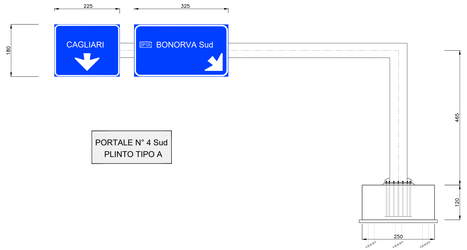
PORTALE A BANDIERA - TIPOLOGICO 1 sp. 12 mm

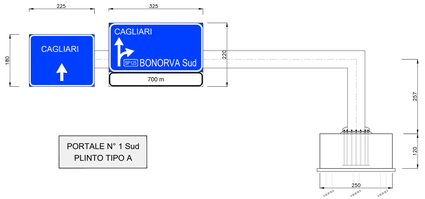
SEGNALI DI CORSIA CON FUNZIONE DI PRESELEZIONE E DIREZIONE
SCALA 1:50

Sezione su Portale Uscita Direzione Sud
Inizio corsia di uscita - km 158+965
(Sezione redatta sulla base rilievo esecutivo)



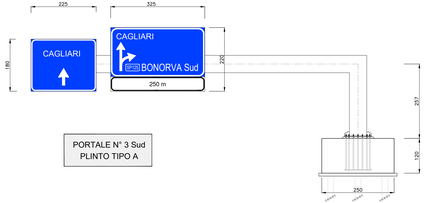
PORTALE N° 4 Sud
PLINTO TIPO A

Sezione su Portale Uscita Direzione Sud
700 m da Inizio corsia di uscita km 159+665
(Sezione redatta sulla base rilievo esecutivo e immagine ortofoto)



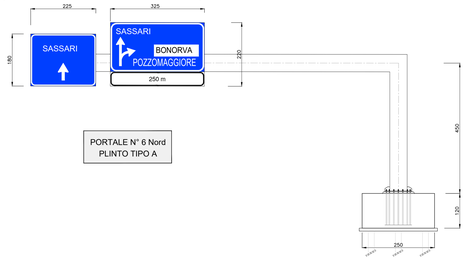
PORTALE N° 1 Sud
PLINTO TIPO A

Sezione su Portale Uscita Direzione Sud
250 m da Inizio corsia di uscita km 159+215
(Sezione redatta sulla base rilievo esecutivo)



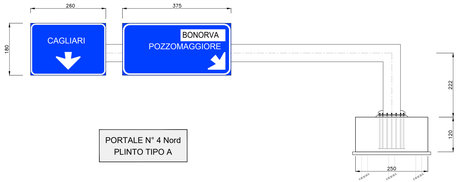
PORTALE N° 3 Sud
PLINTO TIPO A

Sezione su Portale Uscita Direzione Nord
250 m da Inizio corsia di uscita km 161+313
(Sezione redatta sulla base rilievo esecutivo)



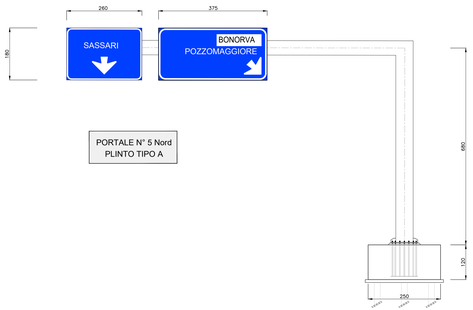
PORTALE N° 6 Nord
PLINTO TIPO A

Sezione su Portale Uscita Direzione Sud
Inizio corsia di uscita - km 162+684
(Sezione redatta sulla base rilievo esecutivo)



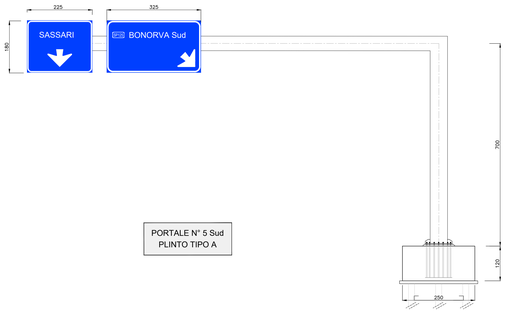
PORTALE N° 4 Nord
PLINTO TIPO A

Sezione su Portale Uscita Direzione Nord
Inizio corsia di uscita - km 161+563
(Sezione redatta sulla base rilievo esecutivo)



PORTALE N° 5 Nord
PLINTO TIPO A

Sezione su Portale Uscita Direzione Nord
inizio corsia di uscita - Km158+350
(Sezione redatta sulla base rilievo esecutivo)



PORTALE N° 5 Sud
PLINTO TIPO A

PORTALE TIPOLOGICO 1				
SVINCOLO DI BONORVA SUD				
Portale direzione Nord inizio corsia di uscita - Km158+350				
Descrizione	**N.**	**Lunghezza**	**Peso**	**Totale**
Ritto a sezione variabile da 291x690x10 a 521x460x10	1	7,2	149,66	1.077,55
Traverso 400x600x10	1	13	152,64	1.984,32
IPE 80	6	1,8	6	64,80
IPE 80	5	1,8	6	54,00
Bullonerie e piastre di ancoraggio	1	1	550	550,00
Tirafondi	20	1	4,88	97,60
			Totale kg	3.828,27
Portale direzione Sud a 700 m da inizio corsia di uscita – Km159+665				
Descrizione	**N.**	**Lunghezza**	**Peso**	**Totale**
Ritto a sezione variabile da 291x690x12 a 521x460x12	1	2,77	178,68	494,94
Traverso 400x600x12	1	11,6	182,26	2.114,22
IPE 80	6	2,2	6	79,20
IPE 80	5	1,8	6	54,00
Bullonerie e piastre di ancoraggio	1	1	550	550,00
Tirafondi	20	1	4,88	97,60
			Totale kg	3.389,96
Portale direzione Sud a 250 m da inizio corsia di uscita – Km159+215				
Descrizione	**N.**	**Lunghezza**	**Peso**	**Totale**
Ritto a sezione variabile da 291x690x12 a 521x460x12	1	2,77	178,68	494,94
Traverso 400x600x12	1	11,6	182,26	2.114,22
IPE 80	6	2,2	6	79,20
IPE 80	5	1,8	6	54,00
Bullonerie e piastre di ancoraggio	1	1	550	550,00
Tirafondi	20	1	4,88	97,60
			Totale kg	3.389,96
Portale direzione Sud inizio corsia di uscita – Km158+965				
Descrizione	**N.**	**Lunghezza**	**Peso**	**Totale**
Ritto a sezione variabile da 291x690x12 a 521x460x12	1	4,85	178,68	866,60
Traverso 400x600x12	1	12	182,26	2.187,12
IPE 80	6	1,8	6	64,80
IPE 80	5	1,8	6	54,00
Bullonerie e piastre di ancoraggio	1	1	550	550,00
Tirafondi	20	1	4,88	97,60
			Totale kg	3.820,12
SVINCOLO DI BONORVA NORD				
Portale direzione Nord a 250 m da inizio corsia di uscita - Km 161+313				
Descrizione	**N.**	**Lunghezza**	**Peso**	**Totale**
Ritto a sezione variabile da 291x690x12 a 521x460x12	1	4,7	178,68	839,80
Traverso 400x600x12	1	13	182,26	2.369,38
IPE 80	6	2,2	6	79,20
IPE 80	5	1,8	6	54,00
Bullonerie e piastre di ancoraggio	1	1	550	550,00
Tirafondi	20	1	4,88	97,60
			Totale kg	3.989,98
Portale direzione Nord inizio corsia di uscita - Km 161+563				
Descrizione	**N.**	**Lunghezza**	**Peso**	**Totale**
Ritto a sezione variabile da 291x690x12 a 521x460x12	1	7	178,68	1.250,76
Traverso 400x600x12	1	11,95	182,26	2.178,01
IPE 80	7	1,8	6	75,60
IPE 80	5	1,8	6	54,00
Bullonerie e piastre di ancoraggio	1	1	550	550,00
Tirafondi	20	1	4,88	97,60
			Totale kg	4.205,97
Portale direzione Sud inizio corsia di uscita - Km 162+684				
Descrizione	**N.**	**Lunghezza**	**Peso**	**Totale**
Ritto a sezione variabile da 291x690x12 a 521x460x12	1	2,42	178,68	432,41
Traverso 400x600x12	1	13	182,26	2.369,38
IPE 80	7	1,8	6	75,60
IPE 80	5	1,8	6	54,00
Bullonerie e piastre di ancoraggio	1	1	550	550,00
Tirafondi	20	1	4,88	97,60
			Totale kg	3.578,99

PORTALE N° 5 Sud
PLINTO TIPO A

PORTALE N° 1 Sud
PLINTO TIPO A

PORTALE N° 3 Sud
PLINTO TIPO A

PORTALE N° 4 Sud
PLINTO TIPO A

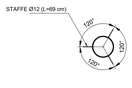
PORTALE N° 6 Nord
PLINTO TIPO A

PORTALE N° 5 Nord
PLINTO TIPO A

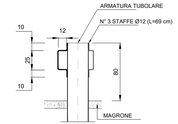
PORTALE N° 4 Nord
PLINTO TIPO A

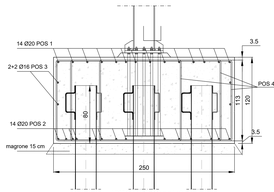
PARTICOLARE MICROPALO
SCALA 1:20

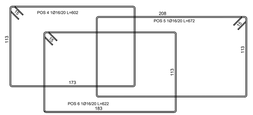
ANCORAGGIO IN FONDAZIONE - PIANTA



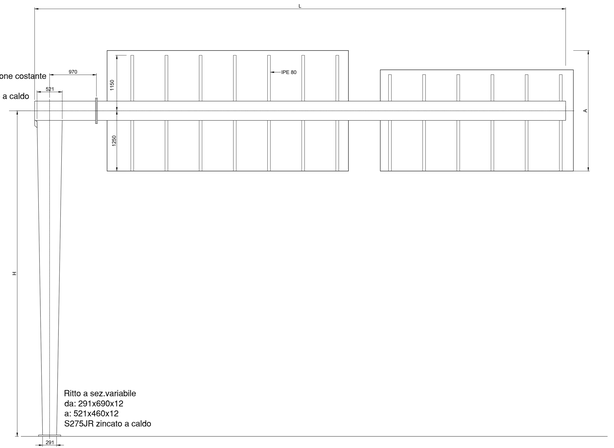
ANCORAGGIO IN FONDAZIONE - SEZIONE





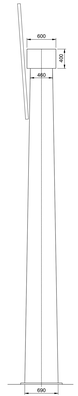


Prospetti struttura tipologico 1 - Scala 1:30



Traverso a sezione costante
400x600x12
S275JR zincato a caldo

Ritto a sez.variabile
da: 291x690x12
a: 521x460x12
S275JR zincato a caldo



CLS PER MAGRONE

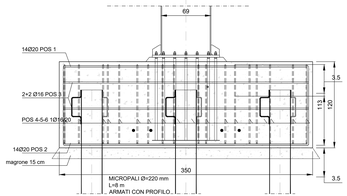
Cls per strato di riempimento di base
Classe di resistenza C12/15

CLS GETTI IN OPERA
Cls a prestazione garantita confezionato secondo le UNI 11104
Classe di esposizione ambientale XC2
Classe di resistenza C32/40
Consistenza S4
Diametro massimo dell'inerte = 16 mm
Copriferro min = 35 mm

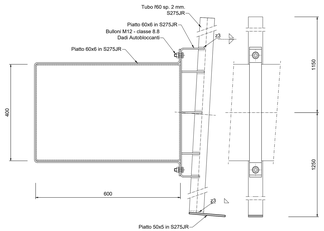
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE: PER ARMATURA LENTA

TIPO B450C CONTROLLATO IN STABILIMENTO SALDABILE
(PROPRIETÀ MECCANICHE SECONDO UNI EN ISO 15630-2/2004)
fyk > 450 MPa
ftk > 540 MPa

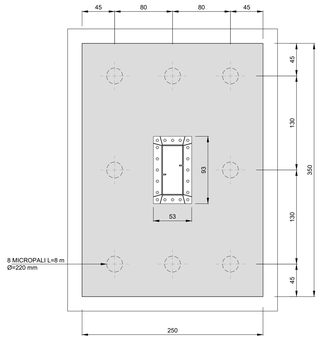
ARMATURA PLINTO TIPA A
SCALA 1:20



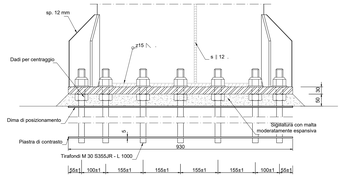
Particolare fissaggio targhe - Scala 1:5



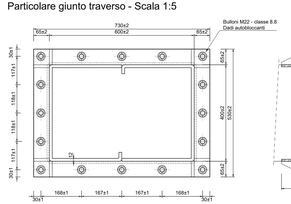
CARPENTERIA PLINTO TIPA A
SCALA 1:50

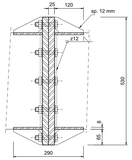


Particolare giunto base - Scala 1:5



Particolare giunto traverso - Scala 1:5





SVINCOLO DI BONORVA SUD	L	H	A
Portale direzione Nord inizio corsia di uscita – Km158+350	13,00	7,00	1,80
Portale direzione Sud a 700 m da inizio corsia di uscita – Km159+665	11,60	2,57	2,20
Portale direzione Sud a 250 m da inizio corsia di uscita – Km159+215	11,60	2,57	2,20
Portale direzione Sud inizio corsia di uscita – Km158+965	12,00	4,65	1,80

SVINCOLO DI BONORVA NORD	L	H	A
Portale direzione Nord a 250 m da inizio corsia di uscita - Km 161+313	13,00	4,50	2,20
Portale direzione Nord inizio corsia di uscita - Km 161+563	11,95	6,80	1,80
Portale direzione Sud inizio corsia di uscita - Km 162+684	13,00	2,22	1,80

anas GRUPPO FS ITALIANE — *Struttura Territoriale Sardegna*

S.S. 131 di "Carlo Felice"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici – 1° stralcio
dal km 158+000 al km 162+700

PERIZIA DI VARIANTE TECNICA
Numero 9131 del 10/02/2022 — CA283

IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Francesco Marinig Sella

IL DIRETTORE DEI LAVORI
Dott. Ing. Roberto Calvia

IL DIRETTORE OPERATIVO
Geom. Ignazio Francesco Sulis
Dott. Ing. Cesare Sanna

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE
Dott. Ing. Gianni Cugliotta

APPALTATRICE
ATI: Consorzio Stabile Medil S. C. P. A. (mandataria);
Oliverio Group s.r.l.; Artisanal s.r.l.; Industrie Costruttori s.r.l.

PROTOCOLLO — DATA

OPERE D'ARTE MINORI
Segnaletica – Portali

Carpenteria e Armatura Portali a bandiera – Tipologico 1

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		T00OM03STRCA01_A		
PVCA01	E	22	01	CODICE ELAB. T00OM03STRCA01	A	varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE				