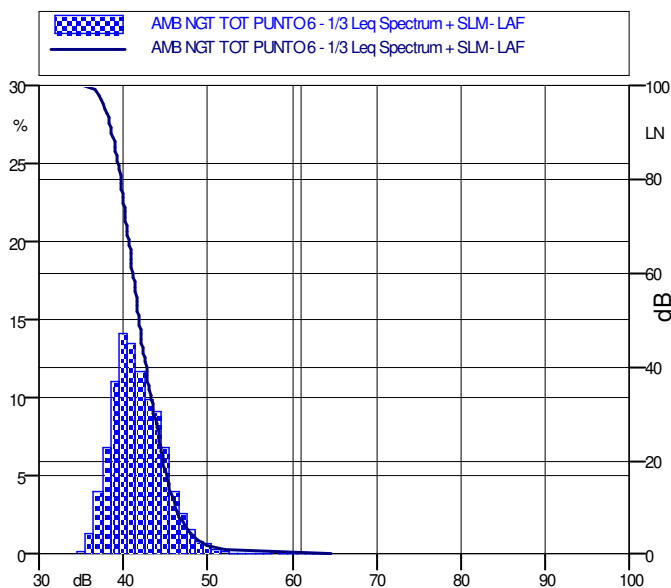


Localizzazione su scala minore

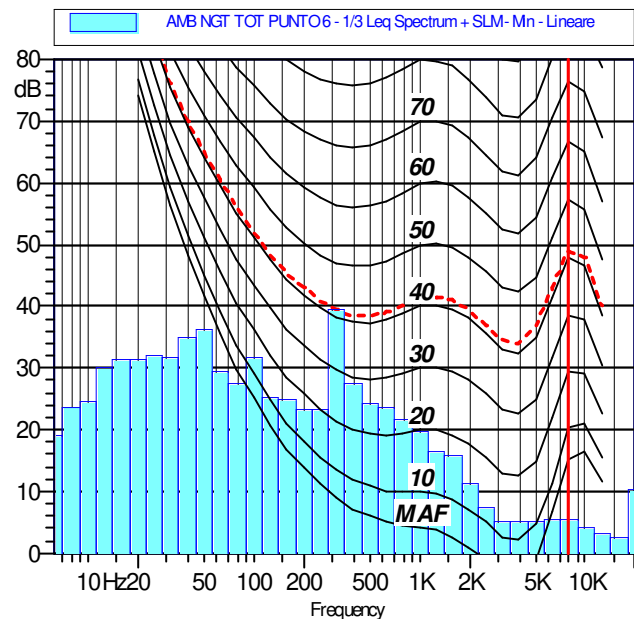


Note: Ricettore ubicato in prossimità del Faro Rocchetta nell'Isola di Alberoni nel Comune di Venezia

Coordinate geografiche:  
45°26'7.278" N  
12°12'39.417" E

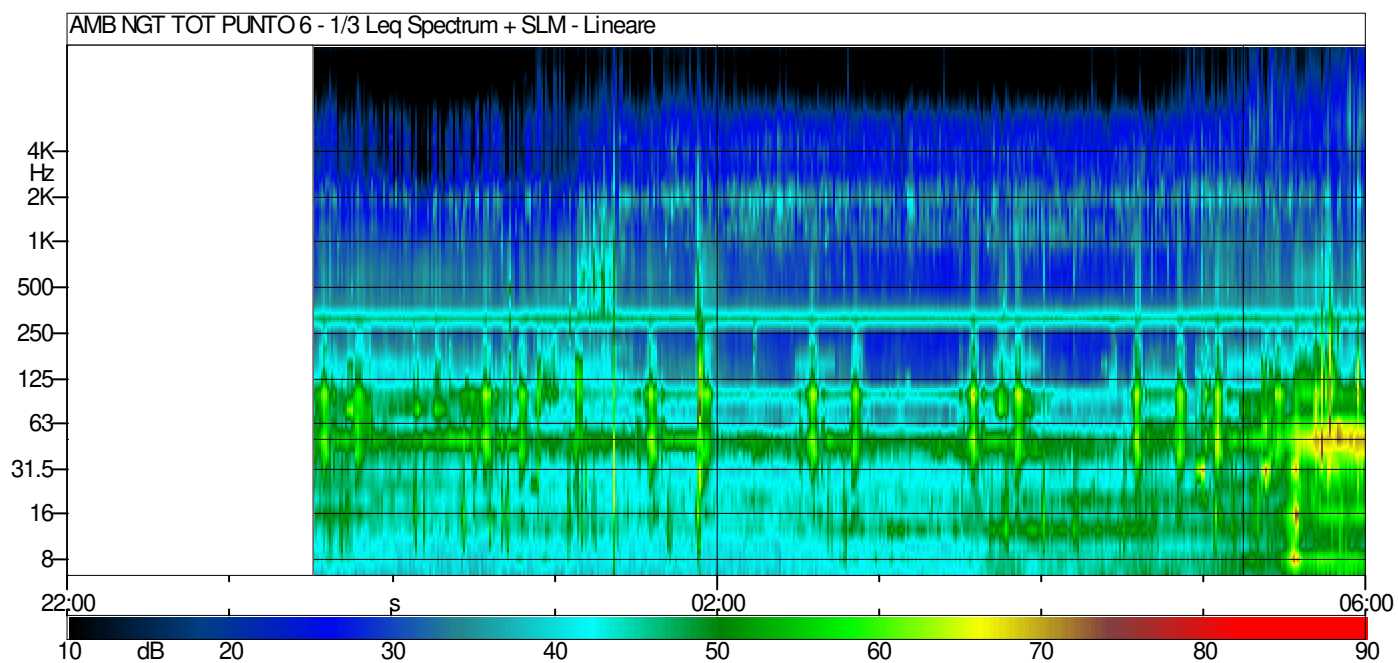
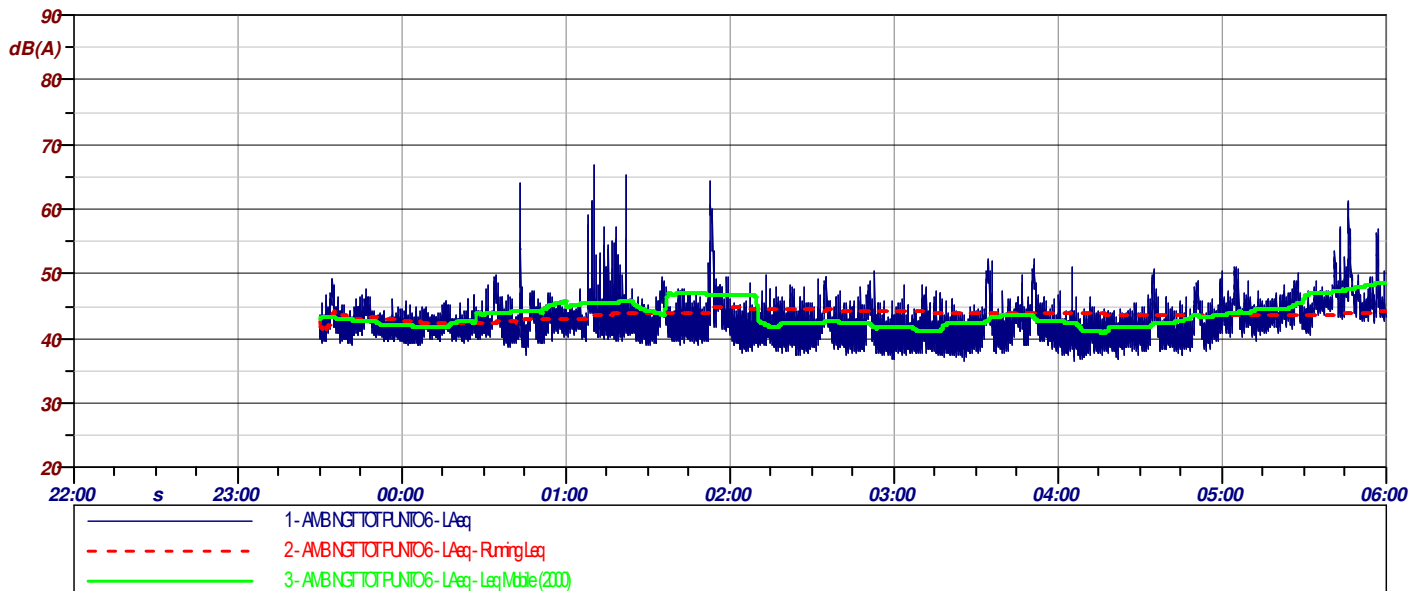


LN1 : 49.8 dBA      LN5 : 46.2 dBA      LN10 : 44.7 dBA  
LN50 : 41.8 dBA      LN90 : 38.6 dBA      LN95 : 37.8 dBA



Componenti tonali KT: NO  
Componenti a bassa frequenza KB: NO  
Componenti impulsive KI: NO





**Leq totale: 44.2 dBA**

**Note:** Misura del rumore ambientale notturno effettuata a sud-est del Terminal Fusina presso un nucleo abitativo sulla punta sud dell'Isola di Alberoni nel Comune di Venezia sulla Bocca di Malamocco.

Quota del terreno pari a 0 m s.l.m.

Altezza del microfono pari a 1.5 m dal piano di campagna.

Rumore di fondo determinato principalmente dal passaggio sporadico di natanti sulla Bocca di Malamocco all'inizio del Canale Malamocco - Marghera.

Punto di misura posto a ca. 10.600 m dalla Piattaforma Logistica Fusina in cui venivano eseguite operazioni portuali afferenti alla nave RO-RO attraccata ed attività lavorative all'interno del terminal.

# Piattaforma Logistica Fusina

Venezia - Marghera

Valutazione previsionale di impatto acustico ai sensi L. 447/95

Rilievo fonometrico ai sensi D.M. 16/03/98

Data: 22 febbraio 2023  
Notturno

Descrizione: *Punto di rilievo residuo presso ricettore*

F6 Ngt R

*Abitazioni nell'intorno del Faro Rocchetta nell'Isola Alberoni*

file7#004



Localizzazione su larga scala

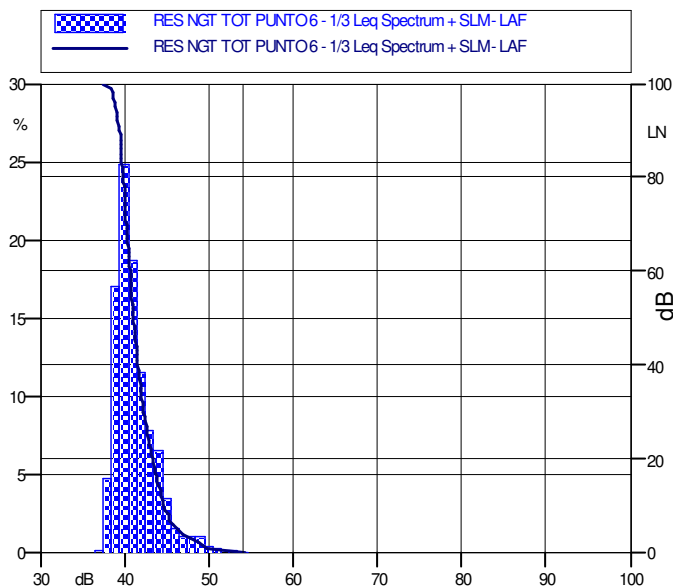


Localizzazione su scala minore

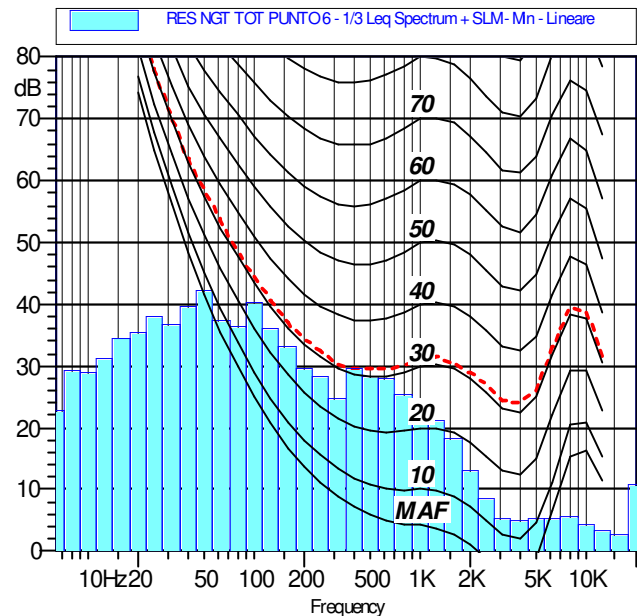


Note: Ricettore ubicato in prossimità del Faro Rocchetta nell'Isola di Alberoni nel Comune di Venezia

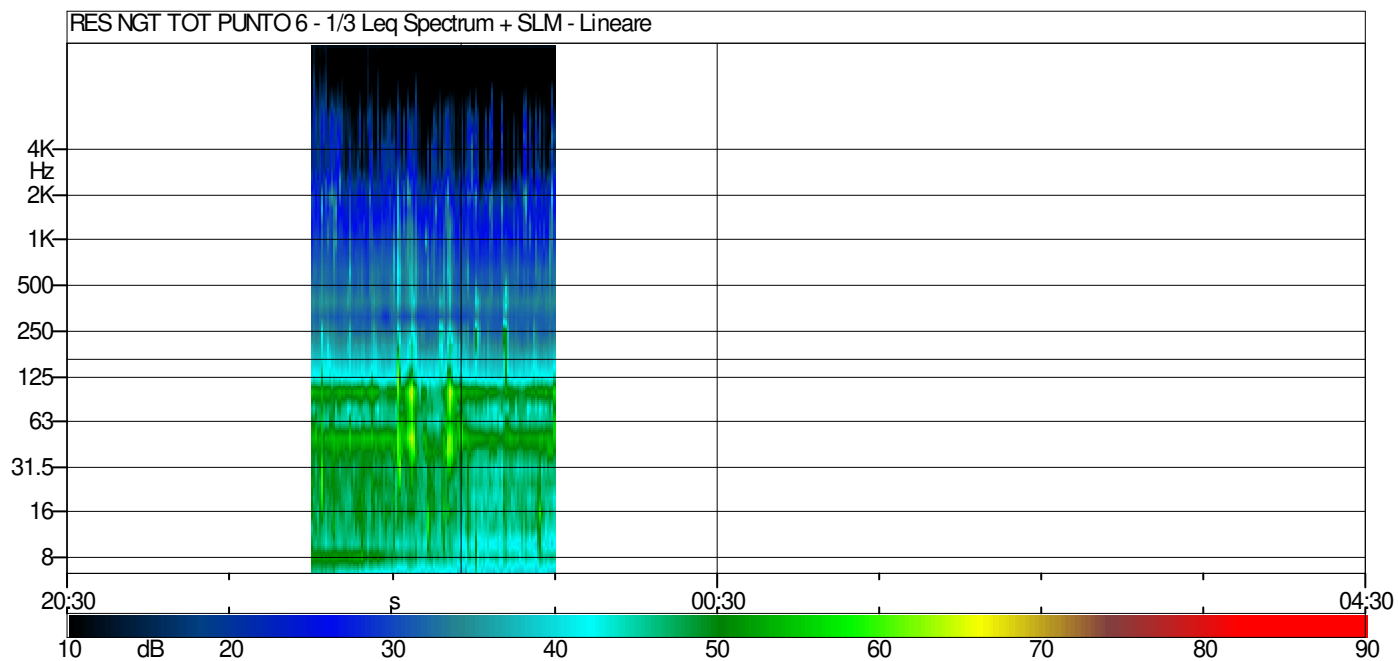
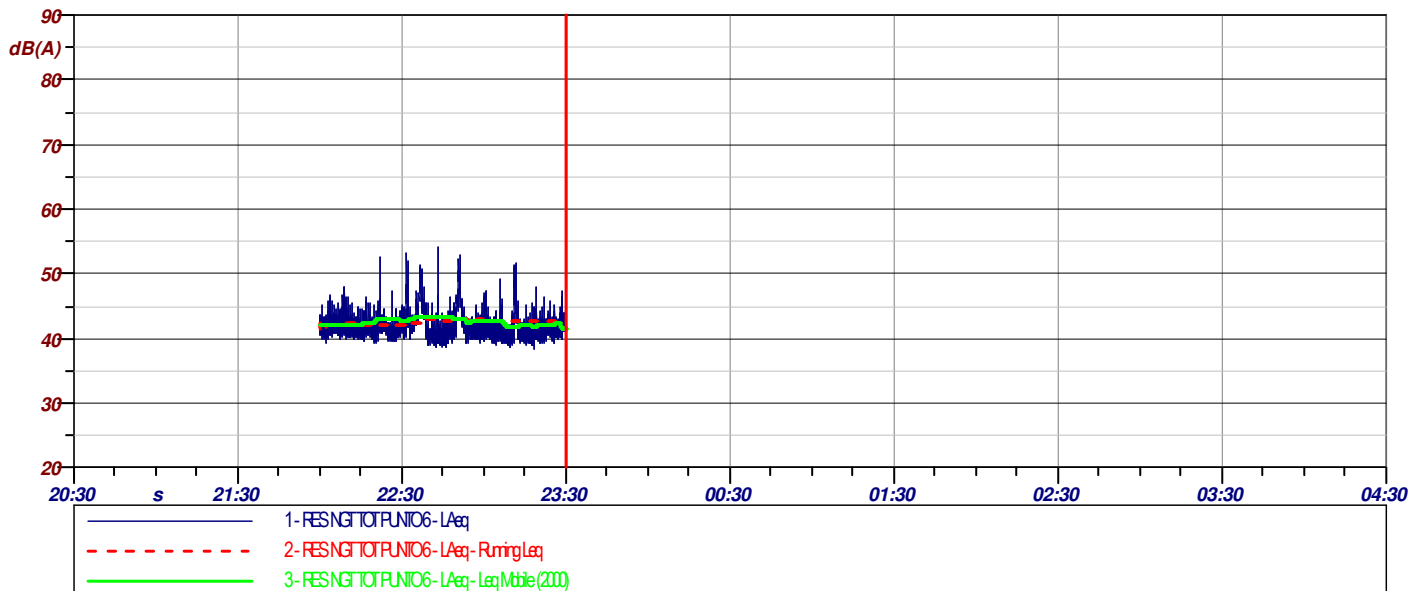
Coordinate geografiche:  
45°26'7.278" N  
12°12'39.417" E



LN1 : 52.0 dBA      LN5 : 47.7 dBA      LN10 : 46.2 dBA  
LN50 : 41.1 dBA      LN90 : 39.4 dBA      LN95 : 39.0 dBA



Componenti tonali KT: NO  
Componenti a bassa frequenza KB: NO  
Componenti impulsive KI: NO



**Leq totale: 42.6 dBA**

**Note:** Misura del rumore residuo notturno effettuata a sud-est del Terminal Fusina presso un nucleo abitativo sulla punta sud dell'Isola di Alberoni nel Comune di Venezia sulla Bocca di Malamocco.

Quota del terreno pari a 0 m s.l.m.

Altezza del microfono pari a 1.5 m dal piano di campagna.

Rumore di fondo determinato principalmente dal passaggio sporadico di natanti sulla Bocca di Malamocco all'inizio del Canale Malamocco - Marghera.

Punto di misura posto a ca. 10.600 m dalla Piattaforma Logistica Fusina in cui non risultavano attive operazioni di rilievo nè si sono registrati passaggi della nave RO-RO.

# Piattaforma Logistica Fusina

Venezia - Marghera

Valutazione previsionale di impatto acustico ai sensi L. 447/95

Rilievo fonometrico ai sensi D.M. 16/03/98

Data: 22-23 febbraio 2023  
Diurno

Descrizione: **Punto di rilievo ambientale presso ricettore**

R7 Day A

**Spiaggetta tra approdo ACTV e casa di riposo a Pellestrina**

[file6#001](#)



Localizzazione su larga scala

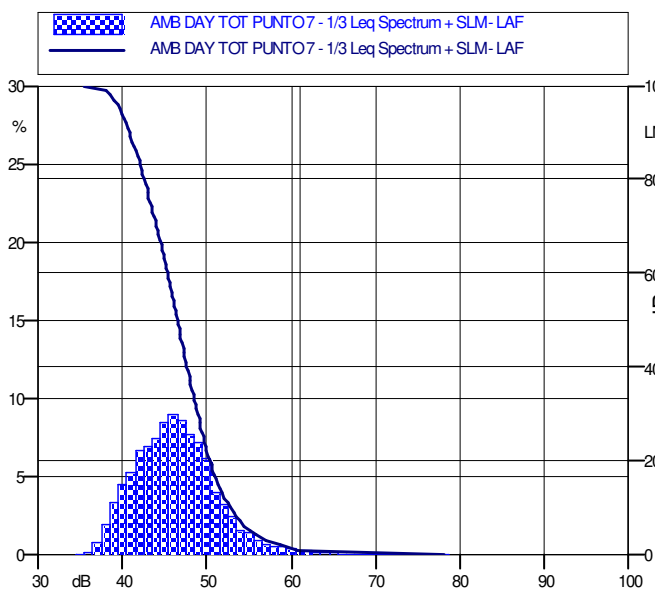


Note: Ricettore ubicato in prossimità della spiaggia tra approdo Ferry Boat ACTV e la Casa di Riposo di Pellestrina nel Comune di Venezia

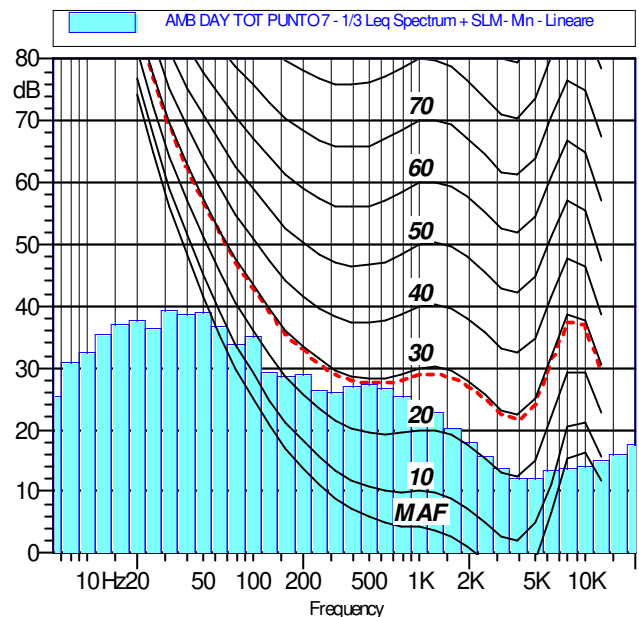
Coordinate geografiche:  
45°19'58.43" N  
12°19'1.494" E



Localizzazione su scala minore

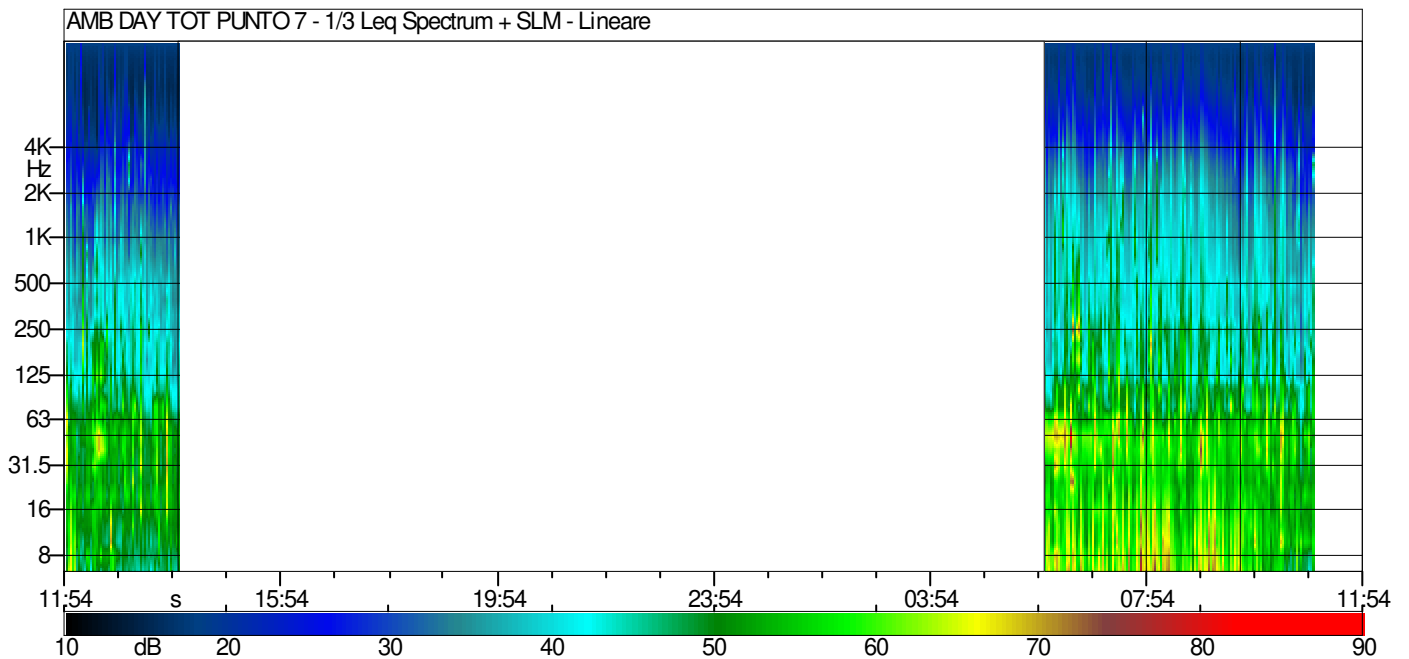
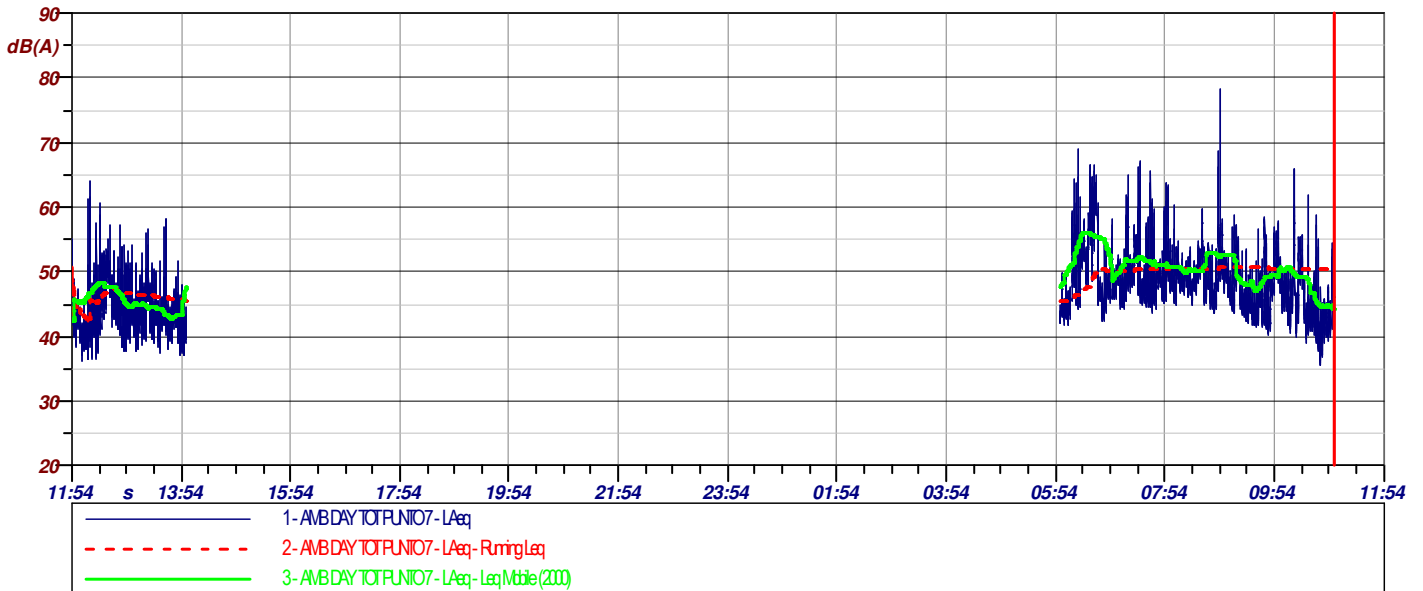


LN1 : 60.8 dBA    LN5 : 55.2 dBA    LN10 : 52.7 dBA  
LN50 : 46.5 dBA    LN90 : 40.8 dBA    LN95 : 39.7 dBA



Componenti tonali KT: NO  
Componenti a bassa frequenza KB: NO  
Componenti impulsive KI: NO





**Leq totale: 50.3 dBA**

Note: Misura del rumore ambientale diurno effettuata a sud-est del Terminal Fusina presso la spiaggia vicina all'approdo del Ferry Boat sulla punta sud dell'Isola di Pellestrina nel Comune di Venezia sulla Bocca di Malamocco.

Quota del terreno pari a 0 m s.l.m.

Altezza del microfono pari a 1.5 m dal piano di campagna.

Rumore di fondo determinato principalmente dal passaggio di natanti sulla Bocca di Malamocco all'inizio del Canale Malamocco - Marghera.

Punto di misura posto a ca. 11.400 m dalla Piattaforma Logistica Fusina in cui venivano eseguite operazioni portuali afferenti alle navi RO-RO e RO-PAX attraccate ed attività lavorative all'interno del terminal.

# Piattaforma Logistica Fusina

Venezia - Marghera

Valutazione previsionale di impatto acustico ai sensi L. 447/95

Rilievo fonometrico ai sensi D.M. 16/03/98

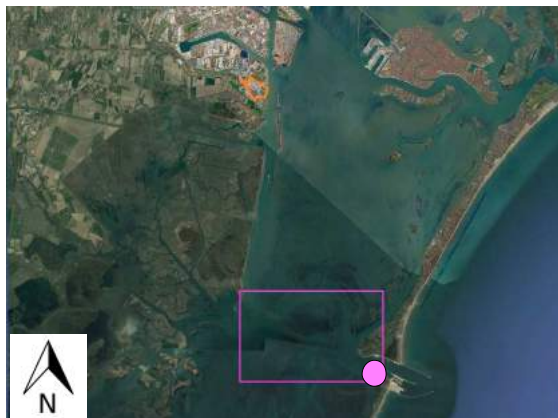
Data: 22-23 febbraio 2023  
Diurno

Descrizione: *Punto di rilievo residuo presso ricettore*

R7 Day R

*Spiaggetta tra approdo ACTV e casa di riposo a Pellestrina*

file6#002



Localizzazione su larga scala

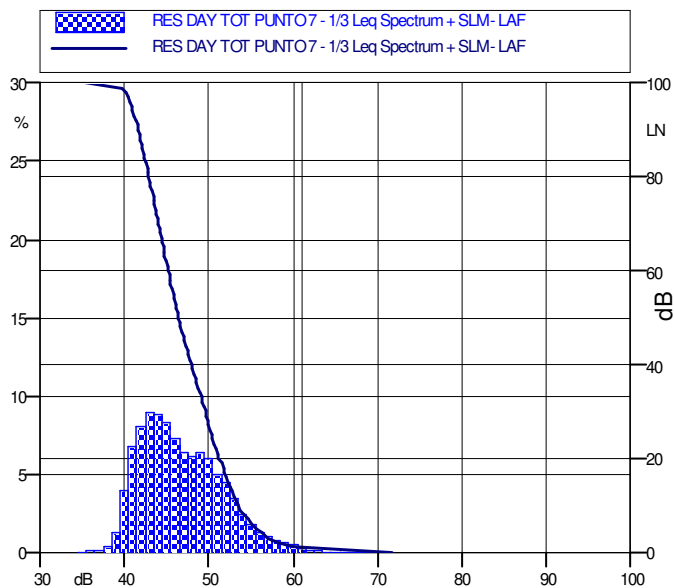


Localizzazione su scala minore

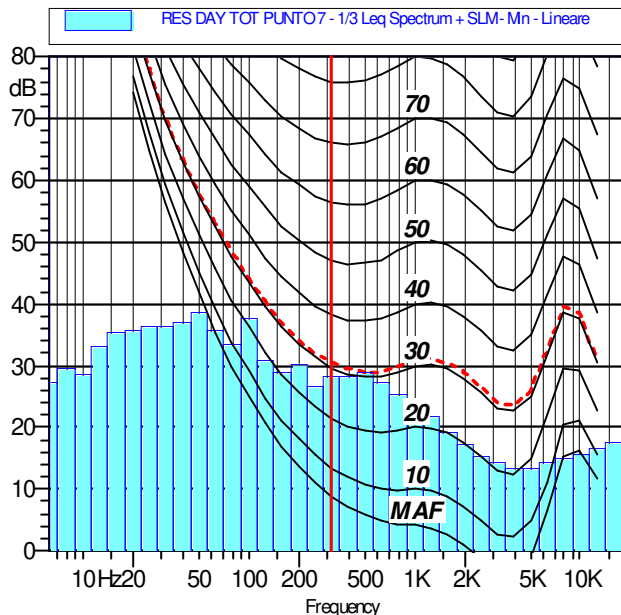


Note: Ricettore ubicato in prossimità della spiaggia tra approdo Ferry Boat ACTV e la Casa di Riposo di Pellestrina nel Comune di Venezia

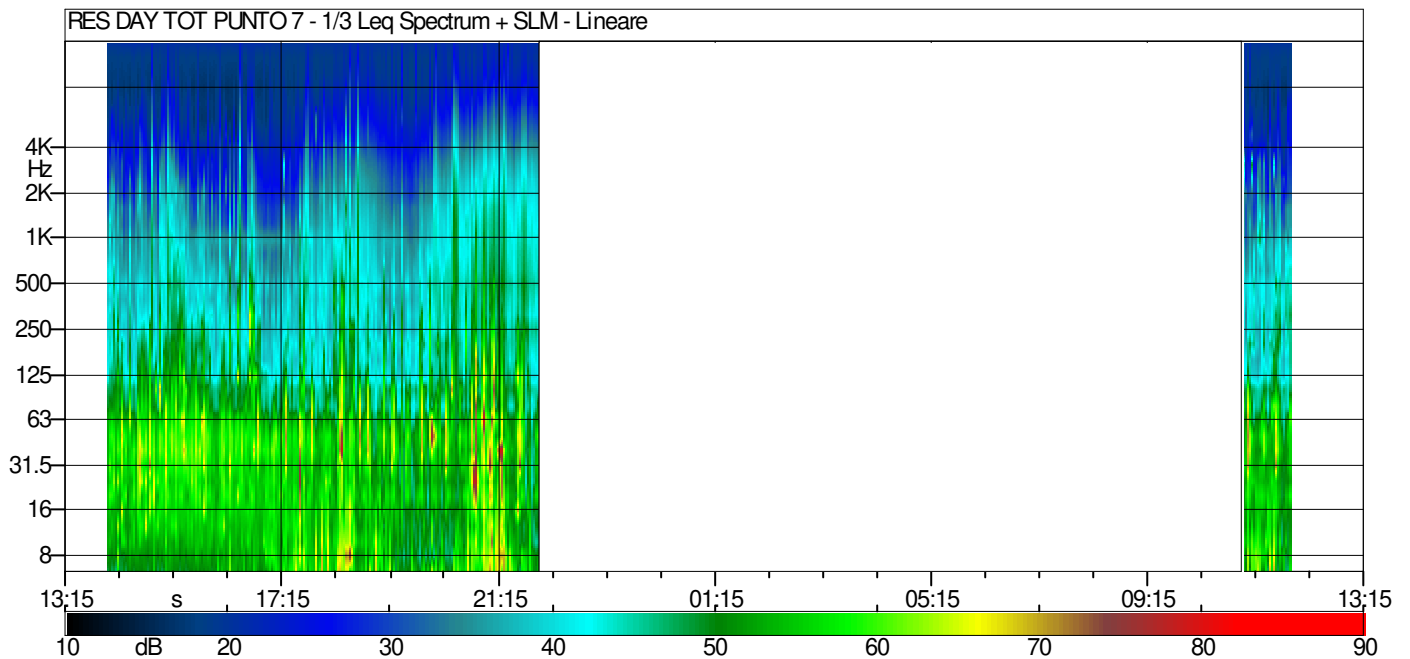
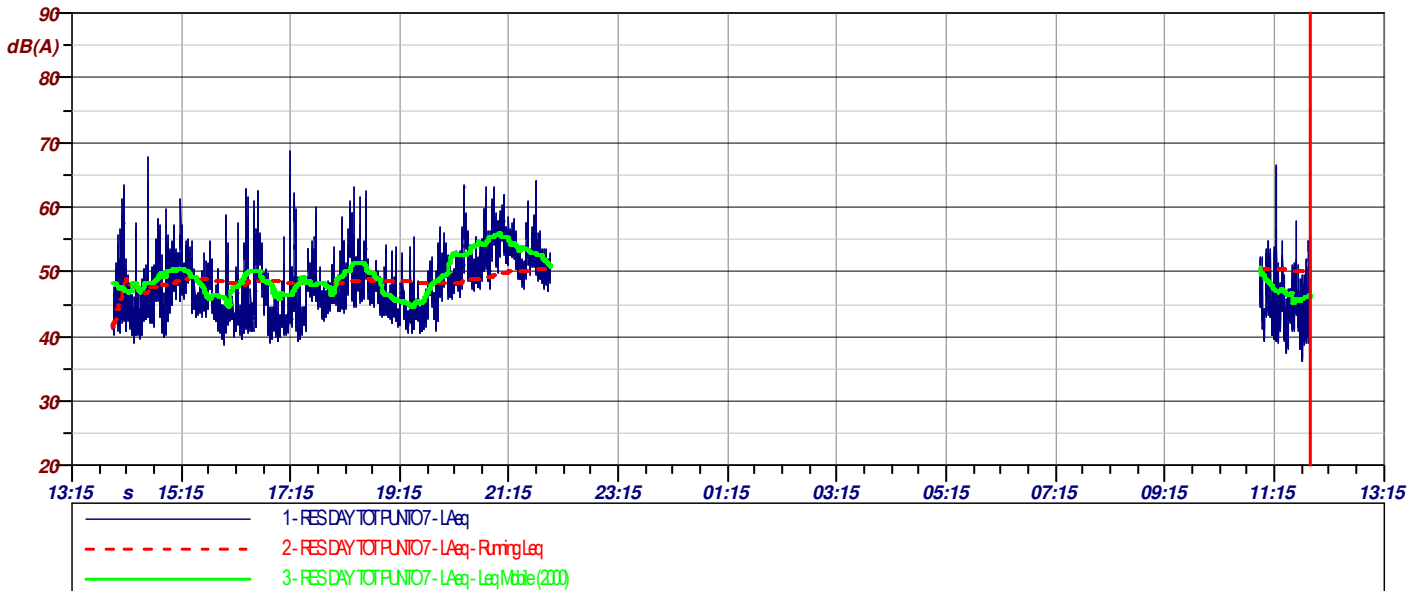
Coordinate geografiche:  
45°19'58.43" N  
12°19'1.494" E



LN1 : 59.8 dBA      LN5 : 55.6 dBA      LN10 : 53.5 dBA  
LN50 : 46.4 dBA      LN90 : 41.6 dBA      LN95 : 40.8 dBA



Componenti tonali KT: NO  
Componenti a bassa frequenza KB: NO  
Componenti impulsive KI: NO



**Leq totale: 50.2 dBA**

Note: Misura del rumore residuo diurno effettuata a sud-est del Terminal Fusina presso la spiaggia vicina all'approdo del Ferry Boat sulla punta sud dell'Isola di Pellestrina nel Comune di Venezia sulla Bocca di Malamocco.

Quota del terreno pari a 0 m s.l.m.

Altezza del microfono pari a 1.5 m dal piano di campagna.

Rumore di fondo determinato principalmente dal passaggio di natanti sulla Bocca di Malamocco all'inizio del Canale Malamocco - Marghera.

Punto di misura posto a ca. 11.400 m dalla Piattaforma Logistica Fusina in cui non risultavano attive operazioni di rilievo nè si sono registrati passaggi di navi RO-RO e RO-PAX.

# Piattaforma Logistica Fusina

Venezia - Marghera

Valutazione previsionale di impatto acustico ai sensi L. 447/95

Rilievo fonometrico ai sensi D.M. 16/03/98

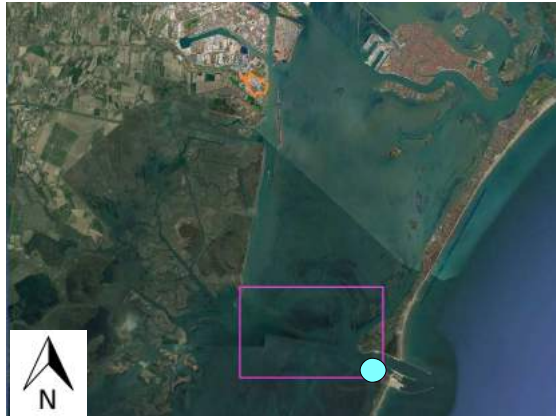
Data: 22-23 febbraio 2023  
Notturno

Descrizione: **Punto di rilievo ambientale presso ricettore**

R7 Ngt A

**Spiaggetta tra approdo ACTV e casa di riposo a Pellestrina**

[file6#003](#)



Localizzazione su larga scala

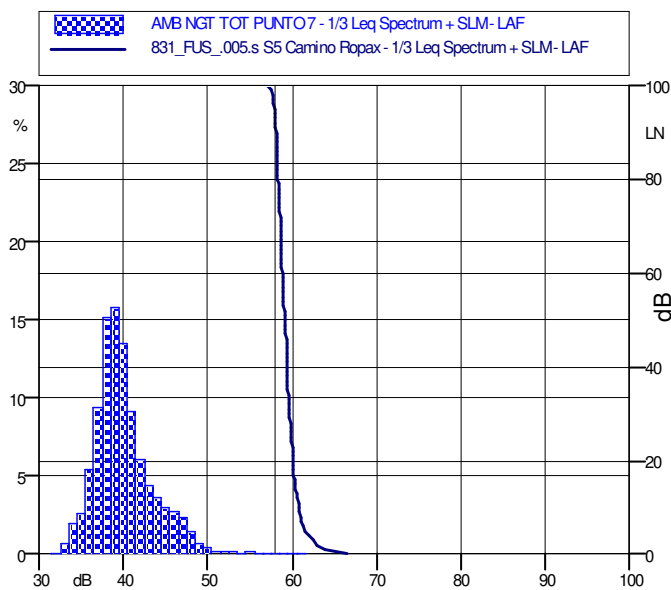


Localizzazione su scala minore

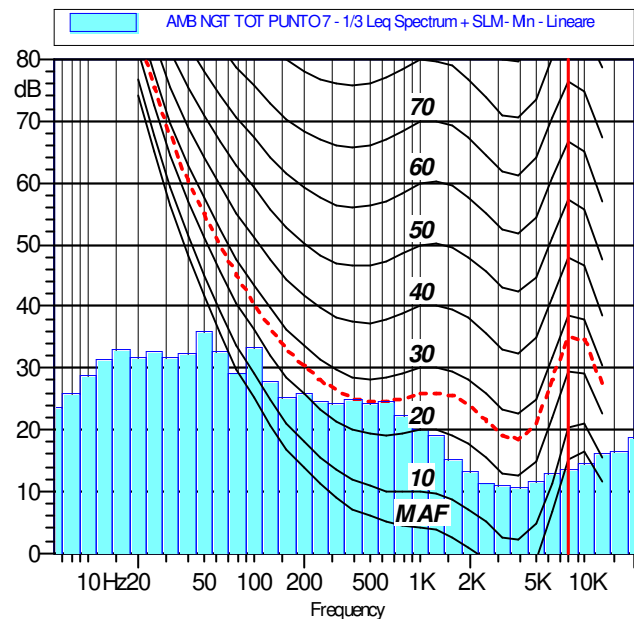


Note: Ricettore ubicato in prossimità della spiaggia tra approdo Ferry Boat ACTV e la Casa di Riposo di Pellestrina nel Comune di Venezia

Coordinate geografiche:  
45°19'58.43" N  
12°19'1.494" E

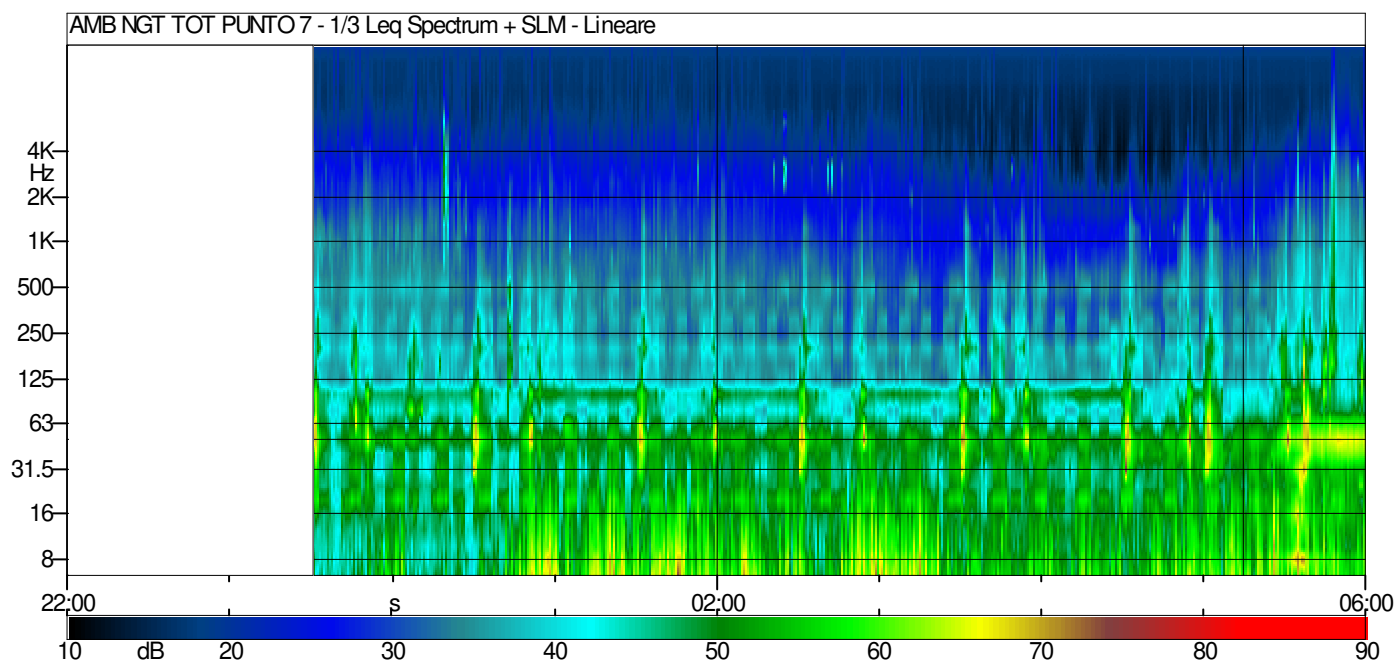
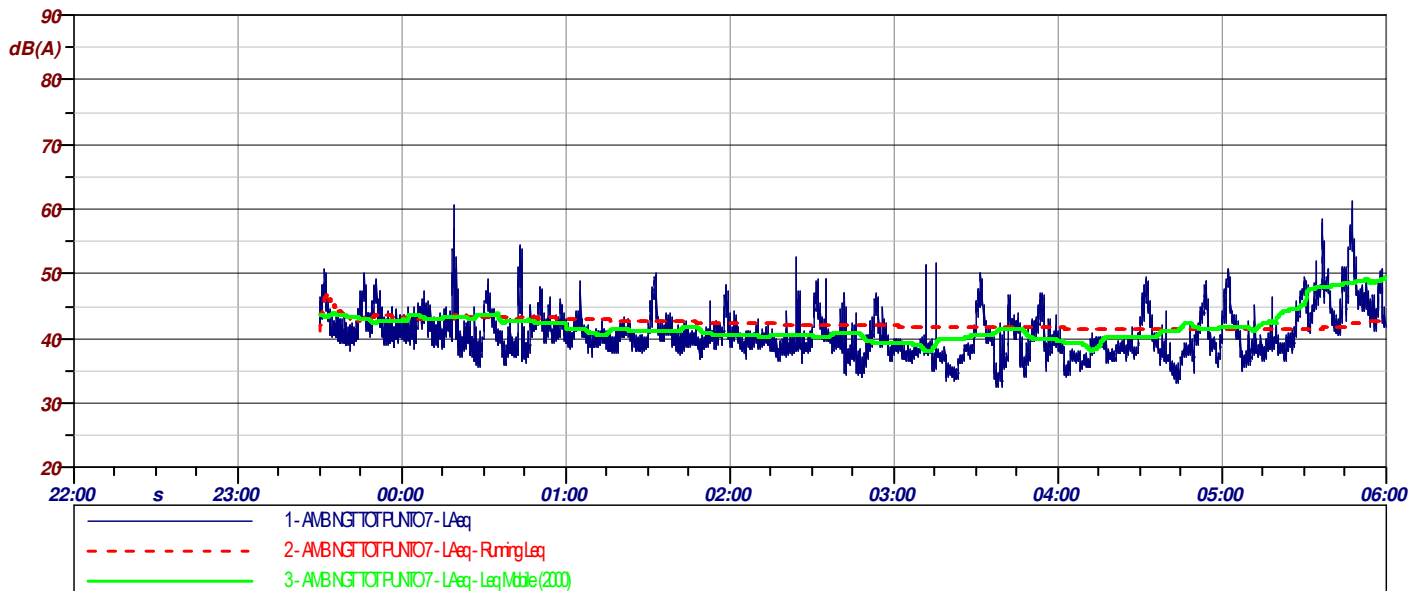


LN1 : 52.8 dBA    LN5 : 51.2 dBA    LN10 : 50.2 dBA  
LN50 : 45.6 dBA    LN90 : 40.3 dBA    LN95 : 39.7 dBA



Componenti tonali KT: NO  
Componenti a bassa frequenza KB: NO  
Componenti impulsive KI: NO





**Leq totale: 42.7 dBA**

**Note:** Misura del rumore ambientale notturno effettuata a sud-est del Terminal Fusina presso la spiaggetta vicina all'approdo del Ferry Boat sulla punta sud dell'Isola di Pellestrina nel Comune di Venezia sulla Bocca di Malamocco.

Quota del terreno pari a 0 m s.l.m.

Altezza del microfono pari a 1.5 m dal piano di campagna.

Rumore di fondo determinato principalmente dal passaggio sporadico di natanti sulla Bocca di Malamocco all'inizio del Canale Malamocco - Marghera.

Punto di misura posto a ca. 11.400 m dalla Piattaforma Logistica Fusina in cui venivano eseguite operazioni portuali afferenti alla nave RO-RO attraccata ed attività lavorative all'interno del terminal.

# Piattaforma Logistica Fusina

Venezia - Marghera

Valutazione previsionale di impatto acustico ai sensi L. 447/95

Rilievo fonometrico ai sensi D.M. 16/03/98

Data: 22 febbraio 2023  
Notturmo

Descrizione: *Punto di rilievo residuo presso ricettore*

R7 Ngt R

*Spiaggetta tra approdo ACTV e casa di riposo a Pellestrina*

file6#004



Localizzazione su larga scala

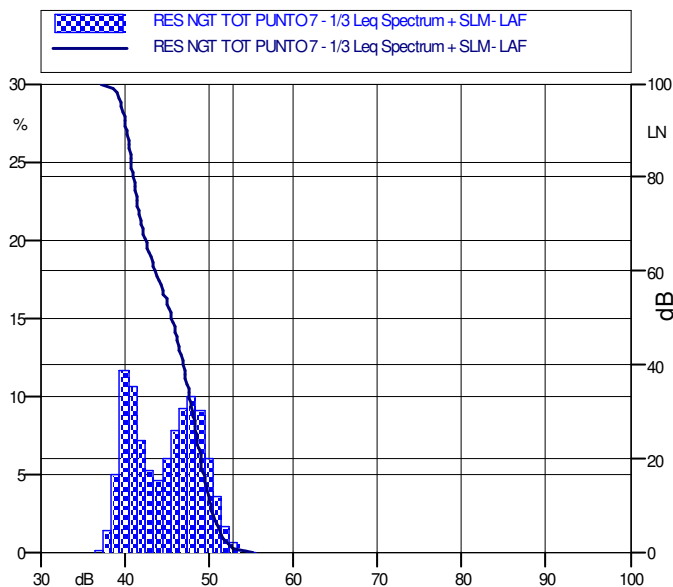


Note: Ricettore ubicato in prossimità della spiaggia tra approdo Ferry Boat ACTV e la Casa di Riposo di Pellestrina nel Comune di Venezia

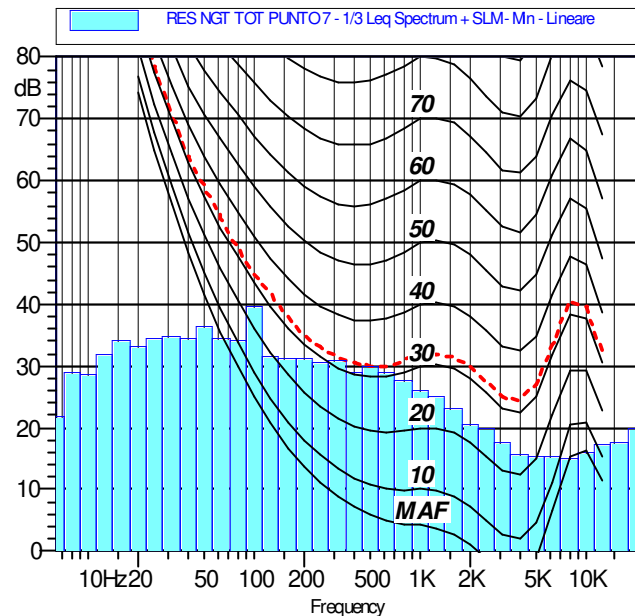
Coordinate geografiche:  
45°19'58.43" N  
12°19'1.494" E



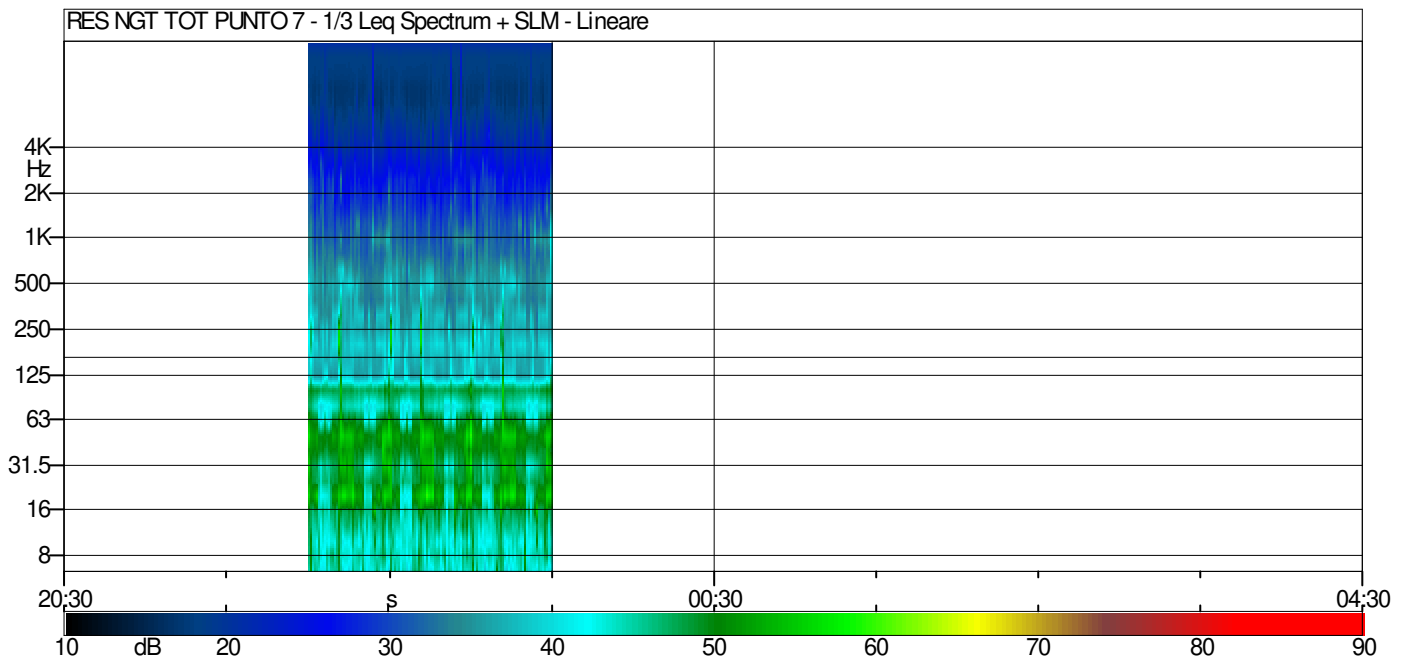
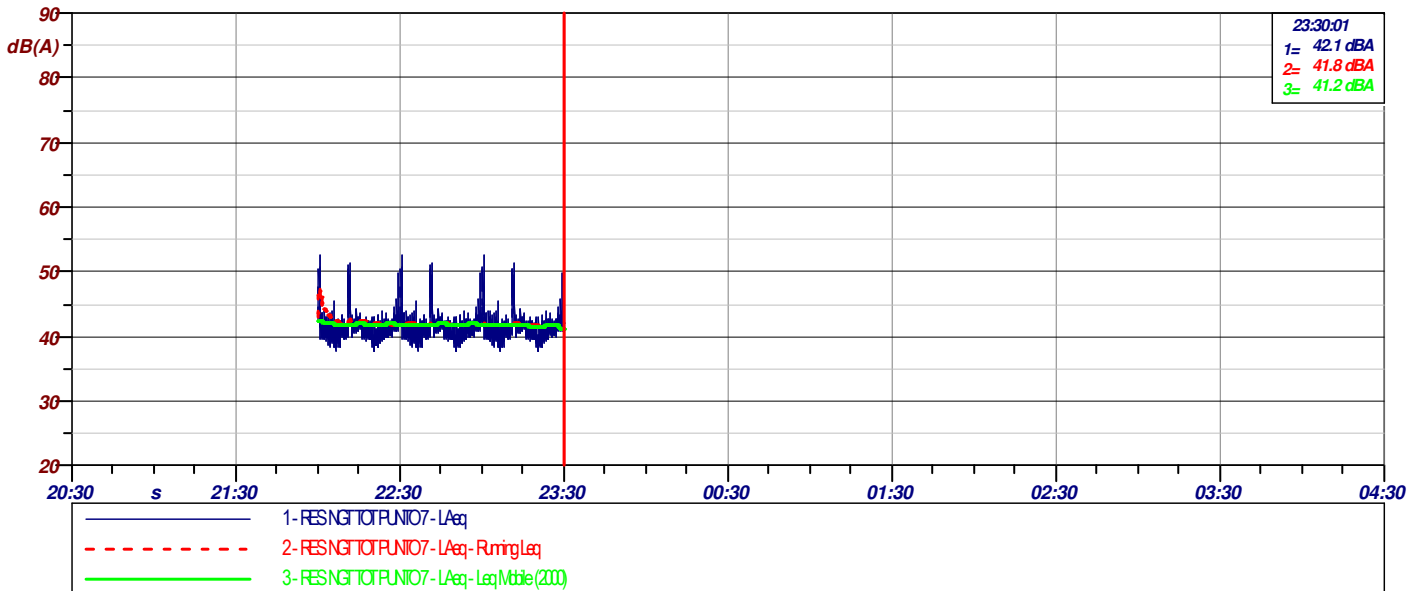
Localizzazione su scala minore



LN1 : 51.2 dBA      LN5 : 47.4 dBA      LN10 : 45.6 dBA  
LN50 : 39.9 dBA      LN90 : 36.8 dBA      LN95 : 35.8 dBA



Componenti tonali KT: NO  
Componenti a bassa frequenza KB: NO  
Componenti impulsive KI: NO



**Leq totale: 41.8 dBA**

**Note:** Misura del rumore residuo notturno effettuata a sud-est del Terminal Fusina presso la spiaggetta vicina all'approdo del Ferry Boat sulla punta sud dell'Isola di Pellestrina nel Comune di Venezia sulla Bocca di Malamocco.

Quota del terreno pari a 0 m s.l.m.

Altezza del microfono pari a 1.5 m dal piano di campagna.

Rumore di fondo determinato principalmente dal passaggio sporadico di natanti sulla Bocca di Malamocco all'inizio del Canale Malamocco - Marghera.

Punto di misura posto a ca. 11.400 m dalla Piattaforma Logistica Fusina in cui non risultavano attive operazioni di rilievo nè si sono registrati passaggi della nave RO-RO.