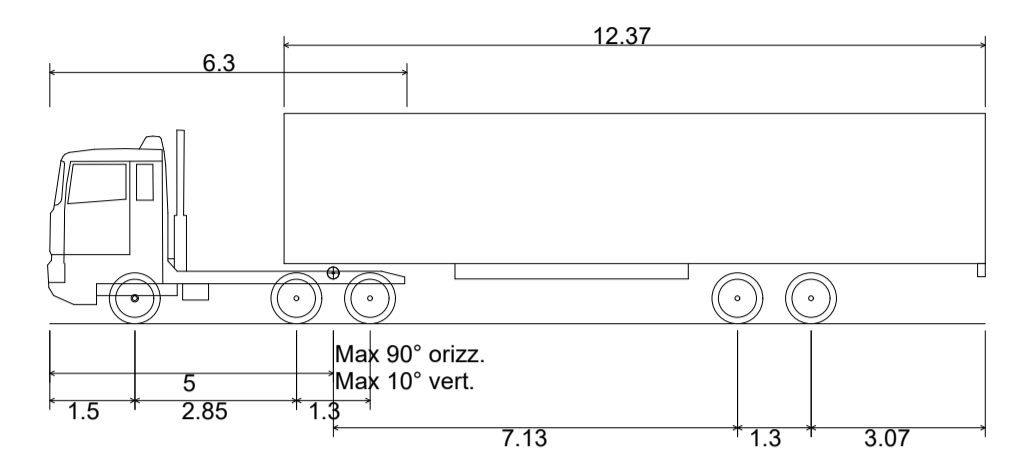


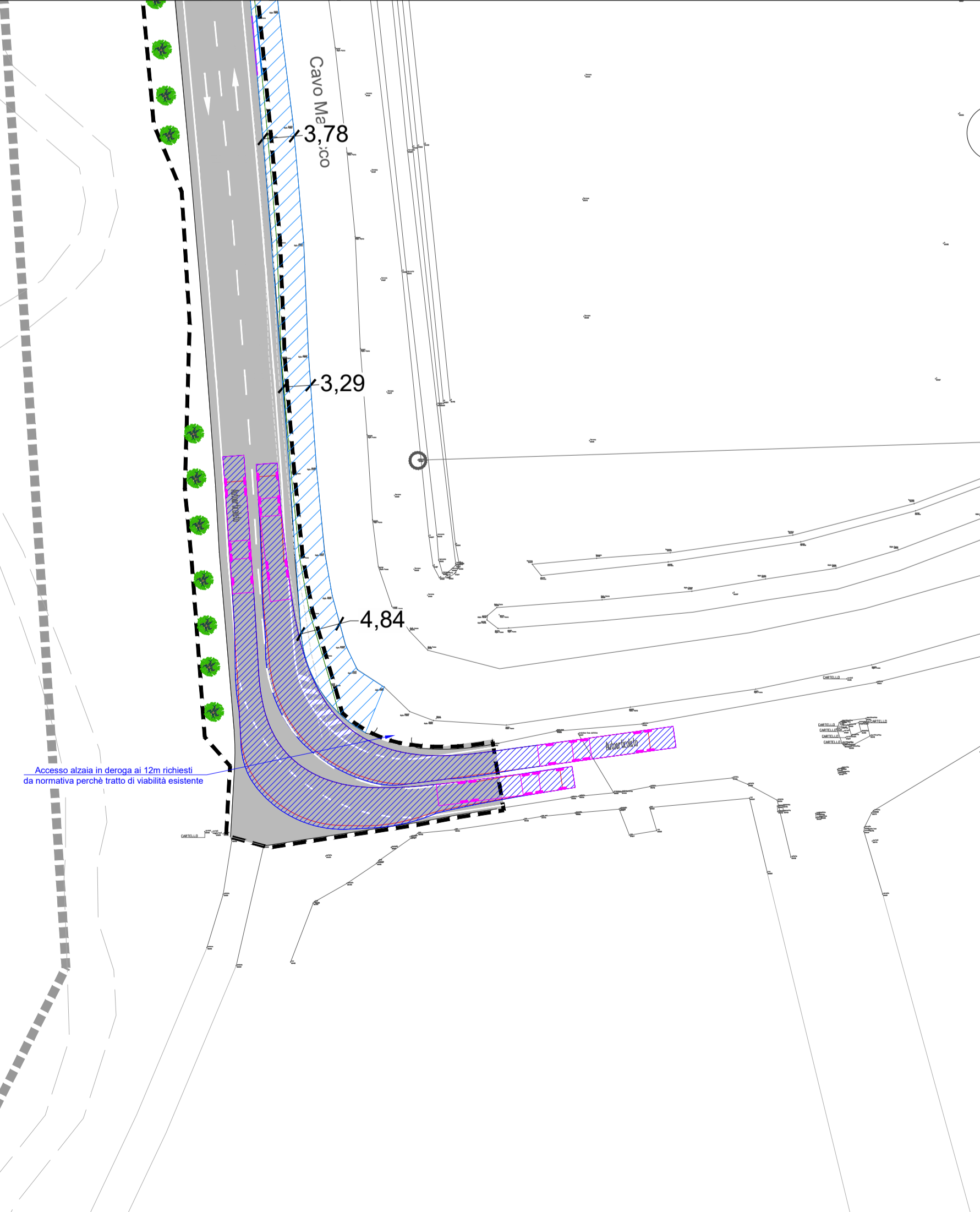
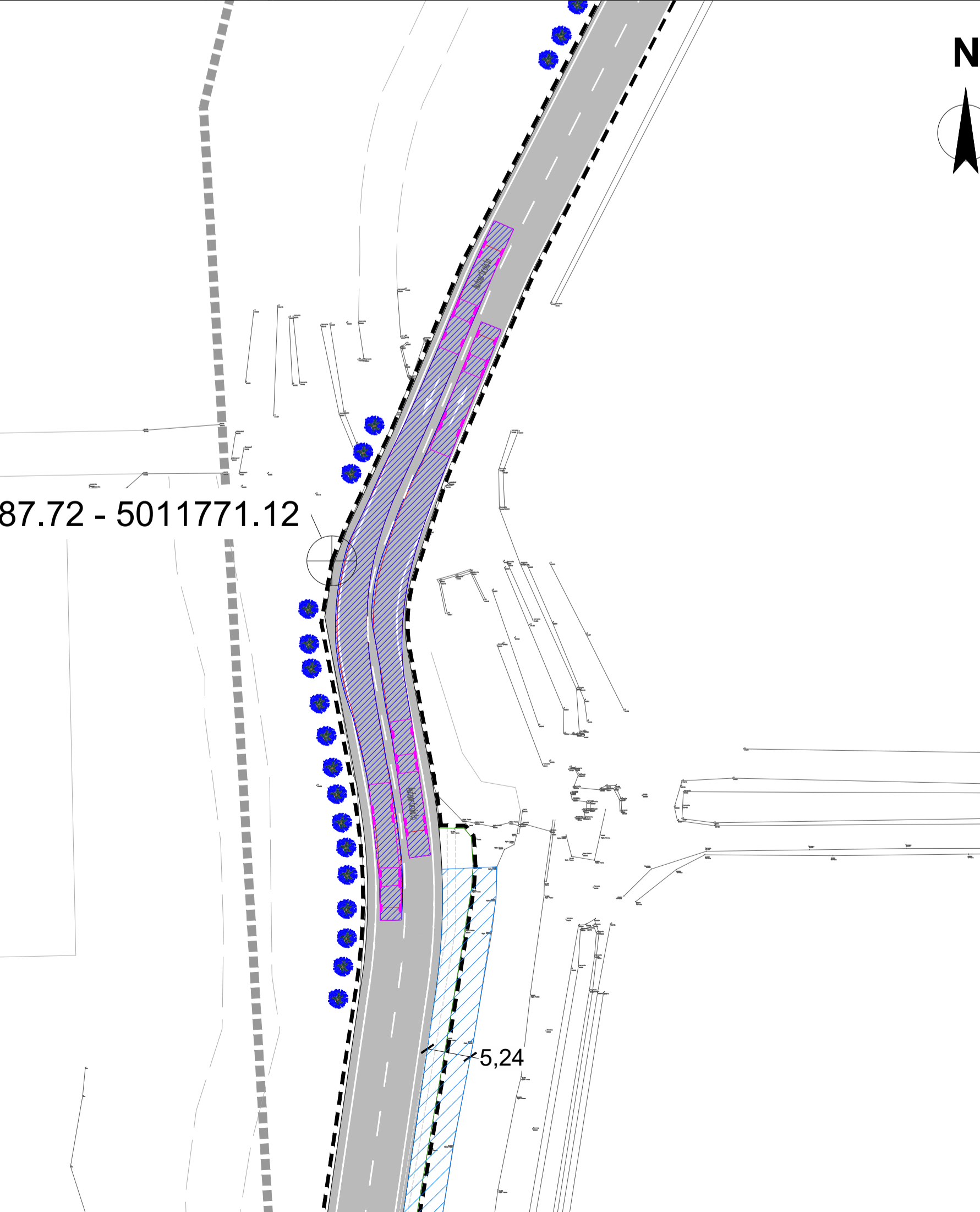
LEGENDA




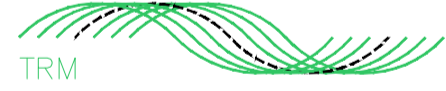
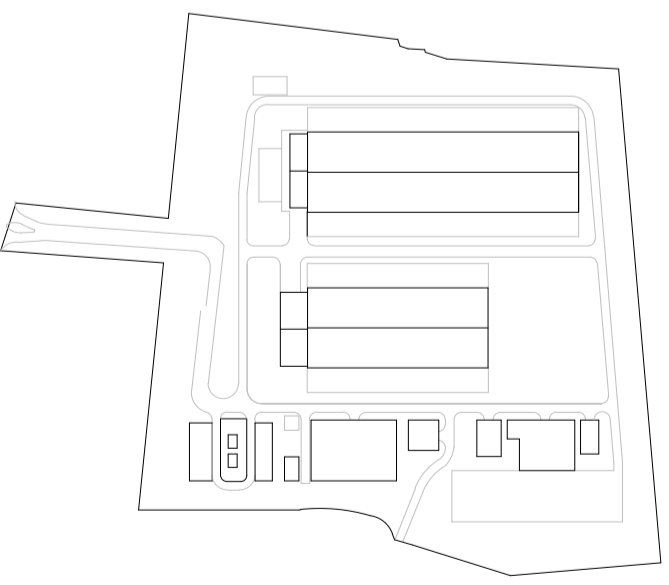
PER LA SIMULAZIONE DELLE MANOVRE E' STATO UTILIZZATO IL SOFTWARE AUTODESK "VEHICLE TRACKING"

- IMPRONTA DEGLI PNEUMATICI
- INGOMBRO TOTALE DEL VEICOLO



AUTOARTICOLATO
 Lunghezza complessiva 16.500m
 Larghezza complessiva 2.550m
 Altezza complessiva scocca 3.713m
 Altezza minima da terra scocca 0.341m
 Larghezza traccia 2.550m
 Tempo sterzata completa 4.00 s
 Raggio di sterzata da muro a muro 12.500m



 COMUNE DI BORNASCO Provincia di Pavia	
 <small>MICROSOFT 4225 Italy Srl Viale Pirelli, 21 Milano</small>	 <small>RKD Design Srl Piazza Pietro Marcellini, 2 Roma</small>
<small>Adottato dal Consiglio Comunale con deliberazione n° in data</small> <small>Approvato definitivamente dal C. C. con deliberazione n° in data</small>	<small>PROGETTISTA: Ing. Michele Rossi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n°AS30000</small>  <small>TRM Infrastrutture Territorio Ambiente SERVIZI DI INGEGNERIA Via Giuseppe Ferrari, 39, 20900 Monza (MB) Tel. 035/5900237 - Fax. 035/4017 ufficio_tecnico@trmgroup.org</small>
 Pianta chiave	
<small>PROGETTO</small> PIANO ATTUATIVO AMBITO DI TRASFORMAZIONE ATP1 CON DESTINAZIONE PRODUTTIVA	<small>PROGETTO N.</small> 21170
<small>INDIRIZZO</small> VIA DEI PIOPPI, BORNASCO	<small>SCALA</small> 1:500
<small>TITOLO</small> PIANO ATTUATIVO - INTEGRAZIONI	<small>DATA</small> 02.08.22
<small>ELABORATO</small> 7- OPERE PUBBLICHE VIA RIMEMBRANZE E PARCHEGGIO PUBBLICO - VERIFICA DINAMICA DELLE MANOVRE	<small>NUMERO ELABORATO</small> L7-A6
<small>Tutte le dimensioni devono essere controllate in situ. Le quote figurate hanno preferenza sulle dimensioni riportate negli architetture. Questo disegno non sarà editato o modificato dal destinatario.</small>	A1