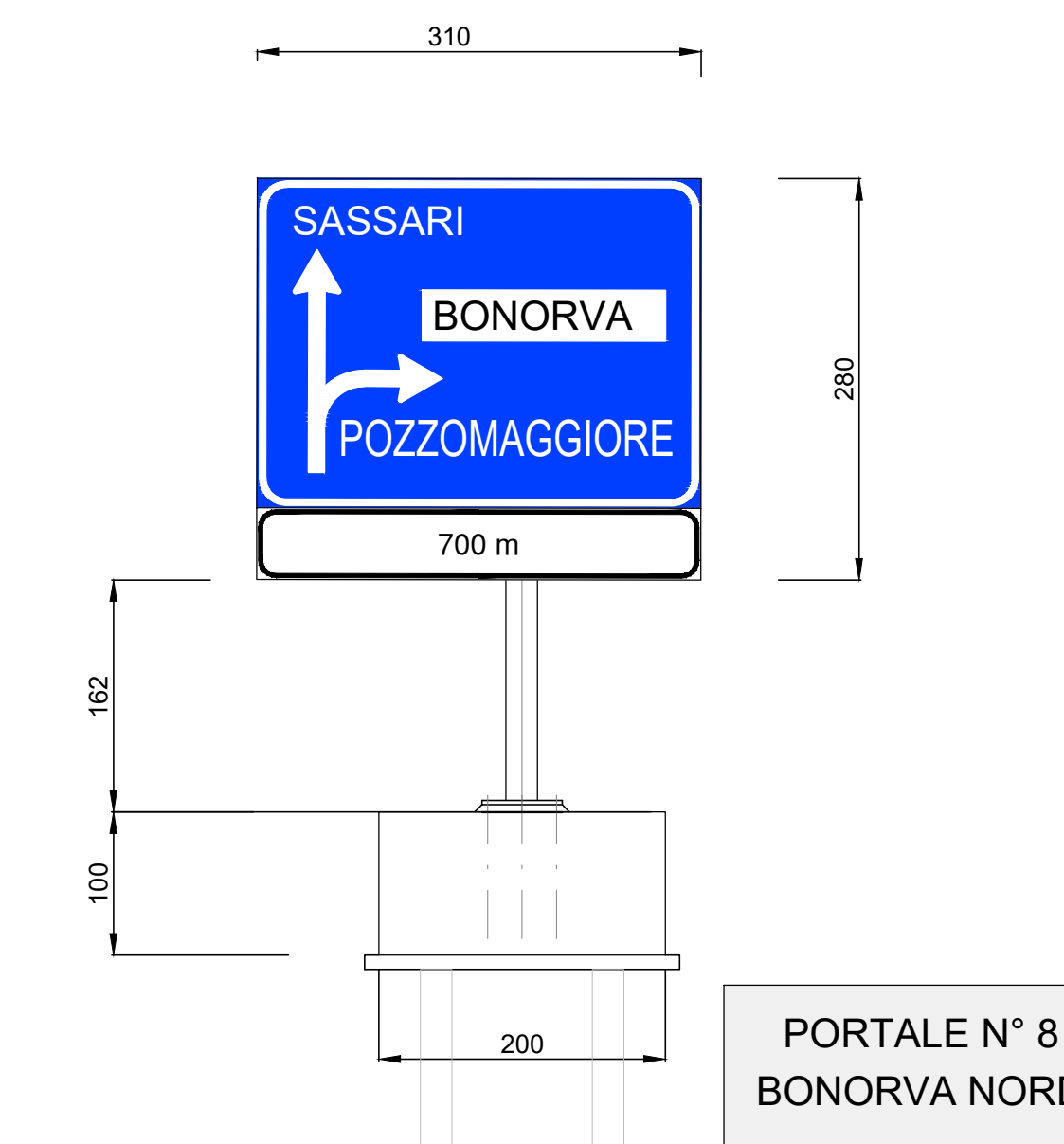
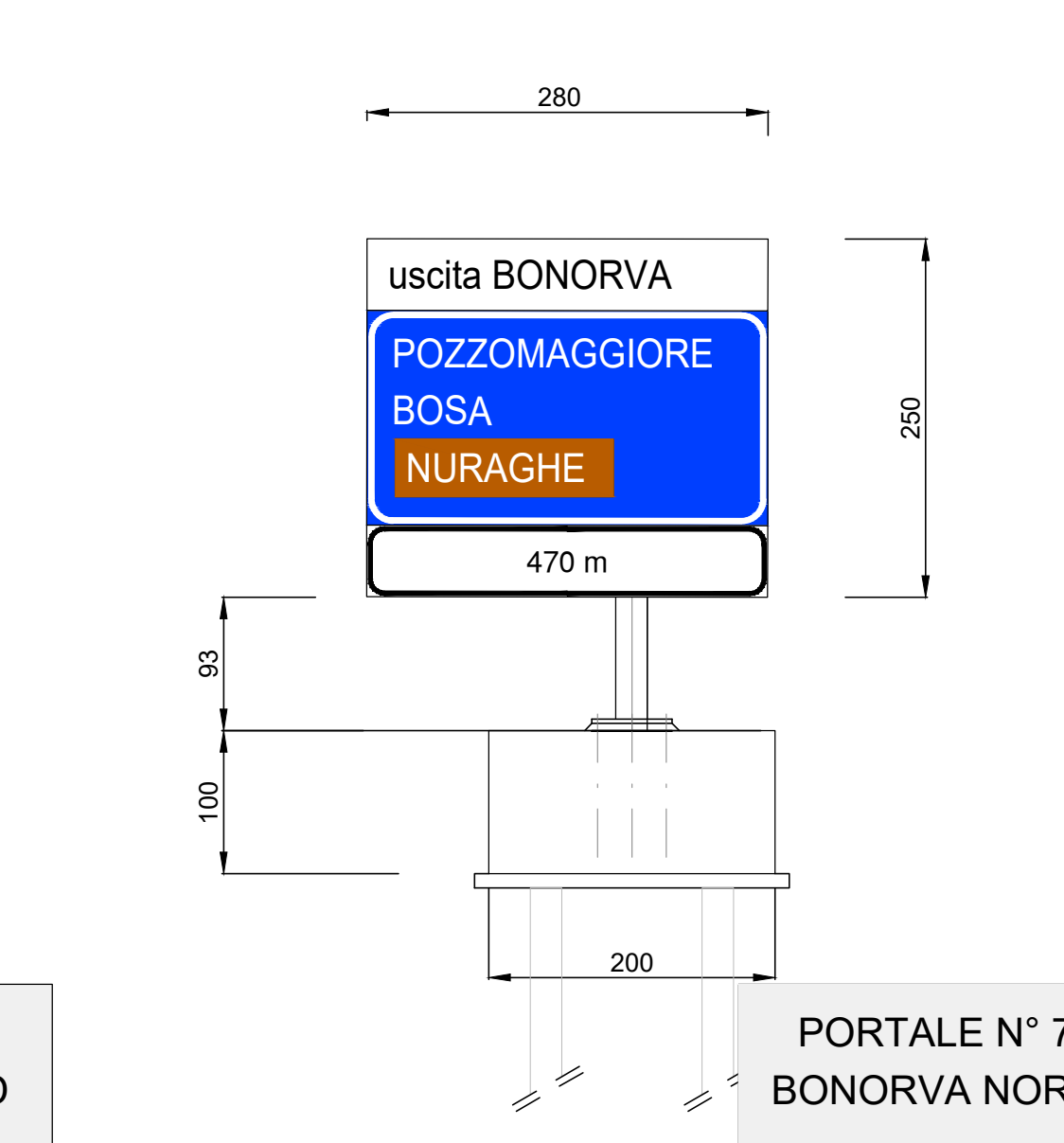


SEGNALE DI PREAVVISO
SCALA 1:50

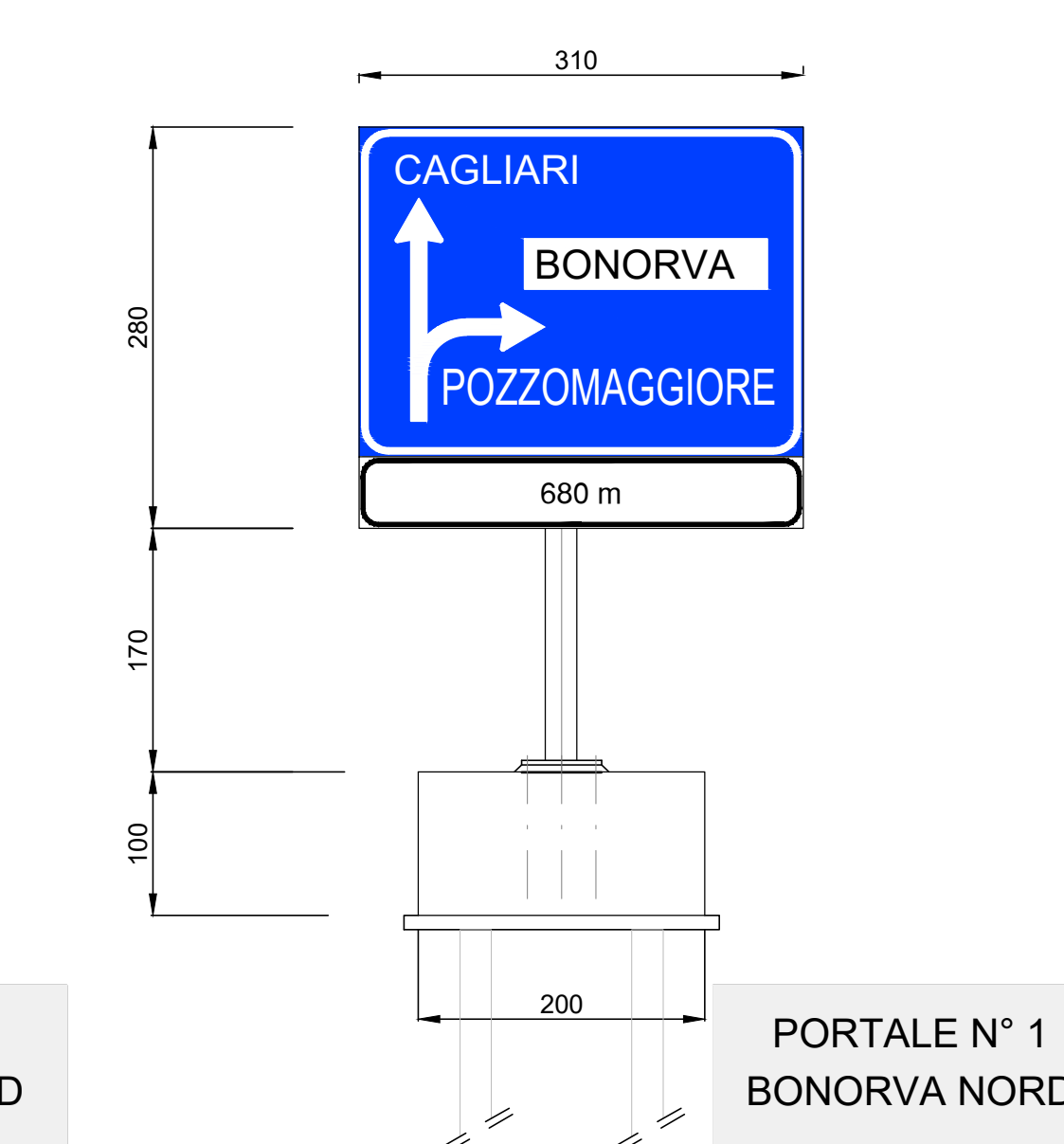
Sezione su Portale Uscita Direzione Nord
700 m da Inizio corsia di uscita km 160+863
(Sezione redatta sulla base rilievo definitivo)



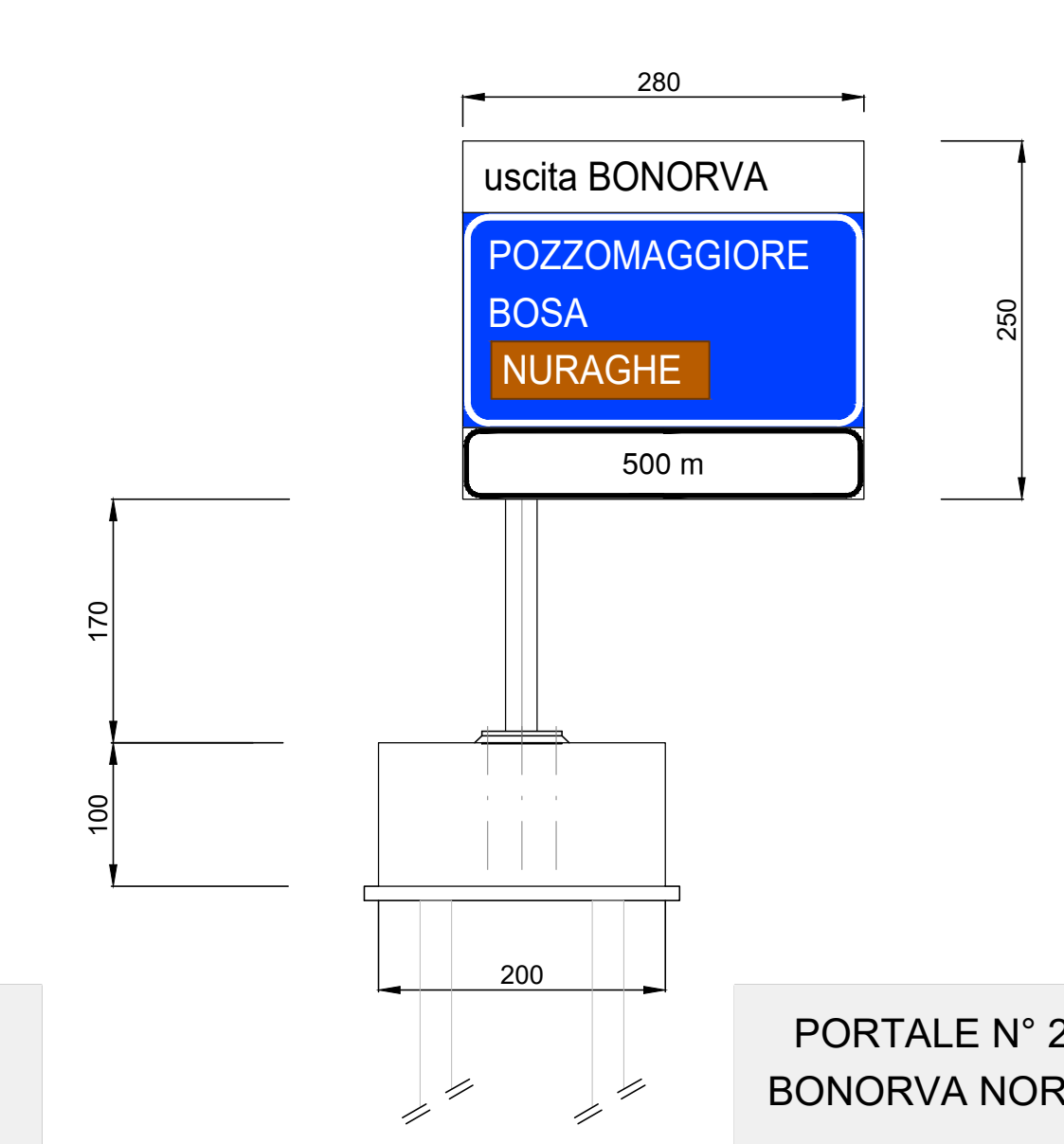
Sezione su Portale Uscita Direzione Nord
470 m da Inizio corsia di uscita km 161+093
(Sezione redatta sulla base rilievo esecutivo)



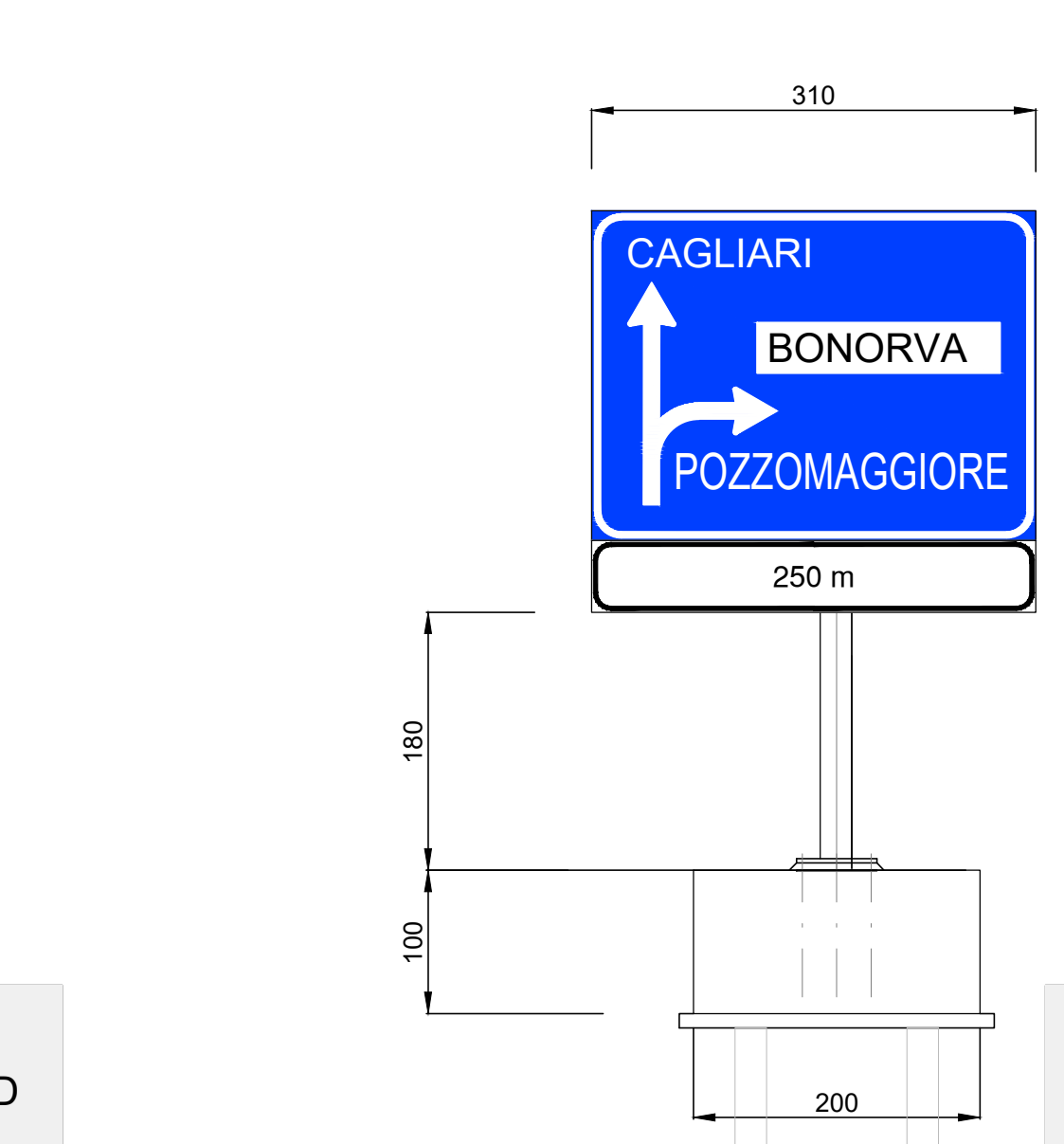
Sezione su Portale Uscita Direzione Sud
680 m da Inizio corsia di uscita km 163+364
(Sezione redatta sulla base rilievo definitivo)



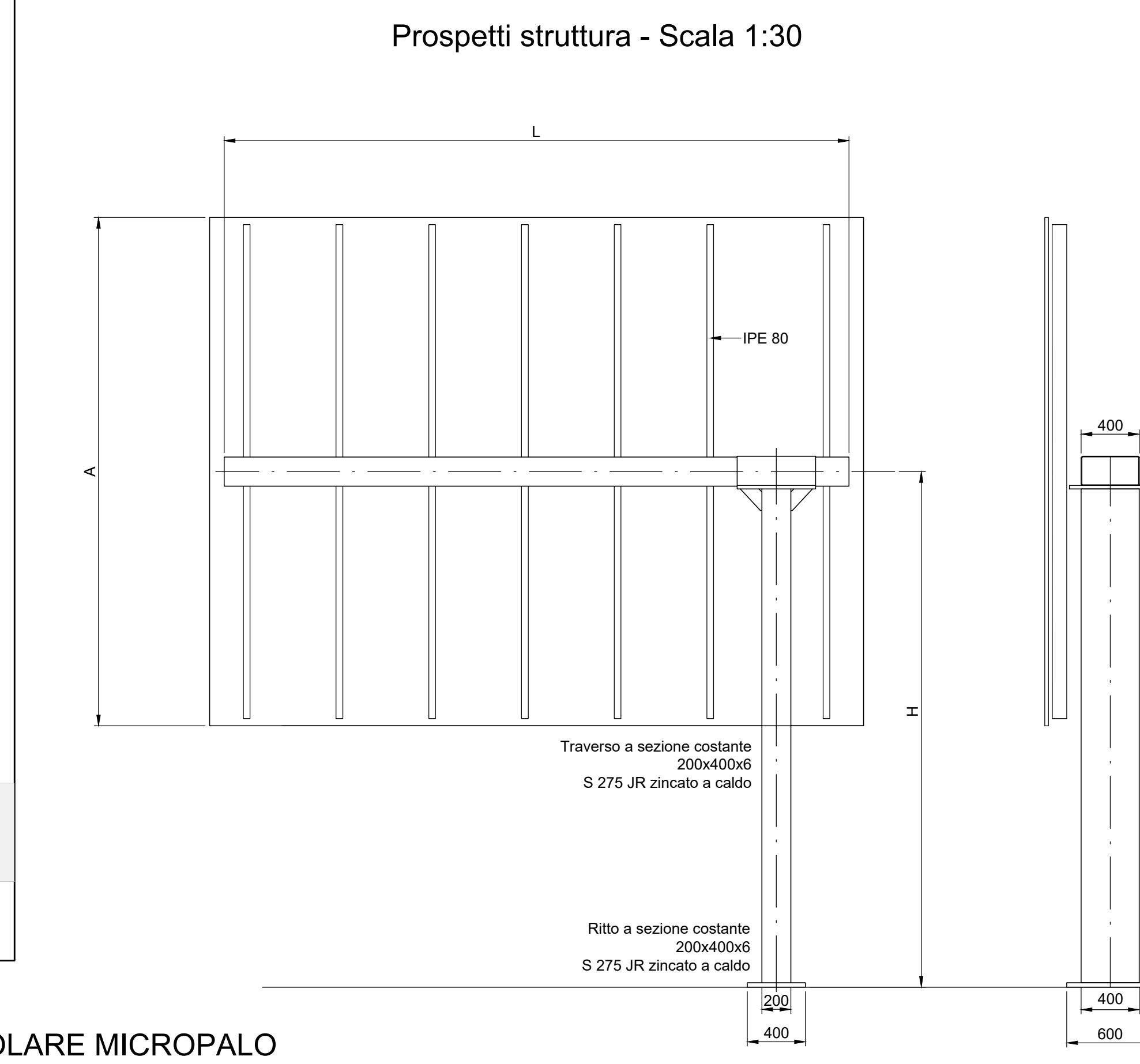
Sezione su Portale Uscita Direzione Sud
500 m da Inizio corsia di uscita km 163+184
(Sezione redatta sulla base rilievo definitivo)



Sezione su Portale Uscita Direzione Sud
250 m da Inizio corsia di uscita km 162+934
(Sezione redatta sulla base rilievo esecutivo)



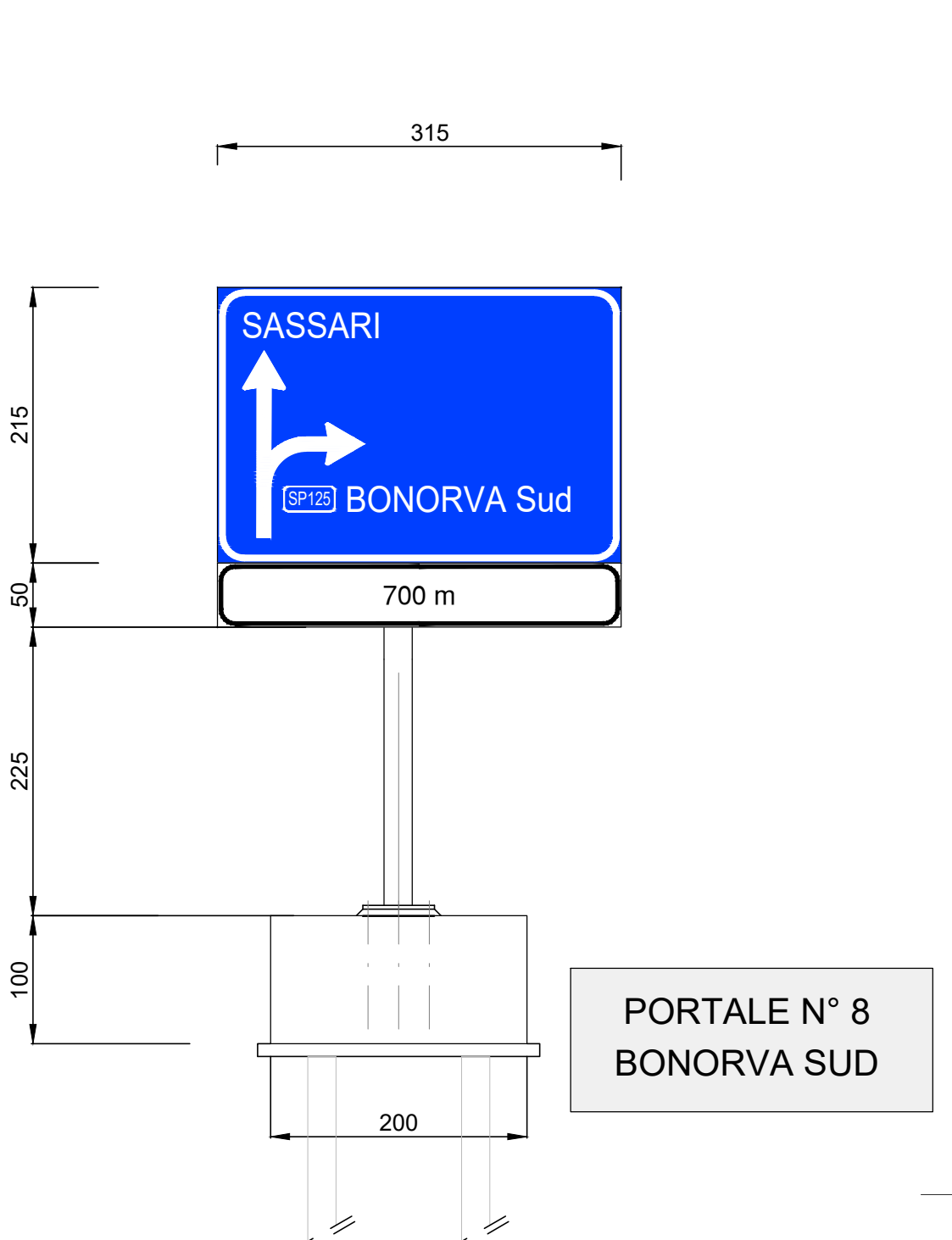
SEGNALE DI PREAVVISO
Prospetti struttura - Scala 1:30



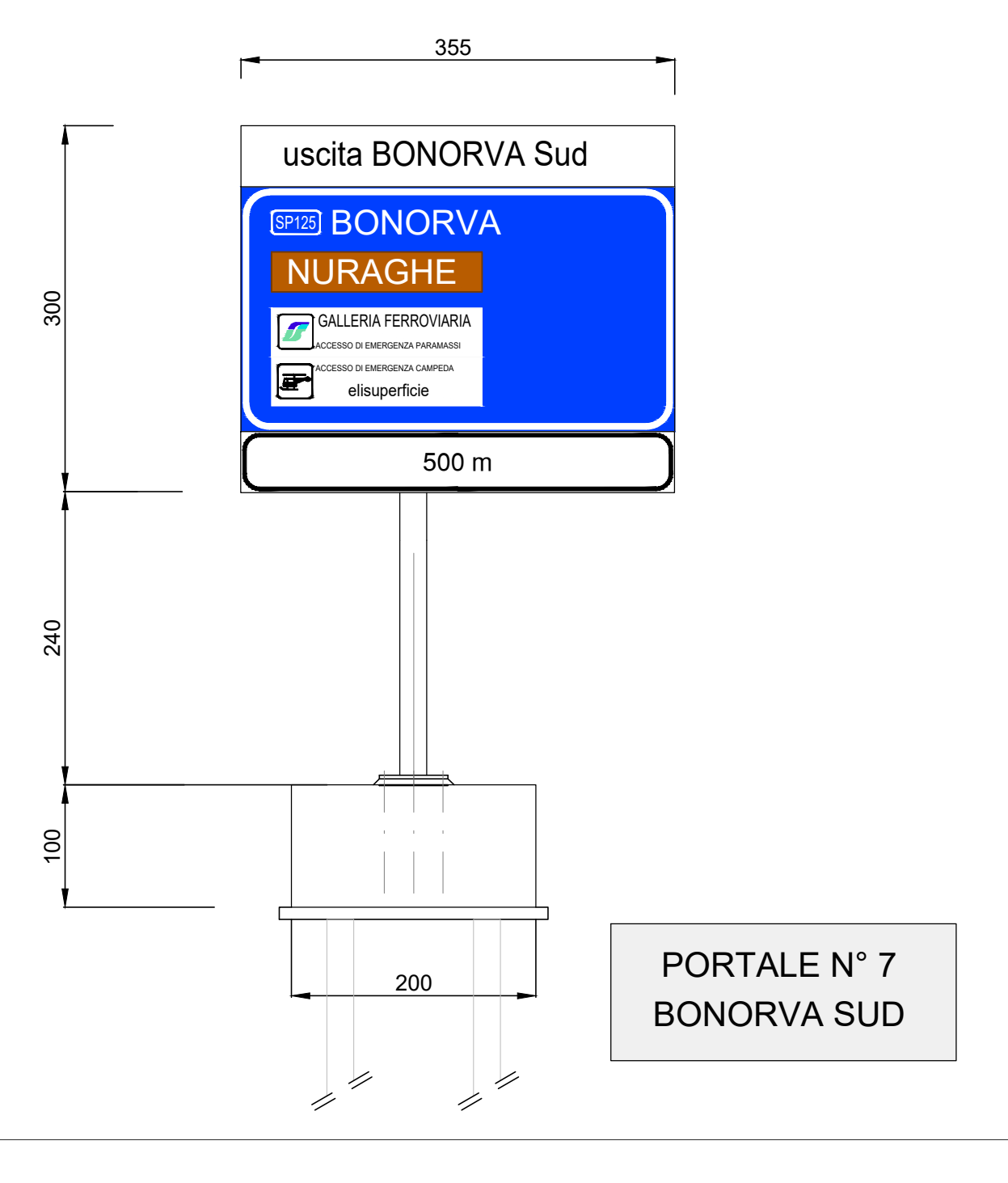
Portale Uscita Dir. Nord a 700 m da inizio corsia di uscita km 157+650		N.	Lunghezza	Peso	Totale
Ritto a sezione costante da 200x400x6		1	3,43	92,41	316,97
Traverso 200x400x6		1	3,15	94,2	296,73
IPE 80		6	2,65	6	95,40
Bulloneria e piastre di ancoraggio		1	1	250	250,00
Tirafondi		8	1	4,88	39,04
Totale kg					998,14

Portale Uscita Dir. Nord a 700 m da inizio corsia di uscita - km 160+863		N.	Lunghezza	Peso	Totale
Ritto a sezione costante da 200x400x6		1	3,27	92,41	302,18
Traverso 200x400x6		1	3,1	94,2	292,02
IPE 80		5	2,8	6	84,00
Bulloneria e piastre di ancoraggio		1	1	250	250,00
Tirafondi		8	1	4,88	39,04
Totale kg					967,24

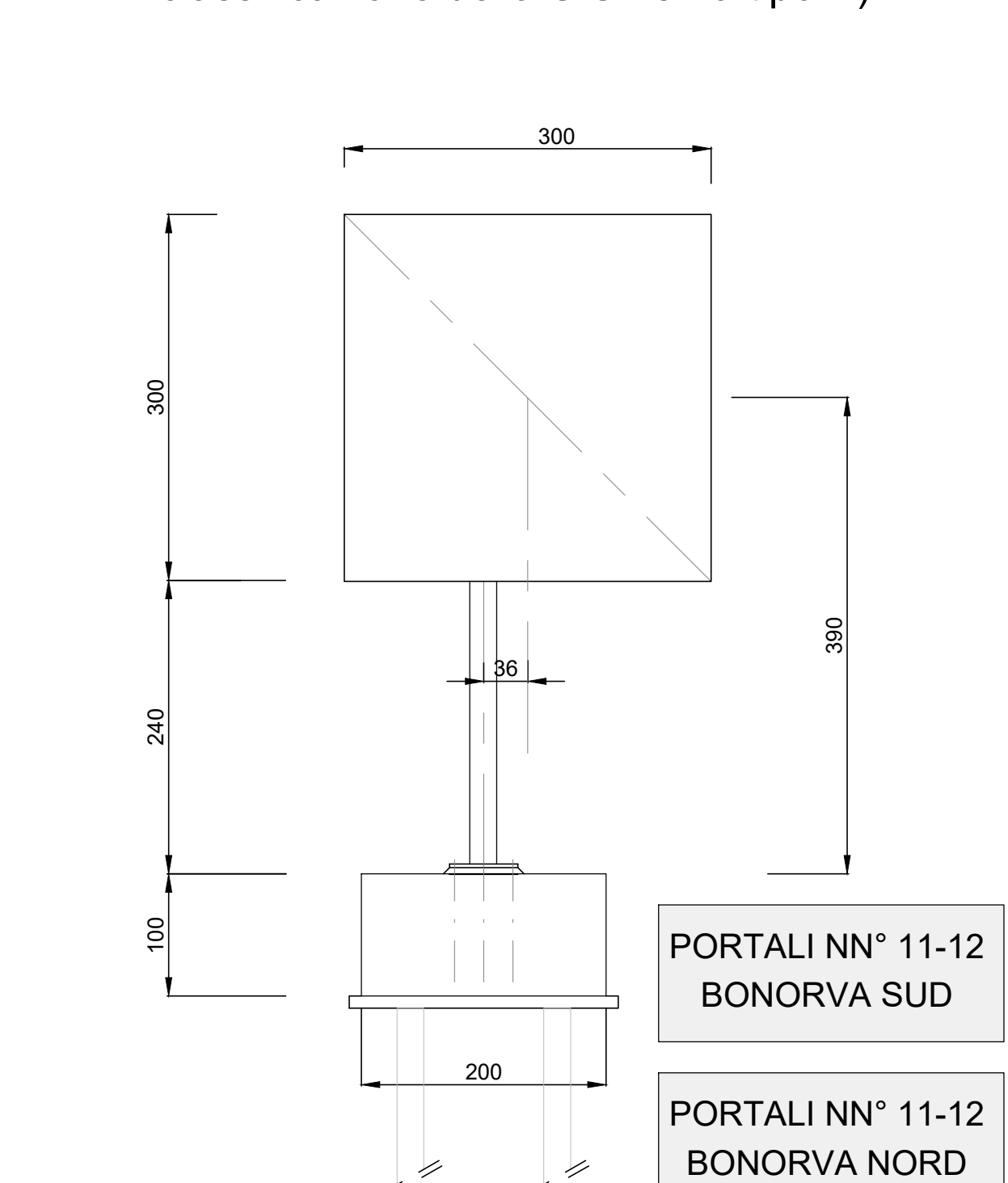
Sezione su Portale Uscita Direzione Nord
700 m da Inizio corsia di uscita km 157+650
(Sezione redatta sulla base rilievo definitivo)



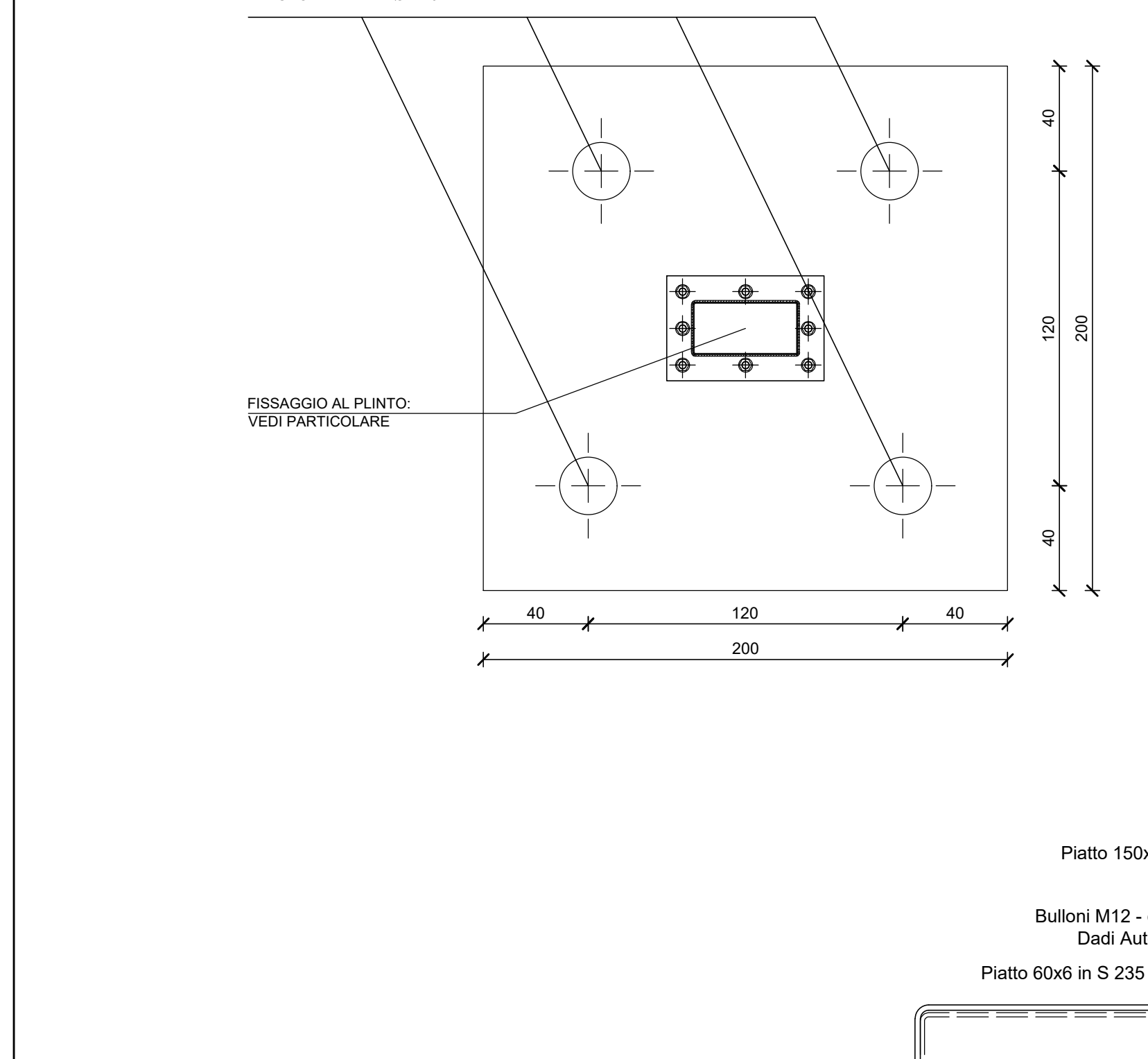
Sezione su Portale Uscita Direzione Nord
500 m da Inizio corsia di uscita km 157+850
(Sezione redatta sulla base rilievo definitivo)



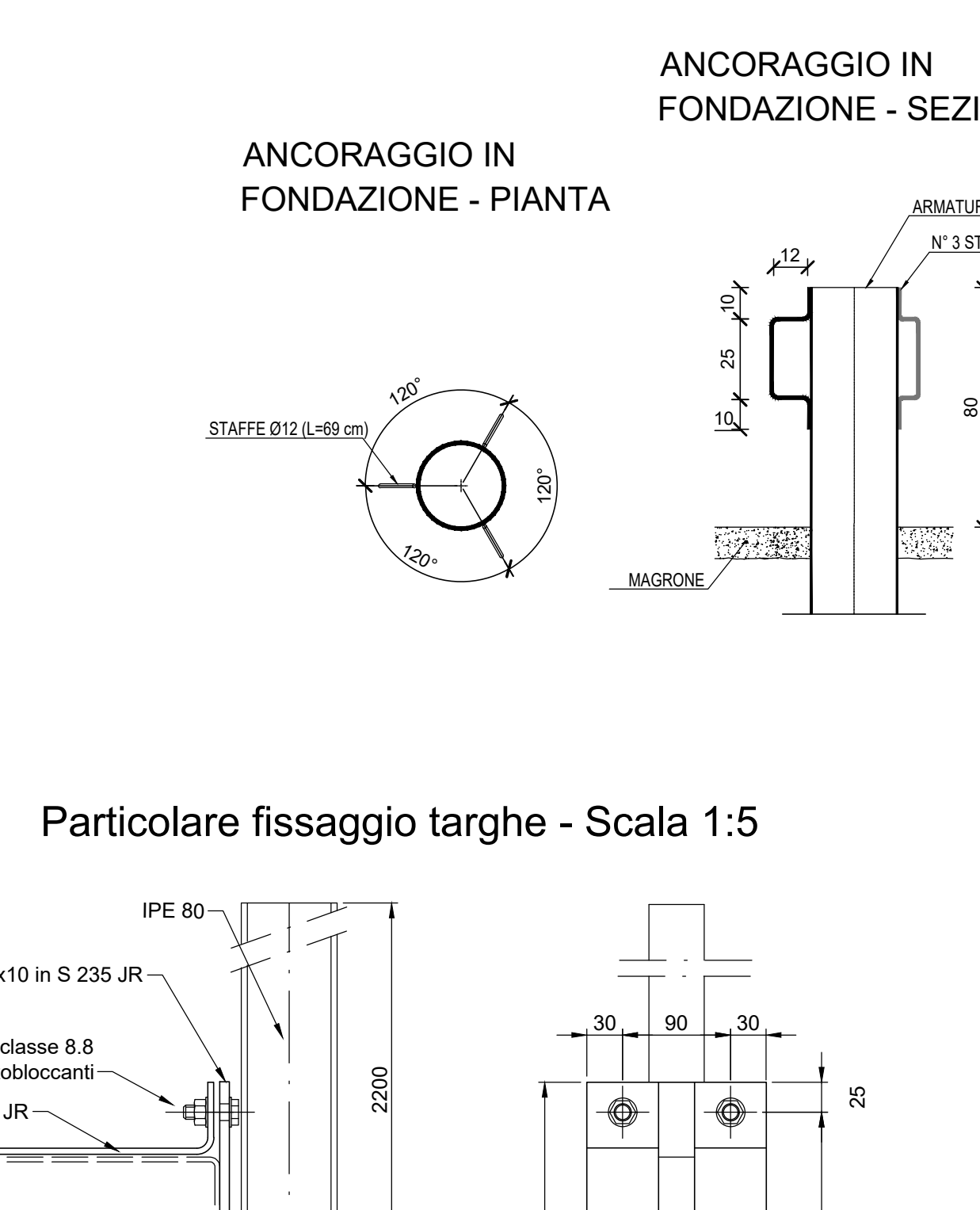
Sezione su Portale Tipo A (totale n. 4 portali)
(da inserire posizionare successivamente alla riclassificazione della S.S.131 a tipo B)



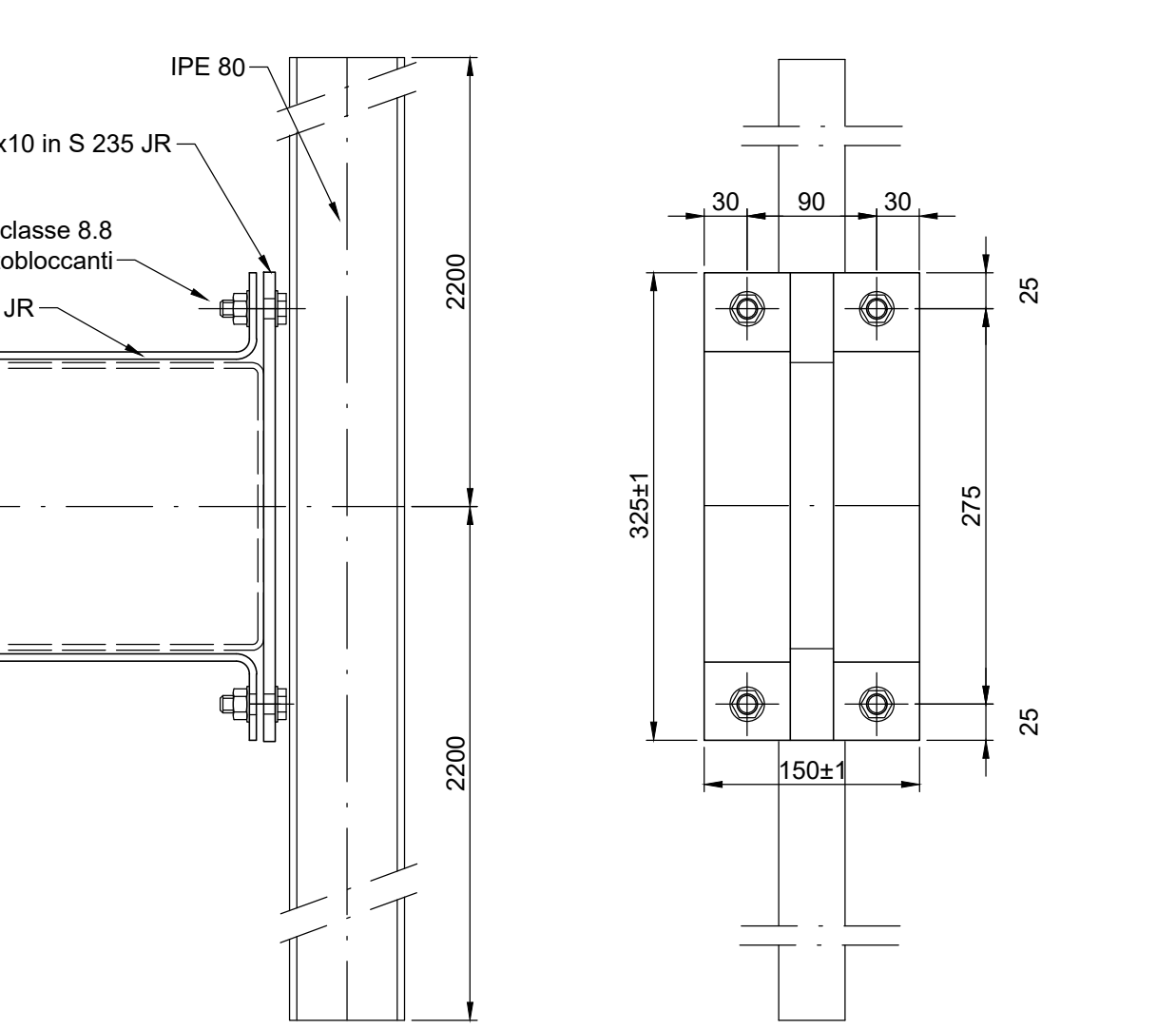
CARPENTERIA PLINTO TIPO B
SCALA 1:50



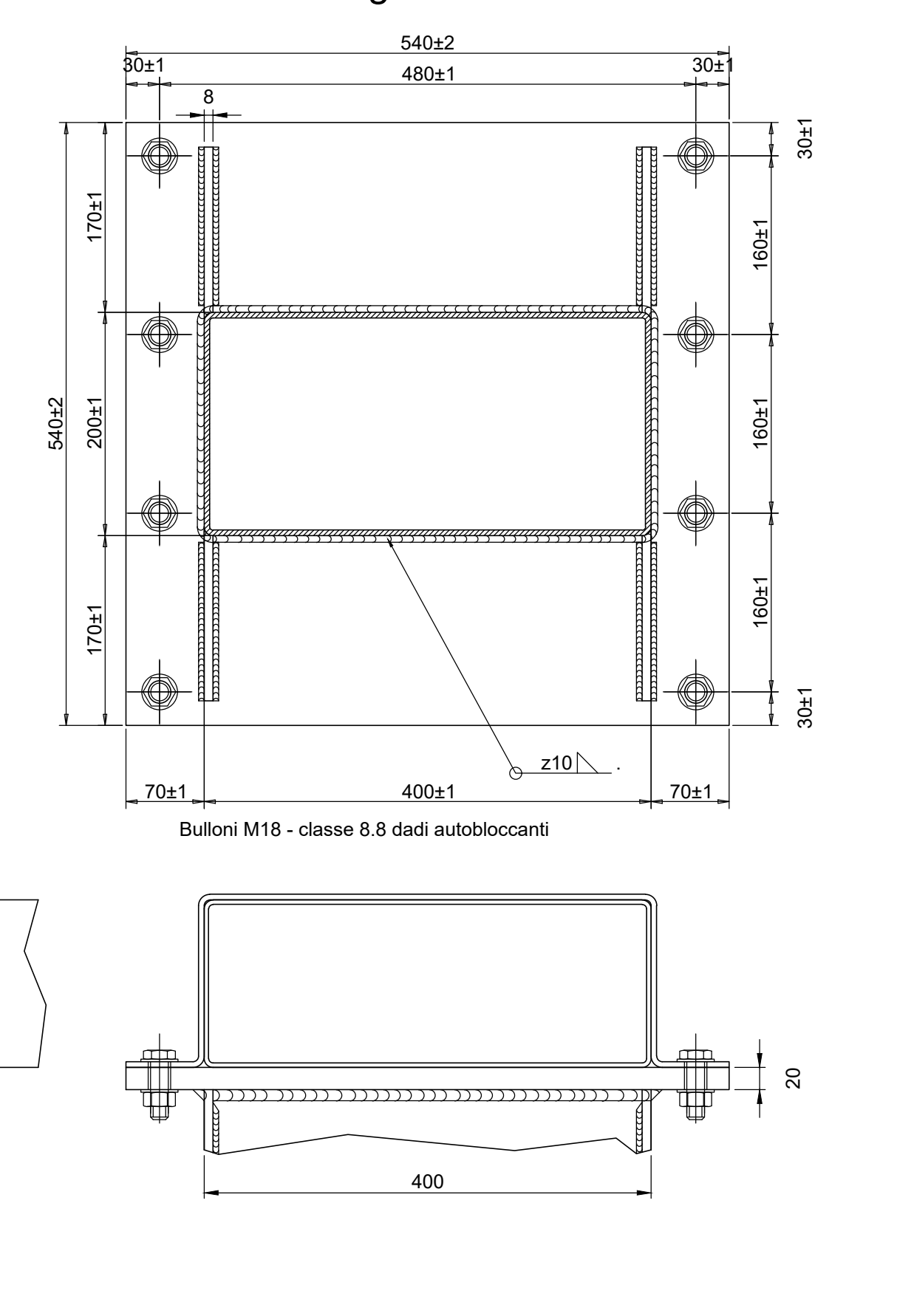
PARTICOLARE MICROPALO
SCALA 1:20



Particolare fissaggio targhe - Scala 1:5



Particolare flangia traverso - Scala 1:5



Portale Uscita Dir. Nord a 500 m da inizio corsia di uscita - km 157+850		N.	Lunghezza	Peso	Totale
Ritto a sezione costante da 200x400x6		1	2,14	92,41	382,58
Traverso 200x400x6		1	3,55	94,2	334,41
IPE 80		7	3	6	126,00
Bulloneria e piastre di ancoraggio		1	1	250	250,00
Tirafondi		8	1	4,88	39,04
Totale kg					1.132,03

Portale Uscita Dir. Nord a 470 m da inizio corsia di uscita - km 161+093		N.	Lunghezza	Peso	Totale
Ritto a sezione costante da 200x400x6		1	2,43	92,41	224,56
Traverso 200x400x6		1	2,8	94,2	263,76
IPE 80		6	2,5	6	90,00
Bulloneria e piastre di ancoraggio		1	1	250	250,00
Tirafondi		8	1	4,88	39,04
Totale kg					867,36

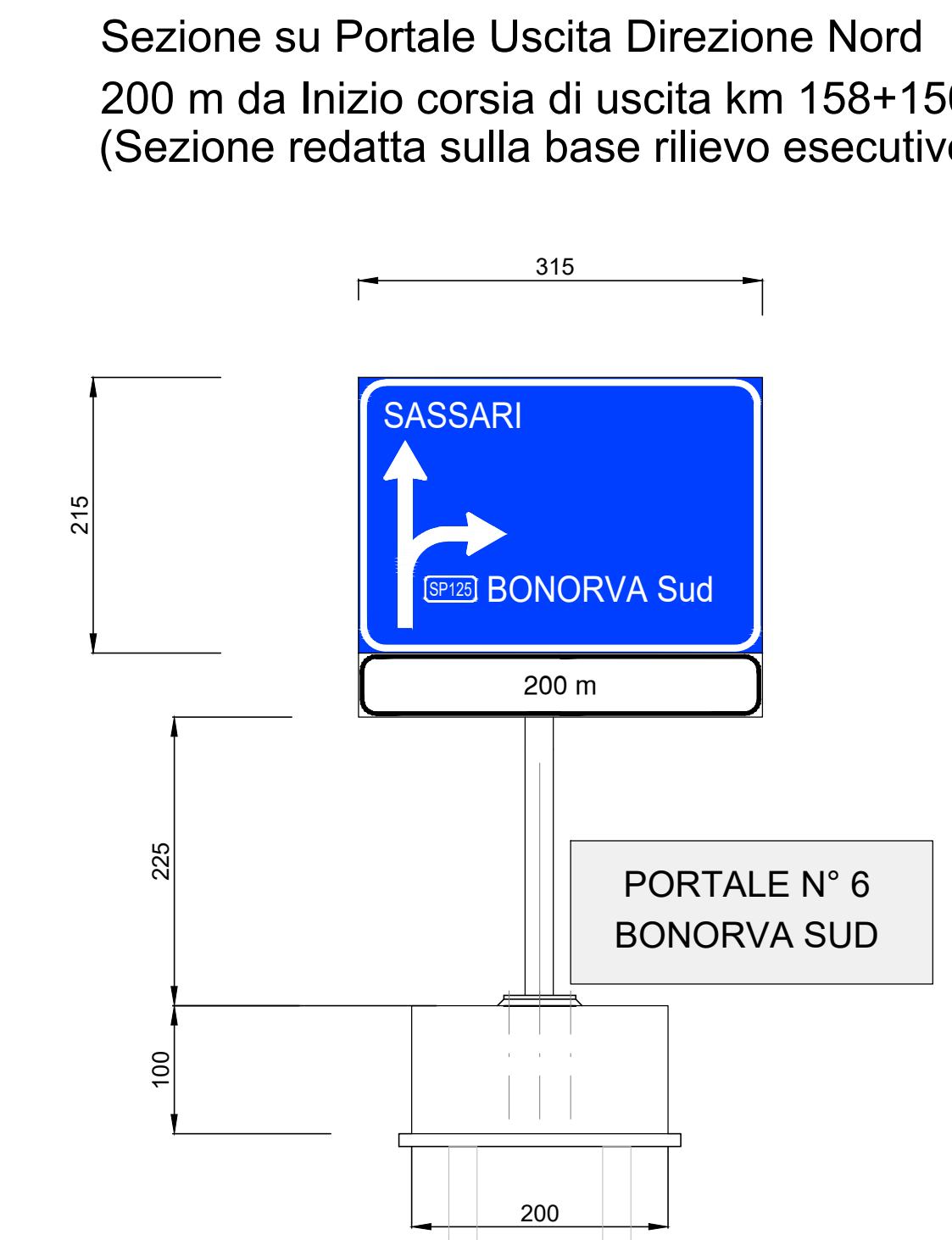
Portale Uscita Dir. Nord a 200 m da inizio corsia di uscita - km 158+150		N.	Lunghezza	Peso	Totale
Ritto a sezione costante da 200x400x6		1	3,83	92,41	353,93
Traverso 200x400x6		1	2,15	94,2	206,73
IPE 80		6	2,65	6	95,40
Bulloneria e piastre di ancoraggio		1	1	250	250,00
Tirafondi		8	1	4,88	39,04
Totale kg					1.035,10

Portale Uscita Dir. Sud a 680 m da inizio corsia di uscita - km 163+364		N.	Lunghezza	Peso	Totale
Ritto a sezione costante da 200x400x6		1	3,35	92,41	309,57
Traverso 200x400x6		1	3,1	94,2	292,02
IPE 80		6	2,8	6	100,80
Bulloneria e piastre di ancoraggio		1	1	250	250,00
Tirafondi		8	1	4,88	39,04
Totale kg					991,43

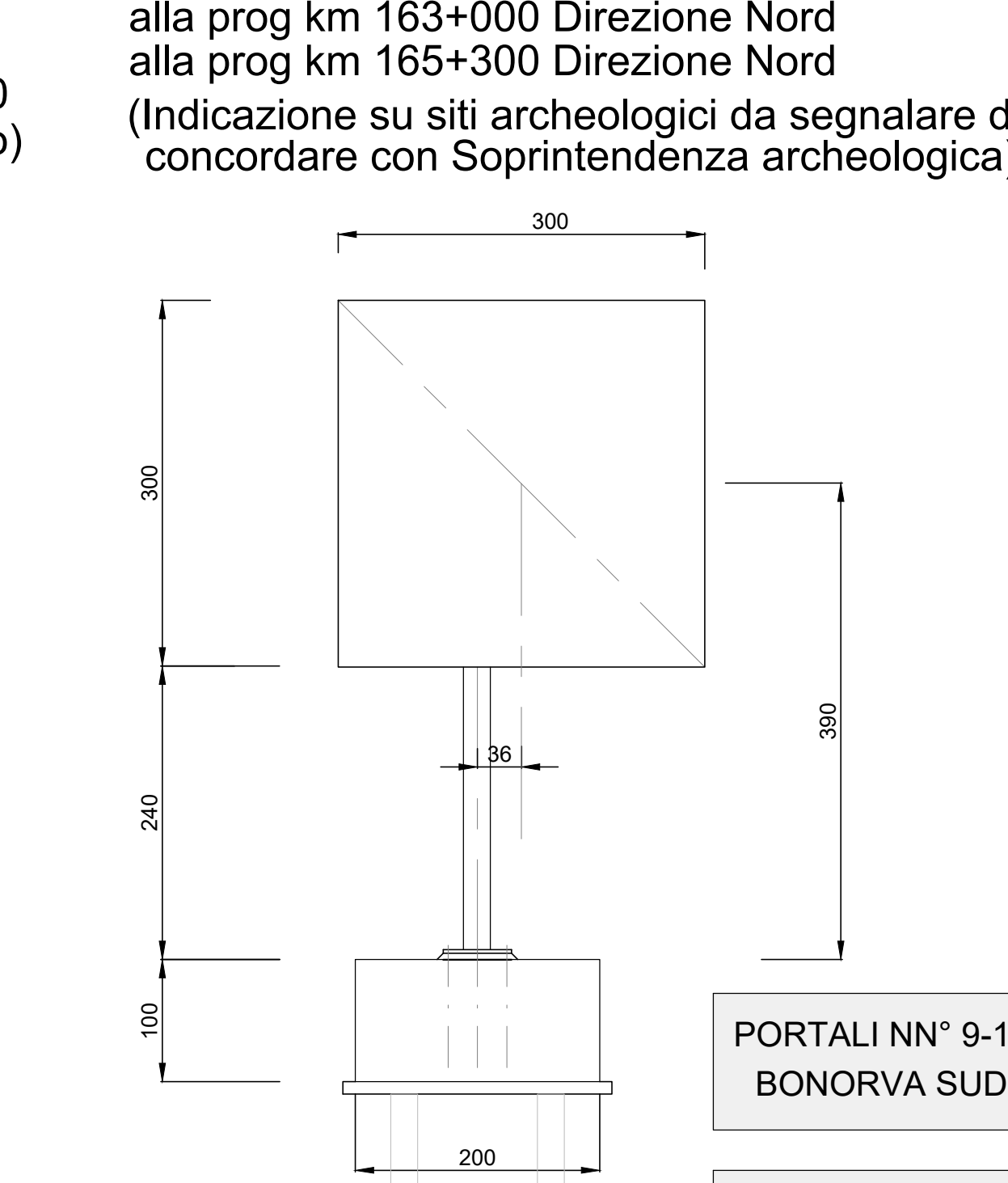
Portale Tipo A (segnalazione sito archeologico) Dir. Sud - km 155+650		N.	Lunghezza	Peso	Totale
Ritto a sezione costante da 200x400x6		1	4,15	92,41	383,50
Traverso 200x400x6		1	3	94,2	282,60
IPE 80		6	3	6	108,00
Bulloneria e piastre di ancoraggio		1	1	250	250,00
Tirafondi		8	1	4,88	39,04
Totale kg					1.063,14

Portale Uscita Dir. Sud a 500 m da inizio corsia di uscita - km 163+184		N.	Lunghezza	Peso	Totale
Ritto a sezione costante da 200x400x6		1	3,2	92,41	295,71
Traverso 200x400x6		1	2,8	94,2	263,76
IPE 80		6	2,5	6	90,00
Bulloneria e piastre di ancoraggio		1	1	250	250,00
Tirafondi		8	1	4,88	39,04
Totale kg					938,51

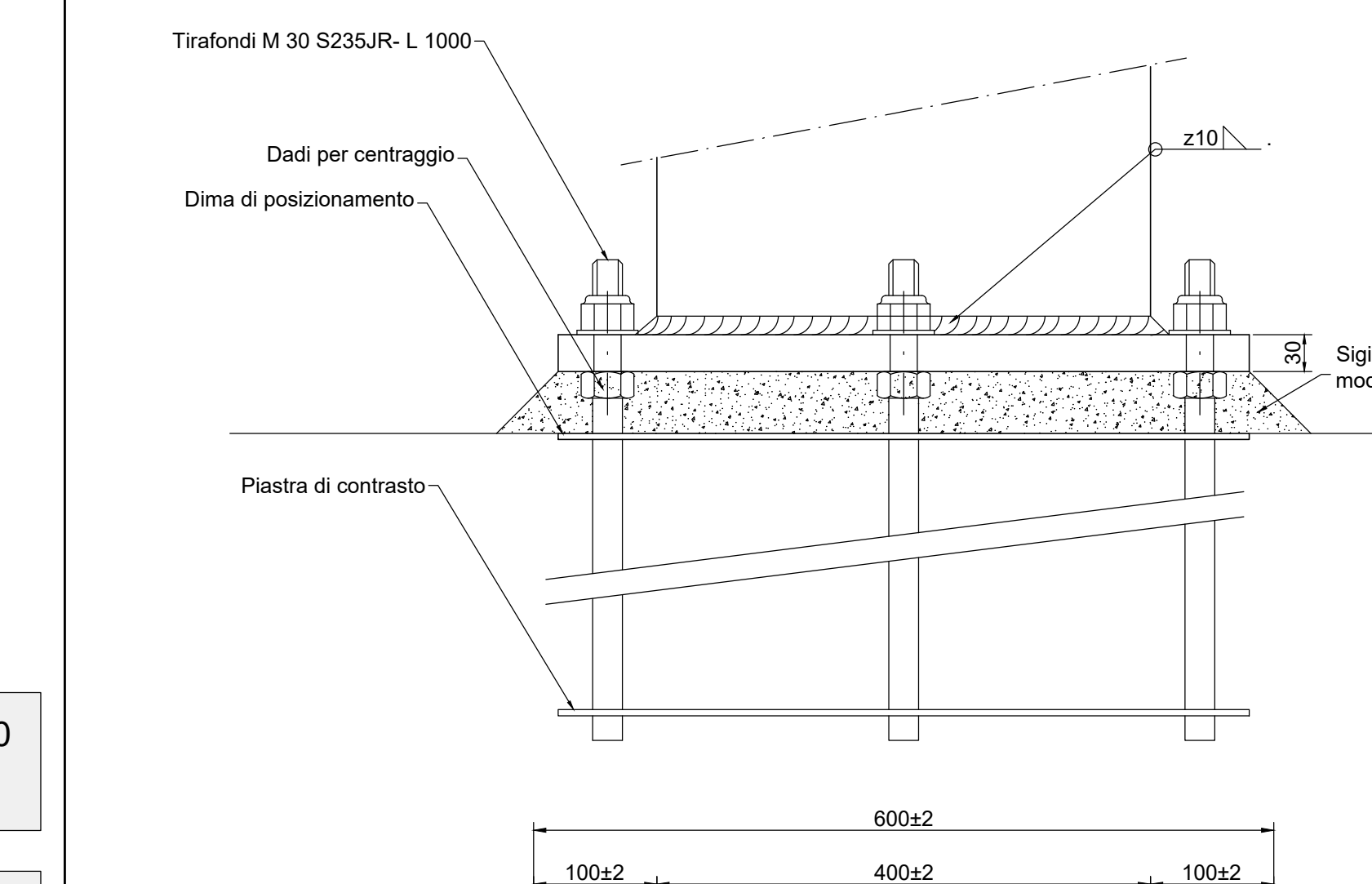
Sezione su Portale Uscita Direzione Nord
200 m da Inizio corsia di uscita km 158+150
(Sezione redatta sulla base rilievo esecutivo)



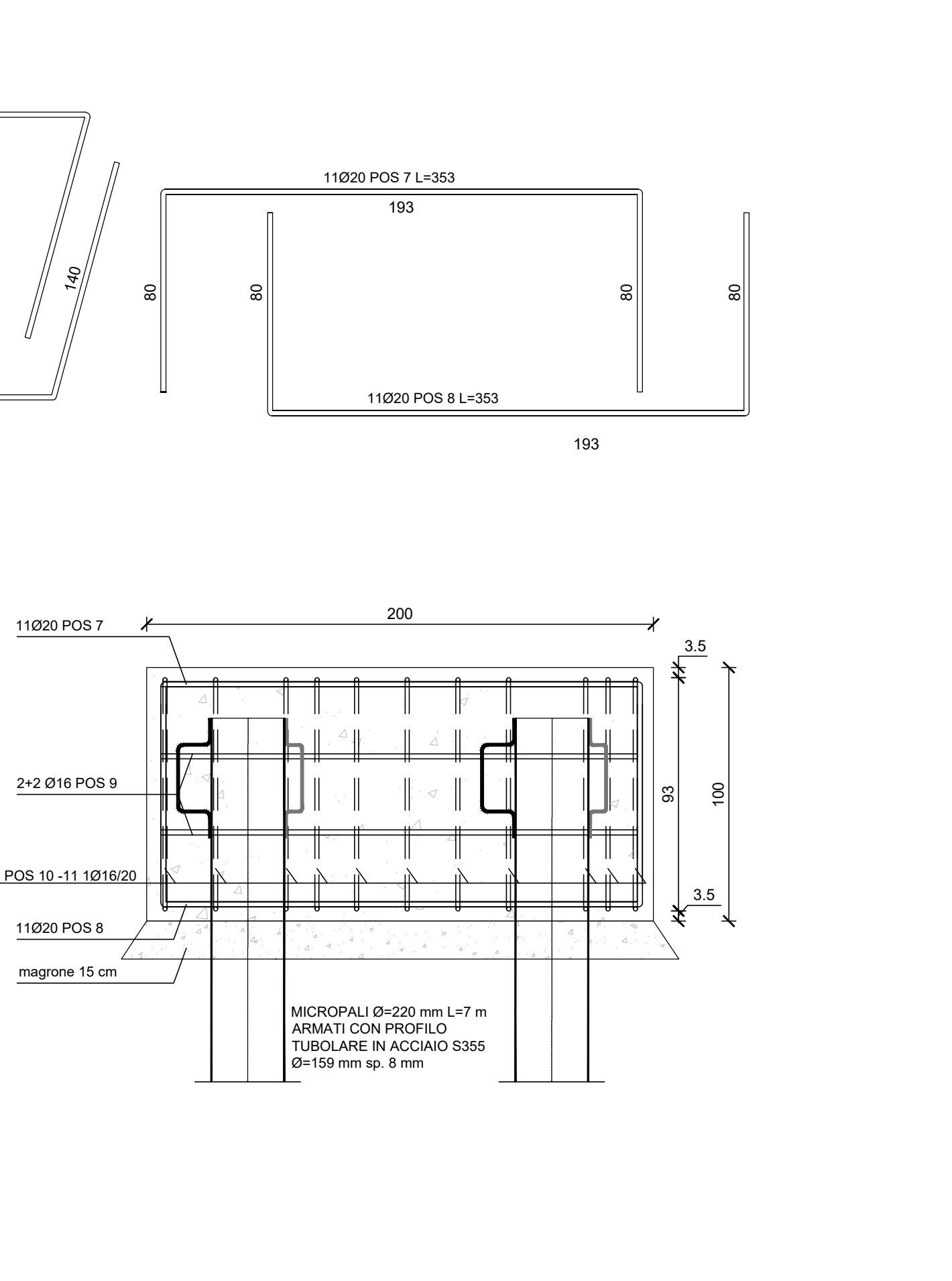
Sezione su Portale Tipo A da posizionare alla prog km 155+650 Direzione Sud alla prog km 157+800 Direzione Sud alla prog km 163+000 Direzione Nord alla prog km 165+300 Direzione Nord (Indicazione su siti archeologici da segnalare da concordare con Soprintendenza archeologica)



Particolare giunto base - Scala 1:5



ARMATURA PLINTO TIPO B
SCALA 1:20



Sanas Gruppo FS Italiane
Struttura Territoriale Sardegna

S.S. 131 di "Carlo Felice"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici - 1° stralcio
dal km 158+000 al km 162+700

PERIZIA DI VARIANTE TECNICA
Numero 9131 del 10/02/2022

IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Francesco Martino Tebbe

IMPRESA APPALTATRICE
IF Geomaco S.p.A. (consorzio)
Via Garibaldi, 100 - 09100 Cagliari
Tel. 070/520200 - Fax 070/520201

IL DIRETTORE DEI LAVORI
Dott. Ing. Roberto Cossu

IL DIRETTORE OPERATIVO
Dott. Ing. Francesco Tebbe

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE
Dott. Ing. Gianni Cugliari

OPERE D'ARTE MINORI
Segnaletica - Portali
Carpenteria e Armatura Portali verticali

PROGETTO	REV. 1	DATA	10/02/2022
PROGETTO	REV. 2	DATA	10/02/2022
PROGETTO	REV. 3	DATA	10/02/2022
PROGETTO	REV. 4	DATA	10/02/2022
PROGETTO	REV. 5	DATA	10/02/2022