



LEGENDA

	BARRIERA METALLICA BORDO PONTE H3		Transizione H2BL - Profilo Redir. - n.2
	BARRIERA METALLICA BORDO LATERALE H2		Attenuatore d'urto redirettivo classe 100 largo
	BARRIERA METALLICA BORDO LATERALE H3		Attenuatore d'urto redirettivo classe 80 largo
	BARRIERA METALLICA BORDO PONTE H2		Terminale Speciale d.P2 per H2BL - n.5
	BARRIERA SPARTITRAFFICO NEW JERSEY TIPO ANAS SU CORDOLO		Terminale Speciale d.P1 per H2BL - n.2
	BARRIERA SPARTITRAFFICO NEW JERSEY TIPO ANAS		Terminale semplice per H2BL - n.11
	RETE ANTILANCIO		Transizione per continuità muro contropia
	PROFILO REDIRETTIVO		Terminale semplice per H2BL
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE		Terminale semplice per H1
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE		Terminale semplice per N2
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE		PORTALE MONOPALO
	BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" BORDO LATERALE		PALO ILLUMINAZIONE
	Transizione H3BP - H3BL - n.8		PALO ILLUMINAZIONE ad Energia Assorbita (vedi Relazione)
	Transizione H3BL - H2BL - n.6		
	Transizione H2BP - H2BL - n.8		
	Transizione H3BL - H1 - n.2		
	Transizione H2BL - H1 - n.2		
	Transizione H2BL - N2 - n.2		
	Transizione H2BL - H2BL lineva - n.3		
	Transizione H4SP (comm) - H3SP (esistente) - n.4		
	Transizione NDBA SP - NDBA SPBP - n.2		
	Transizione H2BP (comm) - H2BL (comm)		
	Transizione H2BL(comm) - H1(comm)		
	Transizione H2BL(comm) - N2(comm)		
	Transizione H1(comm) - N2(comm) - n.1		

BARRIERE DI SICUREZZA SVINCOLO BONORVA SUD

Zona	Tipo barriera	Sezione	Lato	Lunghezza
Adeguamento SS 131	H2-BL	3-41	dx	552,00
	H2-BL	3-42	sx	574,00
	H2-BL	46-54	sx	102,00
	H2-BL	45-55	dx	126,00
	H2-BL	57-63	sx	78,00
	H2-BL	59-63	dx	50,00
	H2-BL	63-66	dx	28,00
	H2-BL	63-68	sx	58,00
	H2-BL	71-78	sx	90,00
	H2-BP	62-64	dx	4,00
	H2-BP	62-64	sx	4,00
	H4-BL	3-62	/	840,00
	H4-BL	62-77	/	203,00
	H4-BP	62-63	/	4,00
Rampa A	H2-BL	4-11	sx	66,00
	H2-BL	1-14	dx	116,00
Rampa B	H2-BL	1-17	dx	188,00
	H2-BL	4-13	sx	103,00
Rampa C	H2-BL	5-13	sx	96,00
	H2-BL	1-16	dx	188,00
Rampa D	H2-BL	4-11	sx	100,00
	H2-BL	1-15	dx	188,00
Rampa D Bidirezionale	H2-BL	1-5	sx	64,00
	H2-BL	1-5	sx	50,00
Attraversamento SS131	H3-BP	/	dx	50,00
	H3-BP	/	dx	50,00
Viab. Locale 1	N2-BL	22-34	dx	153,00
	N2-BL	20-30	sx	151,00
	H1-BL	20-22	dx	30,00
	H2-BL	1-20	sx	317,00
	H2-BL	1-3	dx	14,00
	H2-BL	4-16	dx	152,00
	H2-BL	4-7 in sx viab. Locale	/	25,00
	H2-BL	4-7 in dx viab. Locale	/	19,00
	H2-BL	Rotatoria	/	85,00
	H2-BL	4-12	dx	92,00
Viab. Locale 2	H2-BL	5-18	sx	170,00
	H2-BL	24-32	sx	90,00
	H2-BL	26-36	dx	128,00
	H2-BL	43-47	dx	41,00
	H2-BL	48-70	dx	322,00
	H2-BL	48-46	sx	265,00
Rampa A	H1-BL	69-82	dx	201,00
	H1-BL	69-82	sx	330,00
	H2-BP	47-48	sx	4,00
	H2-BP	47-48	dx	4,00

ELEMENTI SPECIALI BARRIERE SVINCOLO BONORVA SUD

Zona	Tipo elemento	Tipo Barriera	n. elementi	Lunghezza	Lunghezza Tot	
Adeguamento SS 131	Transizione T3	H2-BL	2	10,00	20,00	
	Terminale TS	H2-BL	1	10,00	10,00	
	Terminale TP2	H2-BL	2	10,00	20,00	
	Transizione T3	H2-BP	4	10,00	40,00	
	Transizione T4	H4-BL	2	10,00	20,00	
	Transizione T5	H4-BP	2	10,00	20,00	
	Attraversamento SS131	Transizione T1	H3-BP	4	10,00	40,00
		Terminale TN2	H2-BL	2	10,00	20,00
		Transizione T8	H1-BL	1	10,00	10,00
		Transizione T2	H2-BL	1	10,00	10,00
Viab. Locale 1	Terminale TS	H2-BL	2	10,00	20,00	
	Terminale TS zona strada locale	H2-BL	2	10,00	20,00	
	Transizione T2	H3-BL	1	10,00	10,00	
	Transizione T0	H3-BL	2	10,00	20,00	
	Terminale TN2	H2-BL	8	10,00	80,00	
	Terminale TP1	H2-BL	2	10,00	20,00	
Viab. Locale 2	Transizione T3	H2-BL	4	10,00	40,00	
	Transizione T1	H2-BL	1	10,00	10,00	
	Terminale TH1	H1-BL	2	10,00	20,00	
	Transizione T2	H3-BL	1	10,00	10,00	
Rampa A	Elem. Redirettivo classe 100	/	1	/	/	
Rampa C	Elem. Redirettivo classe 100	/	1	/	/	
Rampa D	Elem. Redirettivo classe 80	/	1	/	/	

anas Gruppo FS Italiane Struttura Territoriale Sardegna

S.S. 131 di "Carlo Felice"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici - 1° stalcio
dal km 158+000 al km 162+700

PERIZIA DI VARIANTE TECNICA
Numero 9131 del 10/02/2022 CA283

IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Francesco Martino Tadei	IMPRESA APPALTRICE RIS. Camarota Sabaio Melli S. C. P. A. (mandataria) Officine Group S.r.l.s. Admora S.r.l.s. Industrie Costruzioni S.r.l.s.
IL DIRETTORE DEI LAVORI Dott. Ing. Roberto Cobras	IL DIRETTORE OPERATIVO Geom. Ignazio Francesco Tullu Dott. Ing. Gianni Santini
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE Dott. Ing. Gianni Cupietta	
PROTOCOLLO	DATA

PROGETTO STRADALE - NUOVI SVINCOLI
Completamento/adequamento svincolo di Bonorva sud al Km 158+650
Planimetria ubicazione barriere di sicurezza - Tav.2 di 2

CODICE PROGETTO PROGETTO	NOV. PROG. N. PROJ. PVCA01 E 2201	NOME FILE V01PS00TRAPN10_A	REVISIONE A	SCALA: 1:1000
D				
C				
B				
A	EMMISSIONE			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO