

Piattaforma Logistica Fusina

Venezia - Marghera

Valutazione previsionale di impatto acustico ai sensi L. 447/95

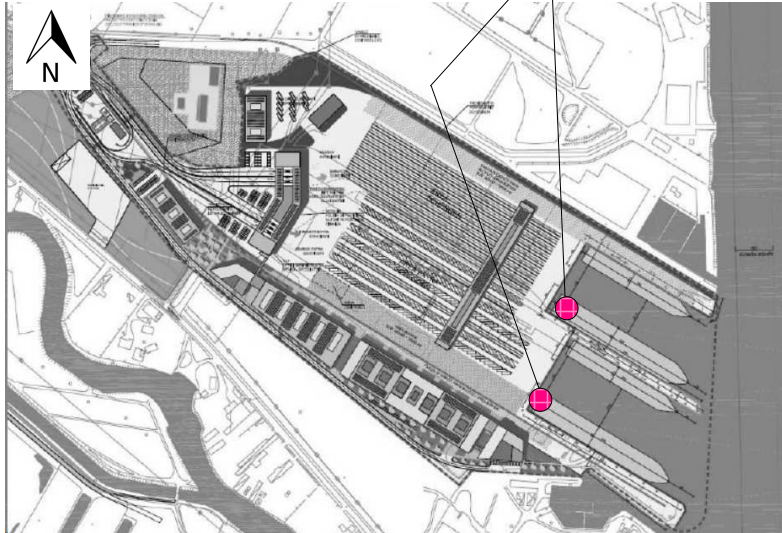
Rilievo fonometrico ai sensi D.M. 16/03/98

Data: ---

Descrizione: **Rilievo fonometrico sorgente sonora di progetto**

N1

Camino generatore nave da crociera

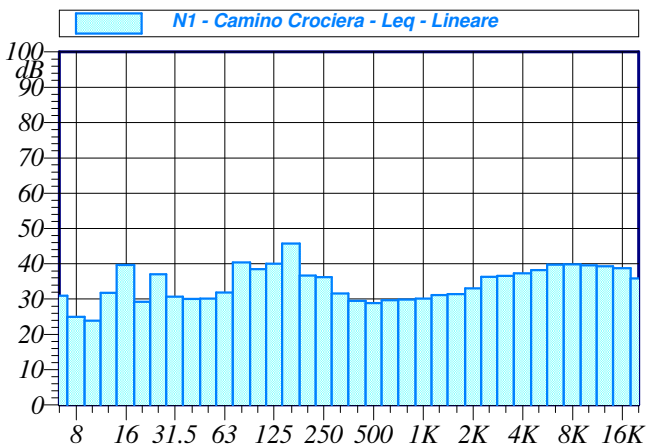


Localizzazione dei punti di misura

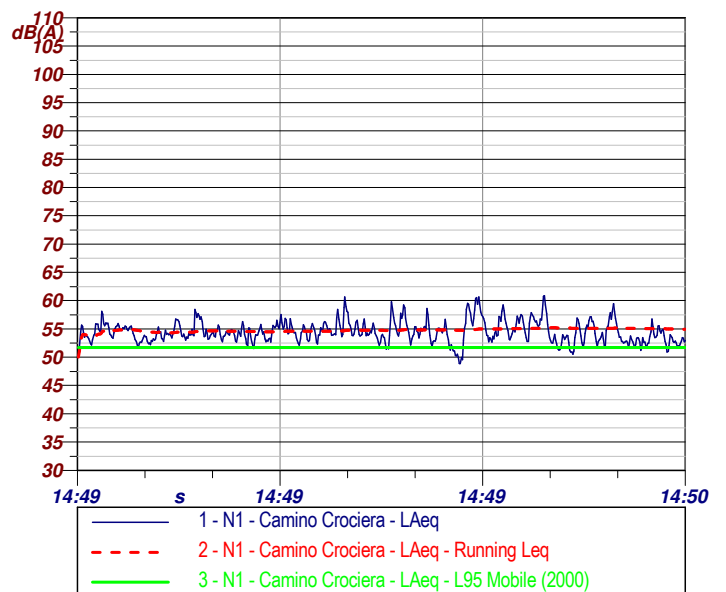


Documentazione fotografica

Start time	Elapsed time	LAFMax [dB]	LAF1 [dB]	LAF5 [dB]	LAF50 [dB]	LAF90 [dB]	LAF95 [dB]	LAFMin [dB]	LAeq [dB]
14:49:14 s	60.0 s	61.6	59.8	58.0	54.2	52.4	51.7	48.5	55.0



N1 - Camino Crociera Leq - Lineare					
dB	dB	dB			
6.3 Hz	31.0 dB	100 Hz	38.5 dB	1600 Hz	31.4 dB
8 Hz	25.0 dB	125 Hz	40.1 dB	2000 Hz	33.1 dB
10 Hz	23.9 dB	160 Hz	45.8 dB	2500 Hz	36.4 dB
12.5 Hz	31.8 dB	200 Hz	36.7 dB	3150 Hz	36.6 dB
16 Hz	39.7 dB	250 Hz	36.2 dB	4000 Hz	37.3 dB
20 Hz	29.2 dB	315 Hz	31.6 dB	5000 Hz	38.2 dB
25 Hz	37.0 dB	400 Hz	29.5 dB	6300 Hz	39.7 dB
31.5 Hz	30.7 dB	500 Hz	28.9 dB	8000 Hz	39.9 dB
40 Hz	30.0 dB	630 Hz	29.7 dB	10000 Hz	39.6 dB
50 Hz	30.1 dB	800 Hz	29.9 dB	12500 Hz	39.3 dB
63 Hz	31.8 dB	1000 Hz	30.1 dB	16000 Hz	38.8 dB
80 Hz	40.4 dB	1250 Hz	31.1 dB	20000 Hz	35.8 dB



Note: Misura effettuata a 50 m di distanza dalla sorgente rappresentata da camino generatore della nave da Crociera. La sorgente di progetto sarà posta sulla banchina della piattaforma portuale e si può estendere fino a 50 m di altezza. Sorgente esterna fissa puntuale che sarà funzionante a ciclo continuo quindi per 24 ore su 24 (la nave può rimanere attraccata anche per 2 giorni). Saranno presenti in contemporanea un massimo di nr. 2 navi da Crociera.

Piattaforma Logistica Fusina

Venezia - Marghera

Valutazione previsionale di impatto acustico ai sensi L. 447/95

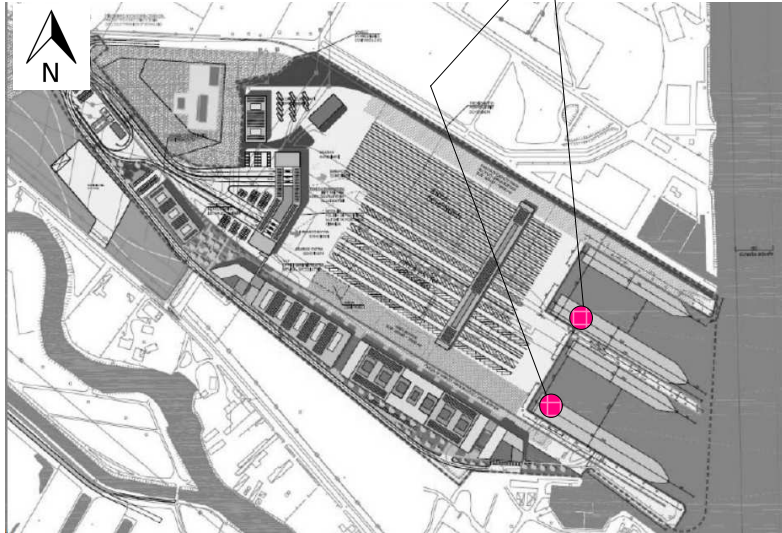
Rilievo fonometrico ai sensi D.M. 16/03/98

Data: ---

Descrizione: **Rilievo fonometrico sorgente sonora di progetto**

N2

Arrivo/partenza nave da Crociera

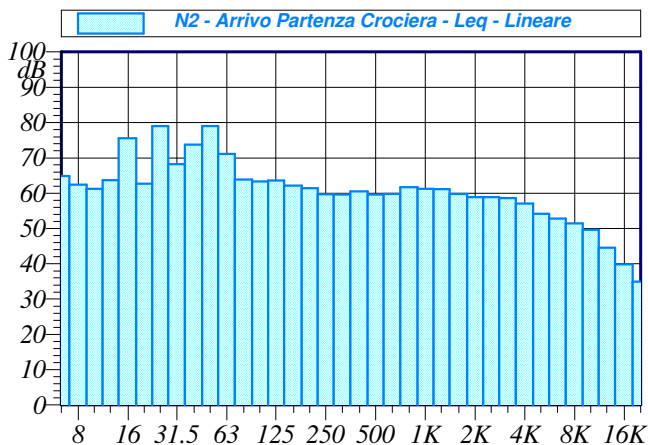


Localizzazione dei punti di misura

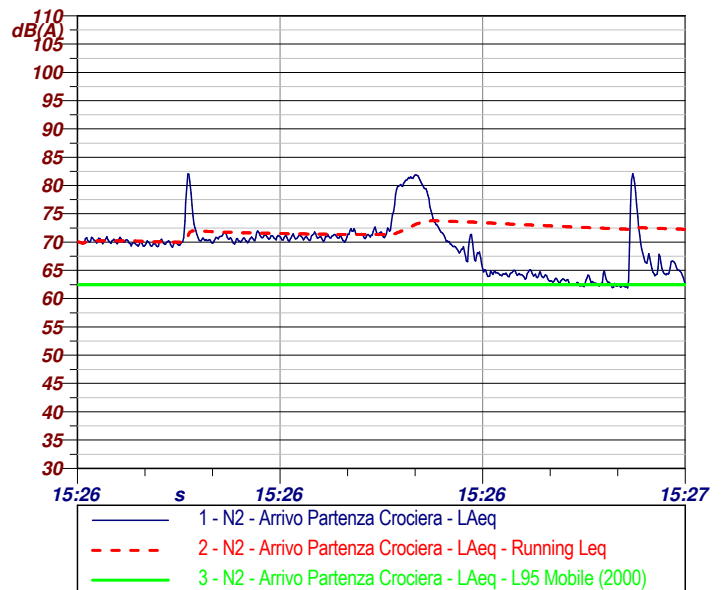


Documentazione fotografica

Start time	Elapsed time	LAFMax [dB]	LAF1 [dB]	LAF5 [dB]	LAF50 [dB]	LAF90 [dB]	LAF95 [dB]	LAFMin [dB]	LAeq [dB]
15:26:18 s	60.0 s	82.3	81.7	80.0	70.1	63.2	62.5	61.8	72.3



N2 - Arrivo Partenza Crociera Leq - Lineare					
dB	dB	dB			
6.3 Hz	64.9 dB	100 Hz	63.3 dB	1600 Hz	59.8 dB
8 Hz	62.4 dB	125 Hz	63.6 dB	2000 Hz	58.9 dB
10 Hz	61.3 dB	160 Hz	62.2 dB	2500 Hz	58.9 dB
12.5 Hz	63.7 dB	200 Hz	61.4 dB	3150 Hz	58.6 dB
16 Hz	75.6 dB	250 Hz	59.7 dB	4000 Hz	57.1 dB
20 Hz	62.6 dB	315 Hz	59.6 dB	5000 Hz	54.2 dB
25 Hz	79.0 dB	400 Hz	60.5 dB	6300 Hz	52.8 dB
31.5 Hz	68.2 dB	500 Hz	59.6 dB	8000 Hz	51.4 dB
40 Hz	73.8 dB	630 Hz	59.8 dB	10000 Hz	49.6 dB
50 Hz	79.1 dB	800 Hz	61.7 dB	12500 Hz	44.6 dB
63 Hz	71.1 dB	1000 Hz	61.3 dB	16000 Hz	39.8 dB
80 Hz	63.9 dB	1250 Hz	61.1 dB	20000 Hz	35.0 dB



Note: Misura effettuata a 15 m di distanza dalla sorgente rappresentata dall'arrivo/partenza in banchina di una nave da Crociera. La sorgente do progetto sarà posta sul tratto marittimo della banchina della piattaforma portuale e si troverà ad un'altezza massima di 0 m. Sorgente esterna fissa puntuale che sarà funzionante a ciclo discontinuo attiva per 10 minuti di giorno e 10 minuti di notte. Saranno presenti in contemporanea un massimo di nr. 2 navi da Crociera.

Piattaforma Logistica Fusina

Venezia - Marghera

Valutazione previsionale di impatto acustico ai sensi L. 447/95

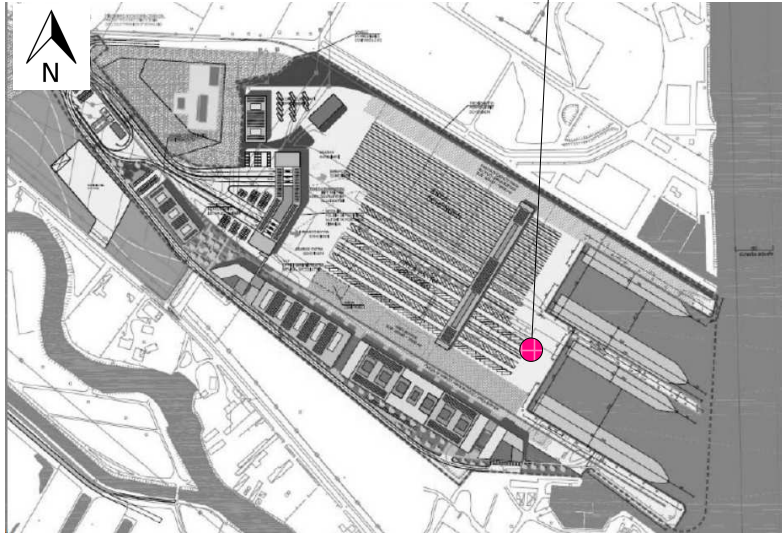
Rilievo fonometrico ai sensi D.M. 16/03/98

Data: ---

Descrizione: **Rilievo fonometrico sorgente sonora di progetto**

N3

Camion in transito

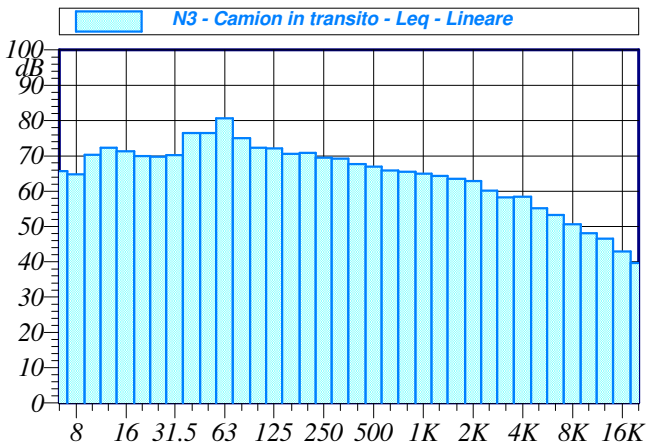


Localizzazione dei punti di misura

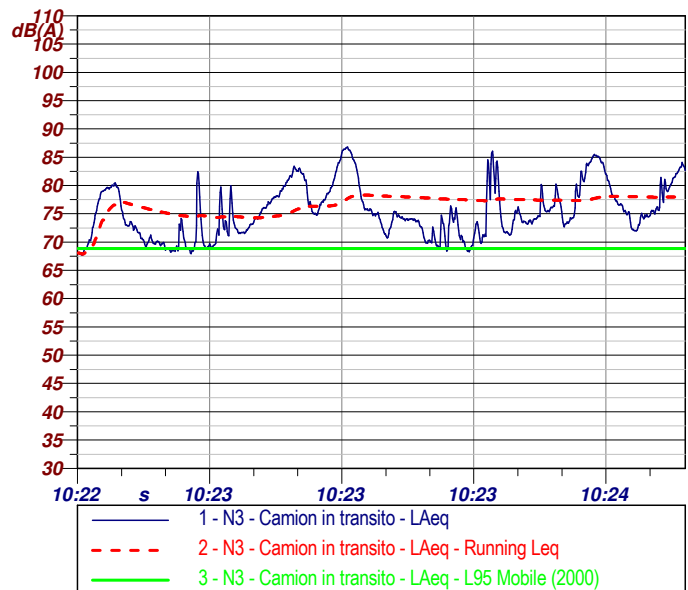


Documentazione fotografica

Start time	Elapsed time	LAFMax [dB]	LAF1 [dB]	LAF5 [dB]	LAF50 [dB]	LAF90 [dB]	LAF95 [dB]	LAFMin [dB]	LAeq [dB]
10:22:49 s	92.0 s	87.0	86.3	84.1	74.7	69.5	68.9	67.5	78.2



N3 - Camion in transito Leq - Lineare					
dB		dB		dB	
6.3 Hz	65.7 dB	100 Hz	72.4 dB	1600 Hz	63.5 dB
8 Hz	64.8 dB	125 Hz	72.1 dB	2000 Hz	62.9 dB
10 Hz	70.3 dB	160 Hz	70.6 dB	2500 Hz	60.1 dB
12.5 Hz	72.3 dB	200 Hz	70.8 dB	3150 Hz	58.3 dB
16 Hz	71.3 dB	250 Hz	69.5 dB	4000 Hz	58.4 dB
20 Hz	69.9 dB	315 Hz	69.3 dB	5000 Hz	55.2 dB
25 Hz	69.7 dB	400 Hz	67.7 dB	6300 Hz	53.3 dB
31.5 Hz	70.3 dB	500 Hz	66.9 dB	8000 Hz	50.7 dB
40 Hz	76.5 dB	630 Hz	65.9 dB	10000 Hz	48.1 dB
50 Hz	76.5 dB	800 Hz	65.5 dB	12500 Hz	46.6 dB
63 Hz	80.7 dB	1000 Hz	64.9 dB	16000 Hz	42.9 dB
80 Hz	75.0 dB	1250 Hz	64.3 dB	20000 Hz	39.6 dB



Note: Misura effettuata a 1 m di distanza dalla sorgente che sarà rappresentata dal passaggio dei camion nel piazzale del Terminal per il rifornimento delle navi da Crociera. La sorgente transiterà all'interno della piattaforma portuale e si troverà ad un'altezza massima di 1.5 m. Sorgente esterna mobile lineare che sarà funzionante a ciclo discontinuo attiva per 60 minuti di giorno.

Piattaforma Logistica Fusina

Venezia - Marghera

Valutazione previsionale di impatto acustico ai sensi L. 447/95

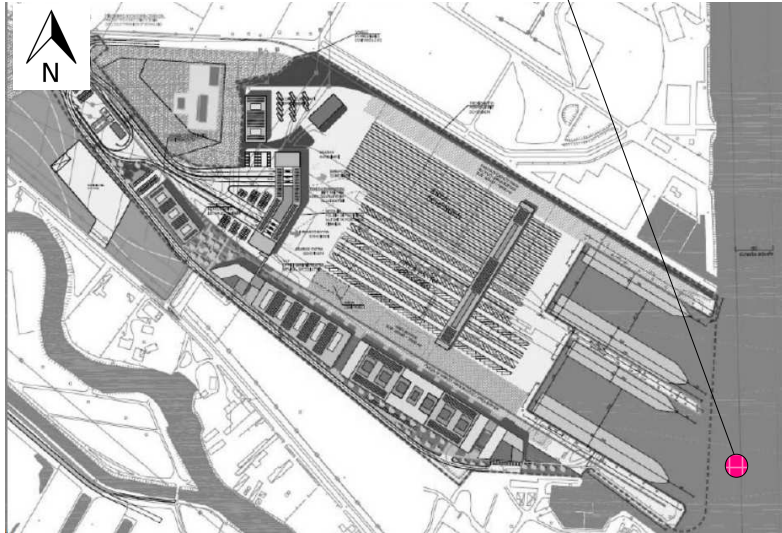
Rilievo fonometrico ai sensi D.M. 16/03/98

Data: ---

Descrizione: **Rilievo fonometrico sorgente sonora di progetto**

N4

Nave da Crociera in transito

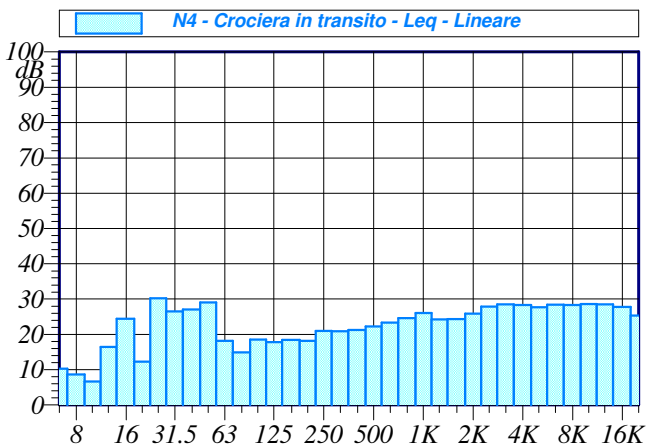


Localizzazione dei punti di misura

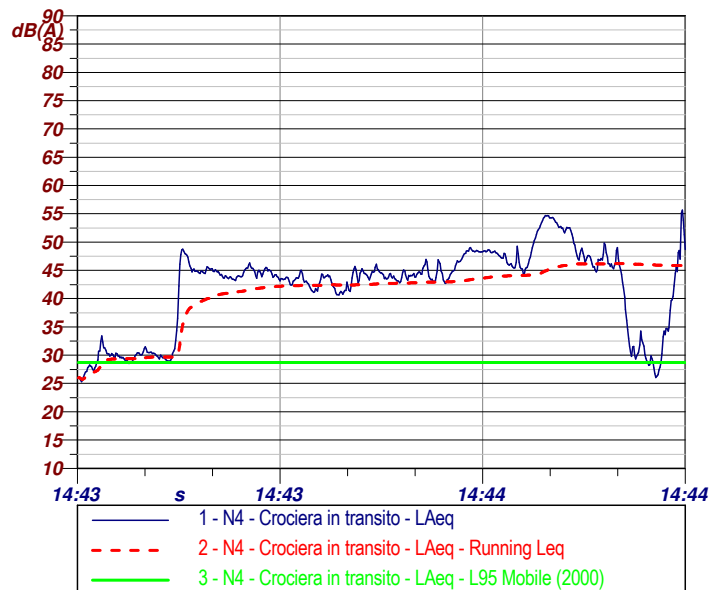


Documentazione fotografica

Start time	Elapsed time	LAFMax [dB]	LAF1 [dB]	LAF5 [dB]	LAF50 [dB]	LAF90 [dB]	LAF95 [dB]	LAFMin [dB]	LAeq [dB]
14:43:33 s	60.0 s	56.5	42.6	42.3	41.2	38.1	37.5	25.2	46.0



N4 - Crociera in transito Leq - Lineare					
dB	dB	dB			
6.3 Hz	10.3 dB	100 Hz	18.5 dB	1600 Hz	24.3 dB
8 Hz	8.7 dB	125 Hz	17.9 dB	2000 Hz	25.9 dB
10 Hz	6.6 dB	160 Hz	18.5 dB	2500 Hz	27.9 dB
12.5 Hz	16.4 dB	200 Hz	18.2 dB	3150 Hz	28.5 dB
16 Hz	24.4 dB	250 Hz	21.0 dB	4000 Hz	28.3 dB
20 Hz	12.3 dB	315 Hz	20.9 dB	5000 Hz	27.7 dB
25 Hz	30.2 dB	400 Hz	21.2 dB	6300 Hz	28.4 dB
31.5 Hz	26.6 dB	500 Hz	22.2 dB	8000 Hz	28.3 dB
40 Hz	27.1 dB	630 Hz	23.3 dB	10000 Hz	28.6 dB
50 Hz	29.0 dB	800 Hz	24.6 dB	12500 Hz	28.5 dB
63 Hz	18.1 dB	1000 Hz	26.0 dB	16000 Hz	27.8 dB
80 Hz	14.9 dB	1250 Hz	24.3 dB	20000 Hz	25.3 dB



Note: Misura effettuata a 400 m di distanza dalla sorgente rappresentata dal passaggio della nave da Crociera in navigazione su tratto marittimo di costa a picco sul mare.

La sorgente sul canale di navigazione sarà posta mediamente alla quota di 50 m (rumore dalla bocca del camino).

Sorgente esterna mobile lineare che sarà funzionante a ciclo discontinuo attiva per 60 minuti di giorno che sarà il tempo di transito dalla partenza dal Terminal Fusina all'arrivo alla Bocca di Malamocco e viceversa.

Saranno presenti nr. 2 navi da Crociera che potranno transitare di giorno come di notte.

Piattaforma Logistica Fusina

Venezia - Marghera

Valutazione previsionale di impatto acustico ai sensi L. 447/95

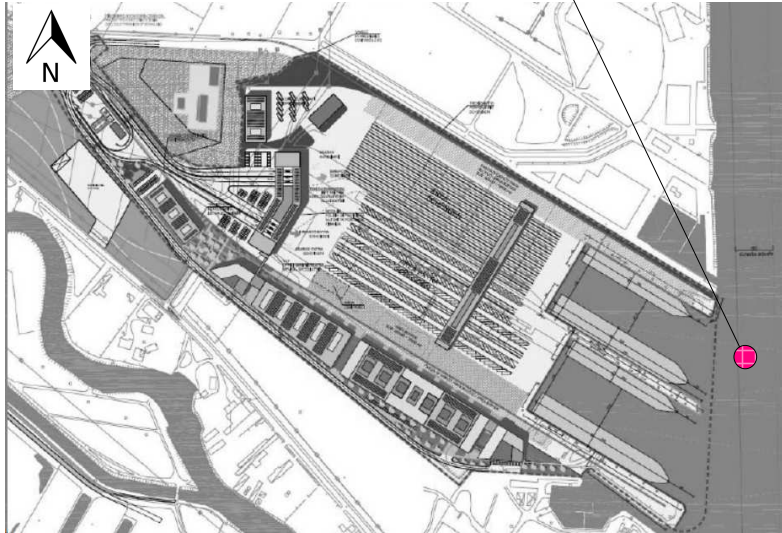
Rilievo fonometrico ai sensi D.M. 16/03/98

Data: ---

Descrizione: **Rilievo fonometrico sorgente sonora di progetto**

N5

Lancione in navigazione

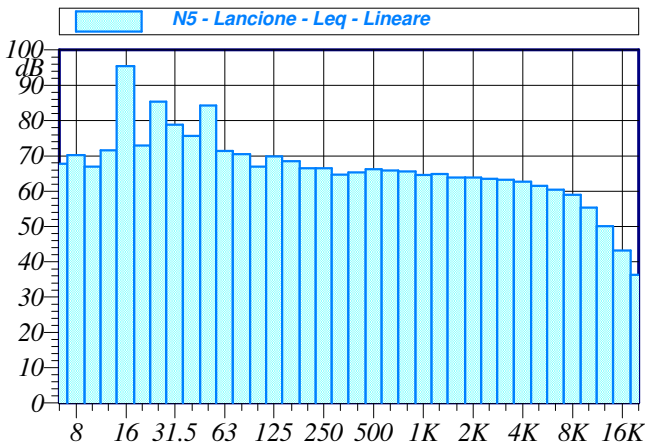


Localizzazione dei punti di misura

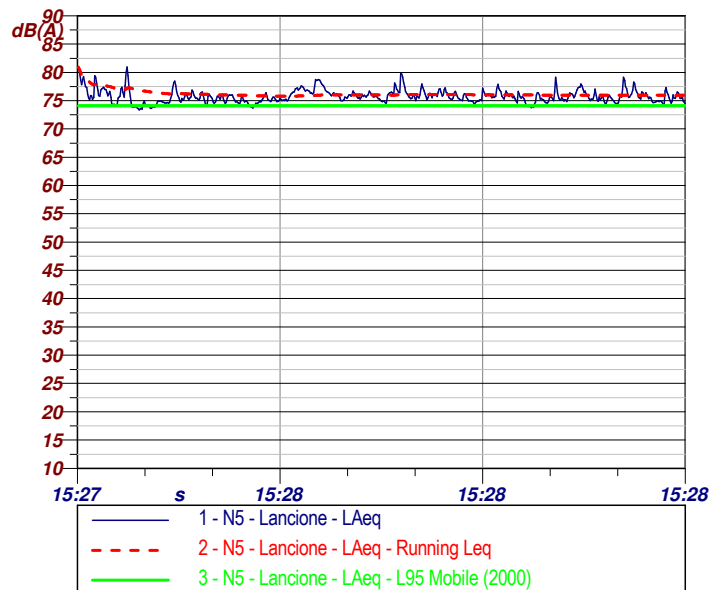


Documentazione fotografica

Start time	Elapsed time	LAFMax [dB]	LAF1 [dB]	LAF5 [dB]	LAF50 [dB]	LAF90 [dB]	LAF95 [dB]	LAFMin [dB]	LAeq [dB]
15:27:52 s	60.0 s	82.5	79.4	78.0	75.7	74.6	74.1	73.3	76.0



N5 - Lancione Leq - Lineare					
dB	dB	dB			
6.3 Hz	67.8 dB	100 Hz	66.9 dB	1600 Hz	63.9 dB
8 Hz	70.3 dB	125 Hz	69.9 dB	2000 Hz	63.9 dB
10 Hz	67.0 dB	160 Hz	68.5 dB	2500 Hz	63.6 dB
12.5 Hz	71.6 dB	200 Hz	66.5 dB	3150 Hz	63.3 dB
16 Hz	95.4 dB	250 Hz	66.5 dB	4000 Hz	62.7 dB
20 Hz	73.0 dB	315 Hz	64.7 dB	5000 Hz	61.5 dB
25 Hz	85.4 dB	400 Hz	65.3 dB	6300 Hz	60.5 dB
31.5 Hz	78.8 dB	500 Hz	66.3 dB	8000 Hz	59.0 dB
40 Hz	75.7 dB	630 Hz	65.9 dB	10000 Hz	55.4 dB
50 Hz	84.3 dB	800 Hz	65.6 dB	12500 Hz	50.1 dB
63 Hz	71.4 dB	1000 Hz	64.6 dB	16000 Hz	43.2 dB
80 Hz	70.5 dB	1250 Hz	64.8 dB	20000 Hz	36.3 dB



Note: Misura effettuata a 25 m di distanza dalla sorgente rappresentata dal passaggio di un Lancione in navigazione su tratto marittimo della Laguna di Venezia.

La sorgente sul canale di navigazione sarà posta mediamente alla quota di 1.5 m (rumore del motore e della elica in acqua).

Sorgente esterna mobile lineare che sarà funzionante a ciclo discontinuo attiva per 30 minuti di giorno che sarà il tempo di transito dalla partenza dal Terminal Fusina all'arrivo al Terminal VPT di Venezia lungo il Canale Contorta. Saranno presenti un massimo di nr. 9 Lancioni se saranno presenti nr. 2 navi da Crociera.

Piattaforma Logistica Fusina

Venezia - Marghera

Valutazione previsionale di impatto acustico ai sensi L. 447/95

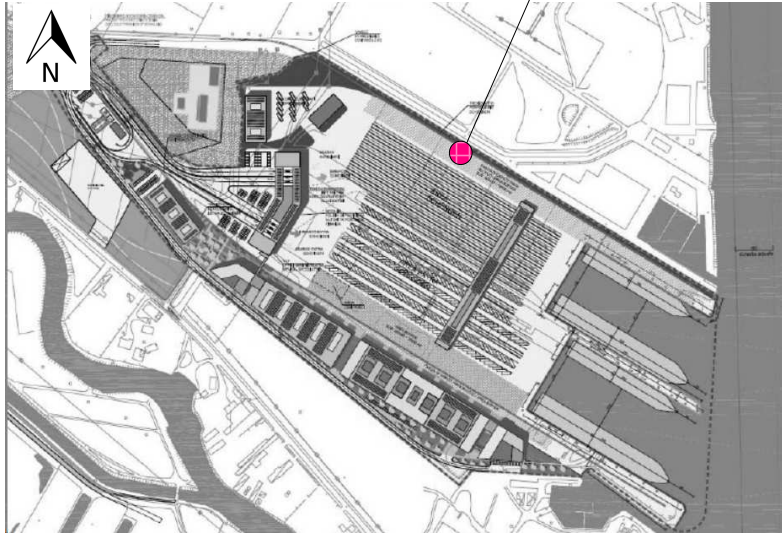
Rilievo fonometrico ai sensi D.M. 16/03/98

Data: ---

Descrizione: **Rilievo fonometrico sorgente sonora di progetto**

N6

Treno in transito

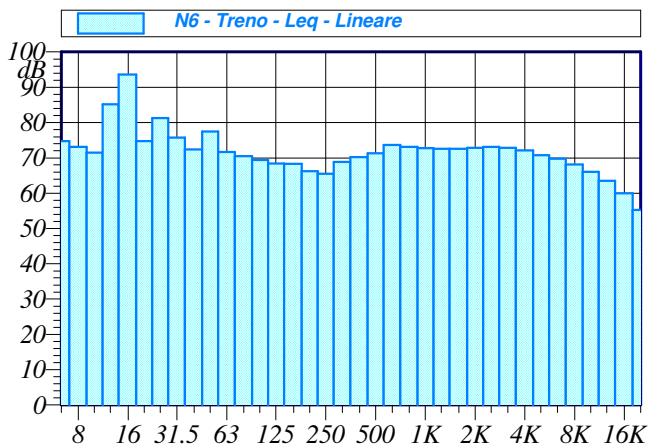


Localizzazione dei punti di misura

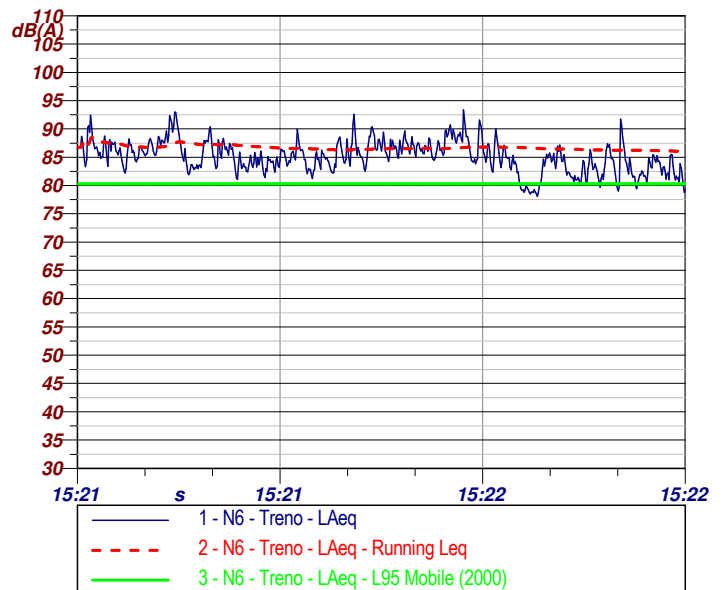


Documentazione fotografica

Start time	Elapsed time	LAFMax [dB]	LAF1 [dB]	LAF5 [dB]	LAF50 [dB]	LAF90 [dB]	LAF95 [dB]	LAFMin [dB]	LAeq [dB]
15:21:37 s	60.0 s	93.7	91.8	89.8	85.1	81.4	80.3	78.0	86.0



N6 - Treno Leq - Lineare					
dB	dB	dB			
6.3 Hz	74.8 dB	100 Hz	69.4 dB	1600 Hz	72.6 dB
8 Hz	73.1 dB	125 Hz	68.4 dB	2000 Hz	72.9 dB
10 Hz	71.5 dB	160 Hz	68.3 dB	2500 Hz	73.1 dB
12.5 Hz	85.2 dB	200 Hz	66.3 dB	3150 Hz	72.9 dB
16 Hz	93.6 dB	250 Hz	65.5 dB	4000 Hz	72.1 dB
20 Hz	74.7 dB	315 Hz	68.9 dB	5000 Hz	70.7 dB
25 Hz	81.3 dB	400 Hz	70.2 dB	6300 Hz	69.7 dB
31.5 Hz	75.8 dB	500 Hz	71.3 dB	8000 Hz	68.2 dB
40 Hz	72.4 dB	630 Hz	73.7 dB	10000 Hz	66.1 dB
50 Hz	77.5 dB	800 Hz	73.1 dB	12500 Hz	63.6 dB
63 Hz	71.7 dB	1000 Hz	72.8 dB	16000 Hz	60.0 dB
80 Hz	70.5 dB	1250 Hz	72.6 dB	20000 Hz	55.3 dB



Note: Misura effettuata a 1 m di distanza dalla sorgente che sarà rappresentata dal passaggio del treno sul binario nord per il trasporto dei veicoli su carri bisarca. La sorgente transiterà a nord della piattaforma portuale e si troverà ad un'altezza massima di 1.5 m. Sorgente esterna mobile lineare che sarà funzionante a ciclo discontinuo attiva per 30 minuti di giorno.

Piattaforma Logistica Fusina

Venezia - Marghera

Valutazione previsionale di impatto acustico ai sensi L. 447/95

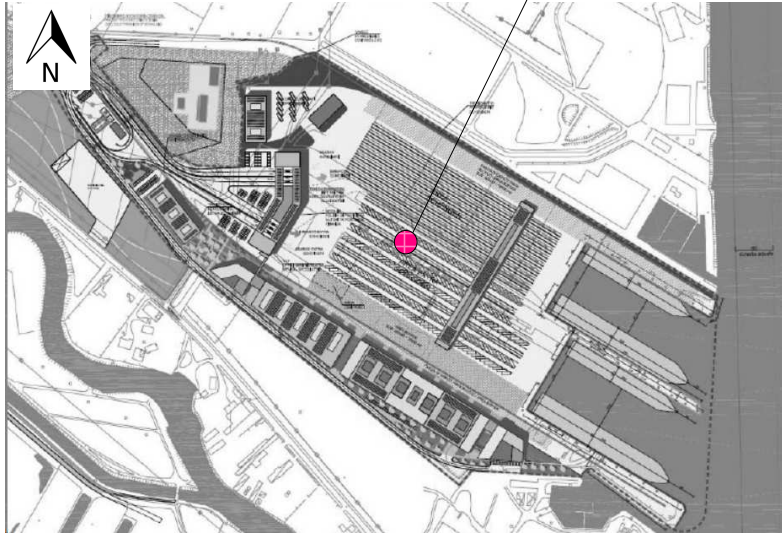
Rilievo fonometrico ai sensi D.M. 16/03/98

Data: ---

Descrizione: **Rilievo fonometrico sorgente sonora di progetto**

N7

Autobus in transito

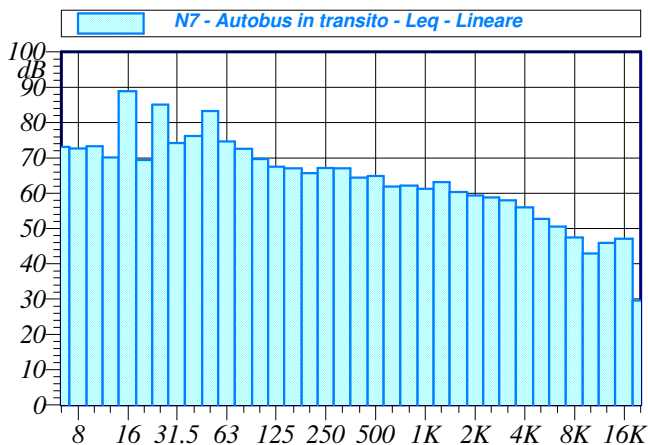


Localizzazione dei punti di misura

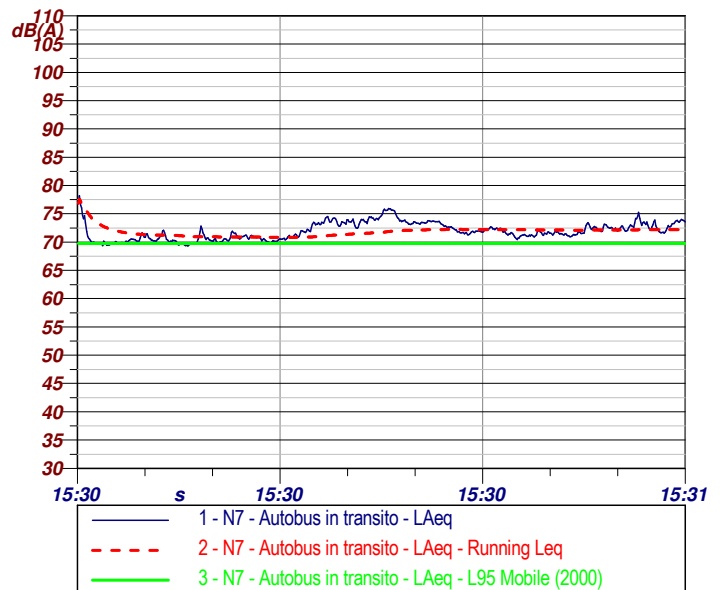


Documentazione fotografica

Start time	Elapsed time	LAFMax [dB]	LAF1 [dB]	LAF5 [dB]	LAF50 [dB]	LAF90 [dB]	LAF95 [dB]	LAFMin [dB]	LAeq [dB]
15:30:17 s	60.0 s	79.6	75.9	74.3	71.8	70.0	69.8	69.2	72.2



N7 - Autobus in transito Leq - Lineare					
dB	dB	dB			
6.3 Hz	73.1 dB	100 Hz	69.7 dB	1600 Hz	60.4 dB
8 Hz	72.7 dB	125 Hz	67.5 dB	2000 Hz	59.3 dB
10 Hz	73.3 dB	160 Hz	67.1 dB	2500 Hz	58.8 dB
12.5 Hz	70.1 dB	200 Hz	65.7 dB	3150 Hz	58.0 dB
16 Hz	88.9 dB	250 Hz	67.2 dB	4000 Hz	56.0 dB
20 Hz	69.4 dB	315 Hz	67.1 dB	5000 Hz	52.8 dB
25 Hz	85.1 dB	400 Hz	64.4 dB	6300 Hz	50.6 dB
31.5 Hz	74.2 dB	500 Hz	64.9 dB	8000 Hz	47.5 dB
40 Hz	76.2 dB	630 Hz	61.8 dB	10000 Hz	42.9 dB
50 Hz	83.3 dB	800 Hz	62.2 dB	12500 Hz	45.9 dB
63 Hz	74.7 dB	1000 Hz	61.3 dB	16000 Hz	47.1 dB
80 Hz	72.5 dB	1250 Hz	63.1 dB	20000 Hz	29.6 dB



Note: Misura effettuata a 1 m di distanza dalla sorgente che sarà rappresentata dal passaggio dagli autobus nel piazzale del Terminal per il trasporto passeggeri delle navi da Crociera. La sorgente transiterà all'interno della piattaforma portuale e si troverà ad un'altezza massima di 1.5 m. Sorgente esterna mobile lineare che sarà funzionante a ciclo discontinuo attiva per 60 minuti di giorno.