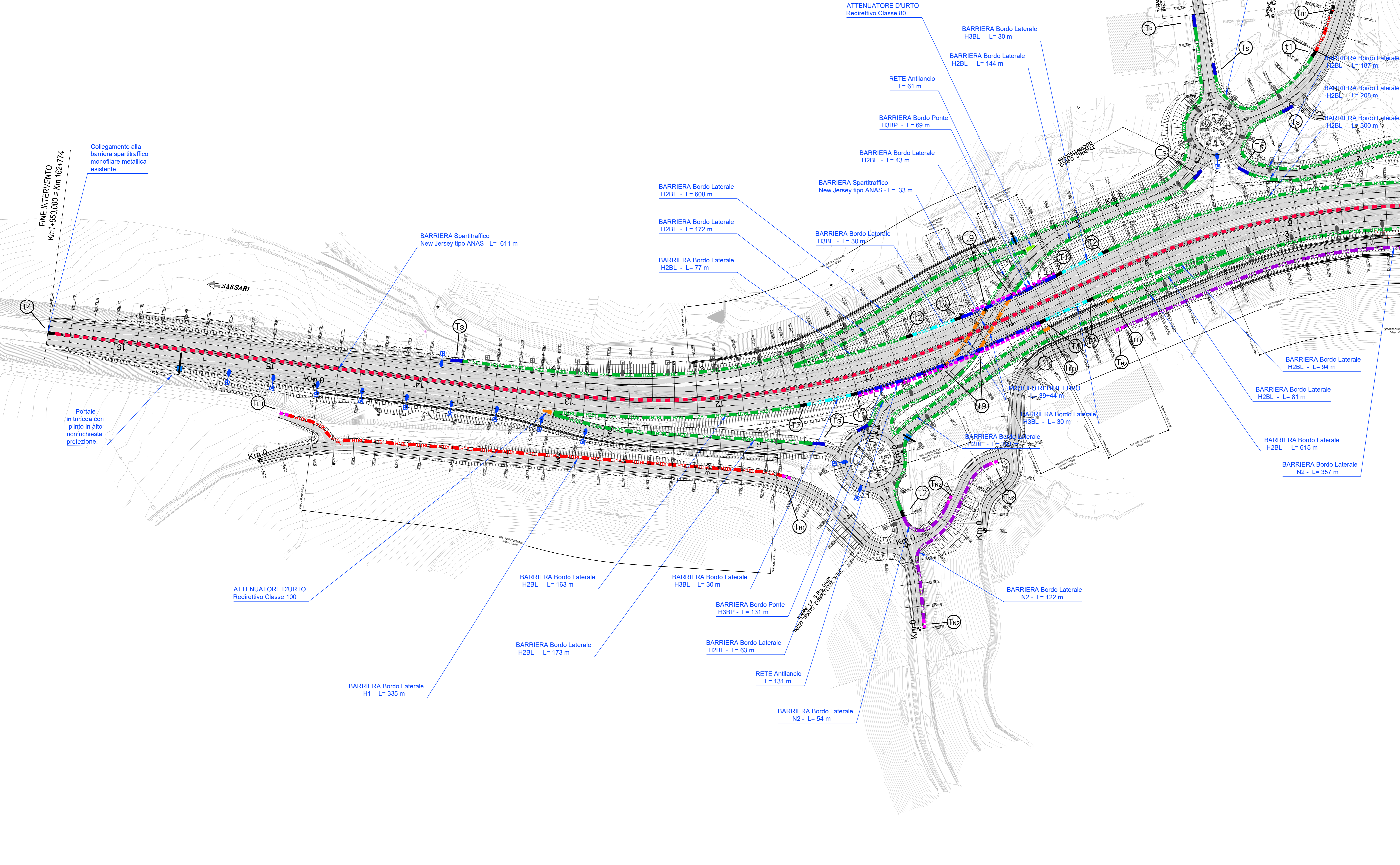
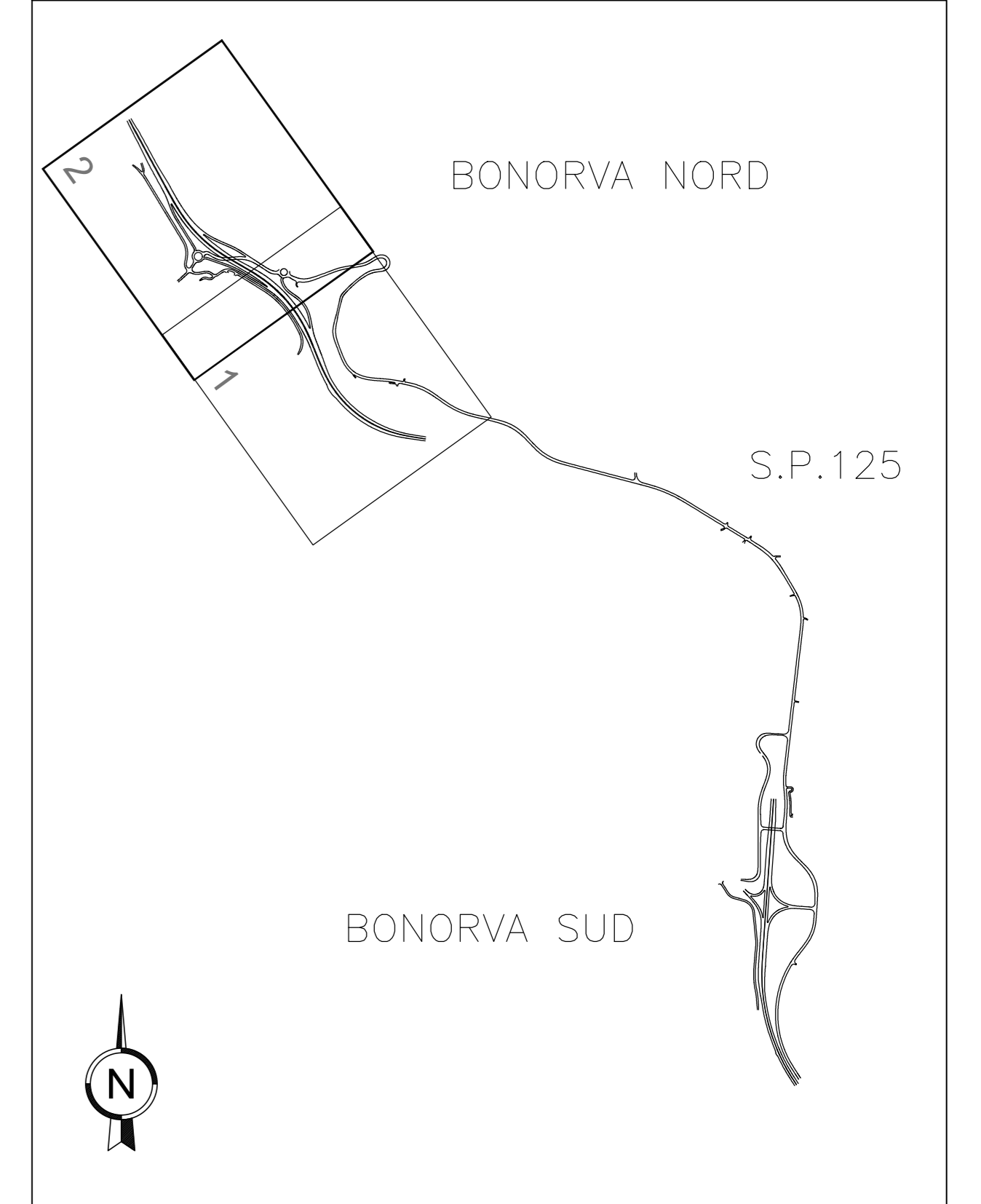
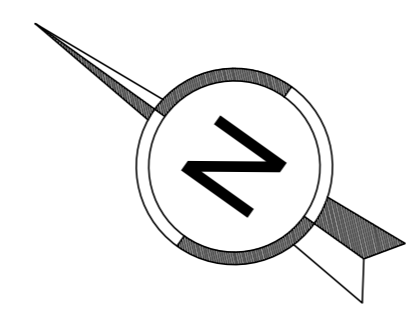


BARRIERE DI SICUREZZA SVINCOLO BONORVA NORD				
Zona	Tipo barriera	Sezione	Lato	Lunghezza
Adeguamento SP.125	H1-BL	303-305	dx	30,00
	H2-BL	305-309	dx	51,00
	H2-BL	309-309	sx	13,00
Adeguamento SS.131	H4-BP	1-114	/	1641,00
	H2-BL	24-39	dx dir. Sassari	217,00
	H2-BL	45-65	dx dir. Sassari	380,00
	H2-BL	75-81	dx dir. Cagliari	77,00
	H2-BL	81-92	dx dir. Cagliari	163,00
	H2-BL	59-66	dx dir. Cagliari	94,00
	H2-BL	35-47	dx dir. Cagliari	138,00
	H2-BL	1-27	dx dir. Cagliari	388,00
	H2-BL	64-67	dx dir. Sassari	30,00
	H2-BL	79-79	dx dir. Sassari	30,00
Rampa A	H2-BL	1-8	dx	75,00
	H2-BL	7-22	sx	208,00
	H2-BL	12-22	sx	153,00
	H2-BL	1-34	dx	460,00
Rampa B	H2-BL	6-19	sx	172,00
	H2-BL	11-23	sx	174,00
Rampa C	H2-BL	2-10	sx	128,00
	H2-BL	2-32	dx	433,00
Rotatoria Nord	H2-BL	14-20	sx	82,00
	H2-BL	6 della SP43-9	dx	36,00
	H2-BL	6 della SP43-309 della SP.125	dx	30,00
	H2-BL	13-309 della SP.125	dx	232,00
Attraversamento SS131	H2-BL	1-6	sx	64,00
	H2-BL	2-7	dx	75,00
	H2-BL	9-13	sx	44,00
	H2-BL	10-22	dx	144,00
Viab. Interpodereale 1	H2-BL	18-23	sx	67,00
	Muretto redirettivo	6-9	sx	46,00
Viab. Interpodereale 2	H2-BL	2-10	dx	60,00
	H2-BL	2-7	dx	66,00
SP.43	H1-BL	1-24	sx	335,00
	H2-BL	3-6	dx	46,00
SP.8	H2-BL	4-6	sx	12,00
	N2-BL	1-2 della interp. 1	dx	57,00
	N2-BL	8-2 della rampa D	dx	54,00
	N3-BL	5-6	dx	16,00

BARRIERE DI SICUREZZA SVINCOLO BONORVA NORD							
Zona	Tipo elemento	Tipo Barriera	n. elementi	Lunghezza	Lunghezza Tot		
Adeguamento SP.125	Transizione TH1	H1-BL	1	10,00	10,00		
	Transizione TH1	H2-BL	1	10,00	10,00		
	Terminale TS	H2-BL	1	10,00	10,00		
Adeguamento SS.131	Terminale TP2	H2-BL	1	10,00	10,00		
	Terminale TS	H2-BL	1	10,00	10,00		
	Transizione TH	H2-BL	1	10,00	10,00		
	Transizione TH	H3-BP	4	10,00	40,00		
	Transizione TH	H2-BL	1	10,00	10,00		
	Terminale TS	H2-BL	1	10,00	10,00		
	Terminale TP2	H2-BL	1	10,00	10,00		
	Terminale TH	H2-BL	1	10,00	10,00		
	Elem. Redirettivo classe 100	/	/	1	/	/	
	Elem. Redirettivo classe 100	/	/	1	/	/	
Rampa B	Terminale TS	H2-BL	1	10,00	10,00		
	Elem. Redirettivo classe 80	/	1	/	/		
Rampa C	Terminale TS	H2-BL	2	10,00	20,00		
	Elem. Redirettivo classe 100	/	1	/	/		
Rampa D	Terminale TH	H2-BL	2	10,00	20,00		
	Terminale TS	H2-BL	1	10,00	10,00		
Attraversamento SS131	Transizione TH	H2-BL	4	10,00	40,00		
	Terminale TS	H2-BL	1	10,00	10,00		
Viab. Interpodereale 1	Terminale TN2	N2-BL	4	10,00	40,00		
	Terminale TH1	H1-BL	2	10,00	20,00		
Viab. Interpodereale 2	Terminale TS	H2-BL	2	10,00	20,00		
	Terminale TN2	N2-BL	1	10,00	10,00		
SP.8	Terminale TH	H2-BL	1	10,00	10,00		
	Terminale TN2	N2-BL	1	10,00	10,00		



LEGENDA

- H3BP H3BP H3BP BARRIERA METALLICA BORDO PONTE H3
- H3BL H3BL H3BL BARRIERA METALLICA BORDO LATERALE H3
- H2BP H2BP H2BP BARRIERA METALLICA BORDO PONTE H2
- H2BL H2BL H2BL BARRIERA METALLICA BORDO LATERALE H2
- H1BL H1BL H1BL BARRIERA METALLICA BORDO LATERALE H1
- N2BL N2BL N2BL BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" BORDO LATERALE
- N3BL N3BL N3BL BARRIERA METALLICA CLASSE "N3" BORDO LATERALE
- PR PR PR PR PR PR PROFILO REDIRETTIVO
- TP2 TP2 TP2 TP2 TP2 TP2 TERMINALE SPECIALE CLASSE TP2 PER H2BL - n.5
- TP1 TP1 TP1 TP1 TP1 TP1 TERMINALE SPECIALE CLASSE TP1 PER H2BL - n.2
- TS TS TS TS TS TS TERMINALE SEMPLICE PER H2BL - n.11
- TH TH TH TH TH TH TERMINALE SEMPLICE PER H1
- TN2 TN2 TN2 TN2 TN2 TN2 TERMINALE SEMPLICE PER N2
- PORTALE MONOPALCO
- PALO ILLUMINAZIONE
- PALO ILLUMINAZIONE ad Energia Assorbita (vedi Relazione)

ANAS Gruppo FS Italiane - Struttura Territoriale Sardegna

S.S. 131 di "Carlo Felice"
 Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
 Risoluzione dei nodi critici - 1° stralcio
 dal km 158+000 al km 162+700

PERIZIA DI VARIANTE TECNICA
 Numero 9131 del 10/02/2022 CA283

IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Martina Tadde
 IL DIRETTORE DEI LAVORI: Dott. Ing. Roberto Cabras
 IL DIRETTORE OPERATIVO: Geom. Ignazio Francesco Tullu
 COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE: Dott. Ing. Gianni Cuglietta

IMPRESA APPALTRICE: RTI: Camorcia Stabile Melli S. C. P. A. (mandataria); Ottavio Group S.r.l.; Adinolfi S.r.l.; Industrie Costruzioni S.r.l.

PROGETTO STRADALE - NUOVI SVINCOLI
 Nuovo svincolo di Bonorva Nord al km 162+000
 Planimetria ubicazione barriere di sicurezza - Tav.2 di 2

CODICE PROGETTO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: PVA001 E 2201	V02PS00TRAPN10_A	A	1:1000
CODICE ELAB.	V02PS00TRAPN10		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO