



LEGENDA

- H2BP ■ H3BP ■ H3BP BARRIERA METALLICA BORDO PONTE H3
 - H3BL ■ H3BL ■ H3BL BARRIERA METALLICA BORDO LATERALE H3
 - H2BP ■ H2BP ■ H2BP BARRIERA METALLICA BORDO PONTE H2
 - H2BL ■ H2BL ■ H2BL BARRIERA METALLICA BORDO LATERALE H2
 - ■ ■ BARRIERA SPARTITRAFFICO NEW JERSEY TIPO ANAS SU CORDOLO
 - ■ ■ BARRIERA SPARTITRAFFICO NEW JERSEY TIPO ANAS
 - ■ ■ RETE ANTILANCIO
 - ■ ■ PROFILO REDIRETTIVO
 - ■ ■ BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE
 - ■ ■ BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE
 - ■ ■ BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
 - ■ ■ BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" BORDO LATERALE
-
- T1 Transizione H3BP - H3BL - n.8
 - T2 Transizione H3BL - H2BL - n.6
 - T3 Transizione H2BP - H2BL - n.8
 - T4 Transizione H3BL - H1 - n.2
 - T5 Transizione H2BL - H1 - n.2
 - T6 Transizione H2BL - N2 - n.2
 - T7 Transizione H2BL - H2BL Invece - n.3
 - T8 Transizione H4SP (comm)- H3SP (esistente) - n.4
 - T9 Transizione NDBA SP - NDBA SPBP - n.2
 - T10 Transizione H2BP (comm) - H2BL (comm)
 - T11 Transizione H2BL(comm) - H1(comm)
 - T12 Transizione H2BL(comm) - N2(comm)
 - T13 Transizione H1(comm) - N2(comm) - n.1
 - T9 Transizione H2BL - Profilo Redir. - n.2
 - Attenuatore d'urto redirettivo classe 100 largo
 - Attenuatore d'urto redirettivo classe 80 largo
 - Tp1 Terminale Speciale c.P2 per H2BL - n.5
 - Tp2 Terminale Speciale c.P1 per H2BL - n.2
 - Ts Terminale semplice per H2BL - n.11
 - Tm Transizione per continuità muro contropia
 - Th2 Terminale semplice per H2BL
 - Th1 Terminale semplice per H1
 - Th2 Terminale semplice per N2
 - PORTALE MONOPALO
 - PALO ILLUMINAZIONE
 - PALO ILLUMINAZIONE ad Energia Assorbita (vedi Relazione)

BARRIERE DI SICUREZZA SVINCOLO BONORVA NORD				
Zona	Tipologia	Struttura	Lato	Lunghezza
Adeguamento SP.125	H1-BL	303-305	dx	30,00
	H2-BL	305-309	dx	51,00
	H2-BL	308-309	sx	13,00
	H4-BP	3-114	/	1643,00
Adeguamento SS.131	H2-BL	24-39	dx.dir. Sassari	217,00
	H2-BL	45-45	dx.dir. Sassari	300,00
	H2-BL	76-81	dx.dir. Sassari	77,00
	H2-BL	81-92	dx.dir. Cagliari	163,00
	H2-BL	99-66	dx.dir. Cagliari	94,00
	H2-BL	85-47	dx.dir. Cagliari	138,00
	H2-BL	1-27	dx.dir. Cagliari	388,00
	H3-BL	64-67	dx.dir. Sassari	30,00
	H3-BL	73-75	dx.dir. Sassari	30,00
	H3-BL	78-81	dx.dir. Cagliari	30,00
	H3-BL	66-69	dx.dir. Cagliari	30,00
	H3-BP	67-73	dx.dir. Sassari	69,00
H3-BP	69-68	dx.dir. Cagliari	130,00	
Rampa A	H2-BL	1-8	dx	75,00
	H2-BL	7-22	sx	208,00
Rampa B	H2-BL	12-22	sx	153,00
	H2-BL	1-34	dx	460,00
Rampa C	H2-BL	0-15	sx	172,00
	H2-BL	12-23	sx	173,00
Rampa D	H2-BL	2-10	sx	128,00
	H2-BL	2-32	dx	423,00
Rotatoria Nord	H2-BL	14-20	sx	82,00
	H2-BL	6 della SP43 - 9	dx	36,00
	H2-BL	6 della SP43 - 309 della SP.125	dx	30,00
	H2-BL	11 - 309 della SP.125	dx	24,00
Attraversamento SS.131	H2-BL	1-6	sx	64,00
	H2-BL	2-7	dx	75,00
	H2-BL	9-13	sx	44,00
	H2-BL	10-22	dx	144,00
Viab. Interpendente 1	H2-BL	18-23	sx	67,00
	Muretto redirettivo	1-9	sx	45,00
Viab. Interpendente 2	H2-BL	7-10	dx	40,00
	N2-BL	2-7	dx	66,00
SP.43	N2-BL	2-4	sx	25,00
	N2-BL	12-23	dx	371,00
SP.8	H2-BL	1-24	sx	335,00
	N2-BL	3-6	dx	46,00
SP.8	H2-BL	4-6	sx	12,00
	N2-BL	1-2 della interp. 1	dx	57,00
SP.8	N2-BL	8-2 della rampa D	dx	54,00
	N2-BL	5-6	dx	18,00

BARRIERE DI SICUREZZA SVINCOLO BONORVA NORD					
Zona	Tipologia	Tipologia	n. elementi	Lunghezza Tot.	
Adeguamento SP.125	Transizione T1	H1-BL	1	30,00	
	Transizione T1	H2-BL	1	10,00	
	Terminale T5	H2-BL	1	10,00	
	Terminale T4	H4-BP	2	20,00	
Adeguamento SS.131	Terminale Tp2	H2-BL	1	10,00	
	Terminale Tm	H2-BL	1	10,00	
	Transizione T3	H2-BL	1	10,00	
	Transizione T1	H3-BP	4	40,00	
	Transizione T2	H3-BP	4	40,00	
	Terminale T5	H2-BL	1	10,00	
	Terminale Tm	H2-BL	1	10,00	
	Elem. Redirettivo classe 100	/	1	1	
	Rampa B	Terminale T5	H2-BL	1	10,00
	Rampa C	Elem. Redirettivo classe 80	/	1	1
	Rampa C	Terminale T5	H2-BL	2	20,00
	Rampa D	Elem. Redirettivo classe 100	/	1	1
Terminale Tm		H2-BL	2	20,00	
Attraversamento SS.131	Terminale T5	H2-BL	1	10,00	
	Transizione T9	H2-BL	4	40,00	
Viab. Interpendente 1	Terminale Tm	N2-BL	4	40,00	
	Terminale Tm	H1-BL	2	20,00	
Viab. Interpendente 2	Terminale T5	H2-BL	2	20,00	
	Terminale T5	H2-BL	2	20,00	
SP.43	Terminale Tm	N2-BL	1	10,00	
	Terminale T2	N2-BL	1	10,00	
SP.8	Terminale T2	H2-BL	1	10,00	
	Terminale T2	H2-BL	1	10,00	

Struttura Territoriale Sardegna

S.S. 131 di "Carlo Felice"

Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131

Risoluzione dei nodi critici - 1° stralcio

dal km 158+000 al km 162+700

PERIZIA DI VARIANTE TECNICA

Numero 9131 del 10/02/2022

CA283

IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

Dist. Ing. Francesco Martini Rossi

IMPRESA APPALTRICE

ATI: Consorzio Stabile M&I S. C. P. A. (mandataria), Offshore Group s.r.l., Athena s.r.l., Industria Costruzioni s.r.l.

IL DIRETTORE DEI LAVORI

Dist. Ing. Roberto Calera

IL DIRETTORE OPERATIVO

Geom. Ignazio Francesco Tuffa, Dist. Ing. Cesare Santoli

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE

Dist. Ing. Gianni Cuglietta

PROTOCOLLO

DATA

PROGETTO STRADALE - NUOVI SVINCOLI

Nuovo svincolo di Bonorva Nord al km 162+000

Planimetria ubicazione barriere di sicurezza - Tav.1 di 2

CODICE PROGETTO

PROGETTO

NOME FILE

V02PS00TRAPN09_A

REVISIONE

SCALA:

PROGETTO

ELAB.

2021

V02PS00TRAPN09

A

1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMMISSIONE				