



LEGENDA

H3BP	H3BL	H3BP	BARRIERA METALLICA BORDO PONTE H3
H2BP	H2BL	H2BP	BARRIERA METALLICA BORDO LATERALE H3
H1BP	H1BL	H1BP	BARRIERA METALLICA BORDO PONTE H2
H2BL	H2BL	H2BL	BARRIERA METALLICA BORDO LATERALE H2
H1BL	H1BL	H1BL	BARRIERA MET. SPARTITRAFFICO MONOFILARE H4W(DSM) - ANCORATA
N2	N2	N2	BARRIERA SPARTITRAFFICO NEW JERSEY TIPO ANAS
PR	PR	PR	RETE ANTILANCIO
H3BP	H3BP	H3BP	PROFILO REDIRETTIVO
H2BP	H2BP	H2BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE
H1BP	H1BP	H1BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE
H2BL	H2BL	H2BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
H1BL	H1BL	H1BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" BORDO LATERALE
N2	N2	N2	BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" BORDO LATERALE
T1	T1	T1	Transizione H3BP - H3BL - n.8
T2	T2	T2	Transizione H3BL - H2BL - n.6
T3	T3	T3	Transizione H2BP - H2BL - n.8
T4	T4	T4	Transizione H3BL - H1 - n.2
T5	T5	T5	Transizione H2BL - H1 - n.2
T6	T6	T6	Transizione H2BL - N2 - n.2
T7	T7	T7	Transizione H2BL - H2BL lineva - n.3
T8	T8	T8	Transizione H4SP (comm) - H3SP (esistente) - n.4
T9	T9	T9	Transizione NDBA SP - NDBA SPBP - n.4
T10	T10	T10	Transizione H2BP (comm) - H2BL (comm)
T11	T11	T11	Transizione H2BL(comm) - H1(comm)
T12	T12	T12	Transizione H2BL(comm) - N2(comm)
T13	T13	T13	Transizione H1(comm) - N2(comm) - n.1
T14	T14	T14	Transizione H2BL - Profilo Redir. - n.2
T15	T15	T15	Attenuatore d'urto redirettivo classe 100 largo
T16	T16	T16	Attenuatore d'urto redirettivo classe 80 largo
T17	T17	T17	Terminale Speciale d.P2 per H2BL - n.5
T18	T18	T18	Terminale Speciale d.P1 per H2BL - n.2
T19	T19	T19	Terminale semplice per H2BL - n.11
T20	T20	T20	Transizione per continuità muro contropia
T21	T21	T21	Terminale semplice per H2BL
T22	T22	T22	Terminale semplice per H1
T23	T23	T23	Terminale semplice per N2
T24	T24	T24	PORTALE MONOPALCO
T25	T25	T25	PALO ILLUMINAZIONE
T26	T26	T26	PALO ILLUMINAZIONE ad Energia Assorbita (vedi Relazione)

**anas** Gruppo FS Italiane Struttura Territoriale Sardegna

S.S. 131 di "Carlo Felice"  
 Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131  
 Risoluzione dei nodi critici - 1° stralcio  
 dal km 158+000 al km 162+700

PERIZIA DI VARIANTE TECNICA		CA283
Numero 9131 del 10/02/2022		
IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Francesco Merino Tadde	IMPRESA APPALTRICE ATI: Consorzio Stabbi Melli S. C. P. A. (mandataria); Oltremare Group S.r.l.S. Admeco S.r.l.S. Industrie Costruzioni S.r.l.	
IL DIRETTORE DEI LAVORI Dott. Ing. Roberto Cobras		
IL DIRETTORE OPERATIVO Geom. Ignazio Francesco Tullu Dott. Ing. Cesare Santini		
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE Dott. Ing. Gianni Cuglietta		
PROTOCOLLO	DATA	

PROGETTO STRADALE  
 ADEGUAMENTO STRADA PROVINCIALE SP 125 DAL Km 159 AL Km 165  
 Planimetria ubicazione barriere di sicurezza

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: PVA011 E 2201	S01PS00TRAPN11_A	A	1:1000
D			
C			
B			
A	EMMISSIONE		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO